

egz. nr

PROJEKT BUDOWLANY
z elementami projektu wykonawczego

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**Budowa drogi wewnętrznej ulicy Witosa w Skaryszewie
o długości odcinka 0+860,00 km**

LOKALIZACJA: dz. nr ew. 845, 848, 654 – obręb 0001 Skaryszew Miasto, jednostka
ewidencyjna :142510_5 Skaryszew-Miasta.

INWESTOR: Gmina Skaryszew
Ul. Juliusza Słowackiego 6
26-640 Skaryszew

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:
DK-PROJEKTY DROGOWE
Damian Kopycki
Siekierka Stara 39
27-312 Chotcza
NIP: 509 003 65 52

FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Damian Kopycki	MAZ/0629/PBD/18	11.2020	

Siekierka Stara, listopad 2020 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

❖ PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- | | |
|---|-----|
| I. Oświadczenie Projektanta | 2 |
| II. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu | 3-5 |

❖ PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

A. Część opisowa

- | | |
|---|-------|
| I. Opis do projektu architektoniczno-budowlanego | 7-12 |
| II. Tabela robót ziemnych- załącznik nr 1 | 13-14 |
| III. Tabela opornika- załącznik nr 2 | 15 |
| IV. Tabela wyrównania kruszywem łamanym- załącznik nr 3 | 16-17 |

B. Część rysunkowa

- | | |
|-------------------------------------|-------|
| I. Plan orientacyjny | 18 |
| II. Projekt Zagospodarowania Terenu | 19 |
| III. Plan sytuacyjny | 20 |
| IV. Profil podłużny | 21 |
| V. Przekroje konstrukcyjne | 22 |
| VI. Przekroje poprzeczne | 23-33 |

C. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty

- | | |
|---|-------|
| I. Uprawnienia Projektanta | 34-36 |
| II. Informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia | 37-41 |
| III. Warunki WA.4.2.434.118.2020.MS (Nadzór Wodny w Iłży) | 42-43 |
| IV. Uzgodnienie ZGKiM Skaryszew DTW.S21.191.2020.GD | 44 |
| V. Opinia UMWMwW- Departament Nieruchomości i Infrastruktury
NI-D-I.8022.1.486.2020.JG | 45 |
| VI. Opinia KWPwR-Wydział Ruchu Drogowego R-4396/3971/20 | 46 |
| VII. Inne | |

II. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi niepublicznej dotyczący zadania: „Budowa drogi wewnętrznej ulicy Witosa w Skaryszewie o długości odcinka 0+860,00km”.

2. Stan istniejący i przewidywane zmiany

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie mazowieckim, powiat radomski na terenie gminy Skaryszew w miejscowości Skaryszew. Początek budowy odcinka drogi wewnętrznej znajduje się w km 0+013,00 (połączenie z istniejącym zjazdem publicznym z drogi wojewódzkiej nr 733, kilometraż 35+177 o nawierzchni bitumicznej szerokość 4,5 m, obramowanym obustronnym opornikiem betonowym) natomiast koniec w km 0+873,00 (w obrębie działek ew. nr 845 z 731). Istniejący zjazd publiczny został wykonany podczas przebudowy DW 733 ponad dekadę temu i jest w dobrym stanie technicznym. Spadek istniejącego zjazdu w obrębie korony drogi dostosowany jest do jej ukształtowania. Zjazd posiada obustronne pobocze gruntowe. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnej nr 848, 845, 654, które stanowią własność Miasta i Gminy Skaryszew. Droga wewnętrzna, która umożliwia dojazd do lokalnych zabudowań oraz sąsiadujących użytków rolnych (grunty orne, trwałe użytki zielone) nie jest drogą gminną (publiczną).

Droga wewnętrzna posiada nawierzchnie gruntową częściowo ulepszoną tłuczniem i żwirem o zmiennej szerokości od 3,0 m do 4,1 m z obustronnym poboczem nieutwardzonym o szerokości od 0,5m do 1,0m. Za poboczami ziemnymi występują ogrodzenia przyległych posesji oraz użytki rolne. Odwodnienie powierzchniowe w kierunku poboczy i dalej na przyległy teren. Nawierzchnia ul. Witosa jest w słabym stanie technicznym z licznymi ubytkami, wybojami i koleinami.

Pod projektowaną drogą wewnętrzną w km 0+321,00 znajduje się istniejący przepust betonowy Ø 0,8 m o długości 7,0 m, który pozostaje bez zmian. Przepust umocniony jednostronnie ścianką oporową o wymiarach 6,0 m x 0,5m x 1,1 m, która z uwagi na dobry stan techniczny pozostaje bez zmian.

