



Zamawiający :

Gmina Skaryszew

ul. Słowackiego 6; 26 – 640 Skaryszew

Stadium:

PROJEKT TECHNICZNY

Zamierzenie budowlane:

**BUDOWA ŁĄCZNIKA DRÓG GMINNYCH
ULIC BŁONIE I SŁONECZNEJ
W SKARYSZEWIE**

Kategoria obiektu :

XXV (drogi)

Specjalność:

Drogowa

Działka nr:

4077 (arkusz 4)

Obręb:

0001 Skaryszew Miasto

jednostka ewid:

142510_4 Skaryszew Miasto

Numer egzemplarza:

3

Stanowisko /Specjalność	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant /Drogowa	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający /Drogowa	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	

SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenia projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Część Rysunkowa
- Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Radom 05.2021r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust 3d Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że Projekt Techniczny „**Budowy łącznika dróg gminnych ulic Błonie i Słonecznej w Skaryszewie**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Sprawdzający:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla
magister inżynier
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0278/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....

.....

.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....



sygn. akt. MAZ/7131-7132/363/06/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Szymon Józef Materek
magister inżynier budownictwa
urodzony 15 lutego 1959 roku w m. Starachowice, syn Władysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0021/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



OPIS TECHNICZY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa łącznika dróg gminnych ulic Błonie i Słonecznej w Skaryszewie długości 60m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Skaryszew.

Wszystkie zaplanowane prace mieszczą się w granicach pasa drogowego.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Skaryszew.
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na działce o nr ewidencyjnych: **4077** (arkusz 4; obręb 0001 Skaryszew Miasto), Gmina Skaryszew (142510_4 Skaryszew Miasto), powiat radomski, województwo mazowieckie.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową. Obsługa działek przyległych poprzez zjazdy.

Odwodnienie drogi powierzchniowe oraz za pomocą wpustów ulicznych usytuowanych przy ul. Słonecznej.

Zagospodarowanie terenu przyległego do drogi stanowi zabudowa siedliskowa, mieszkalna budownictwa jednorodzinnego.

Łącznik zapewnia połączenie z ul. Słoneczną oraz ul. Błonie do których wykonane są wloty o nawierzchni bitumicznej.

W pasie drogowym usytuowane są sieci teletechniczne, wodociągowe, gazowe i elektryczne oraz kanalizacja deszczowa.

3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G2.

Głębokość przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Droga w planie sytuacyjnym

Klasa drogi D. Kategoria ruchu KR1. Szerokość jezdni 5,0m. Prędkość projektowa 40 km/h.

Przekrój uliczny. Po stronie prawej chodnik szerokości 2,0m przylegający bezpośrednio do jezdni, od której oddzielony będzie krawężnikiem betonowym.

Droga zlokalizowana w obszarze zabudowanym.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

Na początku oraz końcu opracowania dowiązано się do istniejących wlotów do ulic Błonie oraz Słonecznej o nawierzchni bitumicznej.

4.2 Droga w profilu podłużnym.

Na początku i końcu opracowania niweletę jezdni drogi dowiązано do istniejącej nawierzchni bitumicznej wlotów do ulic Błonie i Słonecznej.

4.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujący przekrój poprzeczny drogi:

- jezdni szerokości 5,0m o spadku daszkowym 2%;
- chodnik szerokości 2,0m i spadku 2% skierowany do jezdni (strona prawa);

4.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Przyjęto następującą konstrukcję jezdni drogi:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,
- warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ grubości 10cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego grubości 10cm

4.5 Chodniki

Po stronie prawej, wzdłuż jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m i spadku poprzecznym 2% skierowanym do jezdni. Chodnik od jezdni oddzielony krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10. Światło krawężnika 10cm.

Chodnik od zewnątrz ograniczony obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 5cm. Chodnik powiązано komunikacyjnie z istniejącymi chodnikami usytuowanymi wzdłuż ulic Błonie i Słonecznej.

Konstrukcja chodnika:

- kolorowa kostka betonowa grubości 6cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3cm,

- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ grubości 10cm;
- warstwa odsączająca z piasku średniego grubości 10cm

4.6 Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano w miejsce istniejących zjazdów oraz na każdą działkę.

Lokalizację zjazdów oraz ich szerokość pokazano na planie zagospodarowania.

Zjazdy zaprojektowano o szerokości jezdni 4,5m zakończone przy jezdni skosami 1,5:1,5.

Na szerokości zjazdów krawężniki zaniżone, tak aby ich światło wynosiło 2cm. Od terenów zielonych zjazdy ograniczone obrzeżami 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 5cm. Nie przewiduje się obrzeży pomiędzy chodnikiem a zjazdami.

Konstrukcja zjazdów:

- szara kostka betonowa grubości 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabiliz. mechanicznie grubości 15cm;
- warstwa odsączająca z piasku średniego grubości 10cm

4.7 Odwodnienie

Projektowana droga odwadniana będzie za pomocą projektowanych oraz istniejących wpustów ulicznych usytuowanych przy krawężniku po obu stronach jezdni. Woda dopływać będzie do wpustów powierzchniowo poprzez odpowiednie ukształtowanie spadkami podłużnymi i poprzecznymi. Woda z wpustów odprowadzana będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Projektowane studzienki ściekowe wykonane będą z betonowych elementów prefabrykowanych o średnicy $D=500\text{mm}$, z osadnikiem, pierścieniem odciążającym i żeliwnym wpustem ściekowym uchylnym, typu najazdowego, klasy D400. Studzienki ściekowe połączone będą z istniejącymi studzienkami rewizyjnymi przykanalikami z rur PVC o średnicy 200mm, litych, klasy sztywności SN8.

4.8 Urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

Prace ziemne w pobliżu sieci elektrycznej, gazowej oraz wodociągowej należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Istniejące studnie kanalizacyjne oraz zasuwki wodociągowe należy wyregulować do projektowanych rzędnych.

Istniejące kable elektryczne zlokalizowane pod zjazdami należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi o średnicy 110mm. Wzdłuż kabli należy ułożyć rury zapasowe o średnicy 110mm.

Wykonane zabezpieczenia należy zgłosić do odbioru przed zasypaniem.

4.9 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję jezdni, chodnika i zjazdów. Prace ziemne w pobliżu sieci elektrycznej, gazowej oraz wodociągowej należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności.

4.10 Kanał technologiczny

W ramach inwestycji zaprojektowano kanał technologiczny z rur PCV 110mm ze studniami SK-1 o wymiarach 0,6x0,6m usytuowanymi na początku i końcu opracowania.

