



Zamawiający :

**BURMISTRZ GMINY SKARYSZEW
UL. SŁOWACKIEGO 6; 26 – 640 SKARYSZEW**

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane :

**BUDOWA ULICY REYMONTA
(DROGA WEWNĘTRZNA) W SKARYSZEWIE**

Działka nr :

1095; 1112/1 (arkusz 3)

jednostka ewid:

142510_4 Skaryszew Miasto

obręb

0001 Skaryszew Miasto

Kategoria obiektu :

XXV (drogi)

Branża:

Drogowa

Numer egzemplarza:

5

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający :	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	

SPIS ZAWARTOŚCI

• Oświadczenie projektanta	str. 2
• Uprawnienia i zaświadczenia	str. 3 – 6
• Uzgodnienia	str. 7 – 22
• Opis Techniczny	str. 23 – 27
• Plan Tyczenia	str. 28
• Część Rysunkowa	str. 29 – 37
• Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	str. 38 – 40

Radom 04.2018r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że Projekt „**Budowy ul. Reymonta (droga wewnętrzna) Skaryszewie**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Sprawdzający:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwołiński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla

magister inżynier

urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0278/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwołiński

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Marek Karpiński

[Signature of Zygmunt Garwołiński]
.....
[Signature of Irena Churska]
.....
[Signature of Marek Karpiński]
.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

[Signature of Ryszard Chaciński]
.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

[Signature of Wiesław Olechnowicz]
.....



sygn. akt. MAZ/7131-7132/363/06/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Szymon Józef Materek
magister inżynier budownictwa
urodzony 15 lutego 1959 roku w m. Starachowice, syn Władysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0021/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



UZGODNIENIA

STAROSTWO POWIATOWE
w Radomiu
ul. Piłsudskiego 7
26-600 RADOM

PZD.V.420.4.8.2018

Radom dnia 28.03.2018 r.

Biuro Projektowo Usługowe „DROGAN”

Grzegorz Nachyła
ul. Szczecińska 78/1,
26-600 Radom

Dotyczy: opinii w zakresie geometrii skrzyżowania drogi wewnętrznej z drogą powiatową 3537W wykonanego w ramach realizacji „budowy ul. Reymonta w Skaryszewie”

Odpowiadając na pismo znak GN-2018/07/2 z dnia 14.03.2018 r., na podstawie § 3 ust.1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017 poz. 784), po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją **opiniuję pozytywnie** w/w projekt.

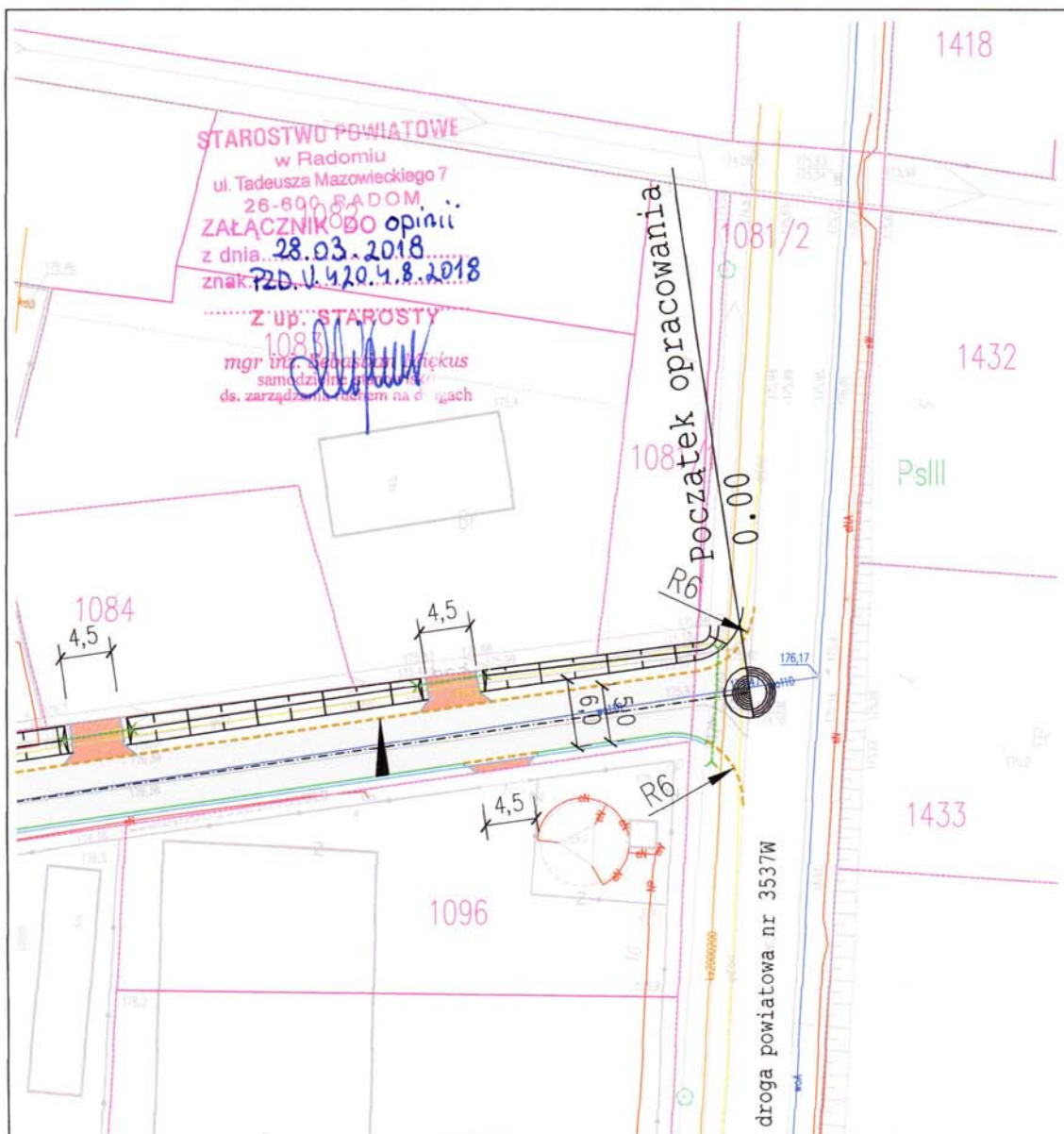
Projekt organizacji ruchu stałej i czasowej w zakresie budowy skrzyżowania drogi wewnętrznej ul. Reymonta w Skaryszewie z drogą powiatową nr 3537W wymaga zatwierdzenia w tut. jednostce.

W załączeniu:

1. Plan sytuacyjny dot. w/w opracowania

Z up. STAROSTY
mgr inż. Sebastian Miękus
starosta powiatu radomskiego
ds. zarządzania infrastrukturą

- sprawę prowadzi: Sebastian Miękus,
e-mail: inzynieria@pzdp.radom.pl, tel.48 381 50 63
- korespondencję zwrotną kierować należy na adres:
Starosta Radomski
Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Graniczna 24
26-600 Radom



Legenda:

- — — — — oś ulicy
- — — — — proj. krawężnik betonowy
- — — — — proj. krawężnik betonowy zaniżony
- — — — — proj. obrzeże betonowe
- — — — — proj. krawędź pobocza
- — — — — proj. ściek liniowy
- — — — — proj. chodnik
- — — — — proj. zjazd

Zamawiający:

Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew
ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew



Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAN"
Grzegorz Nachyła
26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1
tel: 508 348 065, drogan@interia.eu

Stadium:
PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane:
BUDOWA ULICY REYMONTA W SKARYSZEWIE

Branża:
DROGOWA

Tytuł rysunku:
Plan Zagospodarowania Terenu

Data: 03.2018 r.

Skala: 1:500

Nr rysunku: 2

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

POWIATOWY ZARZĄD
DRÓG PUBLICZNYCH
26-600 R A D O M
ul. Graniczna 24

Radom, dnia 26.04.2018 r.

PZD.II.446.2.20.2018

Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN”
Grzegorz Nachyla
ul. Szczecińska 78/1, 26 – 600 Radom

Dotyczy: uzgodnienia projektu „budowy ulicy Reymonta (droga wewnętrzna)
w Skaryszewie”

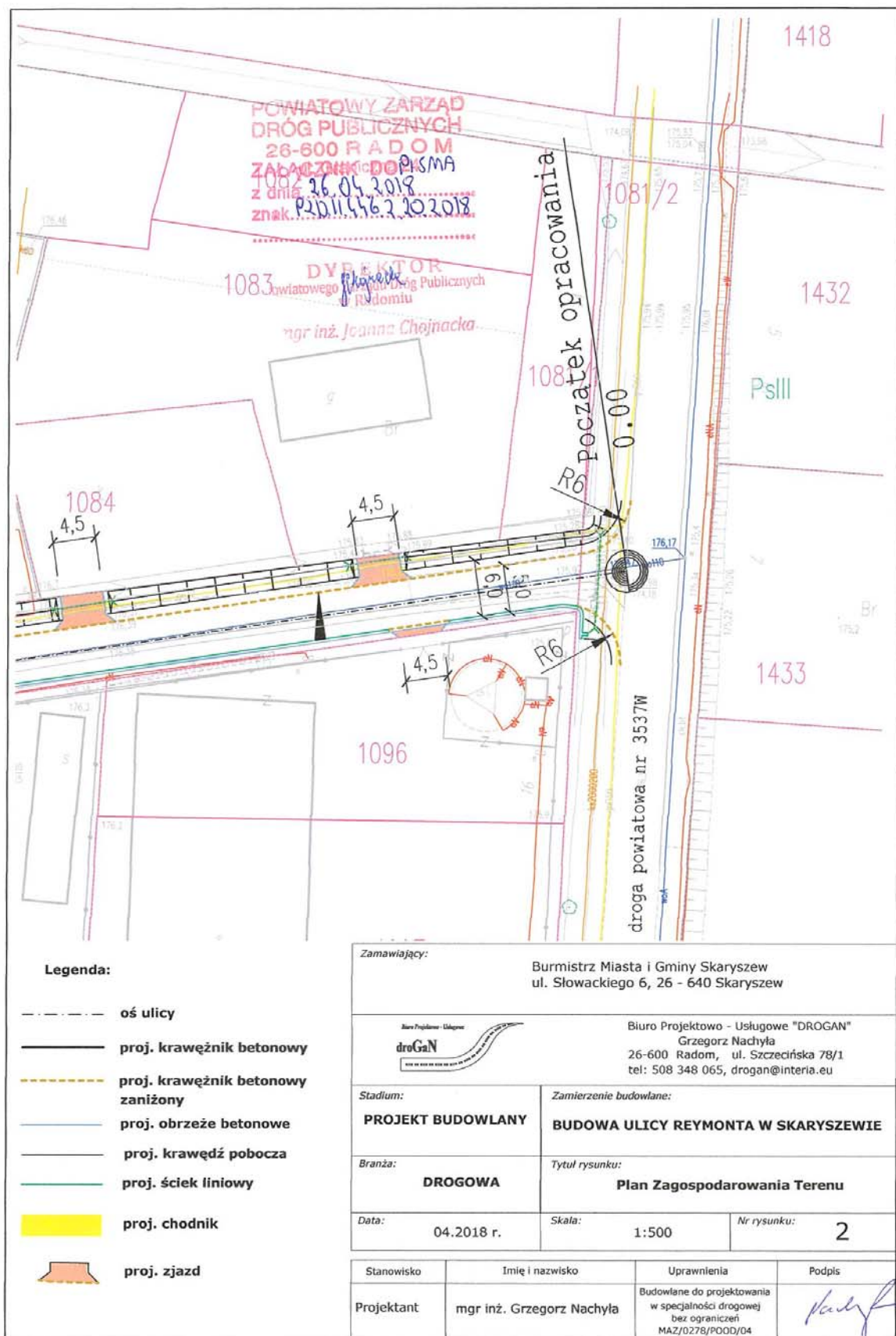
W odpowiedzi na pismo, znak GN-2018/07/4 z dnia 04.04.2018 r., Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu uzgadnia bez uwag projekt „budowy ulicy Reymonta (droga wewnętrzna) w Skaryszewie” w zakresie włączenia drogi wewnętrznej (dz. nr ew. 1095) do drogi powiatowej nr 3537W Skaryszew – Wólka Twarogowa – Odechów (dz. nr ew. 1112/1) w m. Skaryszew, ul. Piaseckiego.

Uzgodnienie ważne wraz z rysunkami.