Na obszarze objętym opracowaniem zlokalizowano istniejące urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć napowietrzna energetyczna

Inwestycja zlokalizowana na działce ewidencyjnej nr 845 figuruje w ewidencji wód urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów.

Przewidywane zmiany w zagospodarowaniu działek

Projektowana droga przebiega w granicy pasa drogowego ulicy Witosa. Budowa drogi wewnętrznej będzie polegać m.in. na poszerzeniu istniejącej jezdni do szerokości 3,5 m oraz wykonaniu dodatkowo dwóch mijanek o szerokości 5,0 m. W ramach zadania zaprojektowano na całej długości odcinka tj. 860,00 mb nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,5 m oraz 5,0 m (na mijankach) z obustronnymi poboczami utwardzonymi. Droga przebiega przez zabudowę jednorodzinną, zagrodową. Do przyległych posesji zaprojektowano zjazdy indywidualne.

Odwodnienie powierzchniowe w kierunku poboczy, na przyległy teren i do rowu melioracyjnego zlokalizowanego pod korpusem drogi.

Dostęp do drogi publicznej zapewniony za pomocą istniejącego zjazdu publicznego o szerokości 4,5 m z drogi wojewódzkiej nr 733.

3. Projektowane zagospodarowanie działki

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej w oparciu o obowiązujące przepisy i uzgodnienia umożliwiające złożenie wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę polegającej na budowie drogi wewnętrznej w miejscowości Skaryszew.

Zakres opracowania obejmuje:

- roboty przygotowawcze w tym usunięcie warstw humusu,
- odmulenie istniejącego przepustu betonowego Ø 800mm,
- roboty ziemne przy wykonaniu koryta na poszerzeniu istniejącej jezdni,
- wykonanie opornika z kruszyw łamanych,
- wykonanie w-wy wyrównawczej z kruszywa łamanego,
- wykonanie nowych warstw bitumicznych,
- wykonanie oznakowania pionowego przy połączeniu drogi wewnętrznej z drogą wojewódzką,
- wykonanie zjazdów do posesji o nawierzchni utwardzonej,
- wykonanie opaski/ pobocza utwardzonego.

4. PKOB i zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu

O zaliczeniu obiektu do Obiektów Inżynierii Lądowej i wodnej decyduje przeznaczenie i związana z tym konstrukcja. Zgodnie z Polską Klasyfikacją Obiektów Budowlanych projektowana droga zakwalifikowana jest do „Obiektów inżynierii Lądowej i wodnej „, jako konstrukcja drogowa o nr PKOB 2112- ulice i drogi pozostałe.

Zestawienie:

- powierzchnia jezdni wraz z mijankami: 3089,50 m²
- powierzchnia zjazdów, opaski/pobocza utwardzonego kruszywem: 1212,70 m²

5. Dane odnośnie wpisu do rejestru zabytków i czy podlegają ochronie.

Na przedmiotowych działkach i w najbliższym sąsiedztwie brak zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym nie ma wpływów eksploatacji górniczej na działki.

7. Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanej drogi i jej otoczenia

Przedmiotowa realizacja projektu nie spowoduje zmiany stosunków wodnych, i nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych. Planowana inwestycja spowoduje

natomiast zdecydowaną poprawę bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie emisji spalin i hałasu dzięki poprawie płynności ruchu i zminimalizowaniu wibracji wynikających z ruchu pojazdów. W związku z budową drogi nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska i zdrowia użytkowników drogi i jej otoczenia.

8. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Brak koniecznych danych skomplikowania obiektu budowlanego na etapie wykonania projektu i realizacji inwestycji.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach nr 848, 845, 654 na których został zaprojektowany. Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43,poz. 430)

Opracował: mgr inż. Damian Kopycki

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
z elementami projektu wykonawczego

**Budowa drogi wewnętrznej ulicy Witosa w Skaryszewie o
długości odcinka 0+860,00km**

LOKALIZACJA: dz. nr ew. 845, 848, 654 – obręb 0001 Skaryszew Miasto, jednostka
ewidencyjna :142510_5 Skaryszew-Miasta.

INWESTOR: Gmina Skaryszew
Ul. Juliusza Słowackiego 6
26-640 Skaryszew

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:
DK-PROJEKTY DROGOWE
Damian Kopycki
Siekierka Stara 39
27-312 Chotcza
NIP: 509 003 65 52

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Damian Kopycki	MAZ/0629/PBD/18	11.2020	

Siekierka Stara, listopad 2020 r.