Kanał technologiczny zlokalizowano po stronie lewej na głębokości 1m.

4.11 Organizacja ruchu

Oznakowanie drogi wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

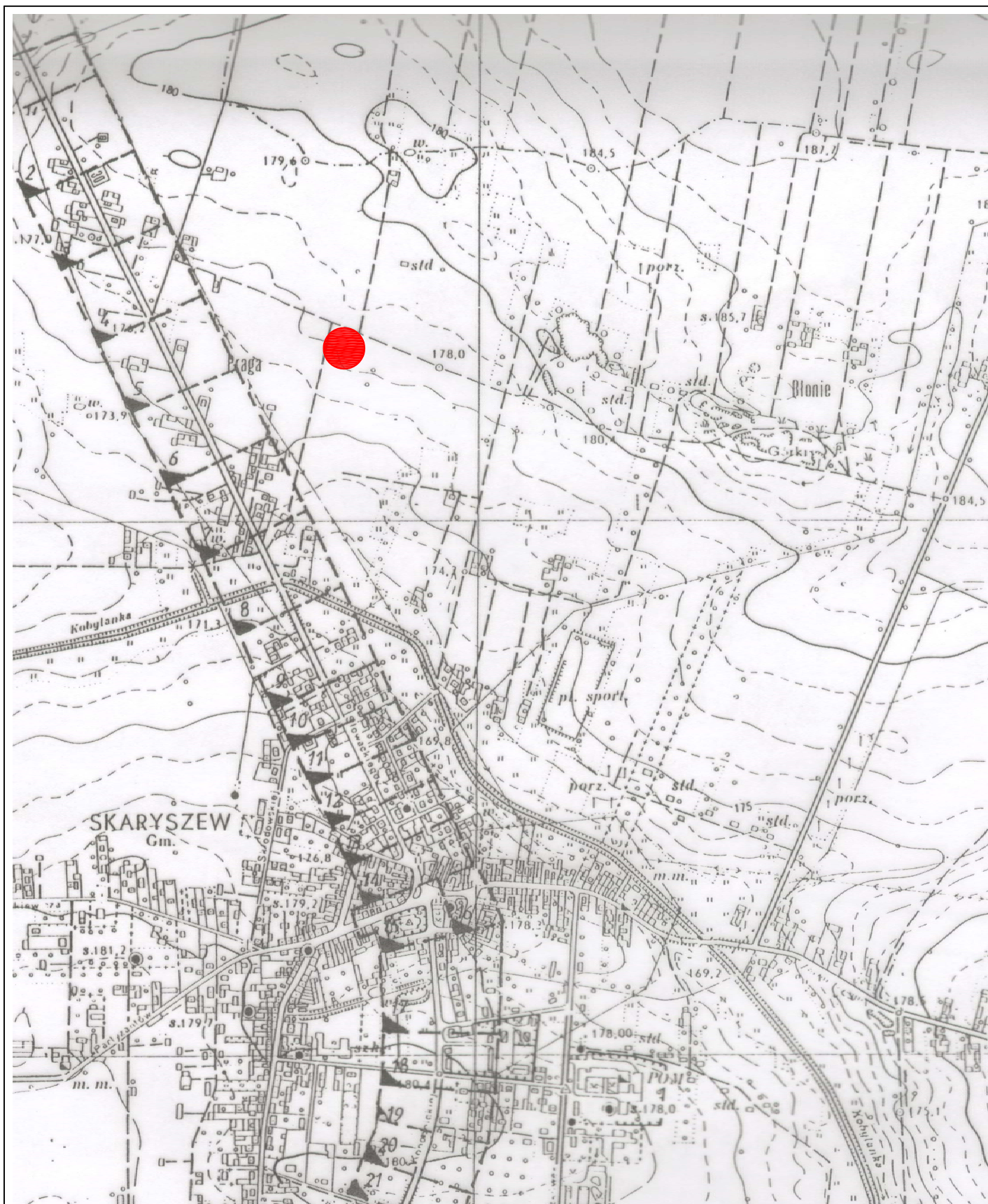
4.12 Zieleń

Pomiędzy projektowanym chodnikiem a istniejącymi ogrodzeniami (strona prawa) oraz pomiędzy projektowaną drogą a istniejącymi ogrodzeniami (strona lewa) wykonane zostaną zieleńce.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekrój Konstrukcyjny**
- 4. Profil Podłużny**
- 5. Szczegół zjazdów**
- 6. Szczegół wpustu ulicznego**
- 7. Szczegół studni kablowej**
- 8. Przekroje poprzeczne**



Zamierzenie budowlane:

**BUDOWA ŁĄCZNIKA DRÓG GMINNYCH
ULIC BŁONIE I SŁONECZNA W SKARYSZEWIE**

Stadium:

PROJEKT TECHNICZNY

Tytuł rysunku:

Plan Orientacyjny

Data:

05.2021r.

Skala:

1:10 000

Nr rysunku:

1

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

Mapa do celów projektowych skala 1:500
(pod obiekt liniowy)

Jednostka ewidencyjna: 142510_4 – SKARYSZEW - MIASTO
Obręb: 0001 - SKARYSZEW
Działka: 4077 arkusz 4 oraz inne działki z zakresu aktualizacji
Układ współrzędnych płaskich: "2000" - strefa 7
Układ odniesienia: "Kronstadt 86"
sekcja mapy zasadniczej: 7.153.23.114.2, 7.153.23.114.4
Identyfikator zgłoszenia: GKN-1.6642.1.1252.2021
Aktualna w granicach lokalizacji na dzień 10.03.2021 r.
Wykonawca:

GEODETA
uprawniony

-672774244-

inż. Paweł Mąkosa

26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36

tel. 606 33 21 37 NIP 948-203-52-71

GEODETA UPRAWNIONY

inż. Paweł Mąkosa

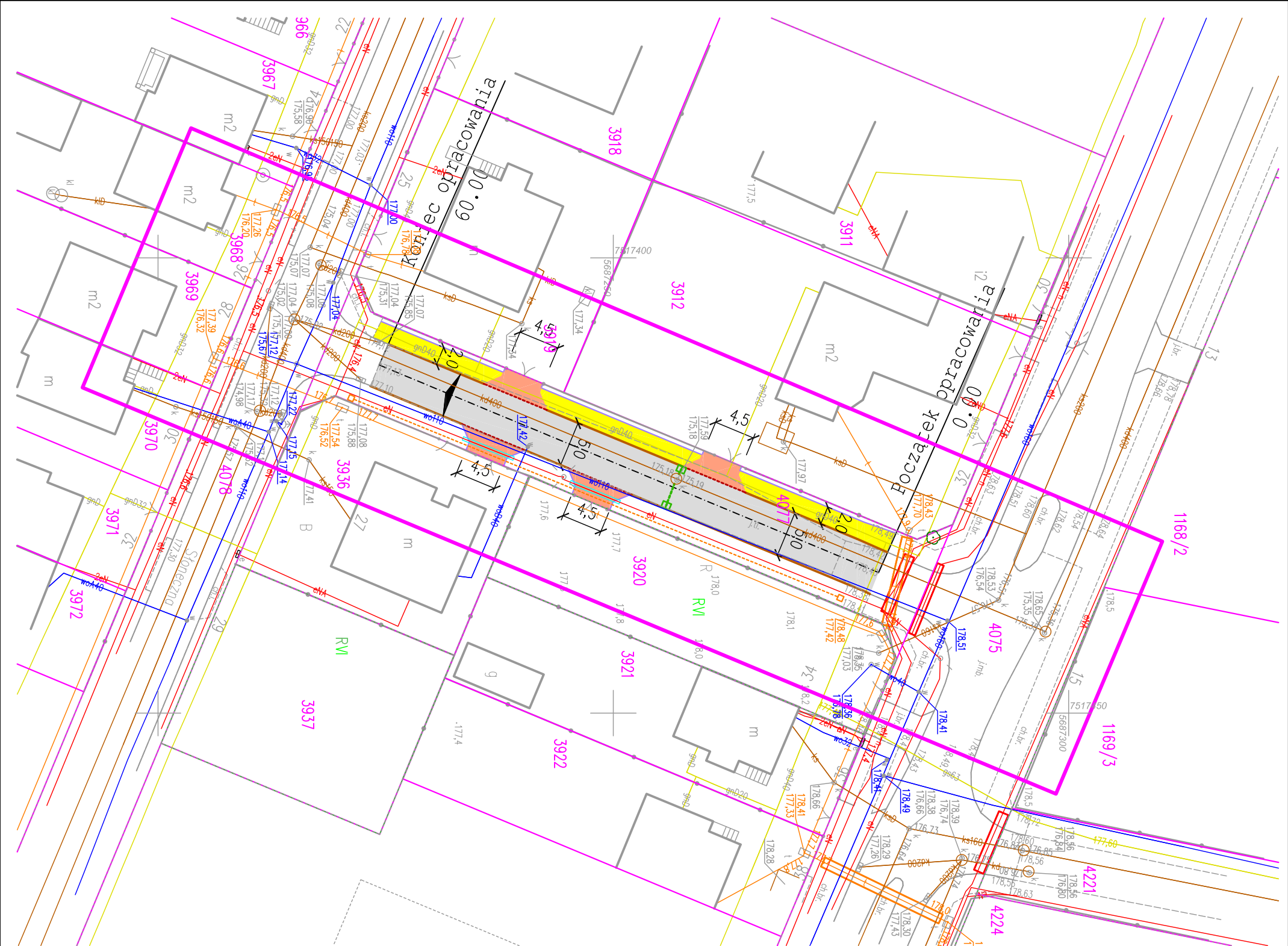
Up. GUGiK Nr 19341

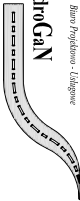
inż. Paweł Mąkosa

Up. GUGiK Nr 19341

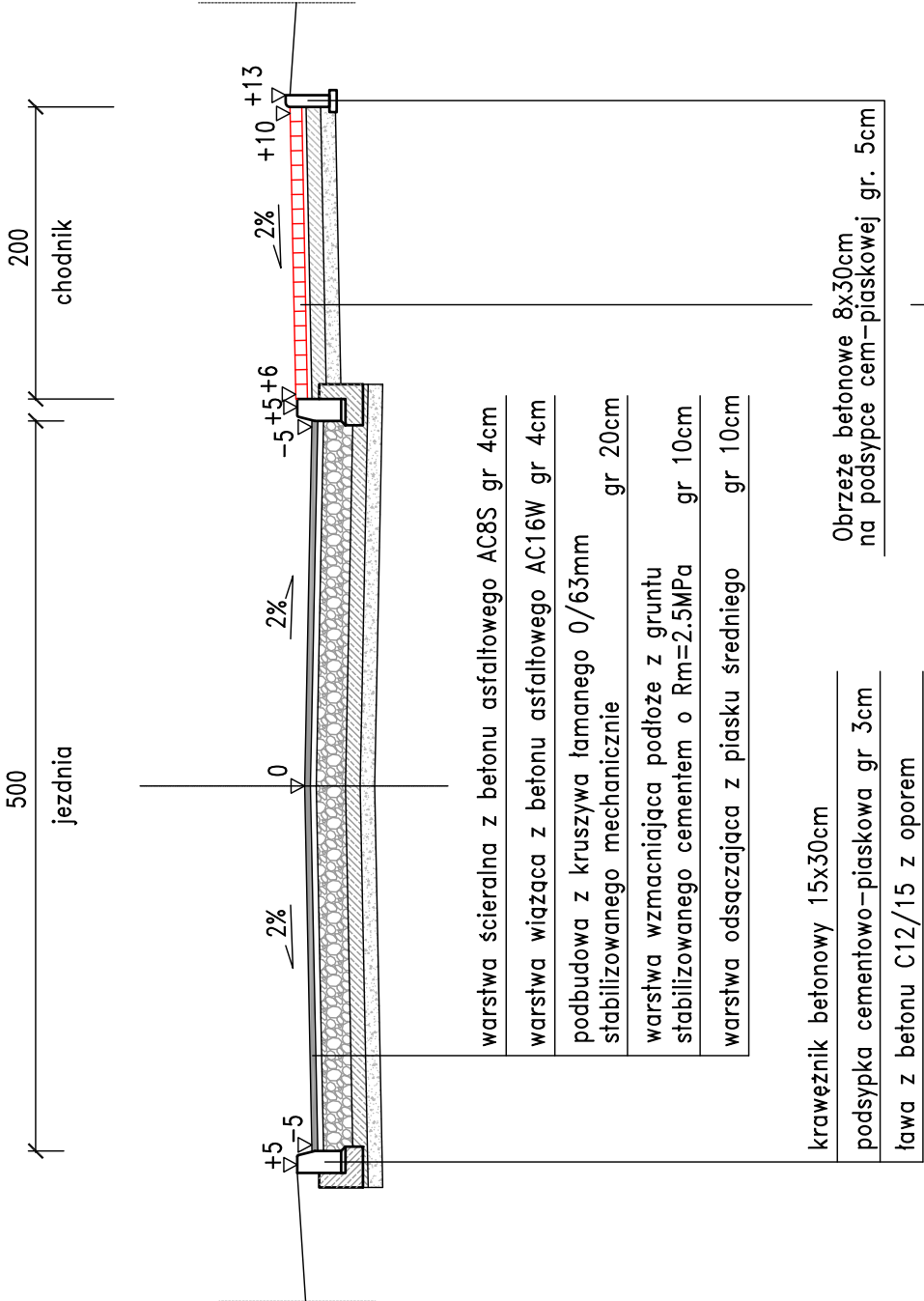
Podpisz się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA POWIATU Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Radomiu
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKN-1.6642.1.1252.2021
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODETA UPRAWNIONY inż. Paweł Mąkosa ul. Wróblewskiego 36 26-600 Radom
Kierownik prac geodezyjnych	GEODETA UPRAWNIONY inż. Paweł Mąkosa upr. GUGiK Nr 19341
Numer i data sporządzenia dokumentu potwierdzającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół nr GKN-1.6642.1.1252.2021_1 z dnia 12.03.2021 r. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia
Oświadczenie o odpowiedzialności karnej	
Data, imię, nazwisko i podpis wykonawcy prac geodezyjnych	28.04.2021 GEODETA UPRAWNIONY