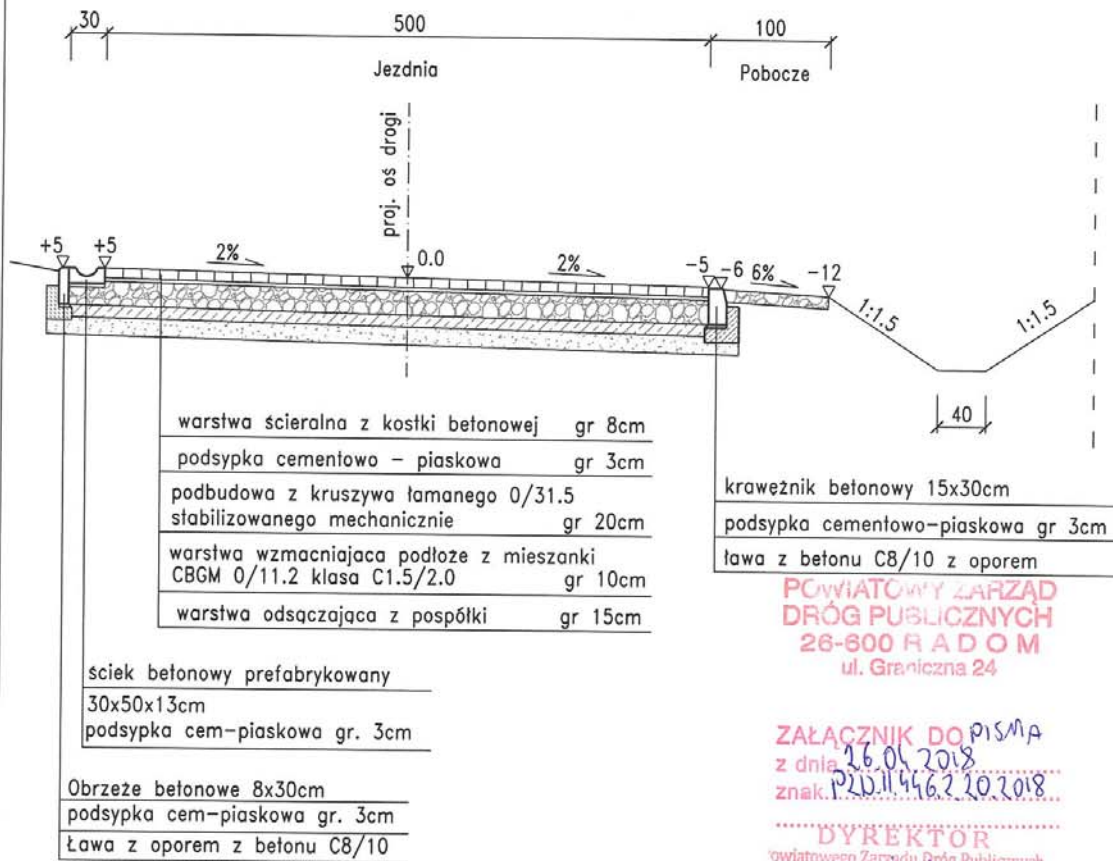
Uzgodnienie niniejsze nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogi powiatowej. Inwestor robót winien zawiadomić PZDP w Radomiu, o terminie rozpoczęcia robót, co najmniej 7 dni przed planowanym rozpoczęciem robót w pasie drogi powiatowej.

Należy sporządzić projekt stałej organizacji ruchu oraz czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową w/w inwestycji. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729) projekt organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem po uzyskaniu wszystkich niezbędnych opinii.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych
w Radomiu
mgr inż. Joanna Chojnacka



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



POWIATOWY ZARZĄD
 DRÓG PUBLICZNYCH
 26-600 R A D O M
 ul. Graniczna 24

ZAŁĄCZNIK DO PISMA
 z dnia 26.05.2018
 znak. 220.11.446.2.10.2018

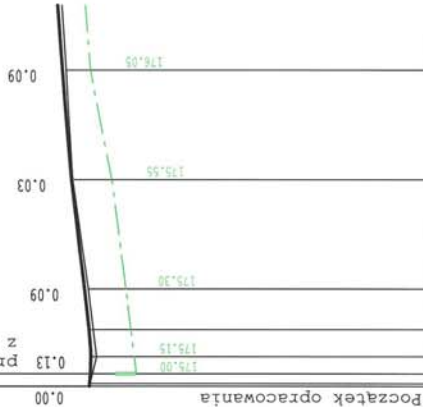
DYREKTOR
 Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych
 mgr inż. Joanna Chojnacka

Zamawiający:			
Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew			
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyla 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Stadium:	Zamierzenie budowlane:		
PROJEKT BUDOWLANY	BUDOWA UL. REYMONTA W SKARYSZEWIE		
Branża:	Tytuł rysunku:		
DROGOWA	Przekrój Konstrukcyjny		
Data:	Skala:	Nr rysunku:	
04.2018 r.	1:50	3	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyla	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

droga powiatowa nr 3537W



proj. przepust
z rur PEHD Ø50cm



PP=168.0

RZEDNE NIWELETY	176.71	176.50	176.47	176.12	175.93	176.10
ELEMENTY NIWELETY	$I=1.08$ $I=0.64$	$I=1.1198$ $I=35.64$	$I=0.8008$			
RZEDNE TERENU						
ELEMENTY TRASY W PLANIE						
ODLEGLOSCI						
KILOMETRY I HEKTOMETRY						

Legenda:
niweleta rowu prawego

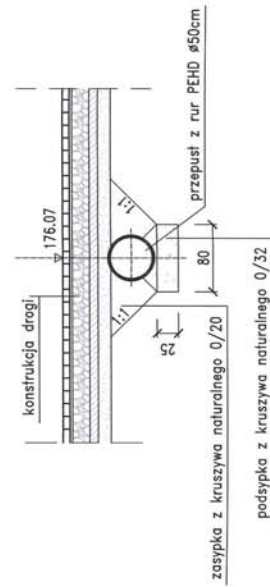
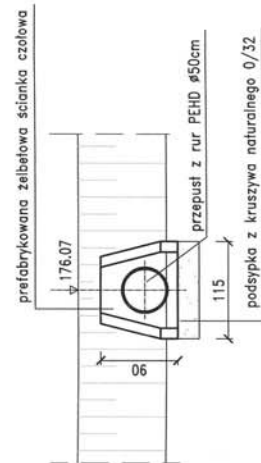
POWIATOWY ZARZĄD
DROG PUBLICZNYCH
26-600 R A D O M
ul. Graniczna 24
ZALĄCZNIK DO PISMA
z dnia 26.04.2018
znak RD 1467/2018
DIREKTOR
mgr inż. Joanna Chojnacka

Zamawiający: Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew	
Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyla 26-600 Radom, ul. Szczecińska 79/1 tel: 508 348 065, Zamierzenie budowlane:	
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY	BUDOWA UL. REYMONTA W SKARYSZEWIE
Branda: DROGOWA	
Tytuł rysunku: Profil podłużny	
Data: 04.2018 r.	Skala: 1:100/1000
Nr rysunku: 4	
Branda/Stawowisko DROGOWA Projektant	Imię i nazwisko mgr inż. Grzegorz Nachyla MAZ/0276/POOD/04 Podpis

[illegible]

warstwa ścieralna z kostki betonowej	gr 8cm
podspółka cementowo – piaskowa	gr 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	gr 20cm
warstwa wzmocniająca podłoże z mieszanki CBGM 0/11,2 klasa C1,5/2,0	gr 10cm
warstwa odciążająca z pospółki	gr 15cm

PRZEKRÓJ W OSI DROGI
skala 1:50



POWIATOWY ZARZĄD
DRÓG PUBLICZNYCH
26-600 RADOM
ul. Graniczna 24

Załącznik do pisma

z dnia 26.05.2018

znak. 1244546320212

..... DYREKTOR

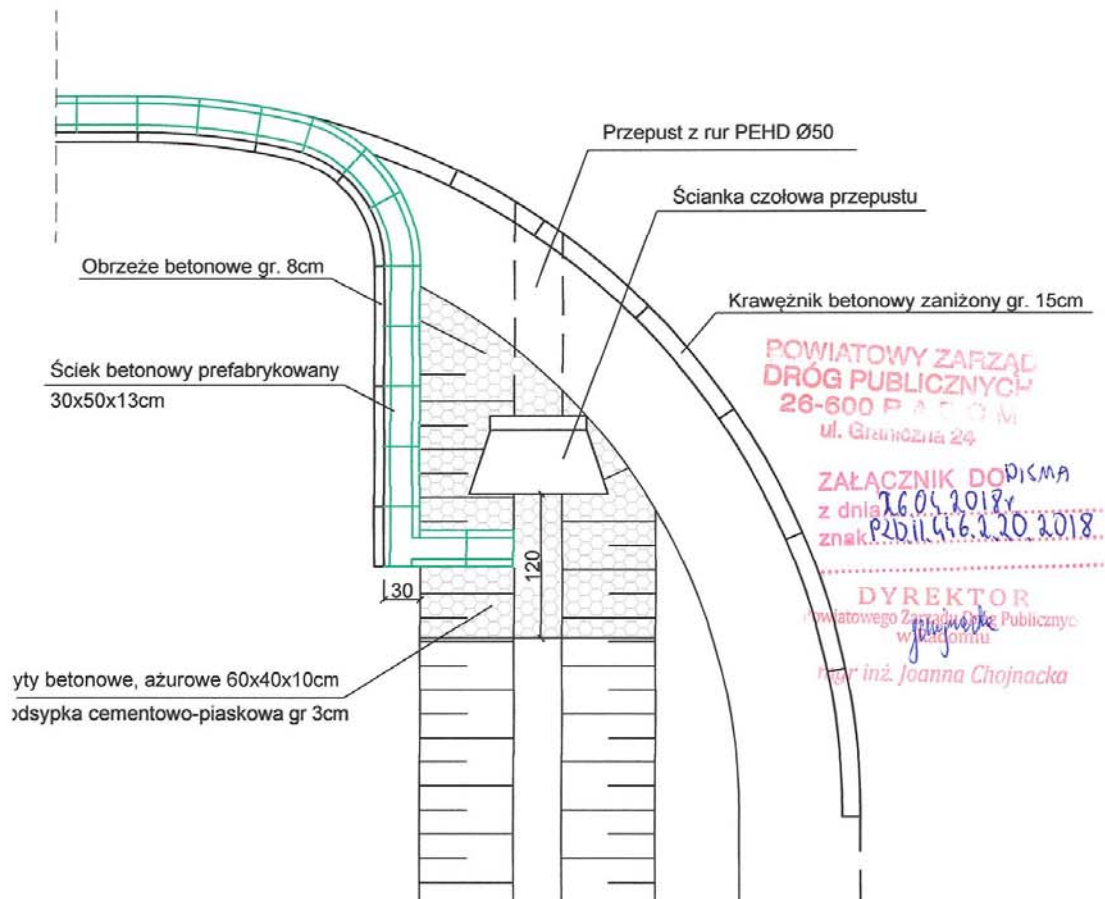
Wydawnictwo Złoty Druk
w Warszawie

prof. dr. Joanna Chojnacka

Zamawiający:	Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew		
			
Straszenie:	PROJEKT BUDOWLANY	Zamierzane zadanie:	Biuro Projektowe - Usługowe "DROGAN" 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065,
Bransz:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	BUDOWA UL. BEYKOWTA W SKARYSZEWIE Szczegół przepustu pod koronę drogi
Data:	04.2018 r.	Skala:	1:50 Nr rysunku: 5
Bransz/Stwierdzenie	Imię i nazwisko	Nazwa i adres Nazwa i adres	
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Natchyla	Podpis 	
		NAZ/0278/POOD/04	

SZCZEGÓŁ WYLOTU ŚCIEKU DO ROWU

skala 1:50
WIDOK Z GÓRY



Zamawiający:		Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew	
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyla 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Stadium:	Zamierzenie budowlane:		
PROJEKT BUDOWLANY	BUDOWA UL. REYMONTA W SKARYSZEWIE		
Branża:	Tytuł rysunku:		
DROGOWA	Szczegół wylotu ścieku do rowu		
Data:	Skala:	Nr rysunku:	
04.2018 r.	1:50	6	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyla	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

Radom, dn. 21.03.2018r.

RM/MBi/343/2832/2018

**Biuro Projektowo-Usługowe
„DROGAN”
ul. Szczecińska 78/1
26-600 Radom**

Dotyczy: Uzgodnienia projektu „Budowa ul. Reymonta w Skaryszewie” .

