



Zamawiający :

Gmina Skaryszew
ul. Słowackiego 6; 26 – 640 Skaryszew

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane :

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W
MIEJSCOWOŚCI WILCZNA
od km 1+511 do km 1+867 oraz
od km 1+870 do km 2+159

Nazwa opracowania:

Przedmiar Robót i Kosztorys Ofertowy

Branża:

Drogowa

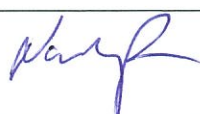
Kod CPV:

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Numer egzemplarza:

1

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

PRZEDMIAR ROBÓT

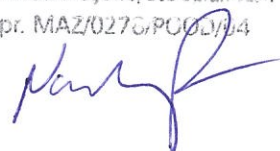
PRZEDMIAR ROBÓT
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wilczna
na odcinku od km 1+511 do km 1+867 oraz od km 1+870 do km 2+159

Lp.	Kod podstawy opisu robót	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie Elementów rozliczeniowych	Jednostka	
				Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5	6
—	45100000-8	—	PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ	—	—
—	—	D.01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	—	—
—	—	D.01.01.01.	<u>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</u>	—	—
1	—	—	- roboty pomiarowe przy przebudowie drogi ((2159-1870)+(1867-1511))/1000	km	0,645
—	—	D.01.02.04.	<u>Rozbiórka elementów dróg i ulic</u>	—	—
2	—	—	- lokalna rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego grubości do 4cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 161	m2	161
3	—	—	- lokalna rozbiórka podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem grubości do 20cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 161	m2	161
4	—	—	- demontaż tarcz znaków konwencjonalnych przeznaczonych do ponownego wykorzystania (D-43, E-18a). 1+1	szt	2
—	45233000-9	—	ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONYWANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD, DRÓG	—	—
—	—	D.04.00.00	PODBUDOWY	—	—
—	—	D.04.01.01	<u>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne</u>	—	—
5	—	—	- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne jezdni 184	m2	184
6	—	—	- wykonanie koryta pod konstrukcję na głębokość do 20cm z wywozem gruntu poza teren budowy (lokalne poszerzenia, zjazd publiczny do remizy) 184	m2	184
—	—	D.04.03.01	<u>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</u>	—	—
7	—	—	- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych 184	m2	184
8	—	—	- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych 3248*2	m2	6 496
9	—	—	- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych 184	m2	184
10	—	—	- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych 3248*2	m2	6 496
—	—	D.04.04.02.	<u>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</u>	—	—
11	—	—	- warstwa podbudowy gr. 20cm lokalne odtworzenia oraz poszerzenia jezdni, zjazd do remizy 184	m2	184
—	—	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE	—	—
—	—	D.05.03.05	<u>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</u>	—	—
12	—	—	- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm (KR1) ((2159-1870)+(1867-1511))*5,0+23,0	m2	3 248
13	—	—	- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W grub. 4cm (KR1) lokalne odtworzenia oraz poszerzenia jezdni, (((2159-1870)+(1867-1511))*5,0)*5%=161m2 zjazd do remizy 23m2 161+23	m2	184
14	—	—	- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W grubości średnio 4cm (KR1) (((2159-1870)+(1867-1511))*5,0*0,04)*0,95=122,55m3 122,55m3*2,5Mg/m3	Mg	306
15	—	—	- ułożenie warstwy pośredniej z geokompozytu (siatka zepolona z geowłókniną) na całej powierzchni jezdni ((2159-1870)+(1867-1511))*4,8	m2	3 096

PRZEDMIAR ROBÓT
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wilczna
na odcinku od km 1+511 do km 1+867 oraz od km 1+870 do km 2+159

—	—	D.05.03.11/1	<u>Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</u>	—	—
16			- frezowanie warstwowe na grubość do 4cm (koniec opracowania) 15*5,0	m2	75
—	—	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	—	—
—	—	D.06.03.01	<u>Pobocza gruntowe</u>	—	—
17			- pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm $2*((2159-1870)+(1867-1511))*0,75$	m2	968
18			- ścinanie poboczy mechanicznie grubość do 10cm, materiał ze ścinki wywieziony poza teren budowy $2*((2159-1870)+(1867-1511))*1,0$	m2	1 290
—	—	D.07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	—	—
—	—	D.07.02.01	<u>Oznakowanie pionowe</u>	—	—
19			- ustawienie słupków do znaków 4	szt.	4
20			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu B-33 wielkości małej, folia odblaskowa I typu 1	szt.	1
21			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu T-16 wielkości małej, folia odblaskowa I typu 2	szt.	2
22			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych uzyskanych z rozbioru (D-43, E-18a) 1+1	szt.	2
—	—	D.10.00.00	INNE ROBOTY	—	—
—	—	D.10.10.10	<u>Roboty dodatkowe</u>	—	—
23			- regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 3	szt.	3

mgr inż. Grzegorz Nachyła
PROJEKTANT
w specjalności drogowej bez ograniczeń
Nr upr. MAZ/0276/PC/00/04



