



Zamawiający :

Gmina Skaryszew
ul. Słowackiego 6; 26 – 640 Skaryszew

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIE WYMAGAJĄCYCH
POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Zamierzenie budowlane :

REMONT DROGI GMINNEJ
CHOMENTÓW PUSZCZ - WILCZNA

Kategoria obiektu :

XXV (drogi)

Branża:

Drogowa

Działka nr :

249/2 (obręb 0004 Chomentów Puszczy; arkusz 2); **531** (obręb 0020 Modrzejowice; arkusz 4);

461; 460 (obręb 0028 Wilczna; arkusz 1);

Części działek zajętych pod drogę gminną

1133/10; 1133/4; 1133/5 (obręb 0004 Chomentów Puszczy. arkusz 1); **125; 126; 127; 128; 129; 141; 142; 143;**

145/1; 145/2; 149; 150; 151; 152; (obręb 0004 Chomentów Puszczy. arkusz 2);

451 (obręb 0028 Wilczna; arkusz 1)

jednostka ewid:

142510_5 Skaryszew

Numer egzemplarza:

5

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Część Rysunkowa
- Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Radom 04.2017r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Prawo Budowlane oświadczam, że Projekt „**Remontu drogi gminnej Chomentów Puszcz - Wilczna**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla

magister inżynier

urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0278/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Marek Karpiński

[Signature of Zygmunt Garwoliński]
.....
[Signature of Irena Churska]
.....
[Signature of Marek Karpiński]
.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

[Signature of Ryszard Chaciński]
.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

[Signature of Wiesław Olechnowicz]
.....

OPIS TECHNICZY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej Chomentów Puszcza – Wilczna.

Długość remontowanej drogi – 2128m.

Remontowany odcinek drogi rozpoczyna się w m. Chomentów Puszcza na wysokości działki nr 65 (km 0+031), a kończy w m. Wilczna na wysokości działki nr 66/2 (km 2+159).

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Skaryszew.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Skaryszew.
- Mapa zasadnicza
- Ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Droga gminna zlokalizowana jest w Gminie Skaryszew, powiat radomski, województwo mazowieckie, na działkach (jednostka ewidencyjna 142510_5 Skaryszew):

249/2 (obręb 0004 Chomentów Puszcza; arkusz 2); **531** (obręb 0020 Modrzejowice; arkusz 4); **461; 460** (obręb 0028 Wilczna; arkusz 1);

oraz na części działek zajętych pod drogę gminną:

1133/10; 1133/4; 1133/5 (obręb 0004 Chomentów Puszcza. arkusz 1); **125; 126; 127; 128; 129; 141; 142; 143; 145/1; 145/2; 149; 150; 151; 152;** (obręb 0004 Chomentów Puszcza arkusz 2); **451** (obręb 0028 Wilczna; arkusz 1).

1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Planowana inwestycja drogowa obejmuje wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego wraz z poboczami.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 5,0m.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo.

W granicach pasa drogowego, występują urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z gospodarką drogową tzn.: sieć teletechniczna, sieć elektryczna oraz sieć wodociągowa.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie o pochyleniu nie przekraczającym 5%.

W bezpośrednim otoczeniu drogi występuje zabudowa siedliskowa, łąki oraz pola uprawne.

3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G2.

Głębokość przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Droga w planie sytuacyjnym

Remont drogi projektuje się w pasie terenu przeznaczonym na drogę.

Nie przewiduje się poszerzenia istniejącej drogi.

Klasa drogi D, kategoria ruchu KR1, prędkość projektowa 40 km/h. Szerokość jezdni 5,0m.

Projektowane wzmocnienie nawierzchni drogi rozpoczyna się na wysokości działki nr 65 (km 0+031) w m. Chomentów Puszcza zaś kończy na wysokości działki nr 66/2 (km 2+159) w m. Wilczna.

Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 733 w m. Chomentów Puszcza realizowane jest według odrębnego opracowania.

Załamania osi drogi oraz punkty charakterystyczne określono współrzędnymi geodezyjnymi i pokazano na planie sytuacyjnym. Oś drogi wyznaczono tak aby maksymalnie wykorzystać istniejącą nawierzchnię.

