

351028W posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 4,0 do 4,5m z obustronnymi poboczami ziemnymi o szerokości 0,75m. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnej nr 146/2, 147/2, 149/2, 150/2, 151/2, 152/2, 153/3, 152/4, 153/4, które są własnością Miasta i Gminy Skaryszew. Droga wewnętrzna umożliwia dojazd do lokalnych zabudowań oraz sąsiadujących użytków rolnych. Projektowana droga częściowo przebiega po istniejącym śladzie drogi wewnętrznej (299mb) oraz nowo projektowanym szlaku/ trasie na gruncie rodzimym-ląka (241mb).

Droga wewnętrzna posiada nawierzchnie żwirową o szerokości 3,5m z obustronnym poboczem nieutwardzonym o szerokości od 0,5m do 0,8m. Odwodnienie powierzchniowe w kierunku poboczy i dalej na przyległy teren zielony. Nawierzchnia drogi jest w słabym stanie technicznym z licznymi ubytkami, nierównościami oraz wybojami.

W związku z tym konieczne jest wykonanie warstw bitumicznych, które zabezpieczą istniejącą drogę przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocnią oraz wpłyną na komfort jazdy i poprawią jej stan techniczny. Dodatkowo wykonanie nowo budowanej drogi zapewni dojazd do istniejących zabudowań.

Parametry techniczne drogi:

- Klasa techniczna drogi – droga wewnętrzna, niepubliczna
- Długość odcinka: 540,0mb,
- Przekrój jezdni: szlakowy,
- Szerokość jezdni: 3,5m i 4,0m,
- Pobocze utwardzone, obustronne o szerokości 0,75m,
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy i przyległego terenu zielonego.

3.2. Charakterystyka ruchu na drodze

Droga wewnętrzna przebiega po terenie rolniczym zapewniając dojazd do sąsiadujących użytków rolnych oraz zabudowań.

Natężenie ruchu pojazdów należy określić jako małe, z przeważającym ruchem pojazdów rolniczych dojeżdżających do pól. Natężenie ruchu wzrasta w okresach zbiorów uprawianych roślin zbóż gdy mieszkańcy dojeżdżają i wracają z pól.

Charakter ruchu: gospodarczy

Ruch pieszych odbywa się po poboczach ziemnych i można go określić jako niewielki. Ruch pojazdów rolniczych i osobowych odbywa się po drodze o nawierzchni nieulepszonej, która z uwagi na słaby stan techniczny wpływa na komfort jazdy tym samym ograniczając prędkość przejazdu.

Dokładną ocenę ruchu pojazdów można będzie wykonać po przeprowadzeniu pomiarów kontrolnych natężenia ruchu pojazdów już po zakończeniu prac związanych z budową drogi, która wpłynie na poprawę jej parametrów i w związku z tym – komfortu jazdy.

3.3. Istniejąca organizacja ruchu

Stałą organizację ruchu w obszarze budowy drogi wewnętrznej organizują istniejące znaki pionowe przedstawione na rys. nr 2 plan sytuacyjny, naniesione zgodnie z przeprowadzoną inwentaryzacją w terenie.