

Skaryszew, dn.09.11.2020r.

ZOO.26.9.2020

**Wykonawcy
uczestniczący
w postępowaniu**

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na:
„Dowóz i odwóz uczniów wraz z opieką zapewnioną przez przewoźnika do placówek oświatowych na terenie miasta i gminy Skaryszew oraz uczniów niepełnosprawnych”.

Działając na podstawie art. 38 ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U z 2019r.poz.1843 ze zm.) Zamawiający publikuje treść zapytań wraz z udzieloną odpowiedzią.

Zapytanie nr 1

Pkt 3 ppkt 3.2 do 3.9 SIWZ Zamawiający określił ilość dowożonych uczniów na 377 osób
Czy liczba ta jest określona właściwie w świetle pisma ZOO.454.24.2020 z dnia 29.10.2020r. w którym ilość dowożonych uczniów określono na 512 osób.

Odpowiedź

Zamawiający określił właściwie ilość dowożonych uczniów na 377 osób. Dla takiej liczby uczniów planuje zakupywać bilety miesięczne w 2021r.

Zapytanie nr 2

Jaką ostatecznie ilość uczniów należy przyjąć w kalkulacji do określenia jednostkowej ceny biletu miesięcznego wobec braku określonej ilości dzieci, które będą dowożone do przedszkola.

Odpowiedź

W kalkulacji do określenia jednostkowej ceny biletu należy przyjąć 377 uczniów. Zamawiający nie podał ilości dzieci, które będą dowożone do przedszkola. Od września 2020r. żadne dziecko nie zgłosiło potrzeby dowozu. Zamawiający zasygnalizował jednostkę oświatową w przypadku wystąpienia zgłoszenia dziecka do dowozu w 2021r. zamawiający ma obowiązek dowozu dziecka i zakupu biletu miesięcznego.

Zapytanie nr 3

Pkt 3 ppkt 3.10 SIWZ Zamawiający nie podał ilości dzieci dowożonych do przedszkola.
Czy liczba dzieci dowożonych do przedszkola zostanie określona w terminie późniejszym? Jeśli tak, to czy dowóz dzieci do przedszkola będzie bezpłatny, bowiem zgodnie z zapisem w formularzu ofertowym ilość przewidywanych do zakupu biletów miesięcznych wynosi 377?

Odpowiedź

W przypadku zgłoszenia chęci dowozu dzieci z przedszkola Zamawiający zakupi i zapłaci za bilety. Zgodnie z SIWZ przewidywana liczba biletów miesięcznych wynosi 377.

Zapytanie nr 4

Pkt 3 ppkt 3.11 SIWZ Zamawiający stwierdza, że ilość uczniów może ulec zmniejszeniu lub zwiększeniu.

Czy zamawiający przewiduje zwiększenie jednostkowej ceny biletu miesięcznego w przypadku zmniejszenia czasowego lub stałego (nauka zdalna) ilości dowożonych uczniów wobec konieczności wykonywania dowozów pozostałej części uczniów taką samą liczbą pojazdów jak w przypadku dowozu 100% uczniów.

Czy zamawiający ma możliwość określenia jaką ilość uczniów będzie dowożona w okresie od września do grudnia 2021r. przy założeniu zniesienia ograniczeń związanych z epidemią.

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje zwiększenia ceny biletu miesięcznego w przypadku zmniejszenia czasowego lub stałego (nauka zdalna) ilości dowożonych uczniów wobec konieczności wykonywania dowozów pozostałej części uczniów taką samą liczbą pojazdów jak w przypadku dowozu 100% uczniów. W takim wypadku może być zmniejszona liczba kursów.

Faktyczna ilość uczniów do dowożenia od września 2021r może być znana po podaniu wykazu uczniów zgłoszonych do dowożenia w miesiącu sierpniu przez dyrektorów szkół.

Dzieci przechodzą na nauczanie indywidualne w domu, wobec czego nie są dowożone, zmieniają szkołę, miejsce zamieszkania, rezygnują z dowożenia, zgłaszają się do dowożenia.

Zapytanie nr 5

Jeśli nie, to czy Zamawiający przewiduje możliwość ograniczenia liczby pojazdów, którymi jest świadczona usługa proporcjonalnie do zmniejszonej liczby uczniów?