- Legenda:**
- oś drogi
 - proj. krawężnik betonowy
 - proj. krawężnik betonowy zanizony
 - proj. obrzeże betonowe
 - proj. jezdnia bitumiczna
 - proj. chodnik
 - proj. zjazd
 - wpuszcznik przykanałkiem
 - proj. kanał technologiczny z rur PCV 110mm
 - proj. studnia SK-1



Zamawiający: Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew		Stadium: PROJEKT TECHNICZNY	
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok. 16 tel. 508 348 065, drogan@interia.eu	
Zamierzenie budowlane: BUDOWA ŁĄCZNIKA DRÓG GMINNYCH ULIC BŁONIE I SKONECZNA W SKARYSZEWIE			
Specjalność: DROGOWA	Tytuł rysunku: Plan Zagospodarowania Terenu		
Data: 05.2021r.	Skala: 1:500	Nr rysunku: 2	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/P.OOD/04	
Sprawdzający:	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/P.WOD/07	

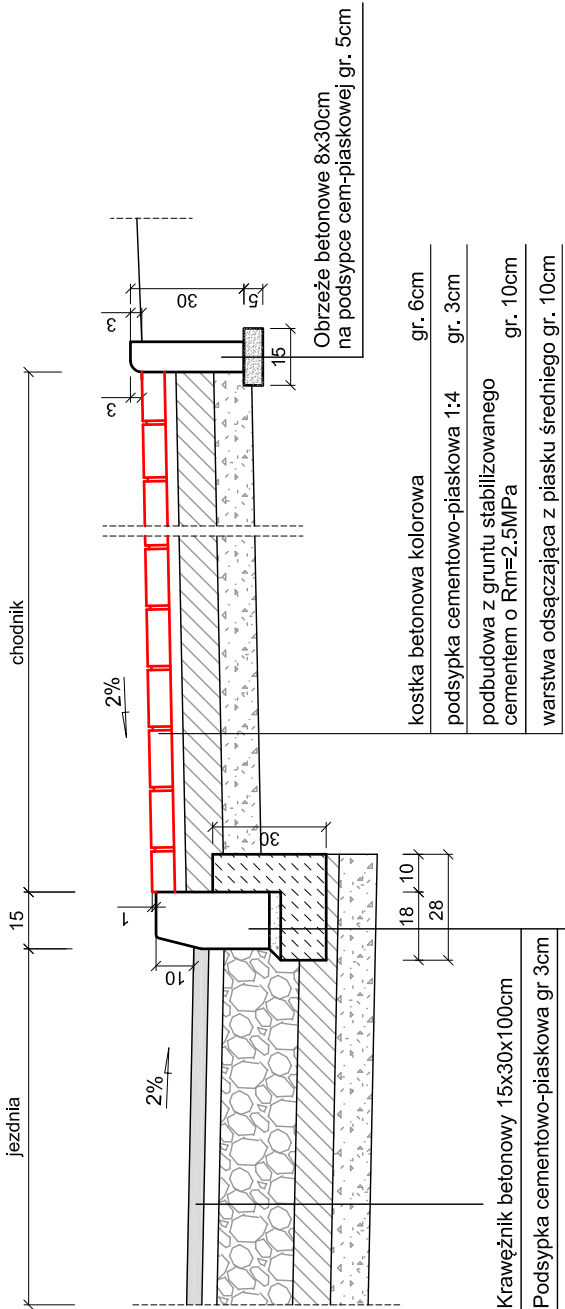
Przekrój konstrukcyjny skala 1:50



kostka betonowa brukowa kolorowa	gr 6cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr 3cm
podbudowa z gruntu stabiliz. cementem o $R_m=2.5MPa$	gr 10cm
warstwa odsączająca z piasku średniego	gr 10cm

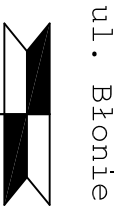
SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA I CHODNIKA PRZY JEZDNI

skala 1:20

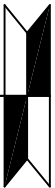


warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S	gr. 4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm	gr. 20cm
warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2.5MPa$	gr. 10cm
warstwa odsączająca z piasku średniego	gr. 10cm