W odpowiedzi na pismo w sprawie projektowanych rozwiązań drogowych realizowanych w ramach zadania „Budowa ul. Reymonta w Skaryszewie” na zlecenie Gminy Skaryszew, uprzejmie informujemy, że uzgadniamy z uwagami:

1. W miejscu skrzyżowania kabla nN z projektowaną budową drogi kable istniejące osłonić rurami ochronnymi PS 110, obok ułożyć rurę SRS 110.
2. Wszelkie prace w zbliżeniu z urządzeniami energetycznymi wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu zmechanizowanego i pod nadzorem RE Radom.
3. Zabezpieczenie kabla podlega odbiorowi przez pracownika RM Radom.

Prowadzącym sprawę ze strony PGE Dystrybucja S.A. jest Marek Bielik tel.: 483657165.

Z poważaniem:

TAJEMNICA PRZEDSIĘBIORCY PGE Dystrybucja S.A.

Oddział Skarżysko-Kamienna
Rejon Energetyczny Radom
Wydział Majątku Sieciowego
Kierownik
Mimoślaw Skrzat

Do wiadomości:

1. Adresat.
2. RM.

Informacje zawarte w niniejszym dokumencie (niniejszej wiadomości lub którymkolwiek z jej załączników) stanowią Tajemnicę przedsiębiorcy PGE Dystrybucja S.A. Jeżeli nie są Państwo upoważnieni do odbioru takich informacji lub otrzymali je przez pomyłkę, prosimy o poinformowanie PGE Dystrybucja S.A. o zaistniałej sytuacji oraz zniszczenie Dokumentu lub jego usunięcie z Państwa nośników/zasobów).



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie
ul. Równoległa 4 a, 02-235 Warszawa
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 43

Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Ul. Gazowa 11/13 26-600 Radom
tel. 48 33 241 19
tel. 48 33 241 26
henryk.jastrzebski@psgaz.pl

Biuro Projektowo-Usługowe
"DRAGON" Grzegorz Nachyła
Ul. Szczecińska 78/1
26-600 Radom

Wasz znak:
Nasz znak: PSGWA.ZMSZ.R.763.208(1).18

Radom, 19.03.2018

Dot.: Warunków technicznych na zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej w związku z budową ul. Reymonta w Skaryszewie.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 14.03.2018r, Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie, Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Radomiu, po analizie dostarczonej dokumentacji:

- „Plan Zagospodarowania Terenu” skala 1: 500 – 1 szt.
- „Plan Orientacyjny” skala 1: 10 000 – 1 szt.

przekazuje następujące warunki techniczne zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej:

Przy projektowaniu budowy ul. Reymonta w Skaryszewie należy zachować wymagania zawarte w **Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r (Dz.U. z 2013r. poz. 640)**.

- Na rysunku „Plan Zagospodarowania Terenu” kolorem pomarańczowym zaznaczono sieć gazową (gazociągi, przyłącza) wybudowaną po dniu 12 grudnia 2001r.

Jednocześnie podajemy warunki dodatkowe, które należy spełnić:

Istniejącą w terenie armaturę gazową pozostawić widoczną.

1. Prace budowlane wykonywane w strefie kontrolowanej sieci gazowej wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego, pod nadzorem przedstawiciela PSG Oddziału Zakład Gazowniczy w Warszawie, Gazownia w Radomiu z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz zgodnie z zapisami **Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003 Nr 47 poz. 401)**.



2. O terminie rozpoczęcia prac w strefie kontrolowanej przedmiotowej sieci gazowej należy powiadomić pisemnie Kierownictwo Gazowni w Radomiu z minimum tygodniowym wyprzedzeniem w celu wyznaczenia nadzoru.
3. W przypadku konieczności przebudowy sieci gazowej należy wystąpić do PSG Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie, Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Radomiu o dodatkowe szczegółowe warunki techniczne. W przypadku stwierdzenia w czasie budowy konieczności wykonania dodatkowych prac zabezpieczających gazociąg np.: montaż lub podniesienie skrzynek sączków wężowych do poziomu projektowanej nawierzchni, przedłużenie rur ochronnych, obniżenie posadowienia gazociągu, Inwestor ma obowiązek zlecić do PSG sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie odpłatne wykonanie tych prac.

Warunki Techniczne są ważne do dnia: 19.03.2020 r.

Za wydane warunki techniczne zostanie wystawiona faktura i przesłana do zapłaty na adres Państwa firmy.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Henryk Jastrzębski

Załączniki:

1. „Plan Zagospodarowania Terenu” skala 1: 500 – 1 szt..

Otrzymują:

1. Biuro Projektowo-Usługowe "DRAGON" Grzegorz Nachyła, Ul. Szczecińska 78/1
26-600 Radom
2. a/a



Orange Polska
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5 - Radom
ul. Piłsudskiego 14/16, 26-610 Radom
tel.: 48 340 22 46; fax.: 48 360 48 01
www.hurt-orange.pl

Biuro Projektowo-Usługowe
„DROGAN”

Grzegorz Nachyła
Ul. Szczecińska 78/1
26-600 Radom

Radom; 14 marca 2018r.

Numer pisma: 13163/TTIDROU/W/2018

Temat: warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej Orange PL w związku z projektem pn. „Budowa ulicy Reymonta w Skaryszewie”

Szanowni Państwo;

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektu pn. „Budowa ulicy Reymonta w Skaryszewie” informuję, że projektowana inwestycja znajduje się w bezpośrednim zbliżeniu do istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, wykonać zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

Przedstawiam następujące rozwiązania techniczne, dotyczące sposobu zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych:

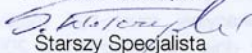
1. Na przejściach poprzecznych zachować normatywną grubość przykrycia istniejącej telekomunikacyjnej infrastruktury doziemnej od projektowanych nawierzchni (zgodnie z normą ZN-96 TPSA-004). W przypadku braku możliwości zachowania normatywnej grubości przykrycia należy kanalizację teletechniczną zabezpieczyć dodatkowymi rurami ochronnymi dzielonymi np. typu AROT P120S.
2. Prace ziemne w miejscach zbliżeń do istniejącej sieci telefonicznej prowadzić z zachowaniem ostrożności, infrastrukturę zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
3. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci telefonicznej.
4. W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej na etapie wykonywania prac ziemnych:
 - kabli telefonicznych - należy wykonać wstawki kablów, odcinki montażowe dla uszkodzonych kabli zostaną przedstawione przez pracownika Orange Polska S.A.
 - kanalizacji kablów - należy wykonać naprawę odcinka kanalizacji w sposób wskazany przez przedstawiciela Orange PL.
 - koszt naprawy uszkodzonych odcinków sieci telefonicznej ponosi wykonawca robót
5. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864).
6. Zabezpieczenie urządzeń telekomunikacyjnych wykonać zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami bez przerw w łączności.
7. Dane techniczne dotyczące sieci Orange Polska S.A. zostaną udzielone w Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Radomiu ul. Piłsudskiego 14/16 (sprawę prowadzi Sławomir Wolczyński tel. 48 362 48 84).

Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.

8. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.
9. Koszty zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
10. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
- Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
11. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót w zblizeniu do infrastruktury telekomunikacyjnej. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A.
12. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) należy kierować go na adres:
Orange Polska S.A. Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury; ul. Brzeska 24; 03-737 Warszawa.
- W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.
13. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem

Sławomir Wołczyński


Starszy Specjalista

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Radom

OPIS TECHNICZY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa ul. Reymonta (droga wewnętrzna) w Skaryszewie o długości 229m.

Ulica rozpoczyna się przy drodze powiatowej nr 3537W (ul. Bolesława Piaseckiego), a kończy przy ul. Konopnickiej (bez włączenia do drogi krajowej nr 9).

Inwestorem przedsięwzięcia jest Burmistrz Gminy Skaryszew.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Skaryszew.
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga położona jest w Gminie Skaryszew, powiat radomski na działce o nr 1095 oraz 1112/1 (arkusz 3, obręb 0001 Skaryszew Miasto, jednostka ewidencyjna 142510_4 Skaryszew Miasto) w Skaryszewie.

1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Planowana inwestycja drogowa obejmuje wykonanie nowej nawierzchni jezdni z kostki betonowej. Powyższe zamierzenie inwestycyjne zwiększy przydatność eksploatacyjną drogi.

Prace prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa oraz szlaki o zmiennej szerokości.

Wjazd w ul. Reymonta wyłącznie z drogi powiatowej nr 3537W (ul. Bolesława Piaseckiego).

Ulica Reymonta jest nieprzejezdna (ślepa).

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo do rowów drogowych.

Przy włączeniu do drogi powiatowej usytuowany jest przepust pod koroną drogi.

Obsługa działek przyległych poprzez zjazdy.

W pasie drogowym występuje sieć wodociągowa, gazowa, elektryczna oraz teletechniczna.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%. W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występuje luźna zabudowa mieszkalno – gospodarcza oraz przemysłowa.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Droga w planie sytuacyjnym

Szerokość jezdni ul. Reymonta 5,0m. Długość 229m. Nie przewiduje się segregacji ruchu pieszego od ruchu pojazdów.

Po lewej stronie jezdni ograniczona ściekiem betonowym. Po stronie prawej wzdłuż krawędzi jezdni pobocze z kruszywa szerokości 1,0m. Za poboczem rów drogowy otwarty.

Przy włączeniu do drogi powiatowej nr 3537W przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglone łukami o promieniu $R=6m$. Ponieważ ulica Reymonta jest nieprzejezdna „ślepa” zakończono ją placem do zawracania.

Pomiędzy końcem jezdni a istniejącymi schodami zaprojektowano chodnik umożliwiając ruch pieszym.

Oś drogi wyznaczono tak aby projektowane prace mieściły się w granicach istniejącego pasa drogowego. Załamania osi drogi oraz punkty charakterystyczne określono współrzędnymi geodezyjnymi i pokazano na planie sytuacyjnym.

3.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącego ukształtowania terenu, tak aby nie naruszyć istniejących warunków wodnych.

3.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujący przekrój poprzeczny:

od km 0+000 do km 0+211

- jezdni szerokości 5,0m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w prawo;
- pobocze szerokości 1,0m i spadku 6% skierowanym na zewnątrz (strona prawa);
- ściek betonowy 0,3x0,5x0,13m (strona lewa);
- obrzeże betonowe 8x30x100cm (strona lewa);
- krawężnik betonowy 12x25x100cm (strona prawa);
- rów drogowy trapezowy otwarty (strona prawa);

od km 0+216,50 do km 0+229,00

- jezdni szerokości 10,0m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w prawo;
- krawężnik betonowy 12x25x100cm (strona prawa i lewa);

3.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

- nawierzchnia z szarej kostki betonowej grubości 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm;

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm;
- warstwa wzmacniająca podłoże z mieszanki CBGM 0/11,2 klasa C1,5/2,0 grubości 10cm;
- warstwa odsączająca z pospółki grubości 15cm;

Ściek betonowy ustawiony wzdłuż lewej krawędzi jezdni ograniczony będzie obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10.

Po stronie prawej jezdni ograniczona będzie wtopionymi krawężnikami betonowymi 12x25x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10.

3.5 Pobocza

Pobocze po stronie prawej zaprojektowano z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm szerokości 1,0m i spadku poprzecznym 6% skierowanym na zewnątrz.

3.6 Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano w miejscu istniejących bram i zjazdów.

Szerokość zjazdów od 4,5m do 8,8m w zależności od szerokości istniejącego zjazdu.

Lokalizacja zjazdów wg planu sytuacyjnego.

Zaprojektowano następującą konstrukcję zjazdów:

- nawierzchnia z szarej kostki betonowej grubości 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm
- warstwa odsączająca z pospółki grubości 10cm;

Zjazdy ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5cm.

3.7 Chodniki

Przy istniejących schodach usytuowanych przy drodze krajowej zaprojektowano chodnik umożliwiający dojście z ul. Reymonta. Szerokość chodnika 2,5m.

Na wysokości działki nr 1086 zaprojektowano dojście do furtki o szerokości 1,5m.

Zaprojektowano następującą konstrukcję chodnika:

- nawierzchnia z kolorowej kostki betonowej grubości 6cm
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm

Chodniki ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cemen-

towo – piaskowej grubości 5cm.

3.8 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję drogi oraz regulację korony drogi.

3.9 Odwodnienie

Po stronie prawej wzdłuż krawędzi pobocza zostanie wykonany rów drogowy otwarty o pochyleniu skarp 1:1,5 (lokalnie 1:1). Szerokość dna rowu 0,4m.

Na odcinku od km 0+061 do km 0+115 rów zostanie umocniony płytami betonowymi ażurowymi o wymiarach 60x40x10cm ułożonymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm.

Pod zjazdami, w ciągu rowu otwartego wykonane zostaną przepusty z rur PVC o średnicy 40cm ułożone na podsypce z pospółki grubości 15cm. Przepusty zakończone prefabrykowanymi, żelbetowymi, ściankami czołowymi.