Odpowiedź

Zamawiający przewiduje ograniczenie liczby pojazdów, którymi jest świadczona usługa proporcjonalnie do zmniejszonej liczby uczniów.

Zapytanie nr 6

Czy w przypadku zwiększenia liczby dowożonych uczniów o taką, która spowoduje konieczność zmiany pojazdu na pojazd o większej pojemności w celu zapewnienia zgodnie z żądaniem Zamawiającego miejsc siedzących dla wszystkich przewożonych uczniów Zamawiający wyrazi zgodę na wzrost ceny jednostkowej ceny biletu na tym konkretnym przewozie w związku z powstaniem dodatkowych kosztów eksploatacji autobusu.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyrazi zgodę na wzrost ceny biletu. Cena zaoferowana przez wykonawcę będzie obowiązywała na cały okres obowiązywania umowy.

Zapytanie nr 7

Pkt 3 ppkt 3.11 SIWZ Zamawiający stwierdza, że w przypadku zmniejszenia ilości kursów cena może ulec obniżeniu.

O której cenie jest tu mowa? Czy dotyczy to ceny za całość usługi, czy też cen wybranych biletów?

Jakie proporcje zostaną uwzględnione w przypadku zmniejszenia ilości kursów? Czy jest tu mowa o stałym zmniejszeniu ilości kursów, czy obejmuje to również ograniczenie czasowe? Czy dotyczy to przyczyn zarówno zależnych od przewoźnika, jak też od niego niezależnych.

Odpowiedź

Ceny biletów mogą ulec zmianie ze względu na niewykonanie części usługi. Dotyczy to ceny wybranych biletów o stałym zmniejszeniu ilości kursów. Cena zostanie zmniejszona proporcjonalnie do ilości niewykonanych kursów. Dotyczy to przyczyn zarówno zależnych od przewoźnika, jak też od niego niezależnych.

Zapytanie nr 8

Pkt 3 ppkt 3.28 SIWZ

Zamawiający może żądać zmiany rozkładu jazdy autobusów.

Czy zamawiający przewiduje wzrost jednostkowych cen biletów w przypadku żądania zwiększenia liczby wykonywanych kursów, co w sposób oczywisty zwiększa koszt realizacji usługi niemożliwe do przewidzenia na etapie przygotowania oferty.

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje wzrostu cen jednostkowych biletów w przypadku zwiększenia liczby wykonanych kursów.

Zapytanie nr 9

Pkt 6 ppkt 6.1 SIWZ: Zamawiający stwierdza, że o udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy spełniają warunki określone w art.22 ust 1 ustawy Pzp, tj m.in posiadają licencję do wykonywania transportu drogowego osób na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 o transporcie drogowym (Dz.U z 2019 poz.2140 z późn.).

Czy zamawiający uzna za właściwy dokument o nazwie „Zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego” udzielone na podstawie art. 7 przywołanej wyżej ustawy, bowiem zgodnie z art. 5b licencja na krajowy transport drogowy wydawana jest wyłącznie na pojazdy inne, niż autobus, natomiast licencja „autobusowa” czyli wspólnotowa wydawana jest przedsiębiorcy na podstawie art. 5a jeśli zamierza on wykonywać międzynarodowy transport drogowy? Jeśli tak, to czy SIWZ nie wymaga zdaniem Zamawiającego doprecyzowania w tym zakresie.

Odpowiedź

Zamawiający uzna właściwy dokument o nazwie „Zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego”.

Zapytanie nr 10

Pkt 6 ppkt 6.3 SIWZ Zamawiający żąda, aby wykonawca ubiegający się o część II zamówienia dysponował co najmniej 2 „busami”. W pkt 15.1 cz.II kryterium B brzmi rok produkcji busu”

Prosimy o zdefiniowanie co Zamawiający rozumie pod pojęciem „bus”, bowiem w obowiązujących przepisach prawnych takie pojęcie nie występuje?

W ustawie KRD występują jedynie dwa pojęcia definiujące pojazdy do przewozu osób, tj. samochód osobowy i autobus. Ponadto w treści regulaminu dowozu uczniów w Gminie Skaryszew również nigdzie nie występuje pojęcie bus, a jedynie zamiennie autobus i „autokar”. Naszym zdaniem SIWZ wymaga doprecyzowania w tym zakresie we wszystkich miejscach, w których ten niejednoznaczny zapis występuje.

