

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 63 ust. 1, art. 71 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 85 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029, 1260, 1261, 1783, 1846, zwanej dalej „ustawą ooś”), w związku z §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839), zgodnie z art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735, 1491, 2052, z 2022r. poz. 1301 1855, zwanej dalej „K.p.a.”), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19 lipca 2022 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia

1. stwierdzam brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej Skaryszew ul. Bogusławska – Kobylany Kolonia”

2. określám istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania ww. przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem następujących elementów:

- 1) w trakcie realizacji inwestycji stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
- 2) teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów wyrównać; zaplecze budowy wyposażić w system odprowadzania deszczówki;
- 3) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód; zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód; wyposażić w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania;
- 4) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliw, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
- 5) teren inwestycji wyposażić w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów; odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
- 6) w trakcie robót zaopatrzenie w wodę należy realizować poprzez dowóz wody beczkowozami lub pobór z sieci wodociągowej za zgodą zarządcy sieci;
- 7) ścieki bytowe z zaplecza budowy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (kabin typu TOI- TOI), sukcesywnie opróżnianych przez podmioty do tego uprawnione;
- 8) wody opadowe i roztopowe odprowadzać powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do rowów przydrożnych;
- 9) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych;
- 10) czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum; wskazane jest, aby prace związane z obniżaniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym;
- 11) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- 12) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;

- 13) nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu;
- 14) bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji, w tym w szczególności związanych z pracami ziemnymi, należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;
- 15) drzewa i krzewy nieprzeznaczone do usunięcia należy zabezpieczyć przed ich uszkodzeniem, a planowane prace ziemne w ich obrębie należy wykonywać ręcznie lub przy użyciu specjalnego sprzętu;
- 16) podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt oraz sprawdzać dna wykopów pod kątem występowania drobnych zwierząt i w przypadku ich stwierdzenia, należy je ostrożnie wydostać i przenieść w dogodne miejsce poza obszar prac.

3. zgodnie z art. 82a ustawy ooś, przed uzyskaniem decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10 ustawy ooś, wskazuję działki konieczne do przeprowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów:

1. Powiat radomski, gmina Skaryszew, obręb geodezyjny Skaryszew – miasto, działki o numerach ewidencyjnych: 1215/5, 1344/7, 1345/1, 1233/1, 1344/2, 1344/5, 1345/3, 1345/2, 1233/1/, 1346/1, 1347/1, 1233/2, 1233/3, 1346/2, 1346/3, 1347/3, 1347/2, 4237/22, 1351/3, 1351/10, 1352, 1353/1, 1353/2, 1354;
2. Powiat radomski, gmina Skaryszew, obręb geodezyjny Kobylany, działki o numerach ewidencyjnych: 1/1, 2, 3, 6/1, 6/2, 7, 8, 9, 10/1, 10/2, 10/6, 10/5, 11, 12, 13, 14, 15/3, 22, 23, 79, 78/4, 489, 498/2, 498/1, 93/1, 93/2, 497, 92, 91/1, 91/2, 90, 81, 90, 89, 88, 87/1, 87/2, 87/4, 87/5, 87/6, 86, 85, 84, 83, 82/1, 82/2, 80/1, 80/6, 79, 23.

Uzasadnienie

W dniu 19 lipca 2022 roku do Burmistrza Miasta i Gminy Skaryszew wpłynął wniosek, złożony przez Pana _____, działającego w imieniu Gminy Skaryszew (ul. Juliusza Słowackiego 6, 26-640 Skaryszew), na podstawie udzielonego pełnomocnictwa przez Burmistrza Miasta i Gminy Skaryszew, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej Skaryszew, ul. Bogusławska – Kobylany Kolonia”.