Przy skrzyżowaniu z drogą powiatową przewidziano wykonanie nowego przepustu z rur PEHD o średnicy 50cm ułożonego na podsypce z pospółki grubości 25cm. Przepust zakończony prefabrykowanymi, żelbetowymi, ściankami czołowymi.

Po stronie lewej wzdłuż krawędzi jezdni ustawiony będzie ściek betonowy o wymiarach 30x50x13cm. Ściek ustawiony będzie na podbudowie jezdni. W km 0+023 na szerokości zjazdu, w ciągu ścieku, należy ustawić odwodnienie liniowe.

3.10 Roboty rozbiórkowe

Rozbiórce ulegną istniejące zjazdy oraz przepusty (pod koroną drogi oraz zjazdami).

3.11 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

Istniejące zasuwy wodociągowe należy wyregulować do projektowanych rzędnych.

Kable elektryczne nn przechodzące pod drogą należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi PS110mm. Wzdłuż kabla należy ułożyć rury zapasowe SRS110mm.

Prace w pobliżu sieci energetycznej oraz gazowej należy prowadzić ręcznie, bez użycia sprzętu zmechanizowanego, zachowując szczególną ostrożność, pod nadzorem upoważnionego pracownika właściciela sieci.

4. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych w koronie drogi G3.

Głębokość przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$. Warunki wodne dobre.

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia drogi z kostki betonowej	- 1 230m ² .
Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej	- 200m ²
Powierzchnia poboczy z kruszywa	- 147m ²

6. Rejestr zabytków

Działki na których projektowana jest budowa drogi wewnętrznej nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym niema wpływów eksploatacji górniczej na działki.

8. Zagrożenie dla środowiska

Projektowana droga nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

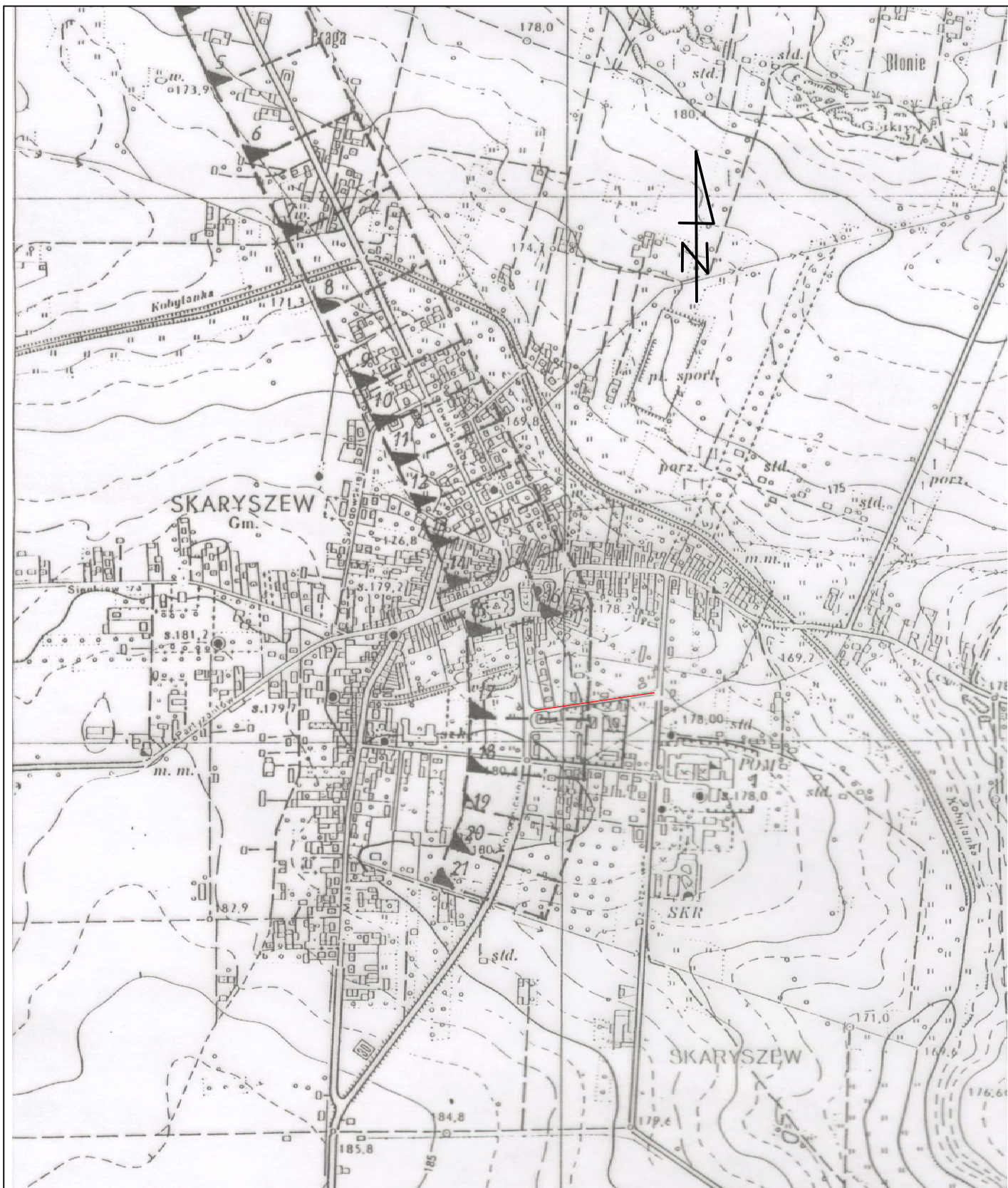
PLAN TYCZENIA

Pikietaż	Promień	A Klotoidy	Azm. T1	X(E)-Pkt	Y(N)-Pkt	Pkt
Długość	T1	T2	Kąt zwrotu	X(E)-W	Y(N)-W	
		Cięciwa	Azm. cięciwy	X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-ŚrŁuku	
0.00	0.00	0.00	290.7055g	7517857.16	5686017.19	W1
229.00						
229.00	0.00	0.00	290.7055g	7517630.63	5685983.88	W2

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Zagospodarowania Terenu**
- 3. Przekroje Konstrukcyjne**
- 4. Profil Podłużny**
- 5. Szczegół przepustu pod koroną drogi**
- 6. Szczegół zjazdów**
- 7. Szczegół wylotu ścieku do rowu**
- 8. Przekroje poprzeczne**



Biurowo Projektowo - Usługowe

droGaN



Zamierzenie budowlane:

Budowa ul. Reymonta w Skaryszewie

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł rysunku:

Plan Orientacyjny

Data:

04.2018 r.

Skala:

1:10 000

Nr rysunku:

1

Stanowisko

Imię i nazwisko

Uprawnienia

Podpis

Projektant

mgr inż. Grzegorz Nachyła

Budowlane do projektowania
w specjalności drogowej
bez ograniczeń
MAZ/0278/POOD/04

MAPA DO CEIŁÓW PROJEKTOWYCH 1:500 (pod obiekt liniowy)
układ wsp. prostokątnych płaskich „PL2000” strefa 7
układ odniesienia wysokości Kronstadt 86
nr zgłoszenia GKN.6642.1.713.2018

pow. radomski
wól. radomska
Jednostka ewidencyjna: 142510_4 – Skaryszew - Miasto
oprbp ewidencyjny: 0001 – Skaryszew - Miasto
działka: 1096 ul. Reymonta
Sektory mapy zasadniczej: 7.153.23.17.3.3, 7.153.23.22.1

Mapa aktualna w granicach lokalizacji na dzień 26.03.2018 r.
Wzrost

GEODETA
uprawniony
Inż. Paweł Makosa
26-600 Radom, ul. Zbrowskiego 62A
tel. 606 33 21 37 NIP 948-203-52-71

Mapa wykonana bez ustalenia gruntów
obciążonych służebnościami gruntowymi.

Prowadzący się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów kartograficznych	
Organ prowadzący państwowy zespół geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA RADOMSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zapisu - operatu technicznego	P.1425.2018.1675
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów kartograficznych	2018-04-27

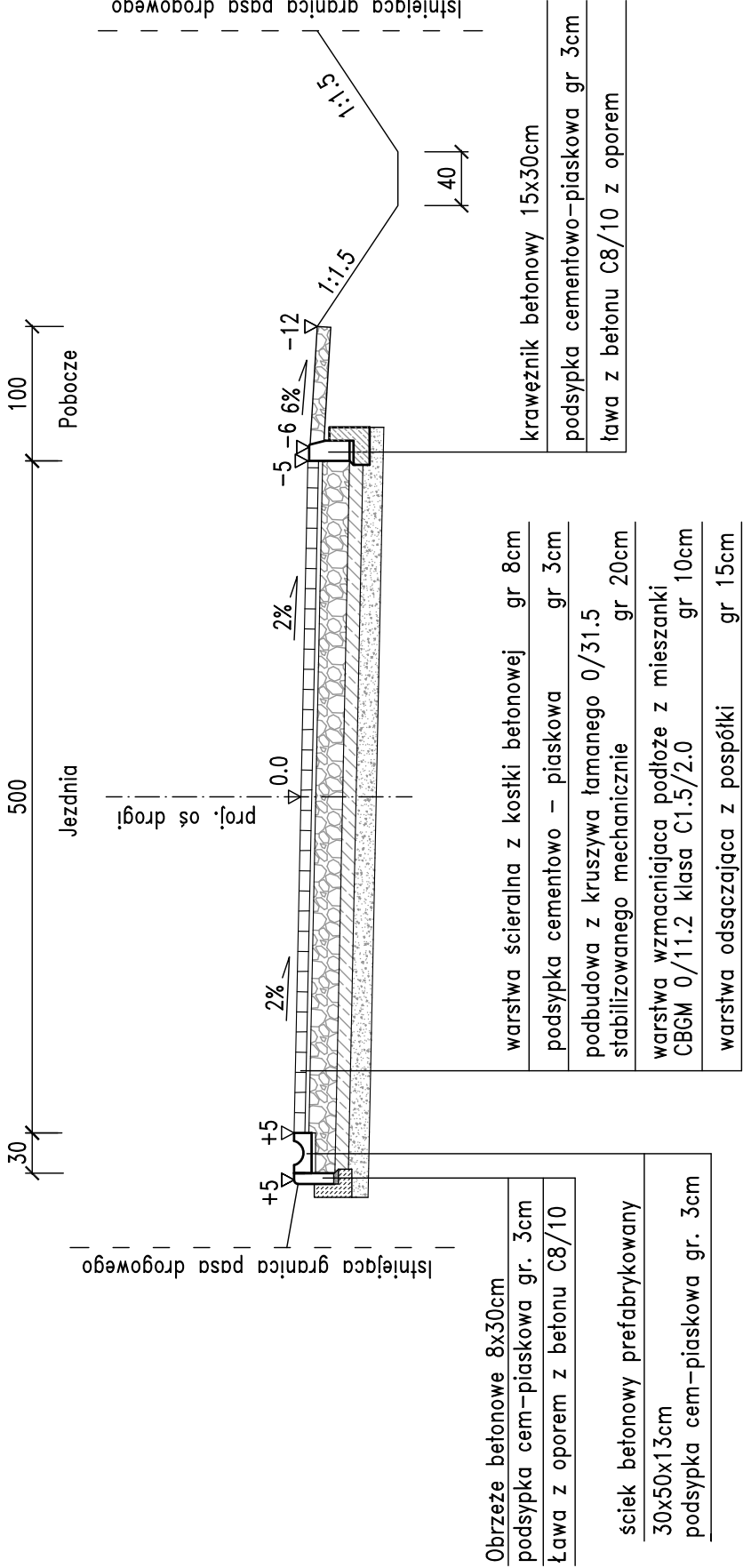
Legenda:

- oś ulicy
- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy zanizony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. krawężnik pobocza
- proj. ściek liniowy
- proj. chodnik
- proj. zjazd

