

Skaryszew, 19.07.2023r.

RNO.6220.4.2023.KŁ

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 63 ust. 1, art. 71 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 85 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, zwanej dalej „ustawą ooś”), w związku z §3 ust. 2 pkt 2 oraz §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019, poz. 1839), zgodnie z art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775, zwanej dalej „K.p.a.”), po rozpatrzeniu wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3540W Parznice - Skaryszew”, złożonym w dniu 26 kwietnia 2023 roku przez Pana działającego w imieniu Zarządu Powiatu Radomskiego (ul. Tadeusza Mazowieckiego 7, 26-600 Radom), na podstawie udzielonego pełnomocnictwa przez Panią – Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu

- 1. stwierdzam brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3540W Parznice - Skaryszew”,**
- 2. określám istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania ww. przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem następujących elementów:**

1. Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym przy udziale specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu herpetologii, ornitologii i botaniki. Ze względu na położenie inwestycji w Obszarze Chronionego Krajobrazu Iłża-Makowiec
Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do w/w formy ochrony przyrody.
2. Drzewa i krzewy nieprzeznaczone do usunięcia należy zabezpieczyć przed ich uszkodzeniem zgodnie ze sztuką ogrodniczą, a planowane prace ziemne w ich obrębie należy wykonywać ręcznie zgodnie ze sztuką ogrodniczą.
3. Do nasadzeń rekompensacyjnych zieleni należy użyć wyłącznie rodzimych gatunków roślin.
4. Zaplecza budowy i bazy magazynowo – sprzętowe należy zlokalizować poza dolinami rzek i cieków wodnych oraz poza terenami leśnymi i poza zasięgiem stref korzeniowych i rzutów koron drzew.
5. Koryto rzeki Kobylanki pod obiektami mostowymi należy wyprofilować w sposób umożliwiający migracje płazów, gadów oraz średnich i małych zwierząt. Przepust należy wyposażyć w półki o szerokości 0,5 m przykryte warstwą rodzimego gruntu, tak aby zachować naturalny charakter przejścia.
6. Stosować sprawny sprzęt i urządzenia.
7. Teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów powinien być wyrównany. Zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w system odprowadzania deszczówki.
8. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
9. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały

- sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania.
10. Bazę maszyn budowlanych zlokalizować w miejscu wykluczającym spływ zanieczyszczonych wód do rzeki Kobylanki.
 11. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym.
 12. W trakcie wykonywania podłoża konstrukcji drogowej, w miejscach płytkiego występowania wód podziemnych, muszą być wykonywane izolacje poziome i pionowe.
 13. Teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
 14. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
 15. Odpadowe masy roślinne, części zielone, korę, gałęzie, korzenie rozdrabniać i kierować do kompostowania lub przekazywać uprawnionym odbiorcom.
 16. Wodę na potrzeby technologiczne i socjalno – bytowe dowozić beczkowozami lub po uzgodnieniu pobierać z właściwego wodociągu.
 17. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo ze sprowadzeniem wód poprzez spadki poprzeczne i podłużne do rowów przydrożnych oraz do rzeki Kobylanki.
 18. Odpady powstające na etapie eksploatacji (odpady zbierające się w osadnikach studni ściekowych (m.in. substancje ropopochodne, piasek) usuwać przez podmioty posiadające odpowiednie zezwolenia.
 19. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty.
 20. Prace prowadzić ze stanowisk brzegowych, nie dopuszcza się do przepraw brodowych.
 21. Zastosować ekrany zapobiegające zanieczyszczeniu wód rzeki materiałami z rozbiórki.
 22. Wszelkie prace prowadzić przy zachowaniu ciągłości przepływu.
 23. Regularnie przeprowadzać prace mające na celu oczyszczanie i odmulanie rowów trawiastych.
 24. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania wód gruntowych.
 25. Czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum. Wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym.
 26. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwę wodonośną.
 27. Ciągłe roboty budowlane wykonywać w taki sposób, aby nie ingerować w pas przybrzeżny koryta rzeki na szerokości 2-3 m.
 28. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.
 29. Prace budowlane w korycie rzeki Kobylanki ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić poza okresem tarła, zasiedlającej ciekły ichtiofauny oraz z uwzględnieniem zapewnienia ciągłości przepływu nienaruszalnego wód w rzece Kobylance.