Analiza wniosku wykazała, wynikającą z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, właściwość burmistrza.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zalicza ją do grupy przedsięwzięć wymienionych z §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew w toku postępowania administracyjnego uzyskał opinie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wydane przez:

- Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 17 sierpnia 2022r. (znak: WA.ZZŚ.4.435.1.270.2022.KB),
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 25 sierpnia 2022r. (znak: WOOŚ-I.4220.1306.2022.JC),
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu z dnia 24 sierpnia 2022r. (znak: ZNS.4810.65.2022)

W ramach postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew przeanalizował zebrany w sprawie materiał dowodowy pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uwzględniając łącznie te uwarunkowania – wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś – poddał analizie:

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej na odcinku 1,30 km w dwóch obrębach geodezyjnych – Skaryszew –miasto i Kobylany. Obecnie na części obszaru, na którym planowana jest inwestycja znajduje się droga gruntowa (działka o nr ew. 81, obręb geodezyjny Kobylany). Pozostały teren objęty inwestycją stanowią działki rolne. Odcinek projektowanej drogi krzyżuje się z drogami publicznymi: drogą powiatową nr 3530W (ul. Bogusławska) oraz drogą powiatową 3531W.

W ramach inwestycji planowane jest wykonanie:

- robót rozbiórkowych,
- wyznaczeni geodezyjnych,
- robót ziemnych,
- nasypów z gruntu z dowozu,
- profilowania i zagęszczania powierzchni,
- nawierzchnia jezdni (konstrukcja jezdni bitumiczna lub z betonu asfaltowego),
- ustawienia krawężników i obrzeży betonowych,
- warstw chodnika,
- przepustów,
- sączków fi 200,
- przebudowy zjazdów indywidualnych i publicznych,
- rowów,
- kanału technologicznego,
- przebudowy sieci wodociągowej,
- nasadzeń zielenic,ów,
- oznakowania poziomego i pionowego jezdni,
- usunięcia kolizji infrastruktury drogowej z sieciami uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
- wycinku drzew kolidujących z budową.

Po realizacji inwestycji przedmiotowa droga posiadać będzie następujące parametry:

Kategoria drogi: droga gminna

Klasa drogi: D

Prędkość ruchu: 40 km/h

Kategoria ruchu: KR1/KR2

Szerokość jezdni: 5,00 m

Liczba jezdni: 1

Liczba pasów ruchu: 2

Szerokość chodnika: 2,00 m

Pobocze: 0,75 m

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik niniejszej decyzji.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych

uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na terenie inwestycyjnym oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie występują inne przedsięwzięcia realizowane lub zrealizowane, dla których wydana została decyzja środowiskowa i których oddziaływanie mogłoby kumulować się z oddziaływaniem przedmiotowej inwestycji.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Całkowita powierzchnia działek przeznaczonych pod budowę drogi wynosi ok. 20 000m². Część obszaru opracowania stanowi droga gruntowa, a pozostała część przeznaczona na realizację inwestycji to działki rolne.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W fazie realizacji, na etapie prowadzenia prac inwestycyjnych negatywne oddziaływania na ludzi będą wynikały z pogorszenia warunków akustycznych związanych: z pracą środków transportu, maszyn drogowych i sprzętu ciężkiego (koparki, spycharki, równiarki samobieżne, walce drogowe, rozścielacze asfaltu). Zmniejszenie emisji hałasu do środowiska jest możliwe przy zastosowaniu nowoczesnych i sprawnych maszyn o niskim poziomie emisji dźwięku. Ww. urządzenia (w szczególności walce drogowe) stanowią technologiczne źródła hałasu o poziomie 88 dB[A]. Hałas emitowany w trakcie prowadzenia prac będzie zjawiskiem krótkotrwałym. Nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnych emisji do środowiska.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia poziom hałasu dla terenu zabudowy mieszkaniowej nie zostanie przekroczony ze względu na małe natężenie ruchu w dzień i znikomy ruch w nocy, ograniczenie prędkości pojazdu oraz dobry stan nawierzchni drogi.