4.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącej nawierzchni uwzględniając konieczność jej wzmocnienia oraz regulacji w celu uzyskania wymaganych pochyłeń w przekroju poprzecznym i podłużnym oraz konieczność koordynacji z wysokościami istniejącego zagospodarowania.

Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

4.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Droga gminna na całym odcinku posiadać będzie jezdnię o szerokości 5,0m oraz pobocza o szerokości 0,75m.

Na odcinku od km 0+031 do km 1+140,13; od km 1+199,06 do km 1+255,04; od km 1+319,65 do km 1+378,88 oraz od km 1+499,87 do km 2+159,00 spadek poprzeczny 2% daszkowy.

Na odcinku od km 1+160,13 do km 1+179,06 (łuk o promieniu $R=150\text{m}$) spadek poprzeczny 2%, jednostronny skierowany w prawo.

Na odcinku od km 1+275,04 do km 1+299,65 (łuk o promieniu $R=150\text{m}$) spadek poprzeczny 2%, jednostronny skierowany w lewo.

Na odcinku od km 1+398,88 do km 1+479,87 (łuk o promieniu $R=100\text{m}$ i $R=39\text{m}$) spadek poprzeczny 4%, jednostronny skierowany w prawo.

Zmiana spadku poprzecznego na odcinkach przejściowych.

4.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Projektowane wzmocnienie istniejącej jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm;
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego grubości średnio 4cm;
- geokompozyt (georuszt zespolony z geowłókniną);

Geokompozyt należy układać na istniejącej jezdni, tak aby początek materiału usytuowany był w odległości 10cm od krawędzi jezdni. Przed ułożeniem geokompozytu lokalne zagłębienia lub przełomy w istniejącej nawierzchni należy wypełnić masą. Kompozyt należy rozwijać siatką do góry, a warstwą włókniny do dołu.

W miejscach w których konstrukcja wykazuje całkowitą utratę nośności istniejącą nawierzchnię należy rozebrać wraz z podbudową, a następnie odtworzyć.

Projektowana konstrukcja jezdni w miejscach odtworzenia nawierzchni lub w lokalnych poszerzeniach:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,

Lokalizację oraz zakres odtworzenia nawierzchni Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Na końcu opracowania, w celu prawidłowego powiązania z istniejącą nawierzchnią należy wykonać frezowanie warstwy bitumicznej.

4.5 Pobocza

Istniejące pobocze wzdłuż drogi na szerokości 75cm należy ściąć. Materiał ze ścinki należy wywieźć poza teren budowy. Pobocza zakończone przy skarpie skosem o pochyleniu 1:1,5. Ewentualną różnicę wysokości pomiędzy krawędzią nawierzchni a poboczem powstałą w wyniku wykonania ścinki należy uzupełnić gruntem, a następnie zagęścić. Spadek poprzeczny pobocza 8% skierowany na zewnątrz.

4.7 Zjazdy

Istniejące zjazdy pozostają bez zmian.

W związku z wykonaniem nowej warstwy ścieralnej, konieczne będzie wykonanie regulacji wysokościowej zjazdów przy krawędzi jezdni.

Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej należy wyregulować wysokościowo, poprzez rozbiórkę a następnie odtworzenie nawierzchni z kostki ułożonej na warstwie wyrównawczej.

4.6 Odwodnienie

W ramach remontu nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

4.7 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane rozwiązania nie powodują konieczności wykonywania prac związanych z przebudową urządzeń obcych.

4.8 Organizacja ruchu

Wyremontowany odcinek drogi gminnej należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia jezdni bitumicznej – 10 640m².

6. Rejestr zabytków

Działki na których projektowany jest remont drogi gminnej nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym nie ma wpływów eksploatacji górniczej na działki.

