

egz. nr

PROJEKT BUDOWLANY
z elementami projektu wykonawczego

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Kłonowiec
Koracz (droga do nieruchomości o nr 15 i 16), odcinek
o długości 0+540,00 km**

LOKALIZACJA: dz. nr ew. 146/2, 147/2, 149/2, 150/2, 151/2, 152/2, 153/3, 152/4, 153/4,- obręb
0014 Kłonowiec Koracz, jednostka ewidencyjna :142510_5 Skaryszew-Gmina.

INWESTOR: Gmina Skaryszew
Ul. Juliusza Słowackiego 6
26-640 Skaryszew

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:
DK-PROJEKTY DROGOWE
Damian Kopycki
Siekierka Stara 39
27-312 Chotcza
NIP: 509 003 65 52

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Damian Kopycki	MAZ/0629/PBD/18	11.2020	

Siekierka Stara, listopad 2020 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

❖ PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. Oświadczenie Projektanta	2
II. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu	3-5

❖ PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

A. Część opisowa

I. Opis do projektu architektoniczno-budowlanego	7-11
II. Tabela robót ziemnych- załącznik nr 1	12-13
III. Tabela opornika- załącznik nr 2	14
IV. Tabela wyrównania kruszywem łamanym- załącznik nr 3	15

B. Część rysunkowa

I. Plan orientacyjny	16
II. Projekt zagospodarowania terenu	17-18
III. Plan sytuacyjny	19-20
IV. Profil podłużny	21
V. Przekroje konstrukcyjne	22
VI. Przekrój konstrukcyjny- przepust	23
VII. Szczegół „C”	24
VIII. Przekroje poprzeczne	25-33

C. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty

I. Uprawnienia Projektanta	34-36
II. Informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	37-41
III. Warunki WA.4.2.434.88.2020.ES (Nadzór Wodny w Iłży)	42-44
IV. Postanowienie WA.4.2.420.33.3.2020.AŚ (Nadzór Wodny w Iłży)	45-46
V. Opinia Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu nr PZD.V.420.1.43.2020 w zakresie PSOR.	47
VI. Opinia Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu nr PZD.V.420.4.21.2020 w zakresie włączenia drogi wewnętrznej	48

II. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi wewnętrznej w miejscowości Kłonowiec Koracz, droga wewnętrzna do nieruchomości nr 15 i 16, odcinek o długości 0+540,00 km.

2. Stan istniejący i przewidywane zmiany

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie mazowieckim, powiat radomski na terenie gminy Skaryszew w miejscowości Kłonowiec-Koracz. Początek budowy odcinka drogi wewnętrznej znajduje się w km 0+002,00, krawędź drogi gminnej nr 351028W (działka ew. nr 145), natomiast koniec w km 0+536,00 (koniec działek ew. nr 152/4, 153/4). Istniejąca droga gminna nr 351028W posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 4,0 m do 4,5 m z obustronnymi poboczami ziemnymi o szerokości 0,75 m. Droga wewnętrzna posiada nawierzchnię żwirowo-tłuczniową o szerokości od 3,2 m do 4,1 m z obustronnymi poboczami nieutwardzonym o szerokości od 0,5 m do 0,8 m. Odwodnienie powierzchniowe w kierunku poboczy i dalej na przyległy teren. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnej nr 146/2, 147/2, 149/2, 150/2, 151/2, 152/2, 153/3, 152/4, 153/4, które są własnością Miasta i Gminy Skaryszew. Droga wewnętrzna umożliwia dojazd do lokalnych zabudowań oraz sąsiadujących użytków rolnych. Inwestycja położona jest na terenie zdrenowanym na działkach drenarskich nr 66, 67 oraz 68 wykonanych w ramach zadania „Kłonów I C1”.

Podczas budowy nie przewiduje się zmian przebiegu żadnych urządzeń melioracyjnych.

Przewidywane zmiany w zagospodarowaniu działek.

Projektowana droga częściowo przebiega po istniejącym śladzie drogi wewnętrznej (300, 45 mb) oraz po nowoprojektowanym szlaku/ trasie na gruncie rodzimym-łąka (239,50 mb). Budowa drogi wewnętrznej będzie polegać m.in. na wykonaniu nowoprojektowanego odcinka wraz z placem manewrowym na wydzielonych działkach ewidencyjnych nr 152/4 oraz 153/4. W ramach zadania zaprojektowano na całej długości odcinka tj. 540 mb nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,5 m oraz 4,0 m z obustronnymi poboczami utwardzonymi.