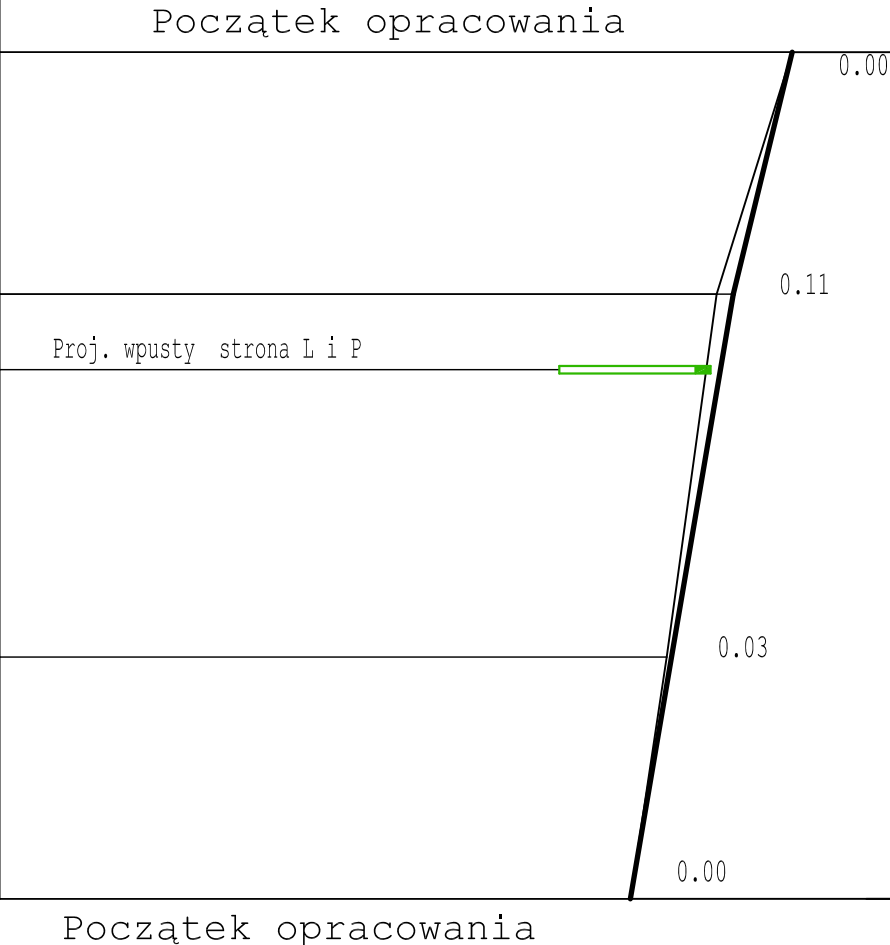
Zamawiający:	Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew	Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY	
droGaN Biuro Projektowo - Usługowe 		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyla 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok. 16, tel: 508 348 065, drogan@interia.eu		
Zamierzenie budowlane:				
BUDOWA ŁĄCZNIKA DRÓG GMINNYCH ULIC BŁONIE I SŁONECZNA W SKARYSZEWIE				
Branża:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	Przekrój konstrukcyjny	
Data:	05.2021r.	Skala:	1:50, 1:20	Nr rysunku: 3
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis	
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyla	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04		
Sprawdzający:	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07		



ul. Słoneczna



PP=173.0

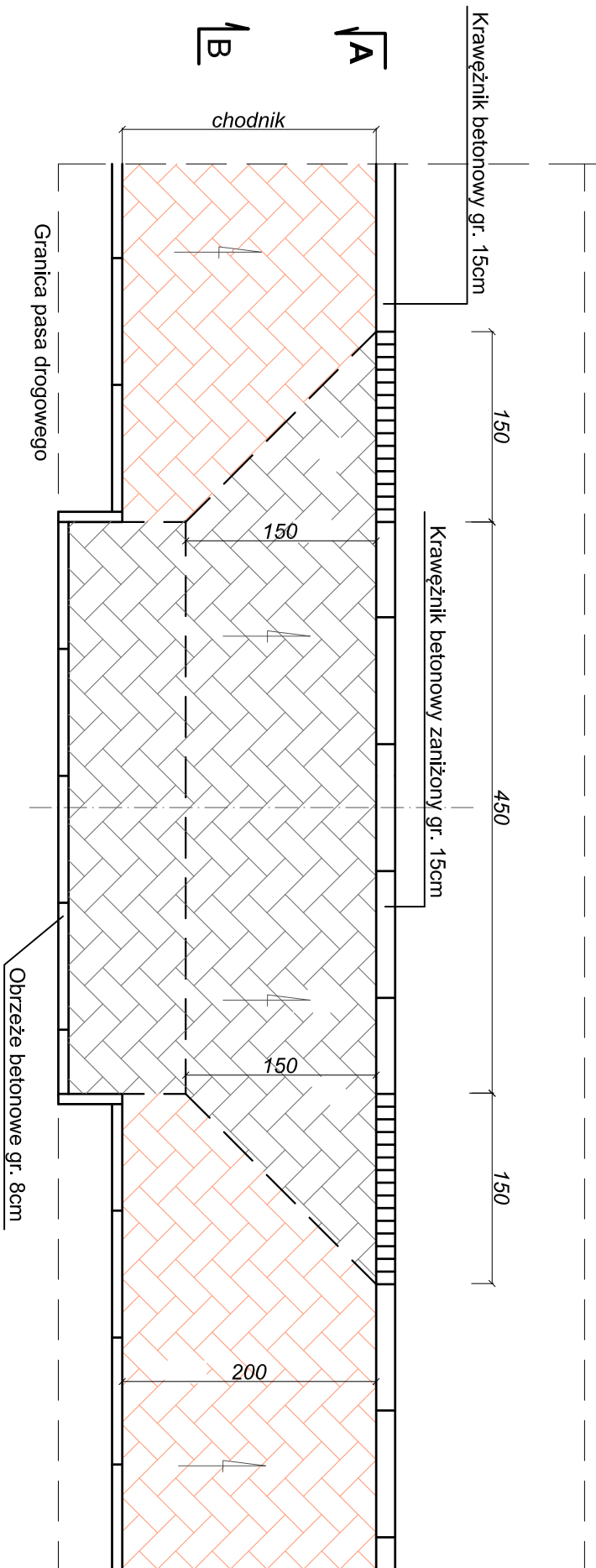


RZEDNE NIWELEETY	178.24	177.85	177.76	177.44	177.17
ELEMENTY NIWELEETY	I=-2.438% L=16.00 I=-1.700% L=40.00				
RZEDNE TERENU	178.24	177.74		177.41	177.17
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L=56.00				
ODLEGŁOŚCI	0.00	16.00	21.00	40.00	56.00
KILOMETRY I HEKTOMETRY	000				