8. Zagrożenie dla środowiska

Projektowany remont drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43,poz. 430)

PLAN TYCZENIA

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
31.00 14.53	0.00	0.00	114.0496g	7513227.98	5683240.28	W3
45.53 52.49	3000.00 26.24	0.00 26.24 52.49	114.0496g 1.1138g 114.6065g	7513242.16 7513267.77 7512585.45	5683237.10 5683231.36 5680309.86	W4
98.02 13.46	0.00	0.00	115.1634g	7513293.27	5683225.16	
111.48 18.10	300.00 9.05	0.00 9.05 18.10	115.1634g 3.8405g 117.0837g	7513306.35 7513315.15 7513235.57	5683221.99 5683219.85 5682930.46	W5
129.58 48.94	0.00	0.00	119.0039g	7513323.80	5683217.19	
178.52 65.40	-1500.00 32.71	0.00 32.71 65.40	119.0039g -2.7757g 117.6161g	7513370.57 7513401.83 7513811.72	5683202.80 5683193.18 5684636.46	W6
243.92 72.89	0.00	0.00	116.2282g	7513433.48	5683184.93	
316.81 22.48	-200.00 11.25	0.00 11.25 22.47	116.2282g -7.1548g 112.6508g	7513504.01 7513514.90 7513554.44	5683166.55 5683163.72 5683360.09	W7
339.29 108.33	0.00	0.00	109.0735g	7513526.04	5683162.12	
447.62 44.92	350.00 22.49	0.00 22.49 44.89	109.0735g 8.1699g 113.1584g	7513633.26 7513655.53 7513583.55	5683146.73 5683143.54 5682800.28	W8
492.54 2.42	0.00	0.00	117.2434g	7513677.20	5683137.52	
494.96 62.08	700.00 31.06	0.00 31.06 62.06	117.2434g 5.6460g 120.0664g	7513679.53 7513709.46 7513492.24	5683136.87 5683128.56 5682462.39	W9
557.04 45.84	0.00	0.00	122.8894g	7513738.53	5683117.63	
602.88 24.75	400.00 12.38	0.00 12.38 24.74	122.8894g 3.9388g 124.8588g	7513781.44 7513793.03 7513640.70	5683101.50 5683097.15 5682727.08	W10
627.63 33.23	0.00	0.00	126.8283g	7513804.32	5683092.08	

660.86 12.79	-300.00 6.40	0.00 6.40 12.79	126.8283g -2.7145g 125.4710g	7513834.65 7513840.48 7513957.36	5683078.49 5683075.88 5683352.24	W11
673.65 1.14	0.00	0.00	124.1138g	7513846.43	5683073.51	
674.79 11.68	200.00 5.84	0.00 5.84 11.68	124.1138g 3.7171g 125.9723g	7513847.49 7513852.91 7513773.53	5683073.09 5683070.93 5682887.26	W12
686.47 31.95	0.00	0.00	127.8308g	7513858.20	5683068.46	
718.42 31.99	300.00 16.01	0.00 16.01 31.97	127.8308g 6.7877g 131.2247g	7513887.14 7513901.65 7513760.13	5683054.93 5683048.15 5682783.14	W13
750.41 10.38	0.00	0.00	134.6186g	7513915.35	5683039.87	
760.79 34.51	500.00 17.26	0.00 17.26 34.51	134.6186g 4.3944g 136.8158g	7513924.23 7513939.00 7513665.54	5683034.50 5683025.57 5682606.62	W14
795.30 97.48	0.00	0.00	139.0130g	7513953.12	5683015.64	
892.78 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	139.0130g 0.6356g 139.3308g	7514032.86 7514032.86 7514032.86	5682959.58 5682959.58 5682959.57	W15
892.78 40.91	0.00	0.00	139.6486g	7514032.86	5682959.57	
933.69 39.71	-2000.00 19.85	0.00 19.85 39.71	139.6486g -1.2639g 139.0167g	7514066.09 7514082.21 7515232.71	5682935.71 5682924.13 5684560.21	W16
973.40 27.66	0.00	0.00	138.3847g	7514098.57	5682912.87	
1001.06 26.95	-400.00 13.48	0.00 13.48 26.94	138.3847g -4.2891g 136.2402g	7514121.35 7514132.45 7514348.18	5682897.19 5682889.54 5683226.66	W17
1028.01 39.62	0.00	0.00	134.0956g	7514144.04	5682882.67	
1067.63 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	134.0956g 0.3464g 134.2694g	7514178.11 7514178.11 7514178.11	5682862.45 5682862.45 5682862.44	W18
1067.63 46.17	0.00	0.00	134.4420g	7514178.11	5682862.45	
1113.80 32.19	300.00 16.11	0.00 16.11 32.17	134.4420g 6.8303g 137.8572g	7514217.69 7514231.49 7514063.18	5682838.67 5682830.38 5682581.52	W19
1145.99 14.14	0.00	0.00	141.2723g	7514244.33	5682820.65	

