

wewnętrznej znajduje się w km 0+013,00 połączenie z istniejącym zjazdem (o nawierzchni bitumicznej szerokość 4,7m z obustronnymi poboczami ziemnymi) z drogi wojewódzkiej nr 733, kilometr 35+177, natomiast koniec w km 0+873,00 (w obrębie działek ew. nr 845 z 731). Inwestycja zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnej nr 848, 845, 654, które stanowią własność Miasta i Gminy Skaryszew. Droga wewnętrzna, która umożliwia dojazd do lokalnych zabudowań oraz sąsiadujących użytków rolnych nie jest drogą gminną (publiczną).

Droga wewnętrzna posiada nawierzchnie gruntową częściowo ulepszoną tłuczniem, żwirem o zmiennej szerokości od 3,0 do 3,5m z obustronnym poboczem nieutwardzonym o szerokości od 0,5m do 1,0m. Za poboczami ziemnymi występują ogrodzenia przyległych posesji oraz istniejące tereny zielone. Odwodnienie powierzchniowe w kierunku poboczy i dalej na przyległe tereny zielone. Nawierzchnia ul. Witosa jest w słabym stanie technicznym z licznymi ubytkami, wybojami i koleinami.

W związku z tym konieczne jest wykonanie warstw bitumicznych, które zabezpieczą istniejącą drogę przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocnią oraz wpłyną na komfort jazdy i poprawią jej stan techniczny.

#### **Parametry techniczne drogi:**

- Klasa techniczna drogi – droga wewnętrzna, niepubliczna
- Długość odcinka: 860,0mb,
- Przekrój jezdni: szlakowy,
- Szerokość jezdni: 3,5m i 5,0m (mijanki),
- Pobocze utwardzone, obustronne o szerokości 0,75m,
- Opaski utwardzone, obustronne o szerokości 0,5m
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy i przyległego terenu zielonego.

### **3.2. Charakterystyka ruchu na drodze**

Rozpatrywany odcinek drogi wewnętrznej przebiega przez teren zabudowany w miejscowości Skaryszew. Charakter ruchu na drodze wewnętrznej zakwalifikowano jako gospodarczy.

Droga wewnętrzna posiada charakter lokalnego ciągu komunikacyjnego, zapewniającego dojazd właścicielom do przyległych użytków rolnych oraz zabudowań. Po drodze odbywa się ruch wszelkiego rodzaju pojazdów mechanicznych z przeważającą przewagą pojazdów osobowych. Natężenie ruchu pojazdów należy określić jako małe. Ruch pieszych odbywa się po istniejących poboczach ziemnym i można go określić jako niewielki. Po wykonaniu obustronnych poboczy utwardzonych, ruch pieszych będzie uporządkowany co wpłynie znacząco na bezpieczeństwo.

Dokładną ocenę ruchu pojazdów można będzie wykonać po przeprowadzeniu pomiarów kontrolnych natężenia ruchu pojazdów już po zakończeniu prac związanych z budową drogi, która wpłynie na poprawę jej parametrów i w związku z tym komfortu jazdy.

### **3.3. Istniejąca organizacja ruchu**

Stałą organizację ruchu w obszarze budowy drogi wewnętrznej organizują istniejące znaki pionowe oraz poziome przedstawione na rys. nr 2 plan sytuacyjny, naniesione zgodnie z przeprowadzoną inwentaryzacją w terenie.