KOSZTORYS OFERTOWY

KOSZTORYS OFERTOWY
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wilczna na odcinku od km 1+511 do km 2+159

Lp.	Kod podstawy opisu robót	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie Elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena [zł]	Wartość [zł]
				Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7	8
—	45100000-8	—	PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ	—	—	—	—
—	—	D.01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	—	—	—	—
—	—	D.01.01.01.	<u>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</u>	—	—	—	—
1			- roboty pomiarowe przy przebudowie drogi	km	0,645		
—	—	D.01.02.04.	<u>Rozbiórka elementów dróg i ulic</u>	—	—	—	—
2			- lokalna rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego grubości do 4cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	161		
3			- lokalna rozbiórka podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem grubości do 20cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	161		
4			- demontaż tarcz znaków konwencjonalnych przeznaczonych do ponownego wykorzystania (D-43, E-18a).	szt	2		
5			- rozbiórka przepustu z rur żelbetowych o średnicy 80cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m	#ADR!		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 01.00.00	—	—	—	
—	45233000-9	—	ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONYWANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD, DRÓG	—	—	—	—
—	—	D.03.00.00	ODWODNIENIE DRÓG	—	—	—	—
—	—	D.03.01.01	<u>Przepusty pod koroną drogi</u>	—	—	—	—
6			- wykonanie kompletnego przepustu z rur PVC o średnicy 60cm sztuk 1	m	#ADR!		
7			- wykonanie ścianek czołowych prostych z prefabrykowanych elementów żelbetowych do rur o średnicy 60cm	szt	#ADR!		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 03.00.00	—	—	—	
—	—	D.04.00.00	PODBUDOWY	—	—	—	—
—	—	D.04.01.01	<u>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne</u>	—	—	—	—
8			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne jezdni	m2	184		
9			- wykonanie koryta pod konstrukcję na głębokość do 20cm z wywozem gruntu poza teren budowy (lokalne poszerzenia, zjazd publiczny do remizy)	m2	184		
—	—	D.04.03.01	<u>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</u>	—	—	—	—
10			- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych	m2	184		
11			- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych	m2	6 496		
12			- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych	m2	184		
13			- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych	m2	6 496		
—	—	D.04.04.02.	<u>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</u>	—	—	—	—
14			- warstwa podbudowy gr. 20cm lokalne odtworzenia oraz poszerzenia jezdni, zjazd do remizy	m2	184		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 04.00.00	—	—	—	

KOSZTORYS OFERTOWY
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wilczna na odcinku od km 1+511 do km 2+159

—	—	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE	—	—	—	—
—	—	D.05.03.05	<u>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</u>	—	—	—	—
15			- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm (KR1)	m2	3 248		
16			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W grub. 4cm (KR1) lokalne odtworzenia oraz poszerzenia jezdni, zjazd do remizy	m2	184		
17			- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W grubości średnio 4cm (KR1)	Mg	306		
18			- ułożenie warstwy pośredniej z geokompozytu (siatka zepolona z geowłókniną) na całej powierzchni jezdni	m2	3 096		
—	—	D.05.03.11/1	<u>Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</u>	—	—	—	—
19			- frezowanie warstwowe na grubość do 4cm (koniec opracowania)	m2	75		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 05.00.00	—	—	—	
—	—	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	—	—	—	—
—	—	D.06.03.01	<u>Pobocza gruntowe</u>	—	—	—	—
20			- pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm	m3	968		
21			- ścinanie poboczy mechanicznie grubość do 10cm, materiał ze ścinki wywieziony poza teren budowy	m2	1 290		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 06.00.00	—	—	—	
—	—	D.07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	—	—	—	—
—	—	D.07.02.01	<u>Oznakowanie pionowe</u>	—	—	—	—
22			- ustawienie słupków do znaków	szt.	4		
23			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu B-33 wielkości małej, folia odbłaskowa I typu	szt.	1		
24			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu T-16 wielkości małej, folia odbłaskowa I typu	szt.	2		
25			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych uzyskanych z rozbiórki (D-43, E-18a)	szt.	2		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 07.00.00	—	—	—	
—	—	D.10.00.00	INNE ROBOTY	—	—	—	—
—	—	D.10.10.10	<u>Roboty dodatkowe</u>	—	—	—	—
26			- regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.	3		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 07.00.00	—	—	—	
OGÓŁEM					—		
PODATEK VAT [23%]					—		
RAZEM BRUTTO					—		