



Zamawiający :

Gmina Skaryszew

ul. Słowackiego 6; 26 – 640 Skaryszew

Stadium:

PROJEKT

ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zamierzenie budowlane:

**BUDOWA ŁĄCZNIKA DRÓG GMINNYCH
ULIC BŁONIE I SŁONECZNEJ
W SKARYSZEWIE**

Kategoria obiektu :

XXV (drogi)

Specjalność:

Drogowa

Działka nr:

4077 (arkusz 4)

Obręb:

0001 Skaryszew Miasto

jednostka ewid:

142510_4 Skaryszew Miasto

Numer egzemplarza:

3

Stanowisko /Specjalność	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant /Drogowa	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający /Drogowa	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	

SPIS ZAWARTOŚCI

• Oświadczenia projektanta	str. 2
• Uprawnienia i zaświadczenia	str. 3 – 6
• Opis Techniczny	str. 7 – 11
• Część Rysunkowa	str. 12 – 14

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust 3d Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że Projekt Zagospodarowania Terenu „**Budowy łącznika dróg gminnych ulic Blonie i Słonecznej w Skaryszewie**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Sprawdzający:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla
magister inżynier

urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0278/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....

.....

.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....



sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 363 /06/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Szymon Józef Materek
magister inżynier budownictwa
urodzony 15 lutego 1959 roku w m. Starachowice , syn Władysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0021/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



OPIS TECHNICZY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa łącznika dróg gminnych ulic Błonie i Słonecznej w Skaryszewie długości 60m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Skaryszew.

Wszystkie zaplanowane prace mieszczą się w granicach pasa drogowego.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Skaryszew.
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na działce o nr ewidencyjnych: **4077** (arkusz 4; obręb 0001 Skaryszew Miasto), Gmina Skaryszew (142510_4 Skaryszew Miasto), powiat radomski, województwo mazowieckie.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową. Obsługa działek przyległych poprzez zjazdy.

Odwodnienie drogi powierzchniowe oraz za pomocą wpustów ulicznych usytuowanych przy ul. Słonecznej.

Zagospodarowanie terenu przyległego do drogi stanowi zabudowa siedliskowa, mieszkalna budownictwa jednorodzinnego.

Łącznik zapewnia połączenie z ul. Słoneczną oraz ul. Błonie do których wykonane są wloty o nawierzchni bitumicznej.

W pasie drogowym usytuowane są sieci teletechniczne, wodociągowe, gazowe i elektryczne oraz kanalizacja deszczowa.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Klasa drogi D. Kategoria ruchu KR1. Szerokość jezdni 5,0m. Prędkość projektowa 40 km/h.

Droga zlokalizowana w obszarze zabudowanym. Przekrój uliczny.

Na początku oraz końcu opracowania dowiązано się do istniejących wlotów do ulic Błonie oraz Słonecznej o nawierzchni bitumicznej.

Po stronie prawej, wzdłuż jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m i spadku poprzecznym 2% skierowanym do jezdni. Chodnik od jezdni oddzielony krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10. Światło krawężnika 10cm.

Chodnik od zewnątrz ograniczony obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 5cm. Chodnik powiązано komunikacyjnie z istniejącymi chodnikami usytuowanymi wzdłuż ulic Błonie i Słonecznej.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów. Zjazdy zaprojektowano o szerokości jezdni 4,5m zakończone przy jezdni skosami 1,5:1,5. Na szerokości zjazdów krawężniki zaniżone, tak aby ich światło wynosiło 2cm. Od terenów zielonych zjazdy ograniczone obrzeżami 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 5cm. Nie przewiduje się obrzeży pomiędzy chodnikiem a zjazdami.

Projektowana droga odwadniana będzie za pomocą projektowanych oraz istniejących wpustów ulicznych usytuowanych przy krawężniku po obu stronach jezdni.