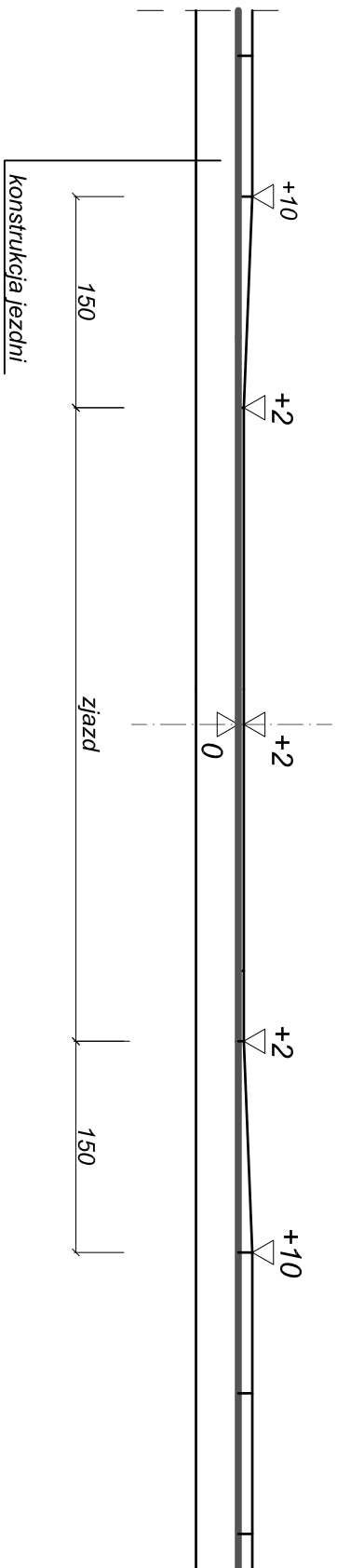
Zamawiający: Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew		Stadium: PROJEKT TECHNICZNY	
 Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok. 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu		Zamierzenie budowlane: BUDOWA ŁĄCZNIKA DROG GMINNYCH ULIC BŁONIE I SŁONECZNA W SKARYSZEWIE	
Specjalność: DROGOWA	Tytuł rysunku:	Profil podłużny	
Data: 05.2021r.	Skala: 1:50/500	Nr rysunku:	4
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający:	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	

ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ STRONA PRAWA

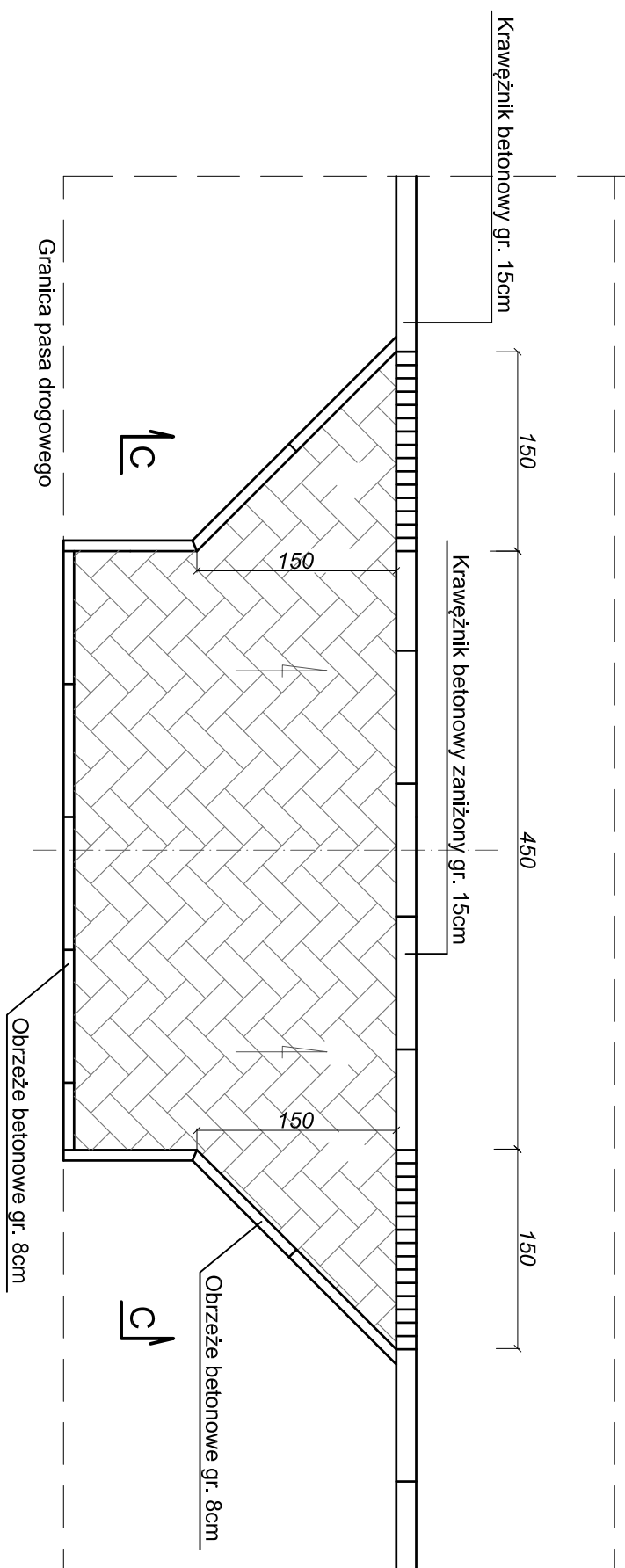
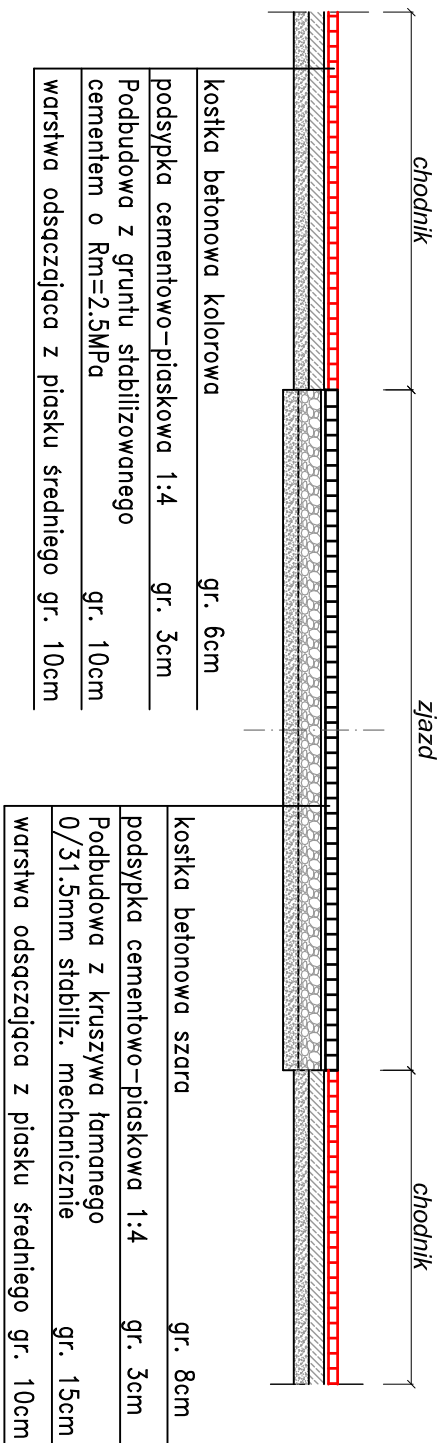
WIDOK Z GÓRY