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZO-BUDOWLANEGO

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem/ Zamawiającym;
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Rozporządzenie Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 02-03-1999 (Dz. U.nr 43 poz 430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; (tekst jedn. Dz. U. z 29 stycznia 2016r.,poz. 124 z późn.zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120, poz.1133);
- przepisy prawa budowlanego;
- własne pomiary i obserwacje w terenie.

2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest: *” budowa drogi wewnętrznej ulicy Witosa w Skaryszewie o długości odcinka 0+860,00 km.*

Zakres inwestycji dla drogi wewnętrznej obejmuje:

- wykonanie umocnienia skarp wylotu przepustu z płyt ażurowych na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 5 cm,
- wykonanie opornika z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 20 cm i szerokości od 30 cm do 140 cm,
- wykonanie w-wy wyrównawczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o średniej grubości 14 cm i szerokości 3,8 m oraz 5,3 m (mijanki),
- wykonanie mijanek o szerokości jezdni 5,0 m w km 0+203,70 oraz km 0+635,60,
- wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,5 m oraz 5,0 m na odcinku objętym opracowaniem poprzez wykonanie w-wy ścieralnej z AC o gr. 4cm oraz w-wy wiążącej z AC o gr. 4 cm,
- wykonanie opaski/poboczy utwardzonych o gr. 12 cm i szerokości 0,5 m i 0,75 m,
- odmulenie istniejącego przepustu betonowego Ø 80 cm,
- wykonanie zjazdów do posesji z kruszywa łamanego o gr. 12 cm i szerokości zgodnie z planem sytuacyjnym.

3. Lokalizacja inwestycji

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie mazowieckim, powiat radomski na terenie gminy Skaryszew w miejscowości Skaryszew. Początek budowy odcinka drogi wewnętrznej znajduje się w km 0+013,00 (połączenie z istniejącym zjazdem publicznym z drogi wojewódzkiej nr 733 w km 35+177 o nawierzchni bitumicznej), natomiast koniec w km 0+873,00 (w obrębie działek ew. nr 845 z 731). Inwestycja zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnej nr 848, 845, 654, które stanowią własność Miasta i Gminy Skaryszew.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga wewnętrzna, która umożliwia dojazd do lokalnych zabudowań oraz sąsiadujących użytków rolnych nie jest drogą gminną (publiczną). Ulica Witosa posiada nawierzchnie gruntową częściowo ulepszoną tłuczniem i żwirem o zmiennej szerokości od 3,0 m do 4,1 m z obustronnym poboczem nieutwardzonym o szerokości od 0,5 m do 1,0 m. Za poboczami ziemnymi występują ogrodzenia przyległych posesji oraz istniejące użytki rolne, tereny rolnicze. Ulica Witosa połączona jest z drogą wojewódzką za pomocą istniejącego zjazdu publicznego, który został wykonany podczas przebudowy DW 733 ponad dekadę temu i z uwagi na dobry stan techniczny pozostaje bez zmian.

Odwodnienie powierzchniowe w kierunku poboczy i dalej na przyległy teren i do rowu melioracyjnego. Pod projektowaną drogą wewnętrzną w km 0+321,00 znajduje się istniejący przepust betonowy \varnothing 0,8 m o długości 7,0 m, który pozostaje bez zmian. Przepust jest umocniony jednostronnie (wlot) ścianką oporową o wymiarach 6,0 m x 0,5 m x 1,1 m, która z uwagi na dobry stan techniczny nie wymaga żadnych zmian. Po drugiej stronie przepustu (wylot) brak umocnienia skarpy.

Inwestycja położona jest na terenie na którym zlokalizowane są urządzenia melioracyjne (teren zdrenowany w ramach zadania „Gębarzów I-B”) oraz sieć wodociągowa i sieć energetyczna napowietrzna.

Nawierzchnia ul. Witosa jest w słabym stanie technicznym z licznymi ubytkami, wybojami i koleinami.

W związku z tym konieczne jest wykonanie warstw bitumicznych, które zabezpieczą istniejącą drogę przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocnią oraz wpłyną na komfort jazdy i poprawią jej stan techniczny.

5. Opinia geotechniczna

Opinię geotechniczną sporządzono na podstawie badań geotechnicznych przeprowadzonych na projektowanym odcinku drogi w celu rozpoznania warunków gruntowo- wodnych. W tym celu wykonano 7 otworów geotechnicznych do głębokości 2,5 m p.p.t. średnio co 120 mb z których wynika m.in. że zwierciadło wody gruntowej występuje na głębokości wiercenia od 1,00 m do 1,80 m. Dodatkowo badaniem objęto warstwę kruszywa stanowiącego utwardzenie istniejącej drogi wewnętrznej. Na długości 860,00 mb wykonano 7 badania lekką płytą dynamiczną w wyniku czego otrzymano parametry zagęszczenia oraz nośności istniejącej nawierzchni tj. $I_s = 1,00$ oraz $E_{v2} = 83,9-100,8$ MPa.