Woda z wpustów odprowadzana będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Pomiędzy projektowanym chodnikiem a istniejącymi ogrodzeniami (strona prawa) oraz pomiędzy projektowaną drogą a istniejącymi ogrodzeniami (strona lewa) wykonane zostaną zieleńce.

Oznakowanie drogi wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

4. Urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

Prace ziemne w pobliżu sieci elektrycznej, gazowej oraz wodociągowej należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Istniejące studnie kanalizacyjne oraz zasuwy wodociągowe należy wyregulować do projektowanych rzędnych.

Istniejące kable elektryczne zlokalizowane pod zjazdami należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi o średnicy 110mm. Wzdłuż kabli należy ułożyć rury zapasowe o średnicy 110mm.

Wykonane zabezpieczenia należy zgłosić do odbioru przed zasypaniem.

5. Kanał technologiczny

W ramach inwestycji zaprojektowano kanał technologiczny z rur PCV 110mm ze studniami SK-1 o wymiarach 0,6x0,6m usytuowanymi na początku i końcu opracowania.

Kanał technologiczny zlokalizowano po stronie lewej na głębokości 1m.

6. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej	– 310m ² .
Powierzchnia chodnika z kostki betonowej	– 100m ² .
Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej	– 54m ² .

7. Rejestr zabytków

Działka na której projektowana jest budowa drogi nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

8. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym nie ma wpływów eksploatacji górniczej na działki.

9. Zagrożenie dla środowiska

Projektowana budowa drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

W rejonie inwestycji nie występują żadne obszary wodno – błotne oraz inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przedmiotowa inwestycja drogowa nie jest zlokalizowana na terenach zalewowych. Uciążliwość związaną z realizacją inwestycji należy zminimalizować poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do minimum czasu budowy.

9.1 Planowane działania minimalizujące na etapie realizacji budowy

Organizacja zapleczy budowy i placu budowy:

- place postojowe lokalizować na terenach utwardzonych z dostępem służb serwisowych, a bez dostępu osób trzecich;
- gdy dojdzie do wycieku z maszyn lub samochodów substancji szkodliwych dla środowiska, należy je bez zbędnej zwłoki zebrać i przekazać do unieszkodliwienia;
- zorganizować place budowy i ich zaplecze oraz prowadzić drogi techniczne zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu;
- zastosować przewoźnie toalety z płynem neutralizacyjnym, które będą obsługiwane specjalistycznymi wozami asenizacyjnymi;

- należy tak zorganizować prace, by ograniczyć przelewanie paliw na placu budowy;
- zaplecze budowy należy zlokalizować poza obszarami chronionymi oraz w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkalnej i cieków powierzchniowych;
- bazy techniczne, składy materiałów budowlanych i mas ziemnych poza pasem drogowym lokalizować poza terenami zadrzewionymi i łąkami oraz w odległości nie mniejszej niż 200 m od dolin rzecznych, innych cieków, zbiorników wodnych i miejsc podmokłych.

Sposób prowadzenia prac:

- ograniczyć do niezbędnego minimum szerokość i głębokość wykopów, a prace na etapie otwartych wykopów skrócić do niezbędnego minimum;
- nie planuje się odwadniania wykopów, lecz w przypadku stwierdzenia takiej konieczności na etapie realizacji wykopy odwadniać bezpośrednio przed rozpoczęciem robót budowlanych;
- nie planuje się obniżenia poziomu wód gruntowych;
- sprzęt wykorzystywany podczas prac budowlanych musi być w pełni sprawny oraz musi spełniać wymogi dopuszczające go do użytku; rodzaj i stan techniczny sprzętu zastosowanego podczas budowy musi zapewnić ochronę gruntu, wód powierzchniowych i gruntowych przed zanieczyszczeniami, ochronę przed emisją pyłów i gazów do powietrza oraz ochronę przed emisją hałasu do środowiska;
- prace budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczyć ich negatywne oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi. Odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji należy segregować i gromadzić w wydzielonym miejscu, zapewniając ich regularny odbiór przez podmioty posiadające stosowne zezwolenia na ich dalsze zagospodarowywanie lub unieszkodliwianie.

