



Zamawiający :

Gmina Skaryszew

ul. Słowackiego 6; 26 – 640 Skaryszew

Stadium:

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT
NIWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA
BUDOWĘ**

Zamierzenie budowlane:

**REMONT DROGI GMINNEJ
– ULICY ARMII KRAJOWEJ W MAKOWCU**

Kategoria obiektu :

XXV (drogi)

Branża:

Drogowa

Działka nr:

298/2 (arkusz 1);

Obręb:

0019 Makowiec

jednostka ewid:

142510_5 Skaryszew

Numer egzemplarza:

5

Stanowisko /Specjalność	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant /Drogowa	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Część Rysunkowa
- Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Radom 09.2020r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Prawo Budowlane oświadczam, że Projekt „**Remontu drogi gminnej – ulicy Armii Krajowej w miejscowości Makowiec**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla

magister inżynier

urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0278/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Marek Karpiński

[Signature of Zygmunt Garwoliński]
.....
[Signature of Irena Churska]
.....
[Signature of Marek Karpiński]
.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

[Signature of Ryszard Chaciński]
.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

[Signature of Wiesław Olechnowicz]
.....

OPIS TECHNICZY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej – ulicy Armii Krajowej w Makowcu na odcinku 500m.

Remontowany odcinek drogi rozpoczyna się na granicy z działką nr 298/1 (km 0+000) przy wlocie do drogi krajowej, a kończy na wysokości działki nr 312/5 (km 0+500).

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Skaryszew.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Skaryszew.
- Mapa zasadnicza
- Ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Droga gminna zlokalizowana jest w Gminie Skaryszew, powiat radomski, województwo mazowieckie, na działce numer 298/2 (arkusz 1, obręb 0019 Makowiec, jednostka ewidencyjna 142510_5 Skaryszew).

1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Planowana inwestycja drogowa obejmuje wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez ułożenie nowej warstwy ścieralnej i wiążącej z betonu asfaltowego oraz poboczy z kruszywa łamanego.

Prace prowadzone będą wyłącznie w granicach istniejącego pasa drogowego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 5,0m.

Przekrój drogowy z obustronnymi poboczami gruntowymi.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo.

Ulica Armii Krajowej włączona jest poprzez skrzyżowanie zwykłe do drogi krajowej nr 9.

Obsługa przyległych działek za pomocą zjazdów.

W granicach pasa drogowego, występują urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z gospodarką drogową tzn.: sieć teletechniczna, wodociągowa oraz gazowa.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie o pochyleniu nie przekraczającym 5%.

W bezpośrednim otoczeniu drogi występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

3. Opinia geotechniczna

Pod istniejącą konstrukcją występują piasek pylasty szary oraz piasek średni z wkładkami gliny.

Poziom wód gruntowych na głębokości poniżej 2,0m ppt.

Głębokość przemarzania 1,0m. Warunki gruntowe proste.

Rodzaj gruntów: piasek średni szary z wkładkami piasku grubego, piaski drobne.

Ustalenie warunków gruntowo – wodnych

- | | |
|---|------------|
| • Warunki wodne | przeciętne |
| • Grunt podłoża pod względem wysadzinowości | wątpliwy |
| • Grupa nośności podłoża | G2 |

Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Droga w planie sytuacyjnym

Remont drogi projektuje się w pasie terenu przeznaczonym na drogę.

Klasa drogi D, kategoria ruchu KR2, prędkość projektowa 40 km/h. Szerokość jezdni 5,0m.

Nie przewiduje się poszerzenia istniejącej drogi. Przekrój drogowy z obustronnymi poboczami.

Załamania osi drogi oraz punkty charakterystyczne określono współrzędnymi geodezyjnymi i pokazano na planie sytuacyjnym. Oś drogi wyznaczono tak aby maksymalnie wykorzystać istniejącą nawierzchnię.

4.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącej nawierzchni uwzględniając konieczność jej wzmocnienia oraz regulacji w celu uzyskania wymaganych pochyłeń w przekroju poprzecznym i podłużnym oraz konieczność koordynacji z wysokościami istniejącego zagospodarowania.

Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

4.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Droga gminna na całym odcinku posiadać będzie jezdnię o szerokości 5,0m i spadku poprzecznym 2% daszkowym. Obustronne pobocza o szerokości 0,75m i spadku poprzecznym 8% skierowanym na zewnątrz.

4.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Kategoria ruchu KR2. Droga gminna klasy D.

Projektowane wzmocnienie istniejącej jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 8cm;
- geokompozyt (georuszt zespolony z geowłókniną);
- frezowanie warstwowe na głębokość 2cm;

Geokompozyt należy układać na sfrezowanej nawierzchni jezdni, tak aby początek materiału usytuowany był w odległości 10cm od krawędzi jezdni. Przed ułożeniem geokompozytu lokalne zagłębienia lub przełomy w istniejącej nawierzchni należy wypełnić masą. Kompozyt należy rozwijać siatką do góry, a warstwą włókniny do dołu.

Na początku (od km 0+000 do km 0+030) oraz końcu (od km 0+470 do km 0+500) opracowania w celu prawidłowego dowiązania istniejącą nawierzchnię wraz z podbudową należy rozebrać i w jej miejsce wykonać nową konstrukcję jezdni drogi:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 8cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie 0/31,5mm grubości 20cm;
- warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabiliz. cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$ grubości 15cm;

W miejscach w których konstrukcja wykazuje całkowitą utratę nośności istniejącą nawierzchnię należy rozebrać wraz z podbudową, a następnie odtworzyć.

Projektowana konstrukcja jezdni w miejscach odtworzenia nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 8cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie 0/31,5mm grubości 20cm;
- warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabiliz. cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$ grubości 15cm;

Lokalizację oraz zakres odtworzenia nawierzchni Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

4.5 Pobocza

Wzdłuż jezdni zaprojektowano pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grubości 10cm. Szerokość poboczy 0,75m. Spadek poprzeczny pobocza 8% skierowany na zewnątrz. Pobocza zakończone przy skarpie skosem o pochyleniu 1:1,5.

Teren pod pobocza należy ścieć, materiał ze ścinki wywieźć poza teren budowy.

Ewentualną różnicę wysokości pomiędzy spodem konstrukcji pobocza a istniejącym terenem należy uzupełnić gruntem, a następnie zagęścić.

4.6 Zjazdy

Istniejące zjazdy należy wyregulować wysokościowo do rzędnych jezdni drogi.

Zjazdy z kostki należy rozebrać w niezbędnym zakresie i wykorzystując warstwy wyrównawcze z gruntu stabilizowanego cementem ponownie ułożyć w nawiązaniu do wysokości jezdni.

4.7 Odwodnienie

W ramach przebudowy drogi nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

Woda za pomocą spadków poprzecznych odprowadzana będzie powierzchniowo z jezdni drogi

4.8 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane rozwiązania nie powodują konieczności wykonywania prac związanych z przebudową urządzeń obcych.

Wszelkie urządzenia znajdujące się pasie drogowym, pod istniejącą jezdnią o nawierzchni bitumicznej zostały już na etapie budowy odpowiednio zabezpieczone i obecnie ze względu na fakt, iż nie planowane są w tym obszarze żadne prace ziemne oraz rozbiórkowe, nie ma potrzeby i możliwości wykonania dodatkowych prac zabezpieczających. Ze względu na zmianę wysokościową należy wyregulować wysokościowo studzienki i zasuwy usytuowane w jezdni lub poboczu drogi.

4.9 Organizacja ruchu

Planowane prace związane z remontem nawierzchni nie powodują zmian w istniejącej organizacji ruchu.

4.10 Roboty rozbiórkowe

Cała jezdnia na remontowanym odcinku zostanie sfrezowana na głębokość 2cm.

Dodatkowo na odcinku od km 0+000 do km 0+030 oraz od km 0+470 do km 0+500 w celu prawidłowego dowiązania do istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz lokalnie w miejscach utraty nośności konstrukcja jezdni zostanie rozebrana.

Materiał z rozbiórki zostanie wywieziony poza teren budowy.

4.11 Kanał technologiczny

Odstępuje się od projektowania kanału technologicznego, ponieważ w pasie drogowym istnieje rozbudowana infrastruktura teletechniczna (kanalizacja kablowa) która zapewnia potrzeby mieszkańców w tym zakresie (Ustawa o drogach publicznych Dz.U. z 2018r poz. 2068 art. 39 ust. 6 pkt. 2).