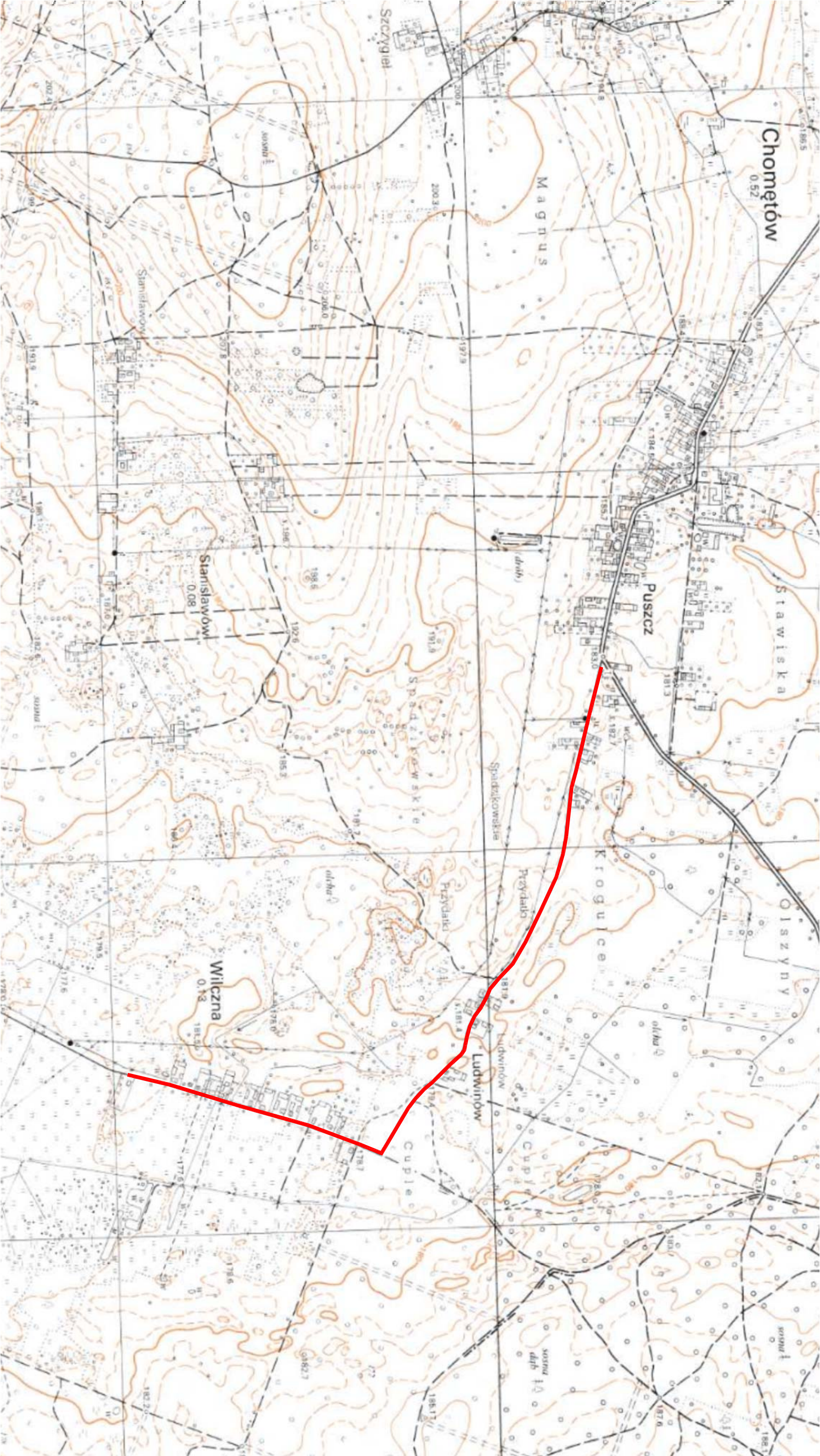
1160.13	150.00	0.00	141.2723g	7514255.61	5682812.11	W20
18.93	9.48	9.48	8.0345g	7514263.16	5682806.39	
		18.92	145.2896g	7514165.03	5682692.54	
1179.06	0.00	0.00	149.3068g	7514269.94	5682799.76	
39.57						
1218.63	400.00	0.00	149.3068g	7514298.22	5682772.09	W21
21.80	10.90	10.90	3.4700g	7514306.01	5682764.46	
		21.80	151.0418g	7514018.47	5682486.18	
1240.43	0.00	0.00	152.7768g	7514313.38	5682756.42	
34.61						
1275.04	-150.00	0.00	152.7768g	7514336.76	5682730.91	W22
24.67	12.36	12.36	-10.4719g	7514345.11	5682721.79	
		24.65	147.5409g	7514447.35	5682832.25	
1299.65	0.00	0.00	142.3081g	7514354.84	5682714.17	
9.76						
1309.41	-350.00	0.00	142.3081g	7514362.52	5682708.15	W23
46.63	23.35	23.35	-8.4812g	7514380.90	5682693.75	
		46.59	138.0674g	7514578.37	5682983.66	
1356.04	0.00	0.00	133.8268g	7514401.03	5682681.92	
42.84						
1398.88	100.00	0.00	133.8268g	7514437.96	5682660.21	W24
24.83	12.48	12.48	15.8074g	7514448.72	5682653.89	
		24.77	141.7305g	7514387.29	5682574.00	
1423.71	0.00	0.00	149.6342g	7514457.59	5682645.12	
7.28						
1430.99	39.00	0.00	149.6342g	7514462.77	5682640.00	W25
48.88	28.23	28.23	79.7832g	7514482.85	5682620.15	
		45.74	189.5258g	7514435.35	5682612.26	
1479.87	0.00	0.00	229.4174g	7514470.26	5682594.88	
32.44						
1512.31	-300.00	0.00	229.4174g	7514455.80	5682565.84	W26
27.67	13.85	13.85	-5.8721g	7514449.63	5682553.45	
		27.66	226.4813g	7514724.34	5682432.10	
1539.98	0.00	0.00	223.5453g	7514444.63	5682540.54	
40.42						
1580.40	-400.00	0.00	223.5453g	7514430.01	5682502.85	W27
30.49	15.25	15.25	-4.8525g	7514424.50	5682488.63	
		30.48	221.1190g	7514802.97	5682358.26	
1610.89	0.00	0.00	218.6928g	7514420.09	5682474.03	
28.04						
1638.93	1000.00	0.00	218.6928g	7514411.97	5682447.19	W28
23.84	11.92	11.92	1.5176g	7514408.52	5682435.78	
		23.84	219.4515g	7513454.77	5682736.61	
1662.77	0.00	0.00	220.2103g	7514404.80	5682424.46	