9.2 Planowane działania minimalizujące na etapie eksploatacji

Utrzymanie:

- ograniczyć do minimum stosowanie środków do eliminowania śliskości nawierzchni. Wskazany byłoby wykorzystywanie środków o składzie chemicznym jak najmniej uciążliwym dla środowiska;
- w celu uzyskania zakładanej redukcji zanieczyszczeń niezbędna jest prawidłowa eksploatacja systemu odwadniającego. Należy przeprowadzać okresowe kontrole stanu technicznego systemu odwodnienia drogi, dokonywać niezbędnych czyszczeń i napraw.

10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce, na której został zaprojektowany.

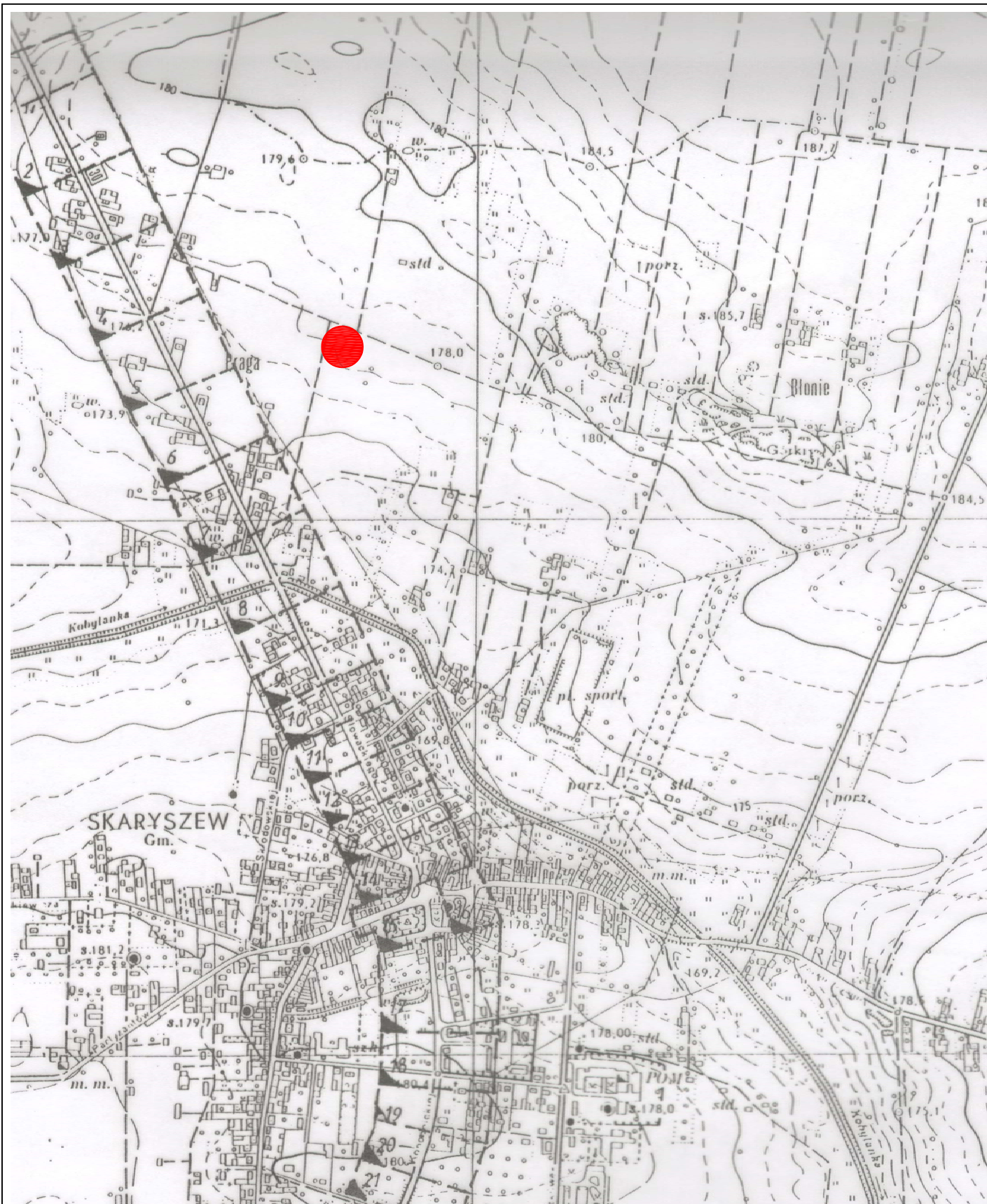
Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami) art. 3 pkt. 20.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43,poz. 430)
- Ustawa o drogach publicznych (DZ. U. z 2015 r poz. 460 art. 35, art. 38, art. 39, art. 43 z późniejszymi zmianami)