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia jezdni bitumicznej – 2 500m².

6. Rejestr zabytków

Działka na której projektowany jest remont drogi gminnej nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym niema wpływów eksploatacji górniczej na działki.

8. Zagrożenie dla środowiska

Projektowany remont drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

W rejonie inwestycji nie występują żadne obszary wodno – błotne oraz inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przedmiotowa inwestycja drogowa nie jest zlokalizowana na terenach zalewowych. Uciążliwość związana z realizacją inwestycji należy zminimalizować poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do minimum czasu budowy.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce, na której został zaprojektowany. Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami) art. 3 pkt. 20.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43,poz. 430)
- Ustawa o drogach publicznych (DZ. U. z 2015 r poz. 460 art. 35, art. 38, art. 39, art. 43 z późniejszymi zmianami)

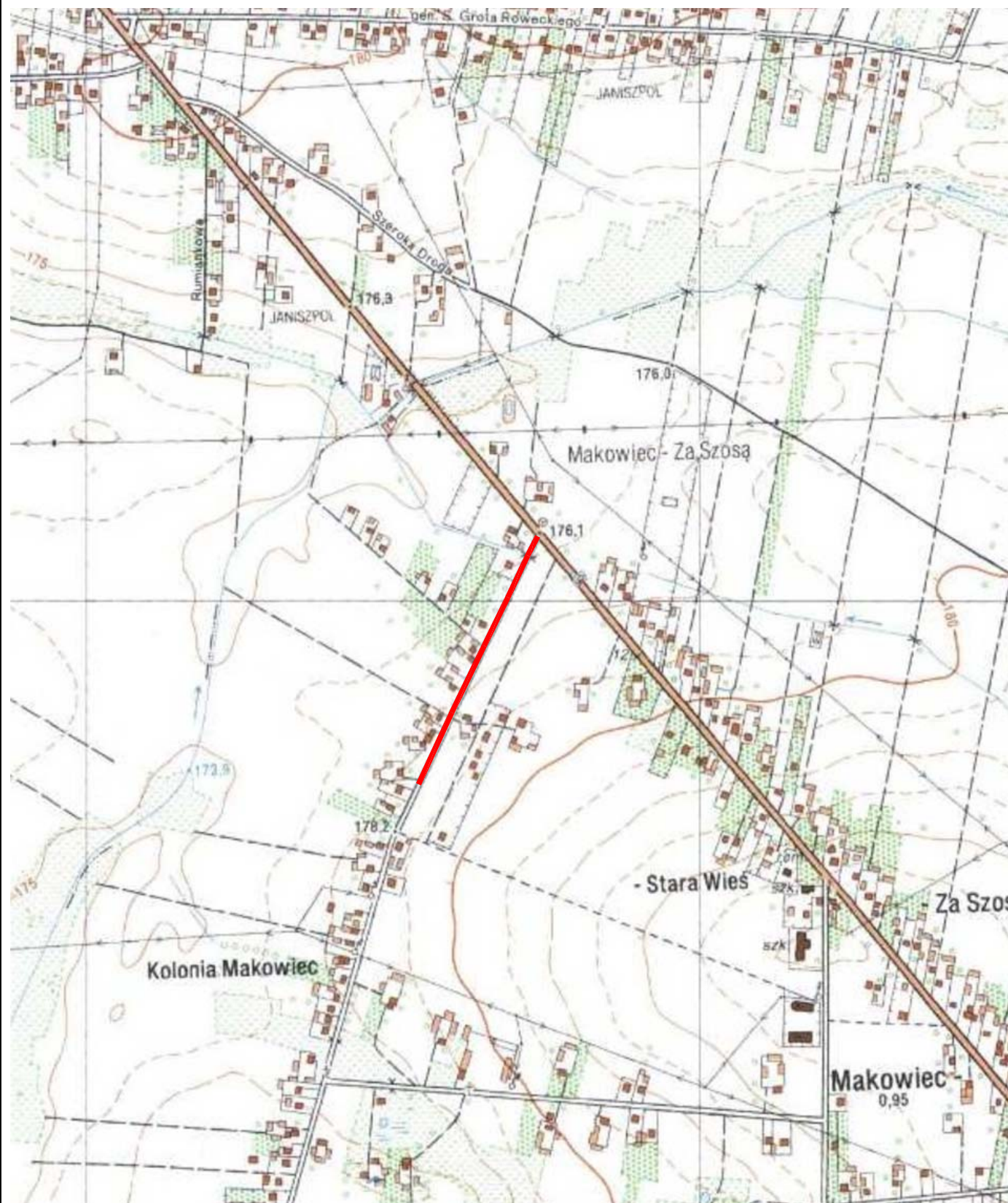
PLAN TYCZENIA

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
0.00 60.76	0.00	0.00	229.9806g	7514526.87	5691350.91	W1
60.76 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	229.9806g 0.2752g 230.1173g	7514499.30 7514499.30 7514499.29	5691296.76 5691296.76 5691296.76	W2