W trakcie realizacji inwestycji główną przyczyną emisji zanieczyszczeń do powietrza będzie praca ciężkiego sprzętu w trakcie prac budowlanych. Ilość emitowanych zanieczyszczeń będzie zależała m.in. od zastosowanych technologii robót. W zależności od zaawansowania robót, czas pracy oraz ilość maszyn i urządzeń będzie się zmieniała, zmienne więc będzie w czasie ich oddziaływanie na jakość powietrza atmosferycznego polegające na emisji zanieczyszczeń gazowych (głównie NO_x, SO₂), pyłu oraz metali ciężkich w pyłe.

Oddziaływania te będą odwracalne i uzależnione od czasu wykonywania robót. Wymienione uciążliwości związane będą tylko z okresem prac budowlanych i dlatego należy uznać, że etap ten nie spowoduje trwałych, negatywnych zmian w środowisku atmosferycznym.

Faza eksploatacji:

Podstawowymi zanieczyszczeniami charakterystycznymi dla komunikacji samochodowej są:

- tlenki azotu (NO_x), powstające podczas spalania paliw w silnikach;
- pary ołowiu powstające podczas spalania benzyn etylizowanych;
- tlenki siarki (SO_x), z przewagą dwutlenku siarki (SO₂), powstające podczas spalania oleju napędowego;
- węglowodory związane z pracą silników wykorzystujących jako paliwo gaz LPG.

Zanieczyszczenia powietrza, mogą rozprzestrzeniać się na dużych obszarach i przedostawać się do innych elementów środowiska naturalnego. Ulegają one rozprzestrzenianiu, którego intensywność zależy m.in. od warunków meteorologicznych i terenowych. Ze względu na skalę inwestycji nie przewiduje się przekroczeń poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń powietrza.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na terenie inwestycyjnym nie występuje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej. Działki inwestycyjne znajdują się poza obszarem zagrożenia powodzią oraz poza obszarem zagrożonym sejsmicznie i szkodami górnictwami.

Prawdopodobieństwo wystąpienia poważnej awarii, rozumianej jako zdarzenie, które może wywołać utratę życia co najmniej 10 osób, jest znikome.

Odpowiednio zaprojektowane i wykonane, zgodnie z obowiązującymi przepisami, obiekty, zabezpieczą inwestycję przed ewentualnym ryzykiem wystąpienia katastrofy budowlanej oraz poważnej awarii.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Na etapie realizacji należy spodziewać się okresowej emisji do środowiska niżej wyszczególnionych ilości substancji:

Kod	Rodzaj odpadów	Sposób czasowego gromadzenia odpadów	Sposób wykorzystania
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	Wskazane przez Gminę czasowe składowisko	W przypadku nadmiaru mas ziemnych po uzyskaniu zezwolenie na przetwarzanie odpadów składować w miejscu zabezpieczonym wskazanym przez Gminę do wykorzystania w przyszłości do utwardzenia powierzchni.
17 05 06	Urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05	Wskazane przez Gminę czasowe składowisko	W przypadku nadmiaru mas ziemnych składować w miejscu wskazanym przez Gminę do wykorzystania w przyszłości.
17 09 04	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03	Na placach budowy w uporządkowany sposób	Odpady należy wywieźć z terenu inwestycji i przekazać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie właściwego organu na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami.
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	Na placach budowy w uporządkowany sposób	Wykorzystanie do rekultywacji terenów lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców

Ponadto zakłada się możliwe wystąpienie takich odpadów jak :

-odpady typu kable

-gruz ceglany

-żelazo i stal

-szkło

-tworzywa sztuczne

- 17 04 08

- 17 01 02

- 17 04 05

- 17 02 02

-17 02 03

Odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z wymaganiami ustawy o odpadach.