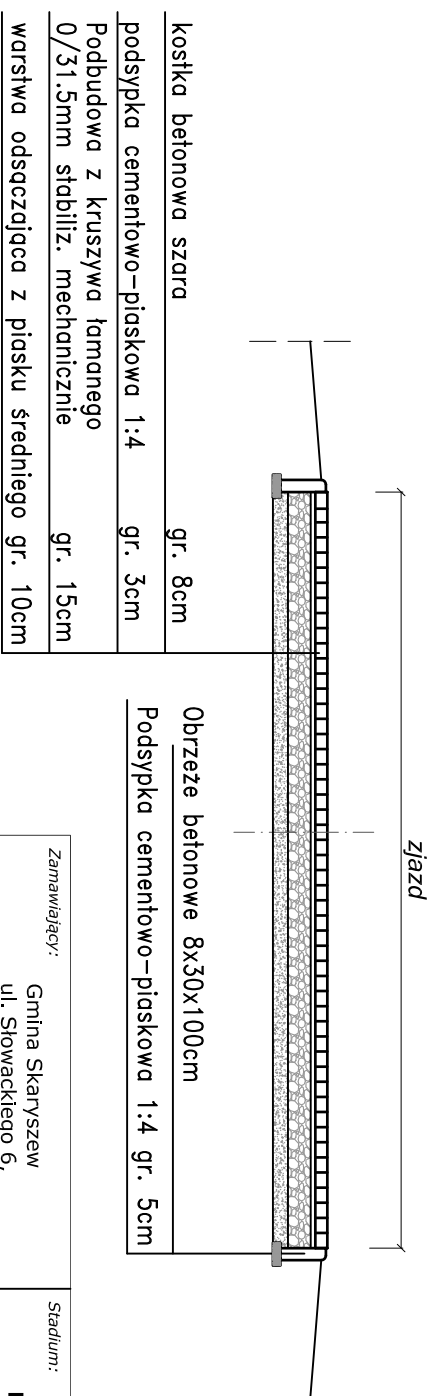
Przekrój A-A



Przekrój B-B



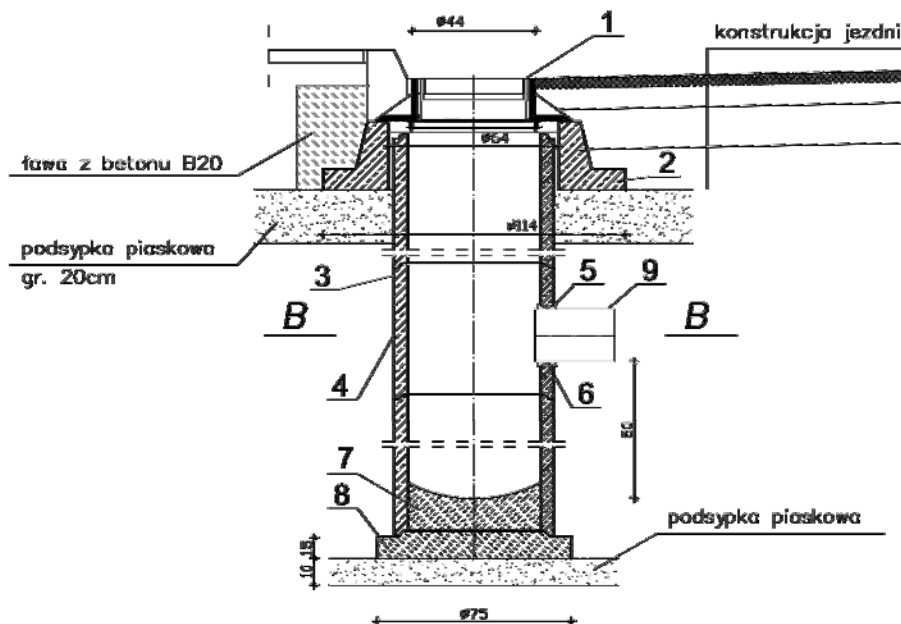
Przekrój C-C



Zamawiający:	Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew	Stadum:
		PROJEKT TECHNICZNY
Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyla 26-600 Radom , ul. Wzdlewskiego 36 lok. 16 tel.: 508 348 065, drogan@interia.eu		
Zamierzenie budowlane:	BUDOWA ŁĄCZNIKA DRÓG GMINNYCH ULIC BŁONIE I SŁONECZNA W SKARYSZEWIE	
Branża:	Tytuł rysunku:	Szczegóły zjazdów
Data:	Skala:	Nr rysunku:
05.2021r.	1:50	5
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyla	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ.02/78/P.OOD/04
Sprawdzający:	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ.00/21/P.WOD/07

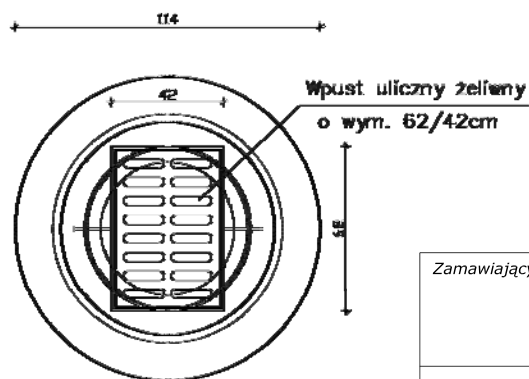
ULICZNY WPUST DESZCZOWY

PRZEKRÓJ A-A

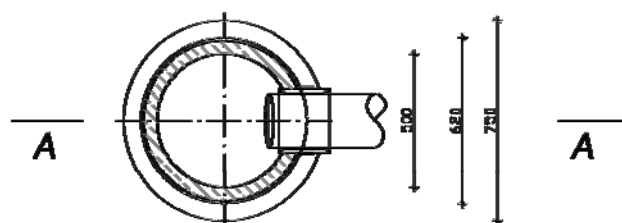


1. Wpust uliczny żeliwny kotnierzowy przejazdny typ D400 uchylny
2. Żelbetowy pierścień odciążający $\varnothing 114/\varnothing 64$ cm
3. Kręgi betonowe o 500 mm
4. Krąg betonowy o 500 z otworem
5. Przejście szczelne tulejowe PVC L=110 mm dla rur DN200,
6. Uszczelka
7. Wylewka z betonu B15
8. Płyta fundamentowa prefabrykowana
9. Przykanalik DN200 osadzony w przejściu szczelnym