80.28						
1743.05	0.01	0.00	220.2103g	7514379.74	5682348.19	
0.00	0.00	0.00	0.3653g	7514379.74	5682348.19	W29
		0.00	220.3924g	7514379.73	5682348.19	
1743.05	0.00	0.00	220.5756g	7514379.74	5682348.19	
124.31						
1867.36	0.01	0.00	220.5756g	7514340.26	5682230.32	
0.00	0.00	0.00	-0.5931g	7514340.26	5682230.32	W30
		0.00	20.2792g	7514340.25	5682230.32	
1867.36	0.00	0.00	219.9825g	7514340.26	5682230.32	
123.01						
1990.37	0.01	0.00	219.9825g	7514302.28	5682113.32	
0.00	0.00	0.00	1.0888g	7514302.28	5682113.32	W31
		0.00	220.5269g	7514302.27	5682113.32	
1990.37	0.00	0.00	221.0713g	7514302.28	5682113.32	
77.70						
2068.07	-1000.00	0.00	221.0713g	7514277.03	5682039.84	
29.47	14.74	14.74	-1.8764g	7514272.24	5682025.90	W32
		29.47	220.1331g	7515222.75	5681714.86	
2097.54	0.00	0.00	219.1949g	7514267.86	5682011.83	
23.37						
2120.91	-300.00	0.00	219.1949g	7514260.92	5681989.52	
15.99	8.00	8.00	-3.3929g	7514258.55	5681981.88	W33
		15.99	217.4985g	7514547.39	5681900.43	
2136.90	0.00	0.00	215.8020g	7514256.59	5681974.13	
22.10						
2159.00	0.00	0.00	215.8020g	7514251.15	5681952.70	W34

