

Biurowo Projektowe - Usługowe

droGaN



Biurowo Projektowe – Usługowe „DROGAN”

Grzegorz Nachyła

ul. Szczecińska 78/1 26-600 Radom

www.drogan.radom.pl

tel: 508-348-065

e-mail: drogan@interia.eu

Zamawiający :

**BURMISTRZ GMINY SKARYSZEW
UL. SŁOWACKIEGO 6; 26 – 640 SKARYSZEW**

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zamierzenie budowlane :

**BUDOWA ULICY REYMONTA
(DROGA WEWNĘTRZNA) W SKARYSZEWIE**

Kategoria obiektu :

XXV (drogi)

Branża:

Drogowa

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

Kwiecień 2018r

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania
7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-----------|-----------------------------|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny |
| Rys. nr 2 | Plan sytuacyjny oznakowania |

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa ul. Reymonta (drogi wewnętrzna) w Skaryszewie. Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Skaryszew.

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie ma istniejącego oznakowania poziomego oraz pionowego.

3. Charakterystyka drogi

Ulica Reymonta posiadać będzie jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 5,0m.

Po lewej stronie jezdni ograniczona ściekiem betonowym. Po stronie prawej wzdłuż krawędzi jezdni pobocze z kruszywa szerokości 1,0m. Za poboczem rów drogowy otwarty.

Przy włączeniu do drogi powiatowej nr 3537W przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglone łukami o promieniu $R=6m$. Ponieważ ulica Reymonta jest nieprzejezdna „ślepa” zakończono ją placem do zawracania.

Droga klasy D, prędkość projektowa $V_p=40$ km/h. Kategoria ruchu KR1.

Droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3537W, a kończy przy drodze krajowej nr 9 (bez włączenia do drogi). Ulica nieprzejezdna „ślepa”, zakończona placem do zawracania

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

Przecinające się krawędzie jezdni przy włączeniu do drogi powiatowej wyokrąglono łukami poziomymi o promieniu $R=6m$.

Droga zlokalizowana na terenie zabudowanym.

Droga powiatowa – przekrój półuliczny. Szerokość jezdni 5,5m

4. Charakterystyka ruchu na drodze

Na przedmiotowym odcinku ul. Reymonta odbywa się ruch lokalny (ulica nieprzejezdna) w większości samochodów osobowych. Kategoria ruchu KR1.

Na drodze powiatowej nr 3537W kategoria ruchu KR2.

5. Planowana organizacja ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest umowa z Gminą Skaryszew oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181

Przed włączeniem ul. Reymonta (drogi wewnętrznej) do drogi powiatowej ustawione zostaną na ul. Reymonta znaki informacyjne D-52 i D-53 informujące o wjeździe lub wyjeździe z wyznaczonej strefy ruchu.

Dodatkowo na wylocie ul. Reymonta, w związku z brakiem przejezdności przedmiotowej drogi, umieszczony zostanie znak D-4a.

Znaki wielkości małej, folia odbłaskową typu 1.

Ze względu na szerokość jezdni mniejszą niż 6,0m nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

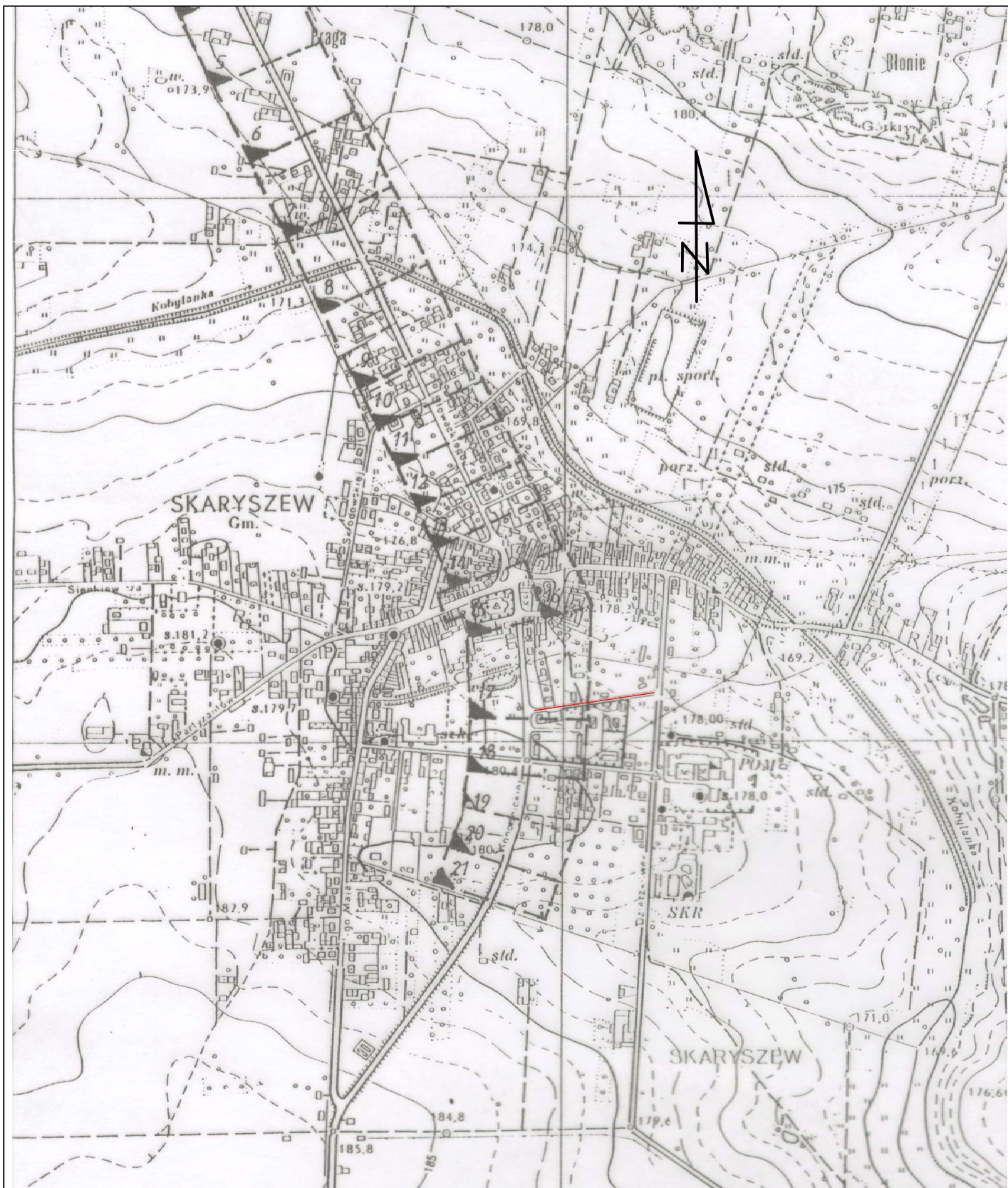
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ
D-4a	Droga bez przejazdu	1 szt.
D-52	Strefa ruchu	1 szt.
D-53	Koniec strefy ruchu	1 szt.