Odwodnienie powierzchniowe w kierunku poboczy i dalej na przyległy teren, rów melioracyjny. W ramach inwestycji zaprojektowano budowę przepustu z rur PEHD fi 600 mm o długości 6000 mm wraz ze ściankami oporowymi płaskimi usytuowanego wzdłuż istniejącego rowu melioracyjnego.

3. Projektowane zagospodarowanie działki

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej w oparciu o obowiązujące przepisy i uzgodnienia umożliwiające złożenie wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę polegającej na budowie drogi wewnętrznej w miejscowości Kłonowiec Koracz.

Zakres opracowania:

- roboty przygotowawcze w tym usunięcie warstw humusu,

- roboty ziemne przy wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne i na poszerzeniu istniejącej jezdni,
- wykonanie warstw (poszerzenie istniejącej jezdni) wzmacniających podłoże nawierzchni z gruntu stabilizowanego cementem,
- wykonanie opornika z kruszyw łamanych na poszerzeniu istniejącej jezdni,
- wykonanie podbudowy oraz w-wy wyrównawczej z kruszyw łamanych,
- wykonanie przepustu o długości 6,0 m wraz ze ściankami prefabrykowanymi,
- wykonanie nasypów,
- wykonanie nowych warstw bitumicznych,
- wykonanie oznakowania pionowego przy połączeniu drogi wewnętrznej z drogą publiczną,
- wykonanie połączenia drogi wewnętrznej z drogą gminną nr 351028W w postaci zjazdu publicznego.

4. PKOB i zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu

O zaliczeniu obiektu do Obiektów Inżynierii Lądowej i wodnej decyduje przeznaczenie i związana z tym konstrukcja. Zgodnie z Polską Klasyfikacją Obiektów Budowlanych projektowana droga zakwalifikowana jest do „Obiektów inżynierii Lądowej i wodnej „, jako konstrukcja drogowa o nr PKOB 2112- ulice i drogi pozostałe.

Zestawienie:

- powierzchnia jezdni wraz z placem manewrowym: 2 149,10m²
- powierzchnia poboczy utwardzonych kruszywem: 813,15 m²

5. Dane odnośnie wpisu do rejestru zabytków i czy podlegają ochronie.

Na przedmiotowych działkach i w najbliższym sąsiedztwie brak zabytków, dóbr kultury współczesnej, pomników przyrody oraz zieleni szczególnie chronionej.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym niema wpływów eksploatacji górniczej na działki.

7. Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanej drogi i jej otoczenia

Przedmiotowa realizacja projektu nie spowoduje zmiany stosunków wodnych, i nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych. Planowana inwestycja spowoduje natomiast zdecydowaną poprawę bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie emisji spalin i hałasu dzięki poprawie płynności ruchu i zminimalizowaniu wibracji wynikających z ruchu pojazdów. W związku z budową drogi nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska i zdrowia użytkowników drogi i jej otoczenia.

8. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Brak koniecznych danych skomplikowania obiektu budowlanego na etapie wykonania projektu i realizacji inwestycji.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach nr 146/2, 147/2, 149/2, 150/2, 151/2, 152/2, 153/3, 152/4, 153/4, na których został zaprojektowany. Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43,poz. 430)

Opracował: mgr inż. Damian Kopycki

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
z elementami projektu wykonawczego

**Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Kłonowiec
Koracz (droga do nieruchomości o nr 15 i 16), odcinek
o długości 0+540**

LOKALIZACJA: dz. nr ew. 146/2, 147/2, 149/2, 150/2, 151/2, 152/2, 153/3, 152/4, 153/4,- obręb
0014 Kłonowiec Koracz, jednostka ewidencyjna :142510_5 Skaryszew-Gmina.

INWESTOR: Gmina Skaryszew
Ul. Juliusza Słowackiego
26-640 Skaryszew

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:
DK-PROJEKTY DROGOWE
Damian Kopycki
Siekierka Stara 39
27-312 Chotcza
NIP: 509 003 65 52

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Damian Kopycki	MAZ/0629/PBD/18	11.2020	

Siekierka Stara, listopad 2020 r.

