

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Projektowana organizacja ruchu

Projektowana organizacja ruchu w zakresie oznakowania poziomego nie przewiduje zmian.

Projektowana organizacja ruchu w zakresie oznakowania pionowego przewiduje:

- Ustawienie znaków D-46 „droga wewnętrzna” oraz D-47 „koniec drogi wewnętrznej” na początku projektowanego odcinka drogi wewnętrznej w km 0+005,00.

Wszystkie ww. zmiany w zakresie oznakowania przedstawiono na **projekcie stałej organizacji ruchu** rys.2.

4.2. Technologia wykonania znaków

Tablice znaków drogowych pionowych powinny być wykonane z blachy ocynkowanej pokrytej folią odblaskową **typu 1** (wg dawnego nazewnictwa – I-generacji) w wielkości średniej – jak dla znaków umieszczonych w ciągach dróg tej kategorii, z wyjątkiem znaków **B-20**, **A-7** i **D-6**, których lica powinny być pokryte folią **typu 2** (wg dawnego nazewnictwa –II-generacji).

Wszystkie projektowane znaki oraz ich usytuowanie powinny spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Odległość umieszczenia lica znaku od krawędzi pobocza/jezdni w krawężniku min. 0,5 m, wysokość umieszczenia znaków min 2,0 m od gruntu w poboczu, 2,2 m od powierzchni chodnika/ścieżki. Znaki należy zamontować na rurach stalowych $\varnothing 70$ mm z zabetonowaniem.

4.3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Orientacyjny termin wprowadzenia zmian przewidzianych niniejszym **Projektem stałej organizacji ruchu** –I-II kwartał 2021 r. z możliwością skrócenia czasu.

4.4. Zestawienie projektowanego oznakowania

❖ Nowe tarcze

D-46 „droga wewnętrzna”-1szt.

D-47 „koniec drogi wewnętrznej”- 1szt.

❖ Nowe słupki $\varnothing 70$ mm -2szt.

Opracował: mgr inż. Damian Kopycki

mgr inż. **Damian Kopycki**
Uprawnienia budowlane do projektowania
w spec. inżynierii drogowej
nr MA7/0629/PBD/18