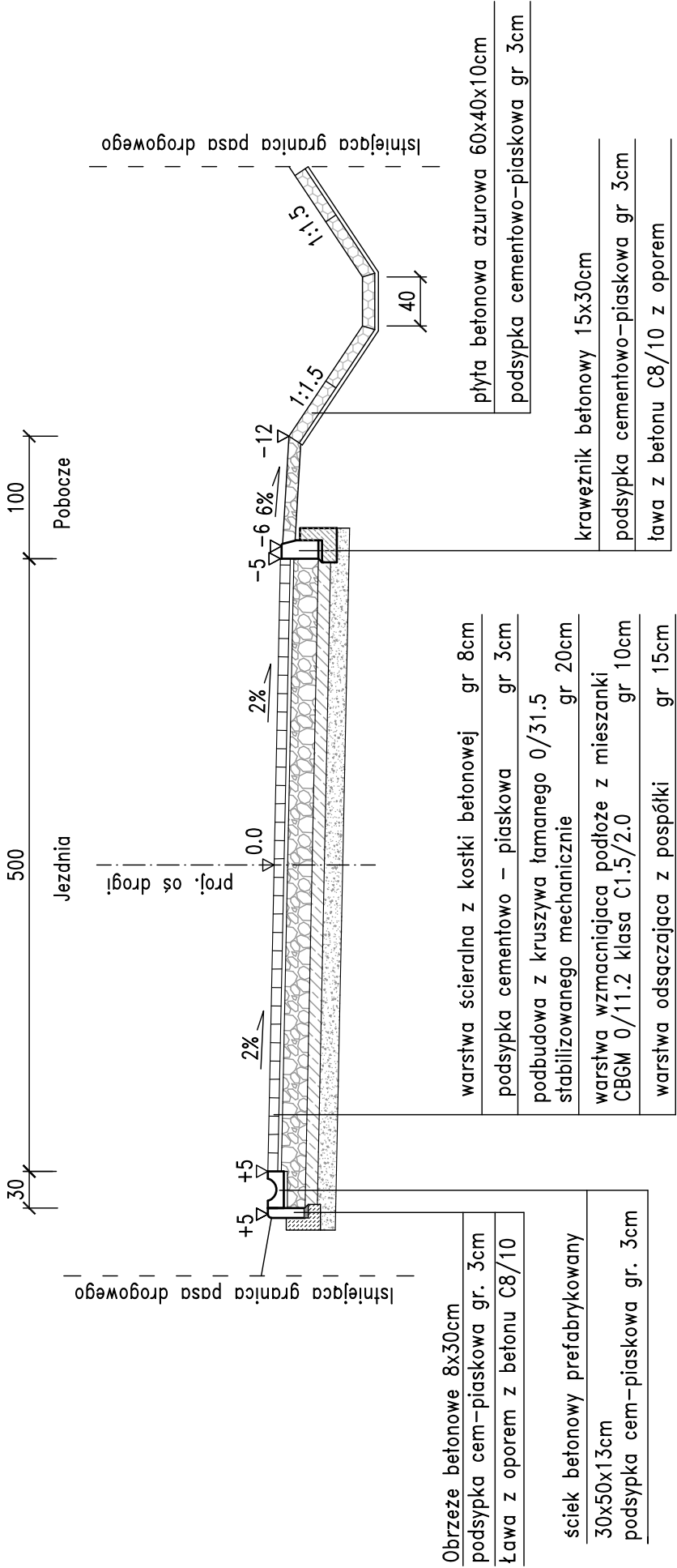
Zamawiający: Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Stanowisko: Projektant		Podpis	
Data: 04.2018 r.		Skala: 1:500	
Branża: DROGOWA		Nr rysunku: 2	
Tytuł rysunku: Plan Zagospodarowania Terenu			
Sprawdzający: mgr inż. Szymon Materek			

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE skala 1:50

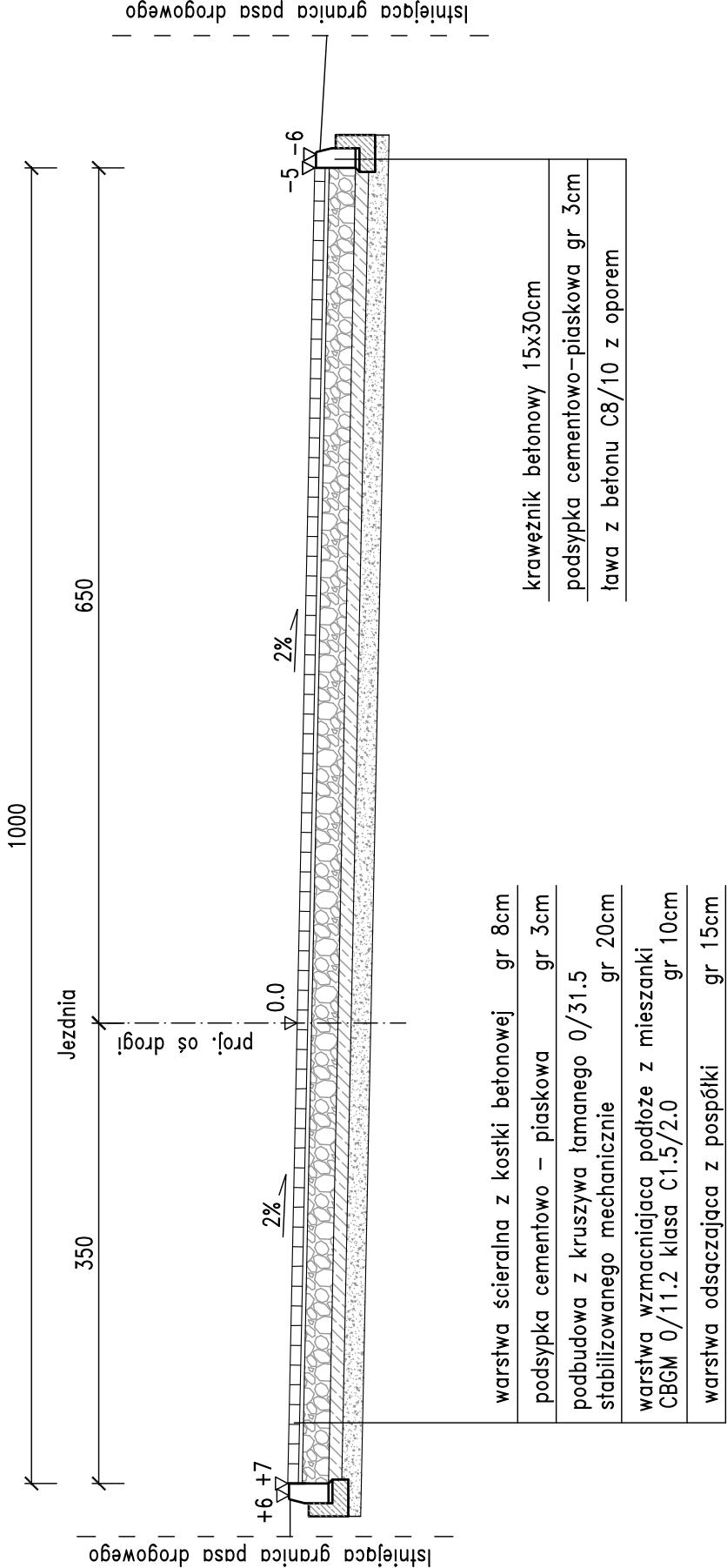
od km 0+004 do km 0+061
od km 0+115 do km 0+211



od km 0+061 do km 0+115

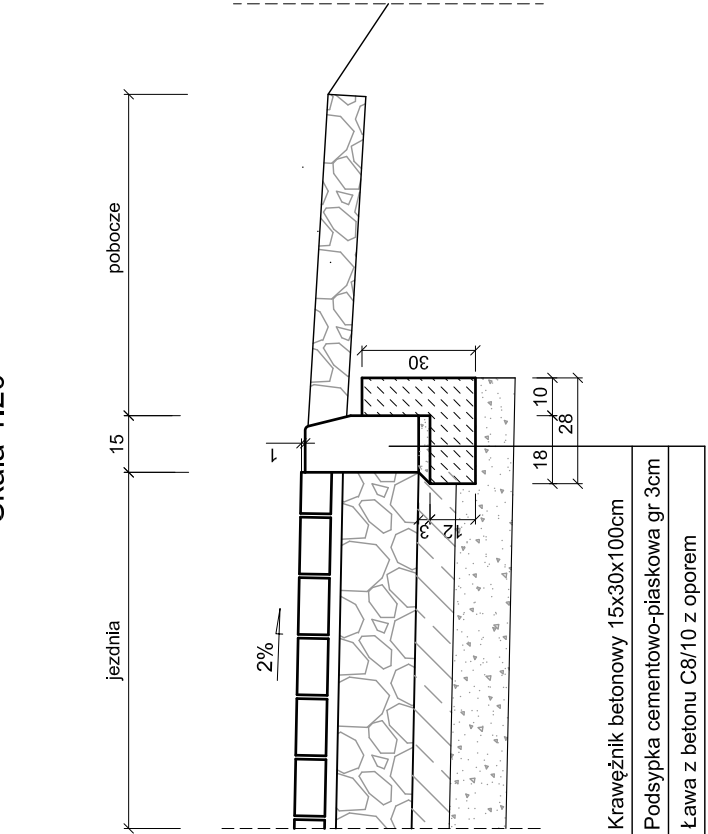


od km 0+216.50 do km 0+229



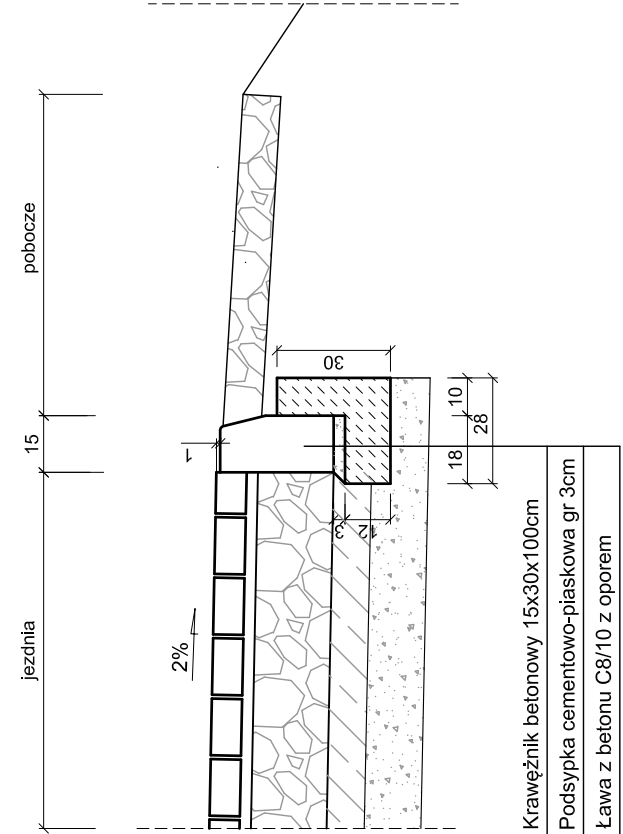
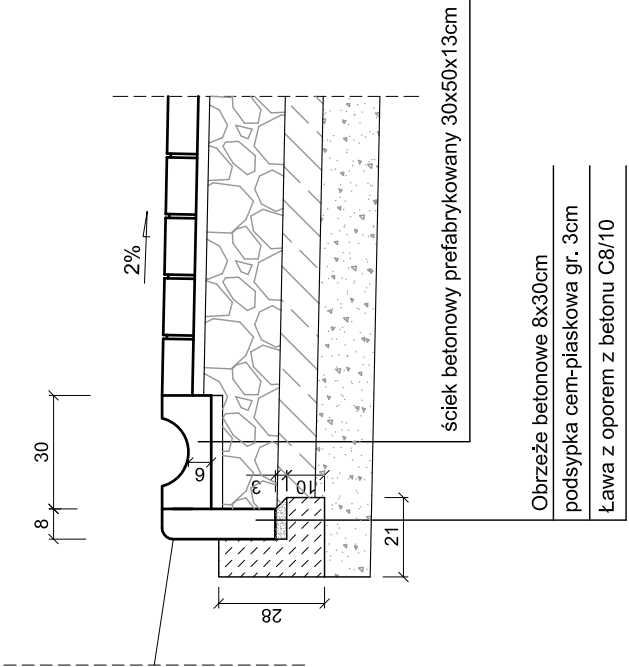
SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA

Skala 1:20



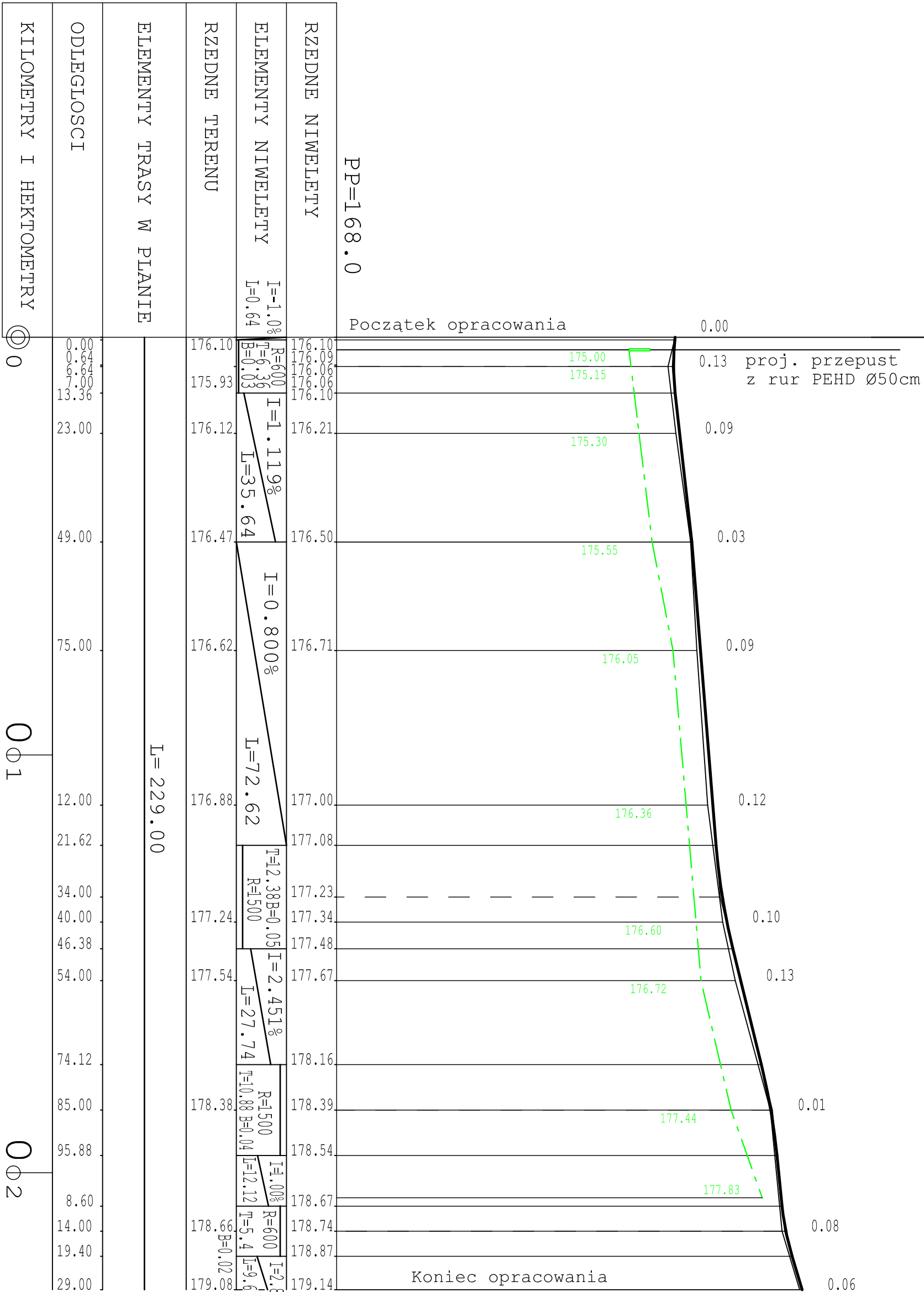
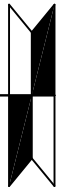
SZCZEGÓŁ CIEKU BETONOWEGO

Skala 1:20



Zamawiający: Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 – 640 Skaryszew		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyla 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@intena.eu	
		Zamierzenie budowlane:	
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	BUDOWA UL. REYMONTA W SKARYSZEWIE	
Branża:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	Przekroje Konstruktcyjne
Data:	04.2018 r.	Skala:	1:50, 1:20
		Nr rysunku:	3
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyla	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	

droga powiatowa nr 3537W

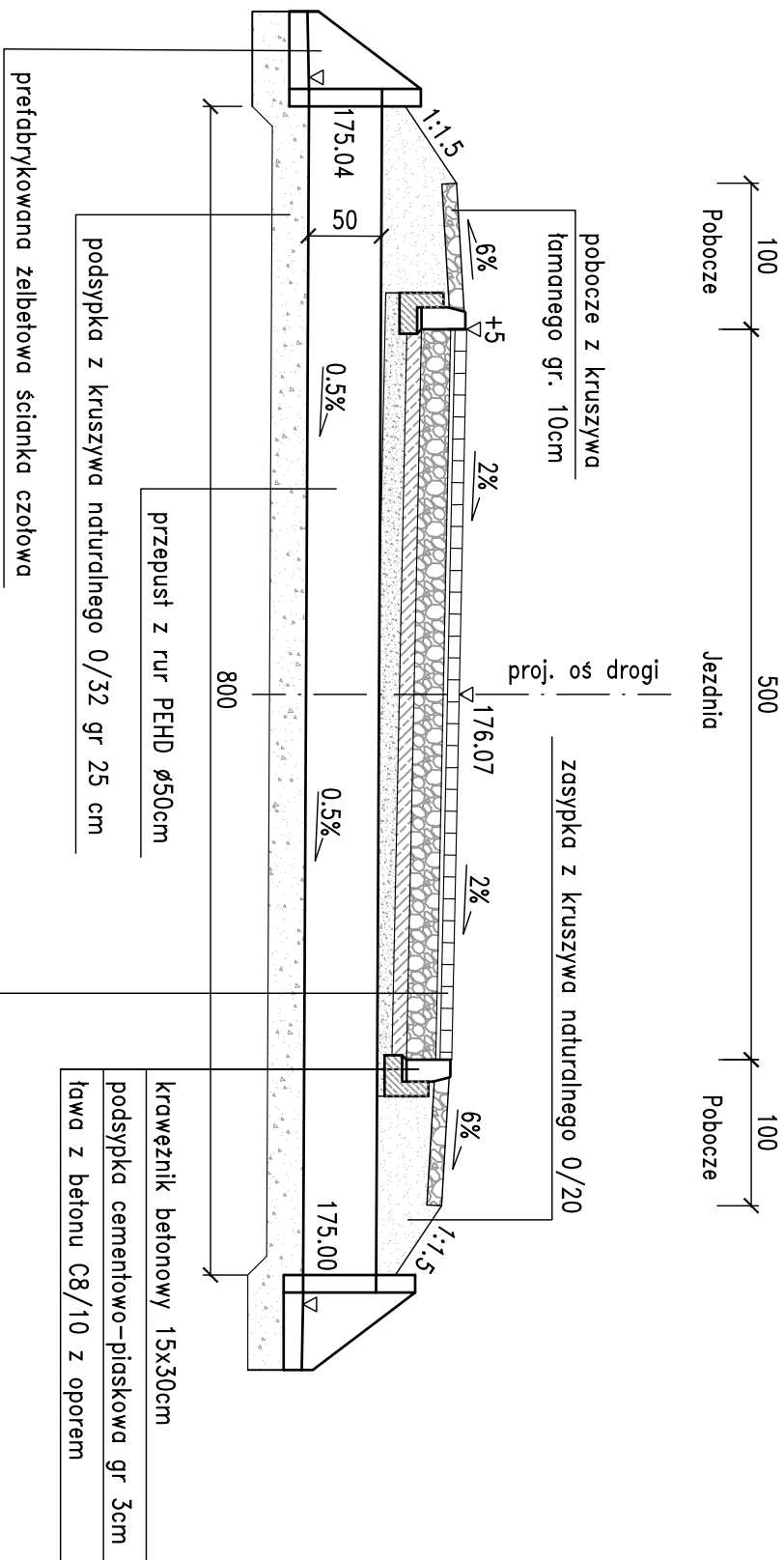


Legenda:

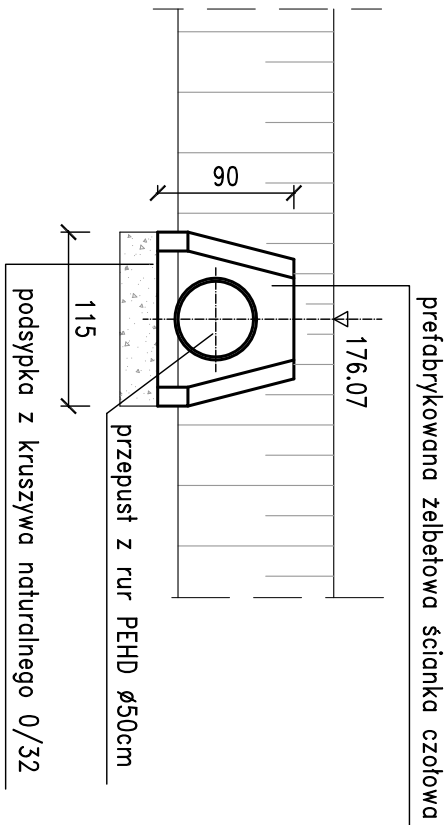
niweleta rowu prawego

Zamawiający:		Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew		
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY		Zamierzenie budowlane: BUDOWA UL. REYMONTA W SKARYSZEWIE		
Branża: DROGOWA		Tytuł rysunku: Profil podłużny		
Data: 04.2018 r.		Skala: 1:100/1000		
		Nr rysunku: 4		
Stanowisko	Imię i nazwisko		Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyla		Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek		Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	

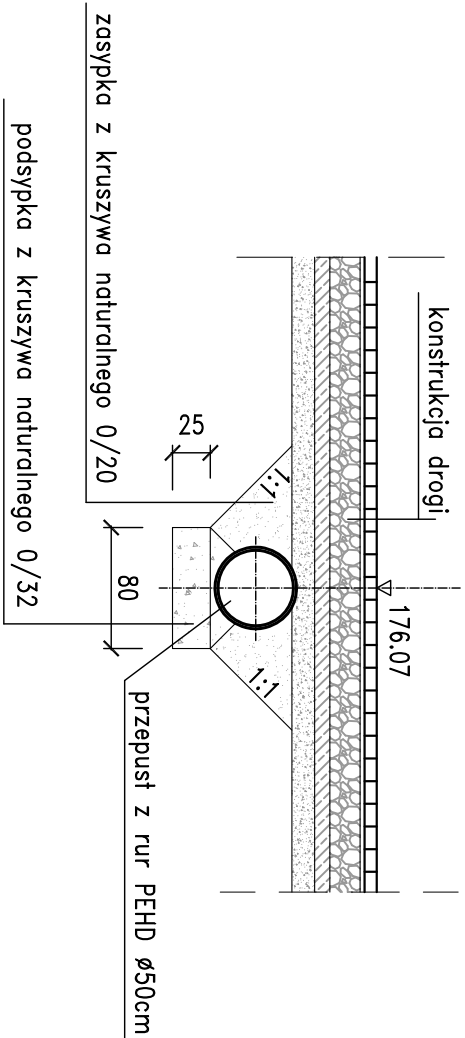
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