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZO-BUDOWLANEGO

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem/ Zamawiającym;
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Rozporządzenie Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 02-03-1999 (Dz. U.nr 43 poz 430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; (tekst jedn. Dz. U. z 29 stycznia 2016r.,poz. 124 z późn.zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120, poz.1133);
- przepisy prawa budowlanego;
- własne pomiary i obserwacje w terenie.

2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest: ” *budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Kłonowiec Koracz, droga wewnętrzna do nieruchomości nr 15 i 16, odcinek o długości 0+540,00 km*”.

Zakres inwestycji dla drogi wewnętrznej obejmuje:

- wykonanie w-wy gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa o grubości 25 cm na poszerzeniach istniejącej jezdni,
- wykonanie opornika z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości 20 cm i szerokości od 30 cm do 125 cm,
- wykonanie w-wy wyrównawczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o średniej grubości 14 cm i szerokości 4,3 m,
- wykonanie nasypów,
- wykonanie placu manewrowego o wymiarach 12,0 m x12,0 m,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 20,0 cm i szerokości 3,8 m na odcinku nowoprojektowanym,
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5 m oraz 4,0 m na odcinku objętym opracowaniem poprzez wykonanie w-wy ścieralnej z AC o gr. 4 cm oraz w-wy wiążącej z AC o gr. 4cm,
- wykonanie poboczy utwardzonych o gr. 12 cm i szerokości 0,75 m,
- wykonanie przepustu z rur PEHD fi 600 o długości 6,0 m.

3. Lokalizacja inwestycji

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie mazowieckim, powiat radomski na terenie gminy Skaryszew w miejscowości Kłonowiec-Koracz. Początek budowy odcinka drogi wewnętrznej znajduje się w km 0+002,00, krawędź drogi gminnej nr 351028W (działka ew. nr 145), natomiast koniec w km 0+536,00 (koniec działek ew. nr 152/4, 153/4). Inwestycja zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnej nr 146/2, 147/2, 149/2, 150/2, 151/2, 152/2, 153/3, 152/4, 153/4, które są własnością Miasta i Gminy Skaryszew.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga wewnętrzna na długości pierwszych 300,45 m, posiada nawierzchnię żwirowo-tłuczniową o szerokości od 3,2 m do 4,1 m z obustronnymi poboczami gruntowymi o zmiennej szerokości. Na dalszej długości tj. 239,50 m droga wewnętrzna dzieli się na dwie drogi dojazdowe do nieruchomości nr 15 i 16 o nawierzchni gruntowo-żwirowej. Droga wewnętrzna umożliwia dojazd do lokalnych zabudowań oraz sąsiadujących użytków rolnych. Wzdłuż drogi zlokalizowane są tereny rolnicze, użytki rolne oraz zabudowa jednorodzinna, gospodarcza na końcu projektowanej drogi. Inwestycja położona jest na terenie na którym zlokalizowane są urządzenia melioracyjne (rurociągi drenarskie). Odwodnienie powierzchniowe w kierunku poboczy i dalej na przyległy teren i do istniejącego rowu melioracyjnego. Nawierzchnia drogi jest w słabym stanie technicznym z licznymi ubytkami, nierównościami oraz wybojami.

W związku z tym konieczne jest wykonanie warstw bitumicznych, które zabezpieczą istniejącą drogę przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocnią oraz wpłyną na komfort jazdy i poprawią jej stan techniczny.

5. Opinia geotechniczna

Opinię geotechniczną sporządzono na podstawie badań geotechnicznych przeprowadzonych w dniu 10 września 2020 r., na projektowanym odcinku drogi w celu rozpoznania warunków gruntowo-wodnych. W tym celu wykonano 5 otworów geotechnicznych do głębokości 2,5 m p.p.t. średnio co 150 mb z których wynika m.in. że zwierciadło wody gruntowej występuje na głębokości wiercenia od 1,30 m do 1,50 m. Dodatkowo badaniem objęto warstwę kruszywa stanowiącego utwardzenie istniejącej drogi wewnętrznej. Na długości 300 mb wykonano 3 badania lekką płytą dynamiczną w wyniku czego otrzymano parametry zagęszczenia oraz nośności istniejącej nawierzchni tj. $I_s = 1,00$, $E_{v2} = 75,9-104,2$ MPa.