Odpowiedź

W SIWZ tam gdzie występuje zapis BUS zamawiający wprowadza zapis samochód osobowy.

Pod pojęciem bus należy rozumieć samochód osobowy.

Zapytanie nr 11

Czy zamawiający żąda, aby dokumenty o których mowa w podpunktach 8.1.2 do 8.1.8 oraz od 8.2.2 do 8.2.4 wszyscy wykonawcy dostarczyli wraz z ofertami, czy też mają one być złożone na wezwanie Zamawiającego jedynie przez tego wykonawcę, który w pierwszej fazie postępowania przetargowego uzyskał najwyższą liczbę punktów?

Odpowiedź

Dokumenty o których mowa w podpunktach 8.1.2 do 8.1.8 oraz od 8.2.2 do 8.2.4 złożą wykonawca na wezwanie Zamawiającego, który w pierwszej fazie postępowania przetargowego uzyskał najwyższą liczbę punktów.

Zapytanie nr 12

W treści tego zapisu Zamawiający określił termin ustalenia godzin dowozów i odwozów najpóźniej do dnia 30.12.2020r. Wobec zapisów SIWZ, formularza ofertowego oraz innych punktów umowy Zamawiający żąda, aby dowóz uczniów odbywała się na podstawie biletów miesięcznych, co oznacza, że wykonawca wyłoniony w drodze przetargu musi zgodnie z przepisami prawa posiadać stosowne zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych na terenie Gminy Skaryszew. Jest to warunek podstawowy do wystawienia biletu miesięcznego dla ucznia. Załącznikiem do zezwolenia jest rozkład jazdy autobusów, w którym zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGm z dnia 10 kwietnia 2020r. o rozkładach jazdy określa się m. in godziny odjazdów z poszczególnych przystanków ujętych w tym rozkładzie jazdy. Jeśli godziny dowozów zostaną ustalone w dniu 30.12.2020r. to wykonawca będzie mógł dopiero wówczas opracować rozkłady jazdy autobusów na poszczególnych liniach. Uzyskanie pozwoleń na poszczególne linie wymaga złożenia do organu (w tym przypadku UMiG Skaryszew) stosownych wniosków, do których należy dołączyć zgody na korzystanie z przystanków autobusowych ujętych w rozkładzie jazdy. W przypadku przewozów szkolnych w Gminie Skaryszew będą to m. in ZDP i GDDKiA. W celu uzyskania przedmiotowej zgody należy wystąpić pismem do zarządcy przystanku i przedłożyć projekt rozkładu jazdy, którego wcześniej wykonawca nie jest w stanie opracować, bo nie zna godzin dowozów do poszczególnych placówek.

Czy zamawiający przyjmie i uzna za kompletne wnioski o udzielenie zezwoleń bez wymaganych zgód na korzystanie z przystanków autobusowych? Jeśli tak, to czy Zamawiający wyda te zezwolenia w dniu 31 grudnia 2020r. Jeśli tak, to naruszone zostaną warunki określone w §13 ust. 1 i 3 przywołanego wyżej Rozporządzenia o rozkładach jazdy wobec wymogu rozpoczęcia realizacji przewozów od dnia 1 stycznia 2021r.

Odpowiedź

W treści § 2 umowy Zamawiający określił termin ustalenia godzin dowozu i odwozu oraz liczba uczniów *najpóźniej* do dnia 30.12.2020r. Po podpisaniu umowy Zamawiający w/w informacje przekaze wykonawcy. Wszelkie uzgodnienia i zezwolenia leżą po stronie wykonawcy usługi.

Zapytanie nr 13

§ 6 umowy na część I Zawieszenie umowy na okres ograniczenia funkcjonowania jednostek oświaty.

Co zamawiający rozumie pod pojęciem „czasowe” ograniczenie funkcjonowania? Jaka będzie odpłatność za wystawione bilety miesięczne i zgłoszone do dopłat w UM jeśli czasowe ograniczenie nastąpi w trakcie miesiąca kalendarzowego? Jaka będzie odpłatność za bilety jeśli wznowienie nauki po okresie czasowego ograniczenia nastąpi np. w drugiej lub trzeciej dekadzie miesiąca kalendarzowego? Czy Zamawiający nie widzi zasadności finansowania w okresie czasowego ograniczenia funkcjonowania placówek oświatowych przynajmniej w tej części kosztów po stronie wykonawcy, która obejmuje utrzymanie pojazdów, kierowców i opiekunów w gotowości do wznowienia usług?