Uzasadnienie

W dniu 26 kwietnia 2023 r. do Burmistrza Miasta i Gminy Skaryszew wpłynął wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3540W Parznice - Skaryszew”, złożony przez Pana działającego w imieniu Zarządu Powiatu Radomskiego (ul. Tadeusza Mazowieckiego 7, 26-600 Radom), na podstawie udzielonego pełnomocnictwa.

Analiza wniosku wykazała, wynikającą z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, właściwość burmistrza.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zalicza ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w z §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r.

§3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia wskazuje, że do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Dla terenu, na którym ma być zlokalizowane przedsięwzięcie nie istnieje uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew w toku postępowania administracyjnego uzyskał opinie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wydane przez:

- Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 29 maja 2023r. (znak: WA.ZZŚ.4.4901.1.152.2023.SP),
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 30 maja 2023r. (znak: WOOS-I.4220.706.2023.JC),
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu z dnia 5 czerwca 2023r. (znak: ZNS.4810.30.2023)

W ramach postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew przeanalizował zebrany w sprawie materiał dowodowy pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uwzględniając łącznie te uwarunkowania – wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś – poddał analizie:

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 3540W Parznice – Skaryszew wraz z dwoma obiektami mostowymi na rzece Kobylance do rozbiórki i budowy, w kilometrażu od km 3+560,00 do km 9+700,00 na terenie gminy i miasta Skaryszew, powiat radomski, województwo mazowieckie. Droga rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą 3539W Radom – Gębarzów – Polany, a kończy na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 733 w Skaryszewie.

Długość odcinka do rozbudowy wynosi 6,14 km. Inwestycja po fazie realizacji nie zmieni oddziaływania na środowisko względem stanu istniejącego.

Charakterystyka przedsięwzięcia, stanowi załącznik niniejszej decyzji.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą

się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

W obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie występują inne przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, dla których wydana została decyzja środowiskowa.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Droga przeznaczona do rozbudowy na całej swej długości przebiega przez tereny niskiej zabudowy w miejscowościach Gębarzów, Stara Wieś, Nowa Wieś, Magierów, Podolszyny i Skaryszew oraz przez tereny rolnicze. Przedmiotowa inwestycja przebiega przez rzekę Kobylankę, lewy dopływ rzeki Modrzejowianki (JCWP Riecznych PLRW200017236649).

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Oddziaływanie drogi na środowisko pod względem wprowadzania do niego substancji lub energii wystąpi w następujących, podstawowych zakresach:

- emisja hałasu;
- emisja zanieczyszczeń do atmosfery;
- odprowadzanie wód opadowych

Emisja hałasu

Wartości dopuszczalnego równoważnego poziomu hałasu w środowisku, ustala się w zależności od istniejącego i planowanego sposobu użytkowania terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową, zabudowę związaną z ochroną zdrowia i oświatą oraz terenów ochrony uzdrowiskowej i wypoczynkowo-rekreacyjnej poza miastem. Dopuszczalny poziom hałasu drogowego w środowisku określa się odrębnie dla 16 godzin w przedziale godz. 6.00 – 22.00 (pora dzienna) i dla 8 godzin w przedziale godz. 22.00- 6.00 (pora nocna). W załączniku do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz.U. 2014 poz. 112) podane są wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Dla grupy hałasów drogowych, dopuszczalny równoważny poziom dźwięku A, wynosi:

- w porze dziennej, w przedziale odniesienia równym 16 godz., od 50 do 68 dB,
- w porze nocnej, w przedziale odniesienia równym 8 godz., od 45 do 60 dB.

Emisja hałasu w fazie eksploatacji

Rozbudowa drogi powiatowej nr 3540W Parznice – Skaryszew przebiega przez tereny zabudowane oraz przez tereny rolnicze. Emisja hałasu w trakcie eksploatacji związana jest z ruchem pojazdów samochodowych. Ze względu na poprawę jakości nawierzchni oraz warunków ruchu (płynności jazdy) zmniejszy się emisja hałasu do środowiska. Wobec powyższego, zgodnie z obowiązującymi przepisami, przyjęto przewidywany poziom dźwięku związany z hałasami drogowymi dla zabudowy mieszkaniowej jako terenu podlegającego ochronie akustycznej:

- w porze dziennej $L_{Aeg} = 61$ dB,
- w porze nocnej $L_{Aeg} = 56$ dB.