Na podstawie analizy przeprowadzonych badań, zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.z 2012 r. poz.463 4, §4.1, pkt 2, ppkt 1 - stwierdza się **proste** warunki gruntowe, a na podst. pktu 3, ppkt 1 przedmiotowy obiekt budowlany zalicza się do **pierwszej kategorii geotechnicznej**. Panujące warunki geotechniczne określa się jako korzystne dla potrzeb budowlanych.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

6.1. Droga w planie sytuacyjnym

Projektowana droga wewnętrzna na odcinku od km 0+002 do km 0+300,45 przebiega po istniejącym śladzie drogi wewnętrznej w granicy pasa drogowego. Dokonano jedynie geometrycznej korekty trasy oraz nienormatywnych łuków w planie. Na pozostałym odcinku tj. od 0+296,50 do km 0+536,00 projektowana droga będzie biegła po nowym śladzie. Wszystkie zaprojektowane elementy drogi mieszczą się w granicach pasa drogowego. W planie sytuacyjnym trasa budowanej drogi wyznaczona jest przez współrzędne geodezyjne wierzchołków:

W0: X= 5687654.08 ; Y= 7524412.21;

W1: X= 5687652.50; Y= 7524417.86;

W2: X= 5687633.08; Y= 7524432.37;

W3: X= 5687593.58; Y= 7524534.77;

W4: X= 5687577.05; Y= 7524567.43;

W5: X= 5687504.13; Y= 7524662.01;
W6: X= 5687272.31; Y= 7524594.15;
W7: X= 5687500.97; Y= 7524667.11;

Na projektowanym odcinku pomiędzy odcinkami prostymi występują łuki poziome:

Łuk prawostronny:

- od km 0+128,94 do km 0+148,02, R=190 m, szer. jezdni 4,0 m, spadek daszkowy 2%,
- od km 0+169,41 do km 0+180,71, R=60 m, szer. jezdni 4,0 m, spadek jednostronny 3%,

Łuk lewostronny:

- od km 0+009,63 do km 0+048,89, R=70m, szer. jezdni 4,0 m, spadek jednostronny 3%

Parametry techniczne drogi:

- Klasa techniczna drogi – droga wewnętrzna, niepubliczna,
- Kategoria ruchu: KR 1,
- Długość odcinka: 540,0 mb,
- Przekrój jezdni: szlakowy, o spadku jednostronnym oraz daszkowym 2%,
- Szerokość jezdni: 3,5 m i 4,0 m,
- Pobocze utwardzone, obustronne o szerokości 0,75 m i spadku 3%, 6% i 8%
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy

6.2. Droga w profilu podłużnym.

Na odcinku od km 0+002,00 do km 0+300,45 drogę dostosowano wysokościowo do istniejącej nawierzchni utwardzonej oraz otaczającego terenu. Na pozostałym odcinku od km 0+296,50 do 0+536,00 droga przebiega w nasypie. Pochylenie podłużne dostosowano do wysokości istniejącej drogi nadrzędnej, projektowanego przepustu oraz istniejącego terenu.

6.3. Parametry przekroju poprzecznego

Odcinek od km 0+002,00 do km 0+300,45 z wyłączeniem odcinków krzywoliniowych:

Jezdnia o szerokości 4,0 m o spadku daszkowym 2 % oraz obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o gr.12 cm i spadku 8%

Odcinek od km 0+296,50 do km 0+536,00:

Jezdnia o szerokości 3,5 m- 10,5 m o jednostronnym spadku 2 % oraz obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o gr. 12 cm i spadku 2 % i 5 %.

6.4. Konstrukcja nawierzchni drogi

W ramach budowy przewidziano, w uzgodnieniu z Inwestorem, wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni oraz nowej konstrukcji drogi w następujący sposób:

a. Konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11S KR-1 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR-1 gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5mm śr. gr. 14 cm
- istniejąca konstrukcja drogi wewnętrznej o gr. 30 cm

b. Konstrukcja drogi w nowym przebiegu trasy

- | | |
|------------------------------------------------------|-----------|
| ➤ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR-1 | gr. 4 cm |
| ➤ warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR-1 | gr. 4 cm |
| ➤ warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm | gr. 20 cm |
| ➤ nasyp o min. gr. 25 cm | |

c. Pobocze

- warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o gr. 12 cm

d. Poszerzenie jezdni

- | | |
|------------------------------------------------------------|----------|
| ➤ opornik z kruszywa łamanego 0/31,5 mm | gr. 20cm |
| ➤ w-wa z gruntu stabilizowanego cem. o $R_m=2,5\text{MPa}$ | gr. 25cm |