Odpowiedź

Pod pojęciem czasowe ograniczenia funkcjonowania polega na zawieszeniu prowadzenia działalności dydaktycznej, wychowawczej i opiekuńczej w placówkach oświatowych.

Odpłatność za bilety miesięczne będzie zapłacona w wysokości ilości przewożonych uczniów w okresie wykonywania usługi i w tym okresie.

Zapytanie nr 14

§ 11 umowy na część I kary umowne.

Jak będzie obliczana wysokość kary umownej? Czy będzie to 20% lub 200% w stosunku do ilości uczniów przewożonych kursem opóźnionym lub niewykonanym, czy też w stosunku do wartości dziennej całego zamówienia. Kto ze strony Zamawiającego jest/będzie upoważniony do stwierdzenia, czy opóźnienie było zależne, czy też niezależne od wykonawcy? Jaka będzie procedura postępowania w zakresie ustalenia i naliczenia kary umownej?

Odpowiedź

W przypadku nieuzasadnionego spóźnienia w dowozie lub odwozie uczniów wykonawca płaci zamawiającemu karę umowną w wysokości 20% wartości dowozu dziennego, zaś w przypadku nie wykonania dowozu lub odwozu w ogóle – karę 200% wartości usługi w tym dniu w stosunku do ilości uczniów przewożonych kursem opóźnionym lub niewykonanym. Ze strony Zamawiającego będzie upoważniony do stwierdzenia czy opóźnienie było zależne, czy też niezależne od wykonawcy będzie dyrektor szkoły.

Zapytanie nr 15

W jakim czasie po stwierdzeniu nieprawidłowości w postaci opóźnienia lub niewykonania kursu Zamawiający rości sobie prawo dochodzenia kary umownej? W jakiej formie nakładana będzie ewentualna kara umowna? Naszym zdaniem zapisy umowy wymagają doprecyzowania szczegółów w tym zakresie, a zapytanie nr 14 odnosi się również do par.11 umowy na część II.

Odpowiedź

W przypadku powtarzających się ciągle opóźnień lub powtarzających się niewykonywanych kursów Zamawiający będzie rościł sobie prawo dochodzenia kary umownej w terminie płatności faktury za dany miesiąc. Kara będzie nakładana za niewywiązywanie z warunków umowy w formie noty obciążeniowej.

§ 7 ust 3 umowy na część II „Potwierdzeniem prawa korzystania z przejazdu uczniów niepełnosprawnych jest liczba przejechanych kilometrów wskazanych przez kierowcę i opiekuna uczniów dowożonych”.

Naszym zdaniem zapis ten jest niespójny logicznie, bowiem ilość przejechanych kilometrów może być podstawą do rozliczenia usługi, a nie ustanowieniem prawa dla ucznia do korzystania z przewozów. Zapis ten wymaga zmiany.

Odpowiedź

„Potwierdzeniem korzystania z przejazdu uczniów niepełnosprawnych jest liczba przejechanych kilometrów wskazanych przez kierowcę i opiekuna uczniów dowożonych”. Ponadto ilość przejechanych kilometrów będzie podstawą do rozliczenia usługi.

Zamawiający działając na podstawie art.38 ust.4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U z 2019r.poz.1843 ze zm.) w związku z udzielonymi wyjaśnieniami na pytania wykonawcy zmienia treść SIWZ.

1) Zmiana zapisów w pkt 6 ppkt 6.1 winno być:

Kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów. Warunek zostanie spełniony jeśli wykonawca dostarczy:

- zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub
- licencję do wykonywania krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2019r. poz. 2140 z późn. zm.).

2) Zmiana zapisów w pkt 6 ppkt 6.3 winno być:

6.3.Zdolności technicznej lub zawodowej.

Zamawiający uzna, że Wykonawca spełnia ten warunek, jeżeli wykaże, iż :

a) dysponuje autobusami, które wykorzystane będą do wykonywania niniejszego zamówienia zapewniające sprawny i bezpieczny przewóz wszystkich dzieci, posiadające aktualne badania techniczne dopuszczające do przewozu osób dla części I co najmniej 7 autobusami, dla części II 2 samochodami osobowymi.