Przybliżone ilości głównych odpadów powstających w okresie realizacji inwestycji

L.p.	Nazwa odpadu	Kod odpadu	Ilość [Mg/rok]
Odpady inne niż niebezpieczne			
1	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01	17 03 02	100,00
2	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	17 05 04	660,00
3	Tworzywa sztuczne	17 02 03	0,20
4	Odpady socjalno-bytowe (ustabilizowane komunalne osady)	20 03 05	0,95
5	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03	17 09 04	0,60
6	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	17 04 11	0,10
7	Szkło	17 02 02	0,20

Na etapie eksploatacji należy spodziewać się okresowej emisji do środowiska niżej wyszczególnionych ilości substancji:

-odpadowa masa roślinna o kodzie 02 01 03

-sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne o kodzie 15 02 02*

-sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne

inne niż wymienione w 15 02 02* o kodzie 15 02 03

- odpady wykazujące właściwości niebezpieczne – powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych o kodzie 16 81 01*

-odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych inne niż wymienione w 16 81 01 o kodzie 16 81 02

- odpady z czyszczenia ulic i placów o kodzie 20 03 03.

Eksploatacja drogi nie będzie powodować powstawania znaczących ilości odpadów. Służby odpowiedzialne za utrzymanie drogi podmiotu odpowiedzialnego za zarządzanie drogą winny zapewnić możliwość odbioru wszystkich powstających odpadów.

Przedstawiony, w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, sposób postępowania z odpadami jest zgodny z obowiązującymi przepisami prawa.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Inwestycja nie będzie powodowała zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarami wodno-błotnymi oraz obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskami łąkowymi i ujściami rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

Inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Teren planowanego przedsięwzięcia znajduje się w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) Nr 405 Niecka Radomska.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2022r., poz. 916).

Najbliższe obszary Natura 2000 zlokalizowane są w odległości:

- około 9,6 km – obszar specjalnej ochrony ptaków Ostoja Kozienicka PLB140013,
- około 11,8 km – specjalny obszar ochrony siedlisk Puszcza Kozienicka PLH140035,
- około 13 km – specjalny obszar ochrony siedlisk Pakosław PLH140015.

Podczas budowy niezbędne będzie usunięcie drzew zlokalizowanych w pasie drogi.

Zgodnie z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, przedsięwzięcie nie ingeruje w siedliska naturalne czy półnaturalne mogące stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – ptasią i siedliskową. Realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony integralności ww. obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Inwestycja nie wpłynie również negatywnie na siedliska łąkowe (nie znajdują się na terenie inwestycji) oraz nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

W Gminie Skaryszew występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Zostały one określone w załączniku nr 1 do uchwały Nr 115/20 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 8 września 2020 r. w sprawie programu ochrony powietrza dla stref w województwie mazowieckim, w których zostały przekroczone poziomy dopuszczalne i docelowe substancji w powietrzu. W 2018 roku do obszarów przekroczeń poziomu dopuszczalnego średniodobowego pyłu zawieszonego PM₁₀ Mz18sMaPM10d70 został zaliczony obszar na północy gminy miejsko-wiejskiej Skaryszew, obejmujący wieś Sołtyków i Janów.

Do obszarów przekroczeń poziomu dopuszczalnego średniodobowego pyłu zawieszonego PM_{2,5} – II faza Mz18sMAPM_{2,5}a46 i Mz18sMaPM_{2,5}A3 został zaliczony obszar sołectw: Makowiec, Maków, Janów oraz miasto Skaryszew.

Do obszarów przekroczeń poziomu dopuszczalnego średniorocznego benzo(a)pirenu Mz18sMaB(a)PaF7 został zaliczony cały obszar miasta Skaryszew, a w przypadku przekroczeń benzo(a)pirenu Mz18sMaB(a)Pa54 zostały zaliczone sołectwa: Maków, Maków Nowy, Sołtyków, Makowiec i Janów.

Przyczyną przekroczeń stężenia pyłu zawieszonego PM₁₀ i benzo(a)pirenu jest oddziaływanie emisji związanych z indywidualnym ogrzewaniem budynków oraz strefy a w przypadku przekroczeń stężenia pyłu zawieszonego PM_{2,5}, przyczynami są oddziaływania emisji związanych z indywidualnym ogrzewaniem budynków oraz napływ spoza granic strefy.