WIDOK Z GÓRY

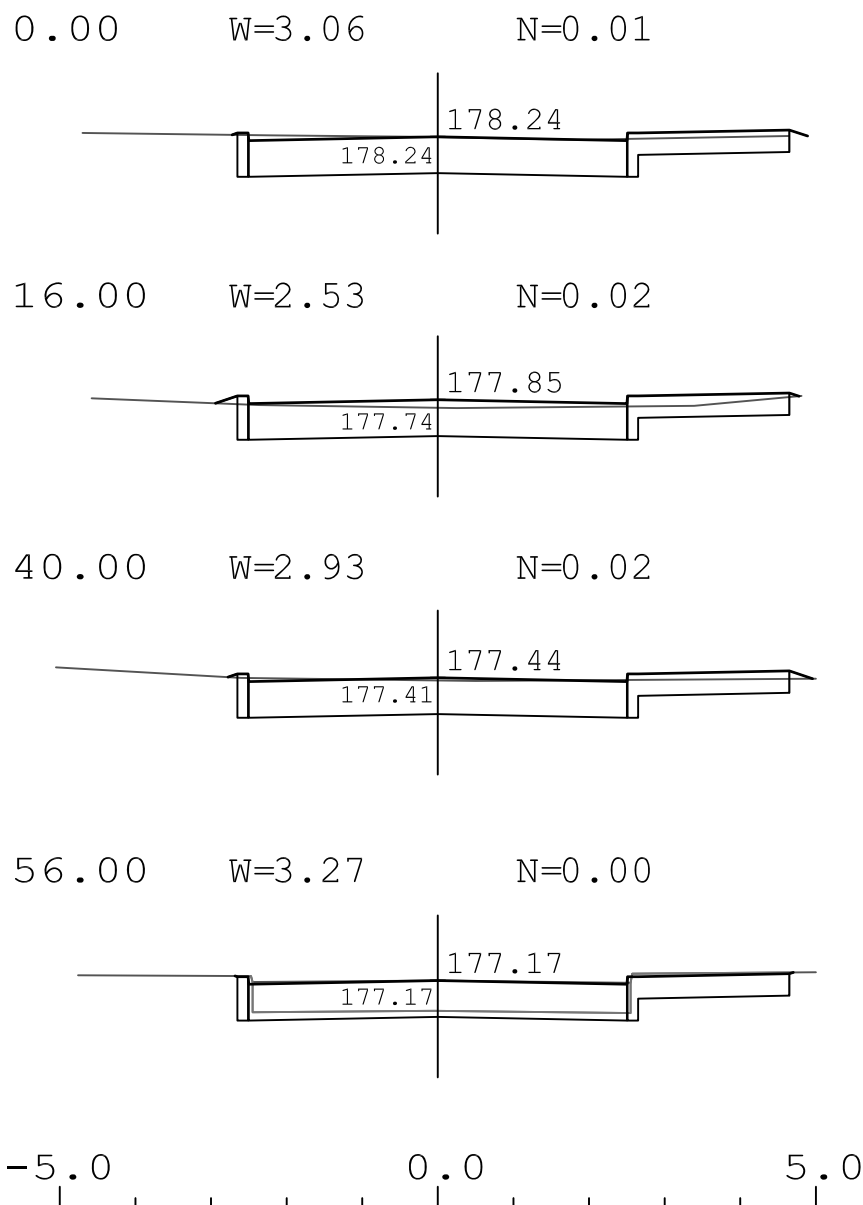


PRZEKRÓJ B-B



Zamawiający: Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew		Stadium: PROJEKT TECHNICZNY	
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok. 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Zamierzenie budowlane: BUDOWA ŁĄCZNIKA DRÓG GMINNYCH ULIC BŁONIE I SŁONECZNA W SKARYSZEWIE			
Branża: DROGOWA		Tytuł rysunku: Szczegół wpustu ulicznego rysunek powtarzalny	
Data: 05.2021r.		Skala: -----	Nr rysunku: 6

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający:	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	



Zamawiający: Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew		Stadium: PROJEKT TECHNICZNY	
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok. 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Zamierzenie budowlane: BUDOWA ŁĄCZNIKA DRÓG GMINNYCH ULIC BŁONIE I SŁONECZNA W SKARYSZEWIE			
Branża: DROGOWA		Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne	
Data: 05.2021r.	Skala: 1:100	Nr rysunku: 8	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający:	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

BUDOWA ŁĄCZNIKA DRÓG GMINNYCH ULIC BŁONIE I SŁONECZNEJ W SKARYSZEWIE

Inwestor: Gmina Skaryszew
ul. Słowackiego 6; 26 – 640 Skaryszew

Projektant: Grzegorz Nachyla
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
ul. Szczecińska 78/1
26 – 600 Radom

05.2021r.

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonanie niezbędnych rozbiórek;
- wykonanie robót ziemnych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- wykonanie chodnika z kostki betonowej;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego;
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego;
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej;
- wykonanie wpustów ulicznych;
- wykonanie kanału technologicznego;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejące drogi gminne – ul. Błonie, Słoneczna i łącznik między nimi.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejących drogach gminnych.

Przewidywane zagrożenia przy wykonywaniu przedmiotowych robót to:

- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki, lemieszem spycharki przy braku wygrozdzenia strefy niebezpiecznej lub najechania na nich przez koparkę, spycharkę, walec
- najechania na pracownika przez sprzęt rozładujący „pracujący na wstecznym biegu”,
- przygniecenia pracownika podczas rozładunku materiałów przy braku zachowania szczególnej ostrożności.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników:

Ponieważ część robót realizowany będzie „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na

stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako szkolenie wstępne i szkolenie okresowe. Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 - lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe - nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do

pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).