Na podstawie analizy przeprowadzonych badań, zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.z 2012 r. poz.463 4, §4.1, pkt 2, ppkt 1 - stwierdza się **proste** warunki gruntowe, a na podst. pktu 3, ppkt 1 przedmiotowy obiekt budowlany zalicza się do **pierwszej kategorii geotechnicznej**. Panujące warunki geotechniczne określa się jako korzystne dla potrzeb budowlanych.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

6.1. Droga w planie sytuacyjnym

Projektowana droga wewnętrzna na odcinku od km 0+013,00 do km 0+873,00 przebiega częściowo po istniejącym śladzie drogi oraz mieści się w pasie drogowym ul. Witosa. Dokonano geometrycznej korekty trasy drogi oraz nienormatywnych łuków

w planie. Wszystkie zaprojektowane elementy drogi mieszczą się w granicach pasa drogowego. W planie sytuacyjnym trasa budowanej drogi wyznaczona jest przez współrzędne geodezyjne wierzchołków:

W0: X= 5685200.08; Y= 7515698.15;
W1: X= 5685208.82; Y= 7515690.76;
W2: X= 5685229.44; Y= 7515525.45;
W3: X= 5685247.48; Y= 7515364.28;
W4: X= 5685257.71; Y= 7515270.20;
W5: X= 5685285.32; Y= 7515031.48;
W6: X= 5685309.43; Y= 7514864.99;
W7: X= 5685312.21; Y= 7514835.13;

Na projektowanym odcinku pomiędzy odcinkami prostymi występują łuki poziome:

Łuk prawostronny:

- od km 0+822,68 do km 0+863,35 R=800 m, szer. jezdni 3,5 m, spadek daszkowy 2%

Parametry techniczne drogi:

- Klasa techniczna drogi – droga wewnętrzna, niepubliczna,
- Kategoria ruchu: KR 1,
- Długość odcinka: 860,0 mb,
- Przekrój jezdni: szlakowy, o spadku daszkowym 2%,
- Szerokość jezdni: 3,5 m i 5,0 m (mijanki),
- Opaska/pobocze utwardzone, obustronne o szerokości 0,5 m- 0,75 m i spadku 8%,
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy.

6.2. Droga w profilu podłużnym.

Na odcinku od km 0+013,00 do km 0+873,00 pochylenie podłużne dostosowano wysokościowo do istniejącej nawierzchni utwardzonej, otaczającego terenu, lokalnych zabudowań oraz istniejącego przepustu.

6.3. Parametry przekroju poprzecznego

Przekrój A-A

Odcinek od km 0+013,00 do km 0+088,00 oraz od km 0+862,00 do km 0+873,00

Jezdnia o szerokości 3,5 m o spadku daszkowym 2 % z obustronną opaską z kruszywa łamanego o gr.12 cm, szerokości 0,5 m i spadku 8%.

Przekrój B-B

Odcinek od km 0+088,00 do km 0+341,30 oraz od km 0+495,60 do km 0+856,00

Jezdnia o szerokości 3,5 m o spadku daszkowym 2 % oraz obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o gr. 12 cm, szerokości 0,75 m i spadku 8%.

Przekrój C-C

Odcinek od km 0+341,30 do km 0+495,60 oraz od km 0+856,00 do km 0+862,00

Jezdnia o szerokości 3,5 m o spadku daszkowym 2% z obustronnym poboczem i opaską z kruszywa łamanego o gr.12 cm, szerokości 0,5 m- 0,75 m i spadku 8%

Przekrój D-D

Km 0+203,70 oraz km 0+635,60

Jezdnia o szerokości 5,0 m o spadku daszkowym 2% z obustronną opaską z kruszywa łamanego o gr. 12 cm, szerokości 0,5 m i spadku 8%.