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Zagospodarowania Terenu**



Zamierzenie budowlane:

**BUDOWA ŁĄCZNIKA DRÓG GMINNYCH
ULIC BŁONIE I SŁONECZNA W SKARYSZEWIE**

Stadium: **PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA
TERENU**

Tytuł rysunku:

Plan Orientacyjny

Data: 05.2021r.

Skala: 1:10 000

Nr rysunku: **1**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

Mapa do celów projektowych skala 1:500
(pod obiekt liniowy)

Jednostka ewidencyjna: 142510_4 – SKARYSZEW - MIASTO
Obręb: 0001 - SKARYSZEW
Działka: 4077 arkusz 4 oraz inne działki z zakresu aktualizacji
Układ współrzędnych płaskich: "2000" - strefa 7
Układ odniesienia: "Kronszadt 86"
sekcja mapy zasadniczej: 7.153.23.114.2, 7.153.23.114.4
Identyfikator zgłoszenia: GKN-1.6642.1.1252.2021
Aktualna w granicach lokalizacji na dzień 10.03.2021 r.
Wykonawca:

GEODETA

uprawniony

-672774244-

inż. Paweł Mąkosa

26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36

tel. 606 33 21 37 NIP 948-203-52-71

GEODETA UPRAWNIONY

inż. Paweł Mąkosa

Up. GUGiK Nr 19341

- Legenda:**
- oś drogi
 - proj. krawężnik betonowy
 - proj. krawężnik betonowy zaniżony
 - proj. obrzeże betonowe
 - proj. jezdnia bitumiczna
 - proj. chodnik
 - proj. zjazd
 - wpuszczak przykanałkiem
 - proj. kanał technologiczny z rur PCV 110mm
 - proj. studnia SK-1

Podpisz się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA POWIATU Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Radomiu
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKN-1.6642.1.1252.2021
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODETA UPRAWNIONY inż. Paweł Mąkosa ul. Wróblewskiego 36 26-600 Radom
Kierownik prac geodezyjnych	GEODETA UPRAWNIONY inż. Paweł Mąkosa upr. GUGiK Nr 19341
Numer i data sporządzenia dokumentu potwierdzającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół nr GKN-1.6642.1.1252.2021_1 z dnia 12.03.2021 r. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia
Oświadczenie o odpowiedzialności karnej	
Data, imię, nazwisko i podpis wykonawcy prac geodezyjnych	28.04.2021r. GEODETA UPRAWNIONY inż. Paweł Mąkosa Up. GUGiK Nr 19341



Zamawiający:	Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew	Stadium:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Biurowo: Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok. 16 tel.: 508 348 065, drogan@interia.eu			
Zamierzenie budowlane: BUDOWA ŁĄCZNIKA DRÓG GMINNYCH ULIC BŁONIE I SKONECZNA W SKARYSZEWIE			
Specjalność:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	Plan Zagospodarowania Terenu
Data:	05.2021r.	Skala:	1:500
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/P.OOD/04	
Sprawdzający:	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/P.WOD/07	