

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora;
2. Kopia mapy zasadniczej w skali 1: 1000;
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania przeprowadzona w trakcie wizji lokalnej;
4. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku ( Dz. U. z 2016r poz. 1440);
5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017r poz. 128);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r, w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. Nr 120/2003 poz. 1133;
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729 z późn. zmianami);
8. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami);
9. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami): *Załącznik nr 1* Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach, *Załącznik nr 2* Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach, *Załącznik nr 3* Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach, *Załącznik nr 4* Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

## 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu obejmujący lokalizację projektowanego oznakowania pionowego w związku z planowaną realizacją zadania: „**Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Kłonowiec-Koracz (droga do nieruchomości o nr 15 i 16)**”, odcinek o długości 0+540,00km. Wprowadzenie stałej organizacji ruchu ma na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu poruszających się pojazdami mechanicznymi oraz pieszych.

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- wykonanie nowej nakładki bitumicznej na jezdni o szerokości 3,5m oraz 4,0m na odcinku objętym opracowaniem;
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, o szerokości 0,75m;
- wykonanie w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie.

## 3. STAN ISTNIEJĄCY

### 3.1. Ogólna charakterystyka obiektu

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie mazowieckim, powiat radomski na terenie gminy Skaryszew w miejscowości Kłonowiec-Koracz. Początek budowy odcinka drogi wewnętrznej znajduje się w km 0+002,00, krawędź drogi gminnej nr 351028W (działka ew. nr 145), natomiast koniec w km 0+542,00 (koniec działek ew. nr 152/4, 153/4). Istniejąca droga gminna nr