WIDOK OD STRONY WLOTU
skala 1:50

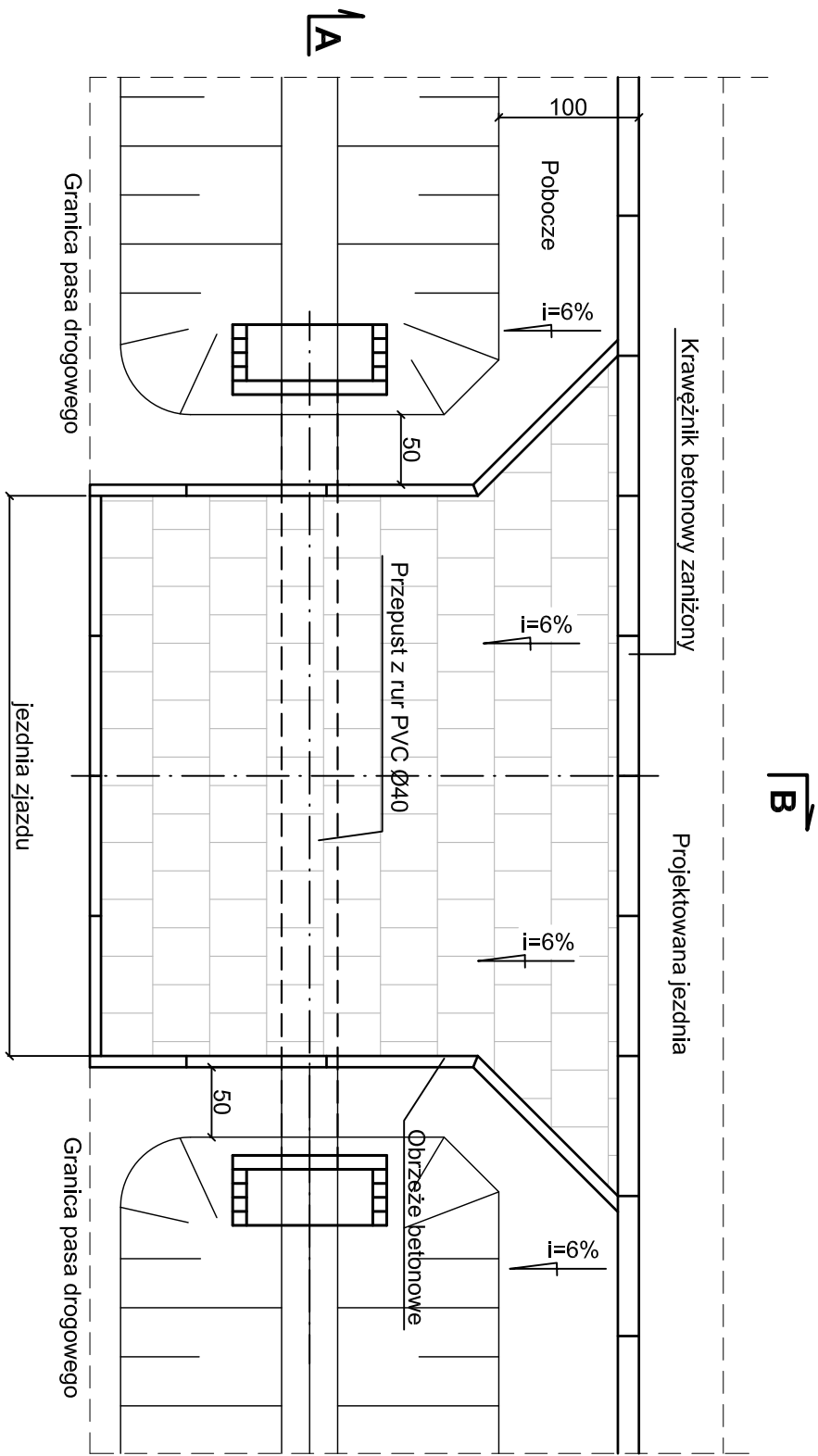


PRZEKRÓJ W OSI DROGI
skala 1:50

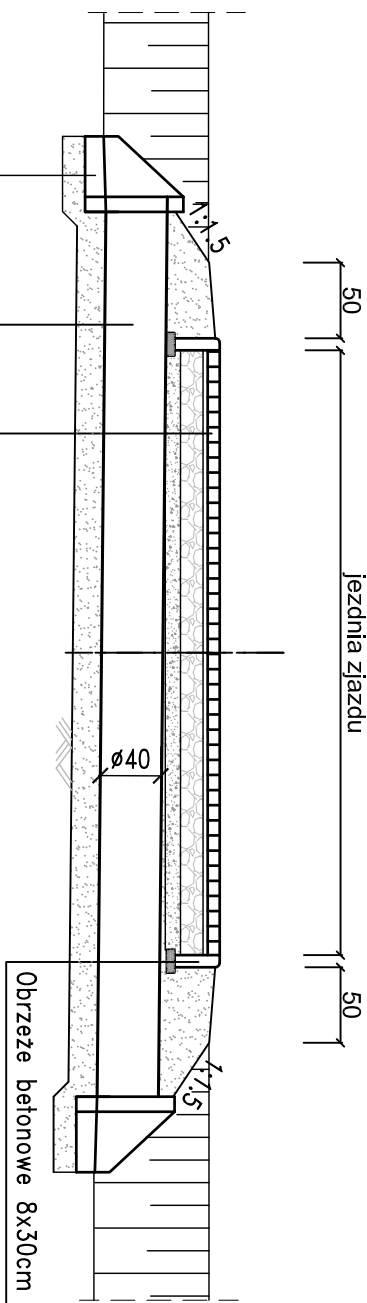


Zamawiający:		Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew	
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Stadium:	Zamierzenie budowlane:		
PROJEKT BUDOWLANY Branża: DROGOWA	Tytuł rysunku: BUDOWA UL. REYMONTA W SKARYSZEWIE		
Data:	Skala:		Nr rysunku:
04.2018 r.	1:50		5
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	

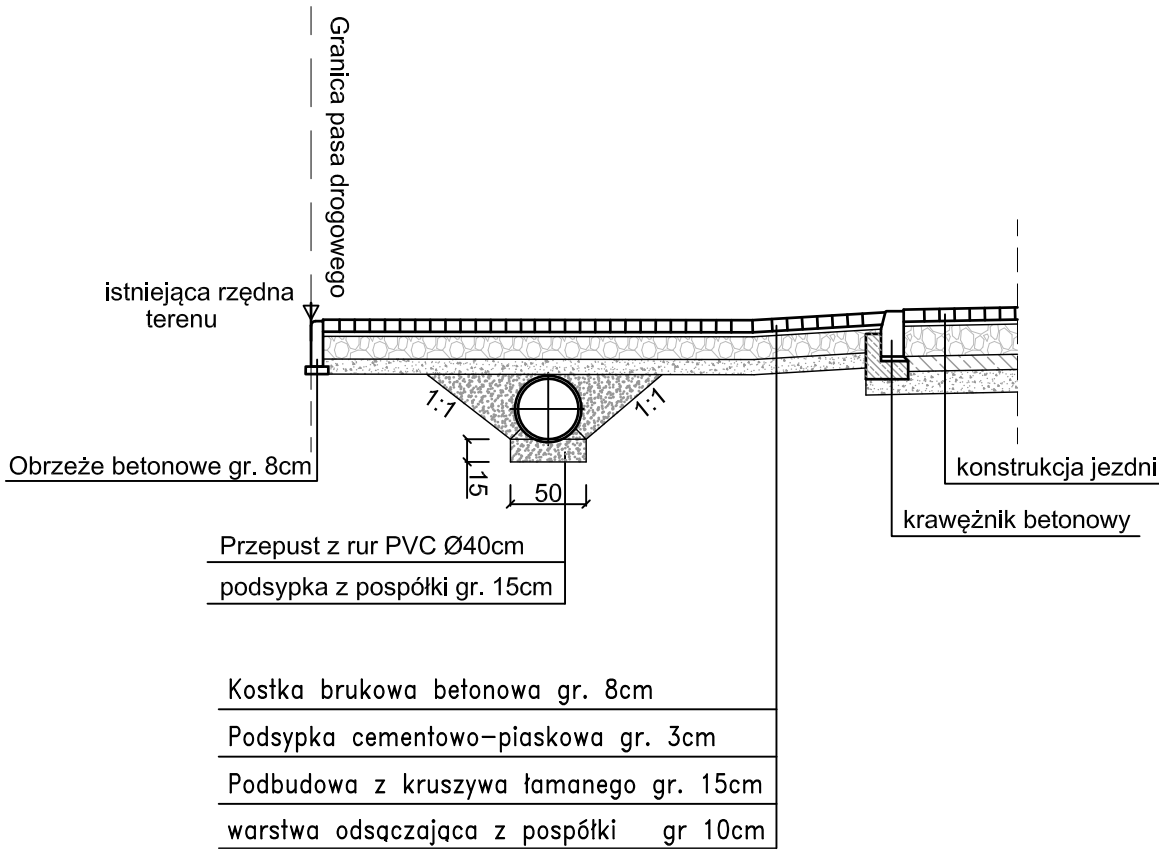
WIDOK Z GÓRY



Przekrój A-A

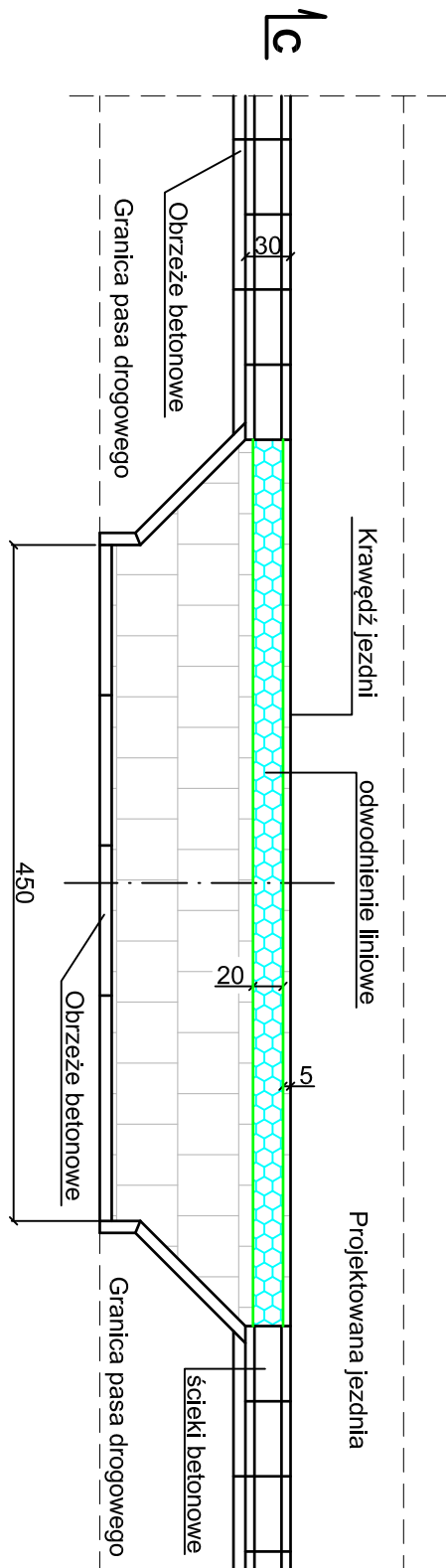


Przekrój A-A

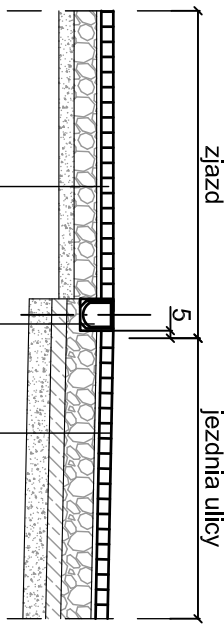


Zjazd indywidualny (km 0+022.50 strona lewa)

WIDOK Z GÓRY



Przekrój C-C



kostka betonowa, wibroprasowana gr 8cm
podsyпка cementowo – piaskowa gr 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie gr 15cm
warstwa odsączająca z pospółki gr 10cm

korytko odwodnienia liniowego
szerokość 20cm; klasa obciążenia D400

UWAGA!

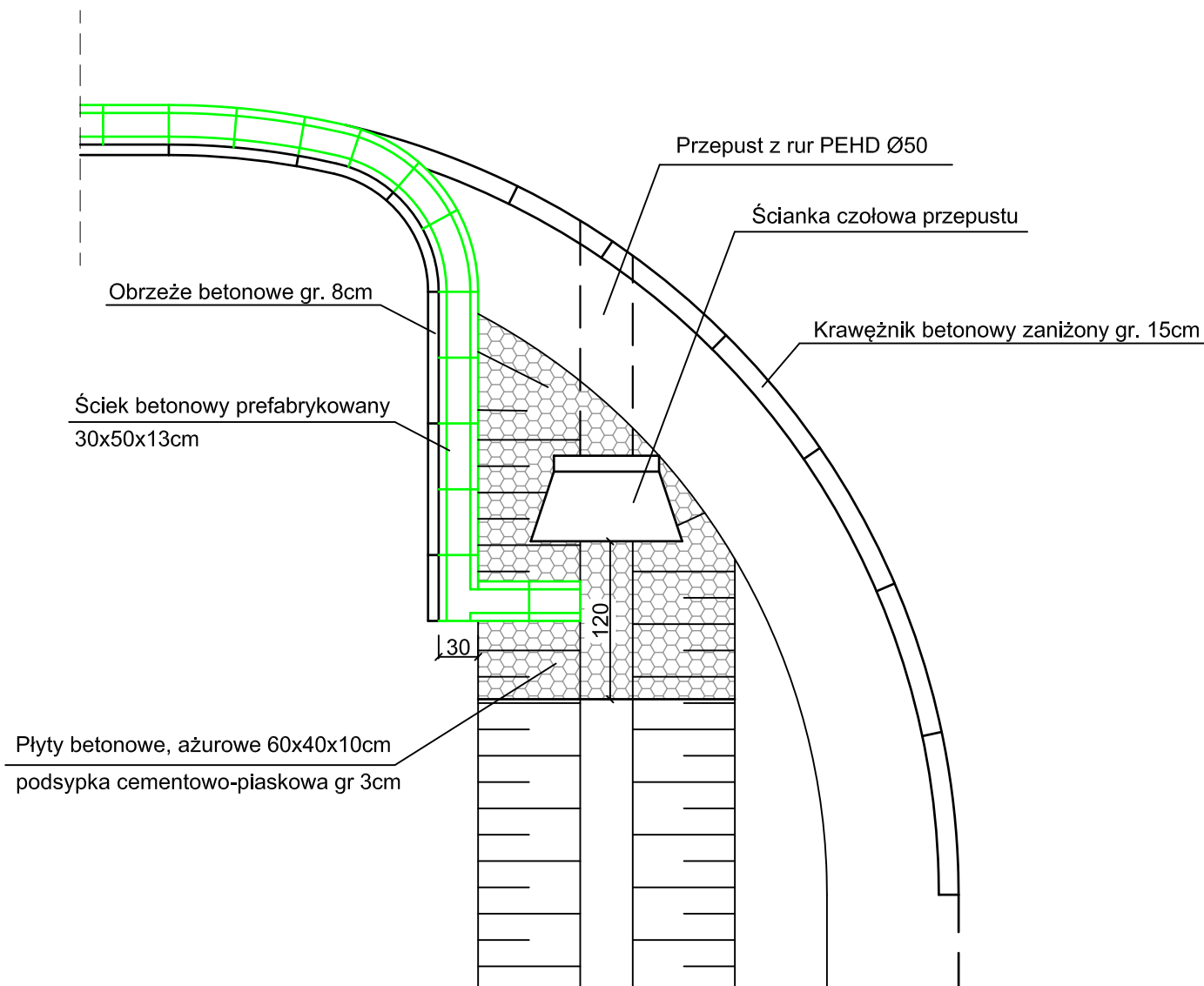
Szerokości zjazdów oraz ich lokalizacja według Planu Zagospodarowania Terenu.
Przepusty pod zjazdami wyłącznie w ciągu rowu (strona lewa).
Różne posadowienia przepustów oraz ich spadki podłużne zgodnie z rzędnymi dna rowu pokazanymi na profilu podłużnym
Wymiary podano w cm.