Przedmiotowa inwestycja nie przyczyni się do wzrostu poziomów ww. substancji w powietrzu.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Inwestycja zlokalizowana będzie na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Według danych dostępnych na stronie internetowej Głównego Urzędu Statystycznego, gęstość zaludnienia w gminie Skaryszew wyniosła 87os./km² w roku 2020, natomiast w części miejskiej gminy było to 157os./km². Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na gęstość zaludnienia.

i) obszary przylegające do jezior:

Inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Inwestycja zlokalizowana będzie poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Teren planowanej inwestycji znajduje się w zasięgu Głównego Zbiornika Wód Podziemnych o nr 405 Niecka Radomska. GZWP 405 jest typem zbiornika porowo-szczelinowym. Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych o kodzie PLGW200087, zlokalizowanej w dorzeczu Wisły, w regionie wodnym Środkowej Wisły, o powierzchni JCWPd 2100,4 km², RZGW w Warszawie.

Ocena JCWPd: stan ilościowy – dobry, stan chemiczny – dobry, aktualny stan – dobry, cel stanu ilościowego – dobry stan ilościowy, cel stanu chemicznego – dobry stan chemiczny, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona.

Inwestycja zlokalizowana będzie w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych JCWP Modrzejowianka do Kobylanki o kodzie RW200017236649, obszar dorzecza Wisły, w regionie wodnym Środkowej Wisły, Zlewnie lewostronnych dopływów Wisły od ujścia Kamiennej do ujścia Pilicy z wyłączeniem zlewni Radomki, długość JCW 8,31 km, powierzchnia JCW 238,38 km², region wodny Środkowej Wisły, RZGW w Warszawie.

Ocena JCWP: stan chemiczny – dobry, stan ekologiczny – poniżej dobrego, aktualny stan - zły. Cel dla stanu chemicznego – dobry stan chemiczny, cel dla stanu ekologicznego – dobry stan ekologiczny.

Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona.

Z opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu wynika, że z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko, przewiduje się, że realizacja, eksploatacja i likwidacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych oraz będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych, dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016r., poz. 1911).

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia potwierdzają wystąpienie oddziaływania na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji, jednakże będą miały zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Z uwagi na lokalizację inwestycji, nie będzie występowało transgraniczne oddziaływanie przedsięwzięcia.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Analizując informacje zawarte w KIP należy wykluczyć oddziaływanie inwestycji o znacznej wielkości, intensywności czy złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

W trakcie realizacji inwestycji główną przyczyną emisji zanieczyszczeń do powietrza będzie praca ciężkiego sprzętu w trakcie prac budowlanych. Ilość emitowanych zanieczyszczeń będzie zależała m.in. od zastosowanych technologii robót. W zależności od zaawansowania robót, czas pracy oraz ilość maszyn i urządzeń będzie się zmieniała, zmienne więc będzie w czasie ich oddziaływanie na jakość powietrza atmosferycznego polegające na emisji zanieczyszczeń gazowych (głównie NO_x, SO₂), pyłu oraz metali ciężkich w pyłe.

Oddziaływania te będą odwracalne i krótko lub średnioterminowe. Wymienione uciążliwości związane będą tylko z okresem prac budowlanych

Na etapie eksploatacji drogi podstawowymi zanieczyszczeniami charakterystycznymi dla komunikacji samochodowej są:

- tlenki azotu (NO_x), powstające podczas spalania paliw w silnikach;
- pary ołowiu powstające podczas spalania benzyn etylizowanych;
- tlenki siarki (SO_x), z przewagą dwutlenku siarki (SO₂), powstające podczas spalania oleju napędowego;
- węglowodory związane z pracą silników wykorzystujących jako paliwo gaz LPG.

