

Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Kłonowiec Koracz (droga do nieruchomości o nr 15 i 16), odcinek o długości 0+540,00 km

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1	KNNR 1 0111-01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dróg w terenie równinnym- roboty pomiarowe	km		
		0,536 + 0,004	km	0,540	
				RAZEM	0,540
1.2	KNR 2-01 0126-01	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm.	m2		
		1,0 * 290 + 1,0 * 273,50	m2	563,500	
				RAZEM	563,500
1.3	KNR 2-21 0217-04	Mechaniczne zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (grunt zadarniony-łąka) o średniej grubości 40 cm, wraz z wywiezieniem nadmiaru humusu na odkład na odległość do 1 km. Odcinek drogi wewnętrznej nowoprojektowany (W5-W6).	m3		
		604,66	m3	604,660	
				RAZEM	604,660
2		ROBOTY ZIEMNE			
2.1	KNR 2-01 0205-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (koryto na poszerzeniach istniejącej jezdni).Tabela robót ziemnych	m3		
		109,35 - (77,69 + 159,0) * 0,15	m3	73,847	
				RAZEM	73,847
2.2	KNR 2-31 0103-01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II. Tabela opornika	m2		
		77,69 + 159,00	m2	236,690	
				RAZEM	236,690
2.3	KNR 2-01 0235-01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntów kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu przez Wykonawcę. Tabela robót ziemnych.	m3		
		357,67 + poz.1.3	m3	962,330	
				RAZEM	962,330
3		ODWODNIENIE			
3.1	KNR 2-33 0601-01	Wykonanie części przelotowej przepustu drogowego jednootworowego z rur PEHD o śr. 60 cm na ławie z kruszywa łamanego o szerokości 0,6 m i grubości 0,25 m.	m		
		1 * 6	m	6,000	
				RAZEM	6,000
3.2	KSNR 6 0605-05	Ścianki czołowe prefabrykowane, proste o grubości murku 14 cm dla przepustu z rur o średnicy 60 cm na ławie betonowej C12/15	szt		
		2	szt	2,000	
				RAZEM	2,000
4		PODBUDOWA			
4.1	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy (opornik) z kruszyw łamanymi 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm i szerokości od 30 cm do 125 cm. Tabela opornika.	m2		
		77,69 + 159,00	m2	236,690	
				RAZEM	236,690
4.2	KNNR 6 0107-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5mm zagęszczanym mechanicznie o średniej gr. 14 cm. Tabela wyrównania kruszywem.	m3		
		178,63	m3	178,630	
				RAZEM	178,630
4.3	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanymi o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Odcinek trasy nowoprojektowany (W5-W6).	m2		
		20,20 + (519,50 - 300,7) * 3,8 + 149,56	m2	1 001,200	
				RAZEM	1 001,200

Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Kłonowiec Koracz (droga do nieruchomości o nr 15 i 16), odcinek o długości 0+540,00 km

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
4.4	KNR 2-31 0113-01	Podbudowa wyk.ręcznie z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa o grubości po zagęszczeniu 25 cm (poszerzenie jezdni).	m2		
		77,69 + 159,00	m2	236,690	
				RAZEM	236,690
5		NAWIERZCHNIA ASFALTOWA			
5.1	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw niebitumicznych; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2		
		71 + (291,30 - 12,43) * 4,1 + 56,30 + (519,50 - 300,7) * 3,6 + 145,30	m2	2 203,647	
				RAZEM	2 203,647
5.2	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) AC 16W z transportem	m2		
		71 + (291,30 - 12,43) * 4,1 + 56,30 + (519,50 - 300,7) * 3,6 + 145,30	m2	2 203,647	
				RAZEM	2 203,647
5.3	KNNR 6 1005-07	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni bitumicznych- warstwy wiążącej emulsją asfaltową zużycie 0,3 kg/m2	m2		
		69,42 + (291,30 - 12,43) * 4,0 + 55,30 + (519,50 - 300,7) * 3,5 + 143,10	m2	2 149,100	
				RAZEM	2 149,100
5.4	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) AC 11S z transportem	m2		
		69,42 + (291,30 - 12,43) * 4,0 + 55,30 + (519,50 - 300,7) * 3,5 + 143,10	m2	2 149,100	
				RAZEM	2 149,100
6		ROBOTY WYKONCZENIOWE			
6.1	KSNR 6 0204-05	Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubość warstwy 12 cm po zagęszczeniu.	m2		
		780,40 * 0,75 + 303,80 * 0,75	m2	813,150	
				RAZEM	813,150
7		OZNAKOWANIE DROG			
7.1	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 70 mm	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
7.2	KNNR 6 0702-04	Zamocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej D-46 i D-47,o wielkości średniej, folia odbłaskowa I gen.	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000