60.76 133.69	0.00	0.00	230.2557g	7514499.30	5691296.76	
194.45 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	230.2557g 0.1628g 230.3380g	7514438.13 7514438.13 7514438.12	5691177.89 5691177.89 5691177.89	W3
194.45 139.55	0.00	0.00	230.4185g	7514438.13	5691177.89	
334.00 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	230.4185g -0.3759g 30.2311g	7514373.96 7514373.96 7514373.95	5691053.97 5691053.97 5691053.97	W4
334.00 51.06	0.00	0.00	230.0426g	7514373.96	5691053.97	
385.06 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	230.0426g 0.4658g 230.2756g	7514350.75 7514350.75 7514350.74	5691008.49 5691008.49 5691008.49	W5
385.06 45.93	0.00	0.00	230.5084g	7514350.75	5691008.49	
430.99 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	230.5084g -0.9404g 30.0380g	7514329.57 7514329.57 7514329.56	5690967.73 5690967.73 5690967.74	W6
430.99 69.01	0.00	0.00	229.5680g	7514329.57	5690967.73	
500.00	0.00	0.00	229.5680g	7514298.66	5690906.03	W7

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekroje Konstrukcyjne**



Biurowo Projektowo - Usługowe

droGaN

PROJEKTOWO - USŁUGOWE

Zamierzenie budowlane:

**REMONT DROGI GMINNEJ
ULICY ARMII KRAJOWEJ W M. MAKOWIEC**

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku:

Plan Orientacyjny

Data:

09.2020 r.

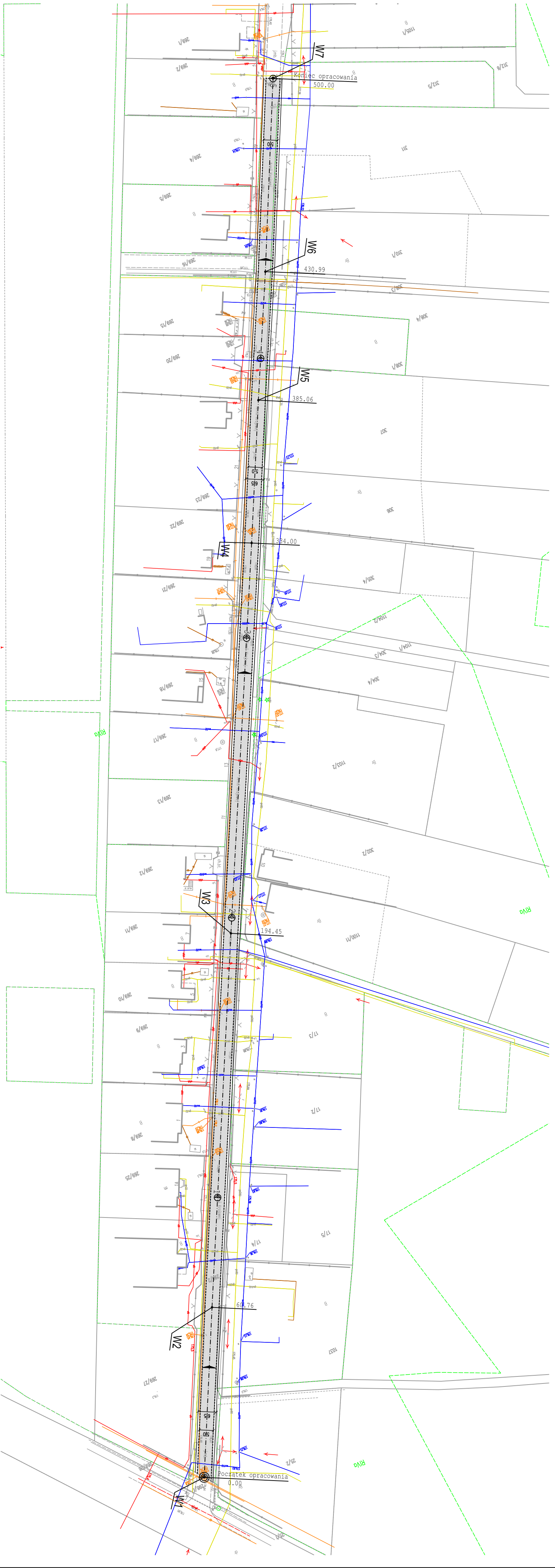
Skala:

1:10 000

Nr rysunku:

1

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

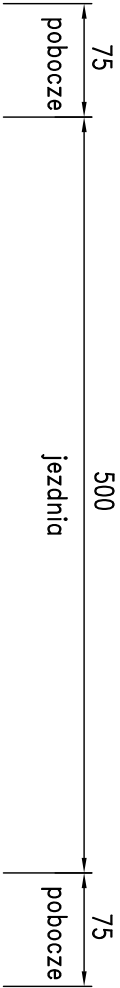


Projekt wykonano na mapie zasadniczej zakupionej w wersji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Radomiu.

- Legenda:**
- proj. oś drogi
 - proj. krawężel jezdni
 - proj. krawężel poboczy

Zamawiający:		Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew	
Biuro Projektów - Drogowcy droGAN Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok. 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu		Zamierzenie budowlane: REMONT DROGI GMINNEJ UL. ARMII KRAJOWEJ W M. MAKOWIEC	
Specjalność:	DROGOWA	Tytuł rysunku: Plan Sytuacyjny	
Data:	09.2020 r.	Skala:	1:1000
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POD/04	

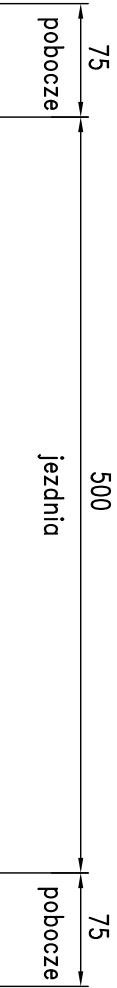
od km 0+000 do km 0+030
od km 0+470 do km 0+500



- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S gr 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr 8cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm gr 20cm
- warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=1.5MPa gr 15cm
- rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdni

pobocze z kruszywa łamanego gr. 10cm

od km 0+030 do km 0+470



- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S gr 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr 8cm
- geokompozyt (siatka zespolona z geowłókniną)
- frezowanie warstwowe na grubość 2cm
- istniejąca nawierzchnia

pobocze z kruszywa łamanego gr. 10cm

Zamawiający:			
Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew			
Biuro Projektowo - Usługowe droGaN Biuro Projektowo - Usługowe 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok. 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu			
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY		Zamierzenie budowlane: REMONT DROGI GMINNEJ UL. ARMII KRAJOWEJ W M. MAKOWIEC	
Branża: DROGOWA		Tytuł rysunku: Przekrój konstrukcyjny	
Data: 09.2020 r.		Skala: 1:50	
		Nr rysunku: 3	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyla	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Remont drogi gminnej ul. Armii Krajowej w Makowcu

Inwestor: Gmina Skaryszew
ul. Słowackiego 6
26 – 640 Skaryszew

Projektant: Grzegorz Nachyła
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
ul. Szczecińska 78/1
26 – 600 Radom

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonanie frezowania warstwowego;
- lokalna rozbiórka i odtworzenie nawierzchni;
- rozłożenie geokompozytu;
- wykonanie warstwy ścieralnej i wiążącej z betonu asfaltowego;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego;
- dostosowanie istniejących zjazdów do nowej wysokości jezdni;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejące droga gminna oraz droga krajowa nr 9.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do przebudowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu(np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan

bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).