Zamawiający:	Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew
Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAN"	Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Naciyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu
Stadium:	Zamierzenie budowlane:
PROJEKT BUDOWLANY	BUDOWA UL. REYMONTA W SKARYSZEWIE
Branża:	Tytuł rysunku:
DROGOWA	Szczegóły zjazdów
Data:	Skala:
04.2018 r.	1:50
Stanowisko	Imię i nazwisko
Projektant	mgr inż. Grzegorz Naciyła
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek
Uprawnienia	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04
Podpis	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07

SZCZEGÓŁ WYLOTU ŚCIEKU DO ROWU

skala 1:50

WIDOK Z GÓRY



Zamawiający:

Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew
ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew



Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN"
Grzegorz Nachyła
26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1
tel: 508 348 065, drogan@interia.eu

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane:

**BUDOWA UL. REYMONTA
W SKARYSZEWIE**

Branża:

DROGOWA

Tytuł rysunku:

Szczegół wylotu ścieku do rowu

Data:

04.2018 r.

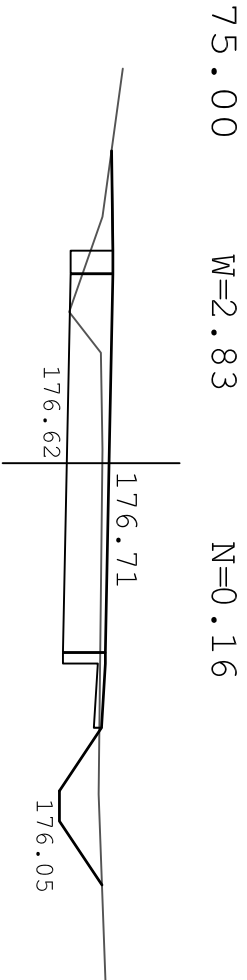
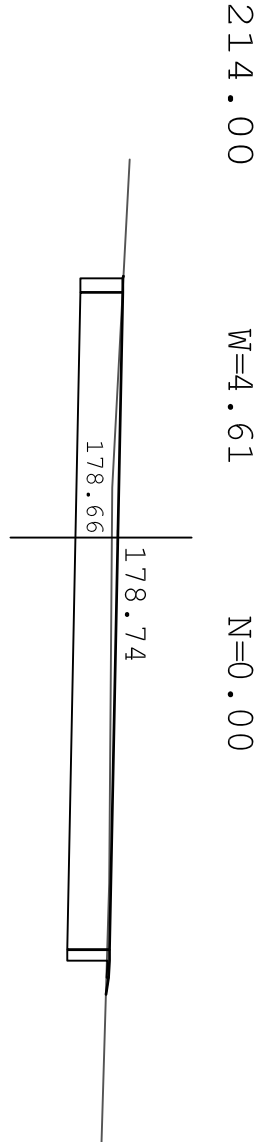
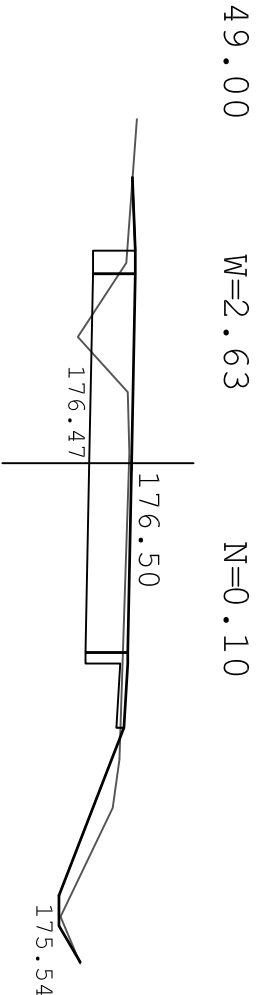
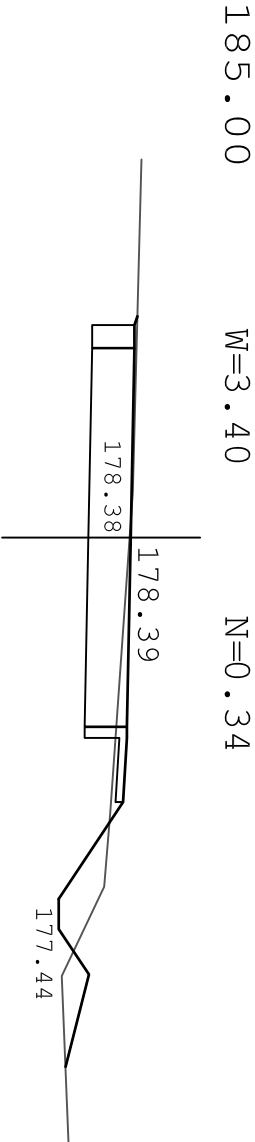
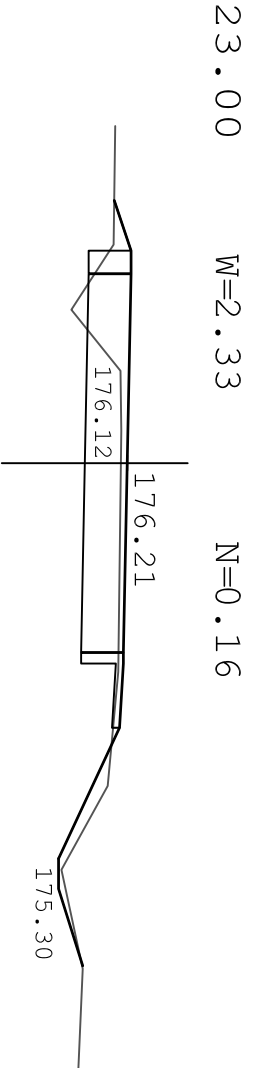
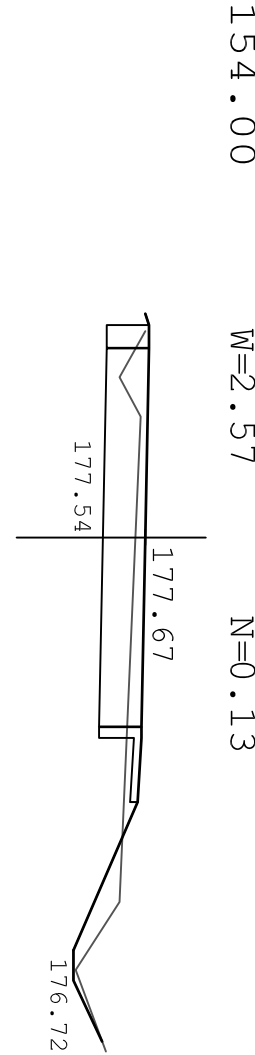
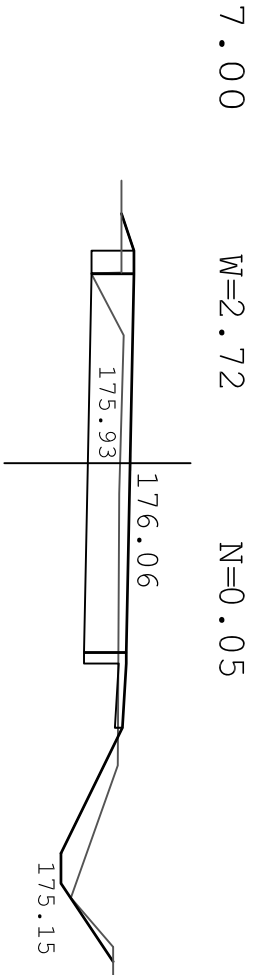
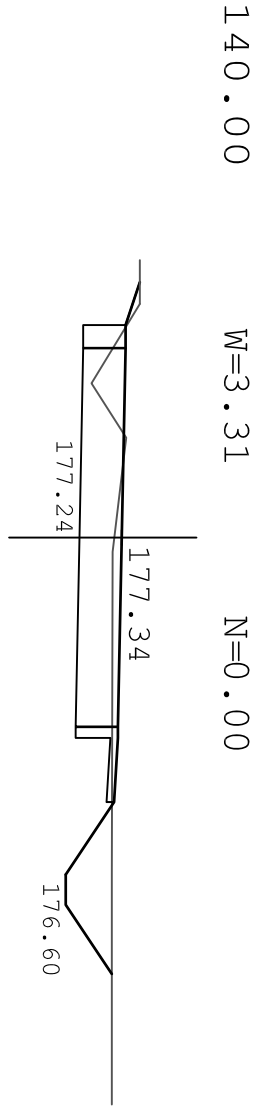
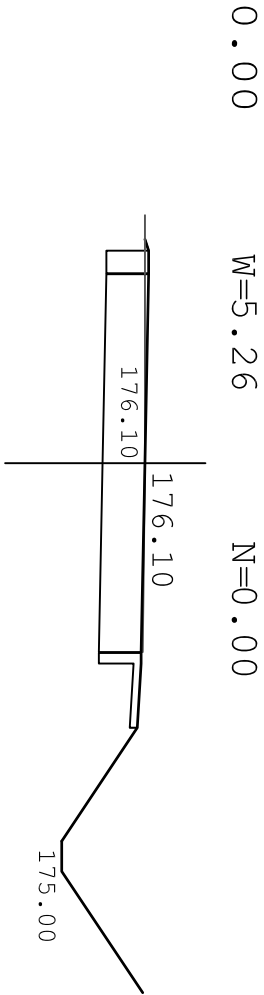
Skala:

1:50

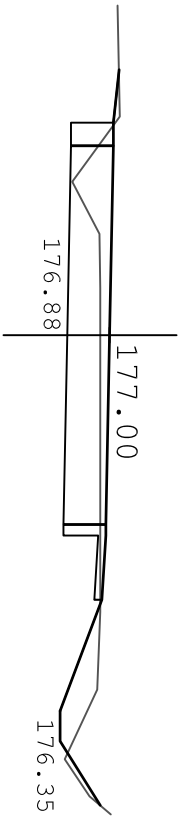
Nr rysunku:

7

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	



112.00 W=2.68 N=0.00



Zamawiający:			
Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew			
BiurowyProjektowo - Usługowy droGaN ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachylia 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Stadium:		Zamierzenie budowlane:	
PROJEKT BUDOWLANY		BUDOWA UL. REYMONTA W SKARYSZEWIE	
Branża:		Tytuł rysunku:	
DROGOWA		Przekroje Poprzeczne	
Data:		Skala:	Nr rysunku:
04.2018 r.		1:100	8
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyla	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Budowa ulicy Władysława Reymonta w Skaryszewie

Inwestor: **Burmistrz Gminy Skaryszew,
ul. Słowackiego 6, 26 – 640 Skaryszew**

Projektant: **Grzegorz Nachyła
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
ul. Szczecińska 78/1
26 – 600 Radom**

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego;
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej;
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego;
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej;
- ustawienie ścieku z elementów betonowych;
- wykonanie przepustów pod koroną drogi oraz zjazdami;
- wykonanie rowu drogowego;
- wykonanie umocnienia rowu płytami ażurowymi;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejąca droga wewnętrzna i powiatowa.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze zwłaszcza w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 3537W.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba

z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).