Emisja hałasu w fazie budowy

W trakcie budowy i likwidacji inwestycji mogą pojawić się uciążliwości akustyczne związane z prowadzeniem prac budowlanych z użyciem urządzeń mechanicznych.

Typ urządzenia	Zainstalowana moc netto P [kW]	Dopuszczalny poziom mocy akustycznej [dB/1pW]
Maszyny do zagęszczania (walce wibracyjne, płyty wibracyjne, ubijaki wibracyjne)	$P \leq 8$	105
	$8 < P \leq 70$	106
	$P > 70$	$86 + 11 \lg P$
Spycharki gąsienicowe, ładowarki gąsienicowe, koparko-ładowarki gąsienicowe	$P \leq 55$	103
	$P > 55$	$84 + 11 \lg P$
Spycharki kołowe, ładowarki kołowe, koparko-ładowarki kołowe, wywrotki, równiarki, walce niewibracyjne, maszyny do wykańczania nawierzchni	$P \leq 55$	101
	$P > 55$	$82 + 11 \lg P$
Koparki	$P \leq 15$	93
	$P > 15$	$80 + 11 \lg P$

Wartości dopuszczalnych poziomów mocy akustycznej przykładowych urządzeń stosowanych w robotach drogowych

Emisja zanieczyszczeń do atmosfery

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości przede wszystkim związane z emisją hałasu oraz zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza spowodowane pracą ciężkiego sprzętu i maszyn budowlanych (m.in. koparki, spycharki, równiarki, zagęszczarki) oraz środków transportu. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W celu minimalizacji negatywnego oddziaływania na środowisko do prowadzonych prac wykorzystywany będzie sprzęt o niskim poziomie hałasu, a prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa, budowa silnika. Wykonanie nowej nawierzchni drogi przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, co może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza i emisji hałasu. Przedmiotowa inwestycja jest drogą obsługującą ruch pomiędzy miejscowościami, jej budowa spowoduje poprawę równości nawierzchni. Źródłem emisji zanieczyszczeń powietrza wprowadzanych do środowiska są pojedyncze poruszające się pojazdy, których rury wydechowe znajdują się na małej wysokości. W przypadku drogi powiatowej nr 3540W Parznice – Skaryszew pochylenie niwelety nie przekracza 3%, co przekłada się na obniżenie stężenia niektórych substancji emitowanych przez pojazdy.

Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych

Wody opadowe z pasa drogowego odprowadzane będą do rowów przydrożnych. Odpady powstające na etapie eksploatacji (odpady zbierające się w osadnikach studni ściekowych m.in. substancje ropopochodne, piasek) usuwane będą przez podmioty posiadające odpowiednie zezwolenia.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii jest bardzo niskie. Inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, co w sposób istotny zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnych awarii. Analizowany odcinek drogi powiatowej nie znajduje się w obszarze objętym prawdopodobieństwem wystąpienia powodzi (wg ISOK – Mapy zagrożenia powodziowego i mapy ryzyka powodziowego) oraz w obszarze objętym prawdopodobieństwem wystąpienia osuwisk (SOPO – System oceny przeciwsuwiskowej).

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

W przypadku analizowanej inwestycji gospodarka odpadami powinna być realizowana zarówno na etapie budowy, jak i eksploatacji drogi. Na obecnym etapie ilość i jakość odpadów, które będą powstawały w związku z realizacją projektowanej inwestycji, jest niemożliwa do określenia.

Faza budowy

Na etapie budowy będą powstawały odpady związane z pracami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz w związku z zatrudnieniem pracowników. Będą to odpady materiałów budowlanych (beton, gruz z betonu, gruz ceglany, drewno, szkło, żelazo i stal), opakowania po materiałach budowlanych, odpady komunalne.