Ze względu na skalę inwestycji nie przewiduje się przekroczeń poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń powietrza.

W fazie realizacji wystąpi emisja hałasu. Hałas emitowany w trakcie prowadzenia prac będzie zjawiskiem krótkotrwałym i nie będzie przekraczał dopuszczalnych norm.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia poziom hałasu dla terenu zabudowy mieszkaniowej nie zostanie przekroczony ze względu na małe natężenie ruchu w dzień i znikomy ruch w nocy, ograniczenie prędkości pojazdu oraz dobry stan nawierzchni drogi.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na terenie inwestycyjnym oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie występują inne przedsięwzięcia realizowane lub zrealizowane, dla których wydana została decyzja środowiskowa i których oddziaływanie mogłoby kumulować się z oddziaływaniem przedmiotowej inwestycji.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

W celu ograniczenia oddziaływania inwestycji, zostały nałożone odpowiednie obowiązki, określone w punkcie 2 sentencji niniejszej decyzji.

W związku z tym, że liczba stron postępowania przekracza 10, na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy ooś, strony postępowania, o przebiegu sprawy, były informowane zgodnie z art. 49 K.p.a. (publiczne obwieszczenie).

W toku prowadzonego postępowania, Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew, zgodnie z art. 10 K.p.a. zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania a przed wydaniem decyzji umożliwił stronom wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Żadna ze stron nie skorzystała z przysługującego jej prawa.

Biorąc pod uwagę powyższe, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Skaryszew, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



**BURMISTRZ
MIASTA I GMINY**

mgr inż. Dariusz Piątek

Otrzymują:

1. Pełnomocnik – Pan
ul. i

2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 K.p.a.

3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
Wydział Spraw Terenowych w Radomiu
ul. 25 Czerwca 68, 26-600 Radom

2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomiu
ul. Okulickiego 9D, 26-600 Radom

3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Warszawie
Zarząd Zlewni w Radomiu
ul. Parkowa 2A, 26-600 Radom

RNO.6220.14.2022.KŁ

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

stanowiąca załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029, 1260, 1261, 1783, 1846)

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej na odcinku 1,30 km w dwóch obrębach geodezyjnych – Skaryszew –miasto i Kobylany. Obecnie na części obszaru, na którym planowana jest inwestycja znajduje się droga gruntowa (działka o nr ew. 81, obręb geodezyjny Kobylany). Pozostały teren objęty inwestycją stanowią działki rolne. Odcinek projektowanej drogi krzyżuje się z drogami publicznymi: drogą powiatową nr 3530W (ul. Bogusławska) oraz drogą powiatową 3531W.

W ramach inwestycji planowane jest wykonanie:

- robót rozbiórkowych,
- wyznaczeni geodezyjnych,
- robót ziemnych,
- nasypów z gruntu z dowozu,
- profilowania i zagęszczania powierzchni,
- nawierzchnia jezdni (konstrukcja jezdni bitumiczna lub z betonu asfaltowego),
- ustawienia krawężników i obrzeży betonowych,
- warstw chodnika,
- przepustów,
- sączków fi 200,
- przebudowy zjazdów indywidualnych i publicznych,
- rowów,
- kanału technologicznego,
- przebudowy sieci wodociągowej,
- nasadzeń zielenicow,
- oznakowania poziomego i pionowego jezdni,
- usunięcia kolizji infrastruktury drogowej z sieciami uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
- wycinku drzew kolidujących z budową.

Po realizacji inwestycji przedmiotowa droga posiadać będzie następujące parametry:

Kategoria drogi: droga gminna

Klasa drogi: D

Prędkość ruchu: 40 km/h

Kategoria ruchu: KR1/KR2

Szerokość jezdni: 5,00 m

Liczba jezdni: 1

Liczba pasów ruchu: 2

Szerokość chodnika: 2,00 m

Pobocze: 0,75 m



**BURMISTRZ
MIASTA I GMINY**
mgr inż. Dariusz Piątek