7. Zjazdy

Zaprojektowano zjazd publiczny z drogi gminnej nr 351028W do działki ewidencyjnej nr 146/2, która stanowi pas/teren drogi wewnętrznej. Istniejąca droga gminna nr 351028W posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 4,0 m do 4,5 m z obustronnymi poboczami ziemnymi o szerokości 0,75 m. Projektowana droga w zakresie włączenia posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej, szerokości 4,0 m z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m. Przy przecięciu krawędzi nawierzchni drogi wewnętrznej z krawędzią drogi gminnej zastosowano łuki kołowe o promieniu $R=5$ m oraz $R=10$ m. Kąt przecięcia osi dróg wewnętrznej i gminnej zbliżony jest do 90° , z dopuszczalnym odchyleniem nie większym niż 30° . Warunki widoczności są zachowane.

Uzyskano pozytywną opinię nr PZD.V.420.4.21.2020 w zakresie włączenia drogi wewnętrznej do drogi gminnej nr 351028W w m. Kłonowiec Koracz, gm. Skaryszew.

8. Odwodnienie

Odwodnienie na projektowanym odcinku drogi odbywa się powierzchniowo w kierunku poboczy oraz rowu melioracyjnego. Prawidłowe odwodnienie powierzchniowe uzyskuje się również poprzez dobór odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jedni. Pod koroną drogi wewnętrznej w km 0+329,70 zaprojektowano przepust z rur PEHD fi 600 mm o długości 6,0 m, w celu zapewnienia ciągłości istniejącego rowu melioracyjnego. Wylot i wylot przepustu zakończony jest żelbetonową, prefabrykowaną ścianką czołową.

9. Urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z drogą

W oparciu o warunki techniczne nr WA.4.2.434.88.2020.ES otrzymane z PGWWP Nadzór Wodny w Iłży, należy przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonać odkrywki w celu ustalenia trasy istniejących rurociągów drenarskich i oznaczyć ich faktyczny przebieg. Prace ziemne w pobliżu urządzeń melioracyjnych prowadzić ręcznie. W przypadku kolizji z urządzeniami wodnymi należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne na przebudowę, rozbiórkę, odbudowę tych urządzeń zgodnie z ustawą Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.).

W ramach inwestycji nie planuje się przebudowy istniejących urządzeń melioracyjnych.

10. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na zdjęciu warstwy ziemi urodzajnej, wykonaniu koryta pod projektowaną konstrukcję drogi na poszerzeniu istniejącej jezdni (opornik). Wykonaniu wykopów pod przepust oraz wykonaniu nasypu pod projektowaną konstrukcję drogi. Roboty ziemne obliczono w tabeli robót ziemnych w oparciu o przekroje poprzeczne wykonane na podstawie pomiarów wysokościowych w terenie.

11. Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu w zakresie włączenia drogi wewnętrznej do drogi gminnej nr 351028W w miejscowości Kłonowiec Koracz gm. Skaryszew, został zatwierdzony przez Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu pismo nr PZD.V.420. 1.43.2020.

12. Wpływ inwestycji na środowisko

Teren inwestycji nie jest położony na terenie parku narodowego, rezerwatu przyrody, obszaru chronionego krajobrazu. Projektowana droga wewnętrzna nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych. Przedmiotowe opracowanie nie spowoduje zmiany stosunków wodnych i nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych.

13. Odprowadzanie wód opadowych

Podczas eksploatacji obiektu zapotrzebowanie na wodę nie będzie występowało. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo na projektowane pobocza.

14. Emisja hałasu i wibracji

W wyniku budowy drogi wewnętrznej nastąpi zmniejszenie emisji spalin oraz hałasu, drgań, wibracji oraz zapylenia. Czynniki wyżej opisane spowodują poprawę warunków oddziaływania na środowisko naturalne przedmiotowego odcinka drogi w odniesieniu do stanu istniejącego.

15. Inne uwagi

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2014r poz. 883 z późn. zmianami)

Opis technologii i szczegółowe wymagania technologiczne przedstawiono w szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.