Przewiduje się, iż w czasie realizacji przedsięwzięcia, powstaną głównie odpady z grupy 17, włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych, w tym odpady o kodzie:

- 17 01 81 – odpady z remontów i budowy dróg,
- 17 03 02 – asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01,

Zgodnie z art. 18 ust. 2 Ustawy o odpadach (Dz.U. 2022 poz. 699) odpady te powinny zostać w pierwszej kolejności poddane odzyskowi. Wszystkie odpady powinny podlegać sortowaniu, celem ich odzysku i tylko nienadające się do powtórznego wykorzystania zostaną skierowane na składowisko (reszta – okresowo magazynowana). Odpady nienadające się do odzysku powinny zostać wywiezione na składowisko odpadów. Odpady niebezpieczne (zużyte oleje, opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi) będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn oraz urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Zakłada się, że wymiana oleju w silnikach maszyn i pojazdów odbywać się będzie w wyspecjalizowanych stacjach obsługi, poza terenem inwestycji. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie, a następnie transportowany do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwienia z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie odpadów niebezpiecznych. W przypadku powstania tego typu odpadów na terenie inwestycji będą one gromadzone i przekazywane do unieszkodliwienia zgodnie z w/w zasadami. Szacunkowa ilość tego rodzaju odpadów z terenu inwestycji nie przekroczy 0,6 Mg. Szacunkowa ilość wytworzonych podczas przeprowadzania inwestycji odpadów typu sorbenty i materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania wynosić będzie ok. 0,18 Mg. Na terenie budowy powstawać będą odpady inne niż niebezpieczne, odpady bytowe pracowników budowy (np. opakowania szklane, puszki, butelki typu PET, papiery). Na obszarze zaplecza socjalnego przewidzianego na czas trwania robót zostaną ustawione pojemniki na odpady komunalne. Odpady opakowaniowe (m.in. różnego rodzaju pojemniki) powstałe na etapie budowy powinny zostać zagospodarowane zgodnie z Ustawą z dnia 13 czerwca 2013 r. o gospodarce opakowaniami i odpadami opakowaniowymi (Dz.U. 2020 poz. 1114).

Faza eksploatacji

Podczas fazy eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi. Zgodnie z katalogiem odpadów na etapie eksploatacji mogą powstawać odpady:

- 02 01 03 – odpadowa masa roślinna – ok. 3,0 Mg/rok,
- 15 02 03 – sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 – wytwarzane w związku z likwidacją ewentualnych rozlewów substancji innych niż niebezpieczne na drodze – ok. 0,6 Mg/rok,
- 16 81 01* – odpady wykazujące własności niebezpieczne – powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych – ok. 3,0 Mg/rok,
- 16 81 02 – odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych – inne niż wymienione w 16 81 01 – ok. 3,0 Mg/rok,
- 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów – ok. 1,8 Mg/rok.

Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórznego wykorzystania.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Z kip wynika, że planowana inwestycja nie powinna stanowić zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łąkowych oraz ujść rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Planowana inwestycja znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w Obszarze Chronionego Krajobrazu Iłża-Makowiec oraz w korytarzu ekologicznym Korytarz Południowo – Centralny (KPdC).

Przedmiotowy odcinek drogi nie znajduje się na obszarze chronionym Natura 2000. W buforze do 5000 m od przedmiotowego odcinka drogi nie znajdują się żadne obszary objęte ochroną Natura 2000. Najbliższy teren objęty ochroną to Natura 2000 to specjalny obszar ochrony siedlisk Pakostław PLH140015 oraz Puszcza Kozienicka i Kozienicki Park Krajobrazowy, które znajdują się w odległości ok. 12,0 km od projektowanej inwestycji. W związku z charakterem analizowanej inwestycji (rozbudowa drogi powiatowej w śladzie istniejącej drogi) nie przewiduje się występowania negatywnych oddziaływań na istniejącą faunę.

Z opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska wynika, że przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralności ww. obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Planowana inwestycja nie obejmuje obszarów o przekroczonych normach jakości środowiska.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Według danych dostępnych na stronie internetowej Głównego Urzędu Statystycznego, gęstość zaludnienia w gminie Skaryszew wyniosła 87os./km² w roku 2020, natomiast w części miejskiej gminy było to 157os./km². Planowana inwestycja nie wpłynie na wzrost gęstości zaludnienia.

i) obszary przylegające do jezior:

Inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Inwestycja zlokalizowana będzie poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych rzecznych o kodzie PLRW200017236649 (Modrzejowianka do Kobylanki) i na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych o numerze 87 (kod europejski – PLGW200087).