6.4. Konstrukcja nawierzchni drogi

W ramach budowy przewidziano, w uzgodnieniu z Inwestorem, wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogi w następujący sposób:

a. Konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR-1 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR-1 gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5mm śr. gr. 14 cm
- istniejąca konstrukcja drogi wewnętrznej o gr. 30 cm

b. Pobocze/ opaska

- warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o gr. 12 cm

c. Poszerzenie jezdni

- opornik z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20cm

7. Zjazdy

Ulica Witosa w ramach zachowania ciągu komunikacyjnego zostanie połączona z istniejącym zjazdem publicznym o nawierzchni bitumicznej szerokość 4,5 m, obramowanym obustronnym opornikiem betonowym z drogi wojewódzkiej nr 733, kilometr 35+177. Istniejący zjazd został wykonany podczas przebudowy DW 733 i jest w dobrym stanie technicznym. Spadek istniejącego zjazdu w obrębie korony drogi dostosowany jest do jej ukształtowania. Zjazd posiada obustronne pobocze gruntowe. Konstrukcja oraz geometria istniejącego zjazdu z DW 733 na całej długości tj. 10 m pozostaje bez zmian.

W związku z wykonaniem nowych warstw asfaltowych na jezdni zachodni konieczność wykonania zjazdów zgodnie z planem sytuacyjnym. Zaprojektowano zjazdy z kruszywa łamanego o szerokości dostosowanej do szerokości bram wjazdowych do posesji, utrzymując istniejącą lokalizację zjazdów.

8. Odwodnienie

Odwodnienie na projektowanym odcinku drogi odbywa się powierzchniowo w kierunku poboczy oraz rowu melioracyjnego. Prawidłowe odwodnienie powierzchniowe uzyskuje się również poprzez dobór odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jedni. Pod koroną drogi wewnętrznej w km 0+321,00 jest istniejący przepust z rur betonowych fi 800 mm o długości 7,0 m, który należy odmulić. Wylot przepustu należy umocnić płytami ażurowymi.

9. Urządzenia infrastruktury technicznej

W oparciu o warunki techniczne nr WA.4.2.434.118.2020.MS otrzymane z PGWWP Nadzór Wodny w Iłży należy przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonać odkrywki w celu ustalenia trasy istniejących rurociągów drenarskich i oznaczyć ich faktyczny przebieg.

Prace ziemne w pobliżu urządzeń melioracyjnych prowadzić ręcznie. W przypadku kolizji z urządzeniami wodnymi należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne na przebudowę, rozbiórkę, odbudowę tych urządzeń zgodnie z ustawą Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.). Roboty naprawcze uszkodzonych rurociągów należy wykonać w sposób nie pogarszający funkcjonowanie obiektu melioracyjnego, przy udziale uprawnionej osoby.

W ramach inwestycji nie planuje się przebudowy istniejących urządzeń melioracji wodnych.

W granicach terenu objętego opracowaniem zlokalizowano również:

- sieć wodociągowa,
- sieć napowietrzna NN.

Wyżej wymienione sieci nie kolidują z zamierzoną inwestycją.

Podczas budowy ulicy Witosa w przypadku urządzeń wodociągowych należy postępować zgodnie z warunkami wydanymi przez Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Skaryszewie nr DTW.S21.191.2020.GD.

10. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na zdjęciu warstwy ziemi urodzajnej, wykonaniu koryta na poszerzeniu istniejącej jezdni (opornik). Roboty ziemne obliczono w tabeli robót ziemnych w oparciu o przekroje poprzeczne wykonane na podstawie pomiarów wysokościowych w terenie.

11. Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu w zakresie połączenia drogi wewnętrznej do drogi wojewódzkiej nr 733 w miejscowości Skaryszew, został zatwierdzony przez Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie- Departament Nieruchomości i Infrastruktury, pismo nr NI-D-I.8022.1.486.2020.JG. Pozytywna opinia została wydana również przez:

- MZDW w Warszawie- rejon drogowy Radom dnia 6.10.2020 r.,
- KWP z siedzibą w Radomiu- Wydział Ruchu Drogowego- opinia nr R-4396/3971/20.

12. Wpływ inwestycji na środowisko

Planowana inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć, które mogą znacząco oddziaływać na środowisko w oparciu o rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. z 2019 r., poz.1839). Projektowana droga wewnętrzna nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych. Przedmiotowe opracowanie nie spowoduje zmiany stosunków wodnych i nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych.

13. Odprowadzanie wód opadowych

Podczas eksploatacji obiektu zapotrzebowanie na wodę nie będzie występowało. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo na projektowane pobocza.

14. Emisja hałasu i wibracji

W wyniku budowy drogi wewnętrznej nastąpi zmniejszenie emisji spalin oraz hałasu, drgań, wibracji oraz zapylenia. Czynniki wyżej opisane spowodują poprawę warunków

oddziaływania na środowisko naturalne przedmiotowego odcinka drogi w odniesieniu do stanu istniejącego.

15. Inne uwagi

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2014r poz. 883 z późn. zmianami)

Opis technologii i szczegółowe wymagania technologiczne przedstawiono w szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował: mgr inż. Damian Kopycki