7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: druga połowa 2018r – pierwsza połowa 2019r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu



Biuo Projektowo - Usługowe

droGaN



Zamierzenie budowlane:

Budowa ul. Reymonta w Skaryszewie

Stadium:

**STAŁA
ORGANIZACJA RUCHU**

Tytuł rysunku:

Plan Orientacyjny

Data:

04.2018 r.

Skala:

1:10 000

Nr rysunku:

1

Stanowisko

Imię i nazwisko

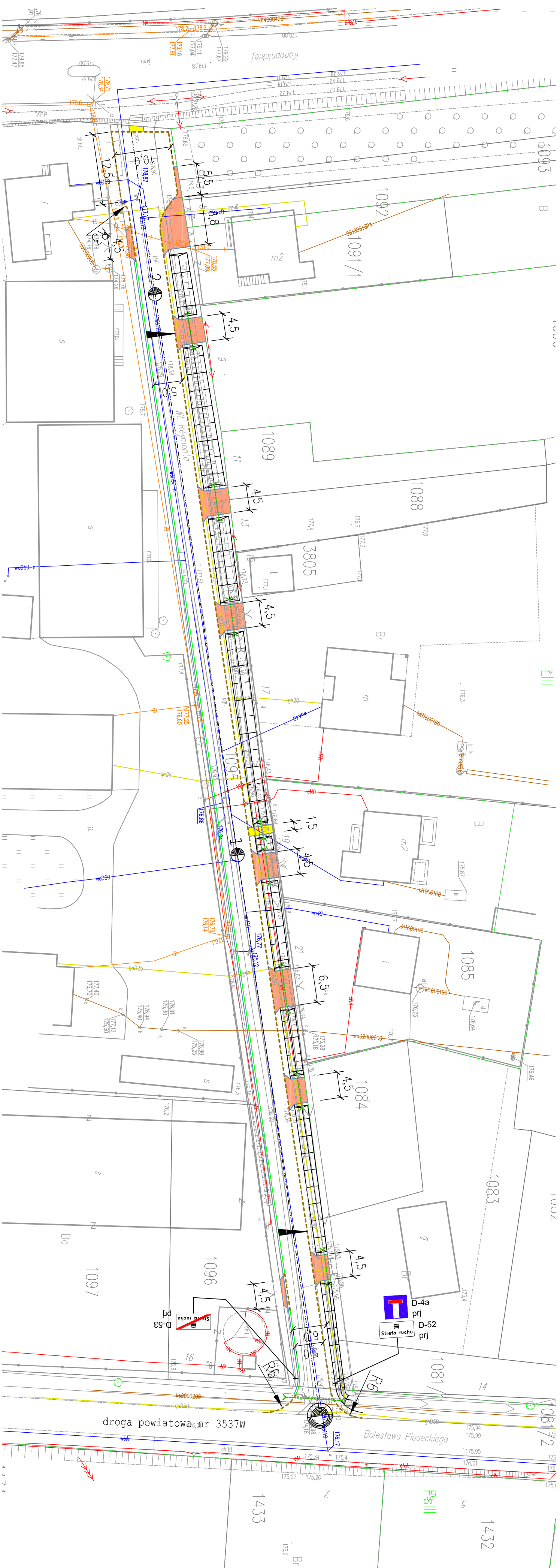
Uprawnienia

Podpis

Projektant

mgr inż. Grzegorz Nachyła

Budowlane do projektowania
w specjalność drogową
bez ograniczeń
MAZ/0278/POOD/04



Legenda:

- | | |
|---|-----------------------------------|
|  | oś ulicy |
|  | proj. krawężnik betonowy |
|  | proj. krawężnik betonowy zaniżony |
|  | proj. obrzeże betonowe |
|  | proj. krawędź pobocza |
|  | proj. ściek liniowy |
|  | proj. chodnik |
|  | proj. zjazd |

Zamawiający:		Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew	
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel.: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Stadium:	Zamierzenie budowlane:		
STALA ORGANIZACJA RUCHU		BUDOWA ULICY REYMONTA W SKARYSZEWIE	
Branża:	Tytuł rysunku:	Plan Oznakowania 2	
DROGOWA		Skala:	Nr rysunku:
Data: 04.2018 r.		1:500	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	