Rozbudowa drogi powiatowej nr 3540W Parznice – Skaryszew nie wpłynie negatywnie na dany obszar. Planowana inwestycja dotyczy drogi kategorii Z, dla której wody opadowe i roztopowe nie wymagają oczyszczenia. W związku z tym budowa obiektów mostowych na rzece Kobylance wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 3540W Parznice – Skaryszew nie wpłynie na stan wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie ograniczy korzystania z zasobów wodnych. Inwestycja nie będzie także negatywnie wpływać na osiągnięcie celów środowiskowych dla danych wód powierzchniowych i podziemnych.

Potencjalnym zagrożeniem na etapie realizacji dla ich jakości jest ryzyko zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego wyciekami paliw z silników maszyn budowlanych wykorzystywanych przy rozbudowie przedmiotowej inwestycji. W związku z powyższym podczas rozbudowy niezbędne jest posługiwanie się sprzętem i pojazdami sprawnymi technicznie. Ewentualne awarie powinny być natychmiast likwidowane, a zanieczyszczony grunt usunięty i przekazany do unieszkodliwienia. Na etapie eksploatacji zanieczyszczenia mogą powodować samochody przejeżdżające po drodze. Jednak wpływ ten nie ulegnie zwiększeniu względem stanu istniejącego.

JCWPd nr 87 kod: PLGW200087	
Województwo	mazowieckie, lubelskie, świętokrzyskie
Region wodny	region wodny Środkowej Wisły
Dorzecze	Wisła
Główne zlewnie	Wisła (I), Krępanka, Iłżanka, Zwoleńska, Plewka, Klikawka (II)
Powierzchnia	2100.4 km ²
Zasoby wód podziemnych dostępne do zagospodarowania	261856 m ³ /d (20,0% wykorzystania zasobów)
Ogólna ocena stanu JCWPd	dobry

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Przedsięwzięcie nie wpłynie na walory krajobrazowe i stan środowiska, gdyż jest to droga już istniejąca, oraz na zmianę liczby ludności.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Przedmiotowa inwestycja nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko. Mając na uwadze lokalizację inwestycji, charakter wpływu na środowisko oraz brak potencjalnych oddziaływań generowanych przez instalacje fotowoltaiczne, nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań transgranicznych powodowanych przez projektowane przedsięwzięcie na etapach realizacji, eksploatacji, jak i ewentualnej likwidacji.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Analizując informacje zawarte w kip należy wykluczyć oddziaływanie inwestycji o znacznej wielkości, intensywności czy złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Z kip wynika, że mogą wystąpić negatywne oddziaływania na środowisko. Będą to jednak oddziaływania krótkotrwałe i przemijające.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia,

oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

W obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie występują inne przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, dla których wydana została decyzja środowiskowa.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

W celu ograniczenia oddziaływania inwestycji, zostały nałożone odpowiednie obowiązki, określone w punkcie 2 sentencji niniejszej decyzji.

W związku z tym, że liczba stron postępowania przekracza 10, na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy ooś, strony postępowania, o przebiegu sprawy, były informowane zgodnie z art. 49 K.p.a. (publiczne obwieszczenie).

W toku prowadzonego postępowania, Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew, zgodnie z art. 10 K.p.a. zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania a przed wydaniem decyzji umożliwił stronom wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Żadna ze stron nie skorzystała z przysługującego jej prawa.

Biorąc pod uwagę powyższe, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Skaryszew, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna

i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załącznik do niniejszej decyzji: charakterystyka przedsięwzięcia



**BURMISTRZ
MIASTA I GMINY**
mgr inż. Dariusz Piątek

Otrzymują:

1. Pełnomocnik –

2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 K.p.a.

3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
Wydział Spraw Terenowych w Radomiu
ul.25 Czerwca 68, 26-600 Radom

2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomiu
ul. Okulickiego 9D, 26-600 Radom

3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Warszawie
Zarząd Zlewni w Radomiu
ul. Parkowa 2A, 26-600 Radom