3) Zmiana zapisów w pkt 8 ppkt 8.1.6 winno być:

- zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub
- licencję do wykonywania krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2019r. poz. 2140 z późn. zm.). w przypadku wspólnego ubiegania się o udzielenie zamówienia przez dwóch lub więcej wykonawców oświadczenie składa każdy z nich.

4) Zmiana zapisów w pkt 15 ppkt 15.1. winno być:

Część II

Nr kryt.	Opis kryteriów oceny	waga
A	Cena oferty brutto	60 pkt
B	Rok produkcji proponowanych do wykonania zadania samochodów osobowych przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych z co najmniej 9 miejscami.	40 pkt
Suma		100 pkt

Sposób oceny ofert:

Kryterium A:

Oferta otrzymuje od 0 do 60 pkt

przy ocenie kryterium ceny Zamawiający będzie posługiwał się następującym wzorem:

C_{min}

$$A_n = \frac{C_n}{C_{min}} \times 100 \% \times 60 \text{ pkt}$$

C_n

A_n – liczba punktów przyznana ofercie n za spełnienie kryterium A

C_{min} – najniższa cena oferty

C_n – cena rozpatrywanej oferty

Kryterium B:

Oferta otrzymuje od 0 do 40 pkt. Rok produkcji proponowanych samochodów osobowych kryterium obowiązuje dla dwóch samochodów osobowych:

Rok produkcji samochodu osobowego od 2020r. do 2010r. – 20 pkt.

Rok produkcji samochodu osobowego od 2009r. do 2003r. – 10 pkt.

Rok produkcji samochodu osobowego od 2002r. i poniżej. – 0 pkt.

$$B_n = S_1 + S_2$$

B_n – liczba punktów przyznana ofercie n za spełnienie kryterium B

S_{1-2} – kolejne podane przez oferenta autobusy (tylko 2 samochody osobowe z oferty)

15.2. Maksymalna liczba punktów, jaką może otrzymać oferta to 100pkt

15.3. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska najwyższą liczbę punktów

(P_n), będącą sumą punktów przyznanych w poszczególnych kryteriach: $P_n = A_n + B_n$

15.4. Liczba uzyskanych punktów przez daną ofertę stanowi sumę punktów przyznanych przez Komisję przetargową, zgodnie ze stosowanymi kryteriami.

15.5. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska największą liczbę punktów.

15.6. Punkty oblicza się z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

15.7. W przypadku gdy dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, Zamawiający spośród tych ofert wybiera ofertę z niższą ceną.

15.8. Zamawiający odrzuci ofertę, jeżeli wystąpi co najmniej jedna przesłanka uformowana w art.89 lub na podst. art.90 ust.3 Prawo zamówień publicznych.

5) Zmiana zapisów w pkt 8 ppkt 8.1.3 winno być:

Wykaz autobusów/samochodów osobowych dostępnych Wykonawcy, które wykorzystane będą do wykonywania niniejszego zamówienia zapewniające sprawny i bezpieczny przewóz wszystkich dzieci, posiadające aktualne badania techniczne dopuszczające do przewozu osób. W załączeniu do wykazu: dokumenty poświadczające podstawę dysponowania pojazdami, ważne dowody rejestracyjne pojazdów z ważnym badaniem technicznym.

6) W załączniku nr 7 Istotne postanowienia umowy dot. części II § 7 pkt 3 brzmi:

Potwierdzeniem korzystania z przejazdu uczniów niepełnosprawnych jest liczba przejechanych kilometrów wskazanych przez kierowcę i opiekuna uczniów dowożonych.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian. Prosimy o przygotowanie oferty z uwzględnieniem udzielonych odpowiedzi, wprowadzonych zmian do SIWZ.

Pytania i odpowiedzi dotyczące przedmiotowego postępowania, zmieniona treść SIWZ zostanie niezwłocznie zamieszczona na stronie internetowej Zamawiającego, gdzie udostępniona jest Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia, pod adresem; <https://bip.skaryszew.pl> zakładka – zamówienie publiczne – przetargi.

**BURMISTRZ
MIASTA TOMINY**

mgr inż. Dariusz Piątek