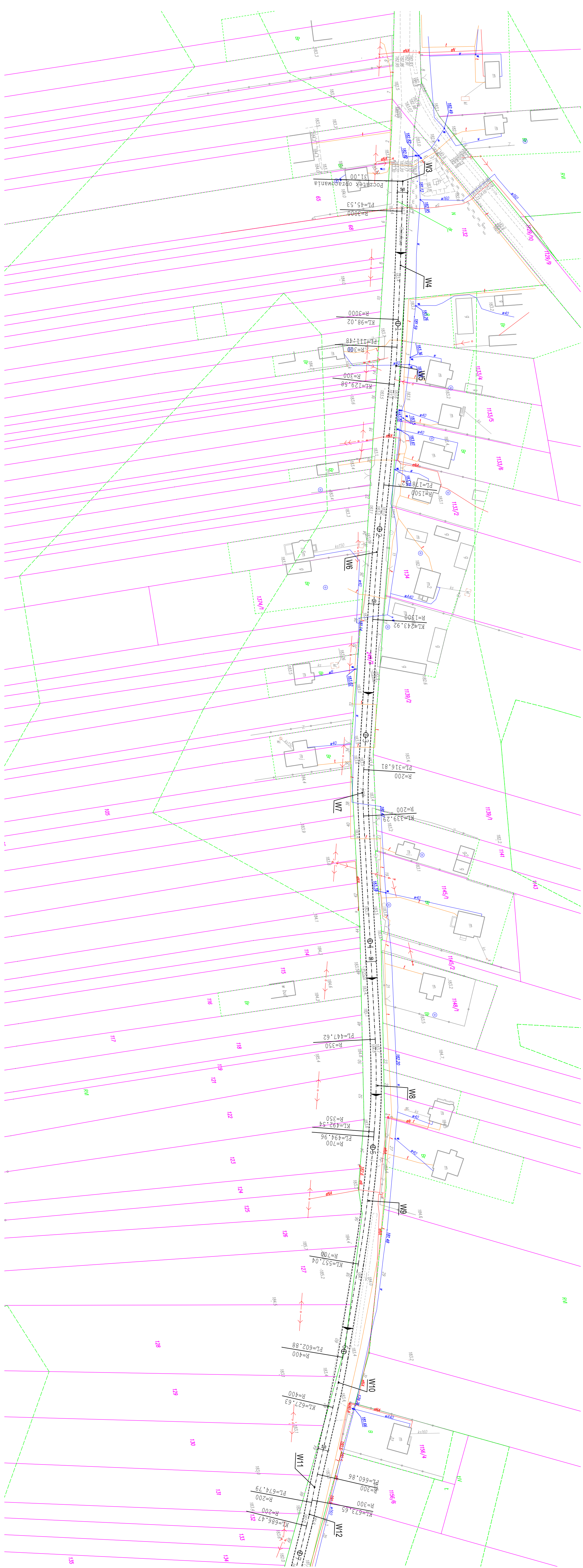
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

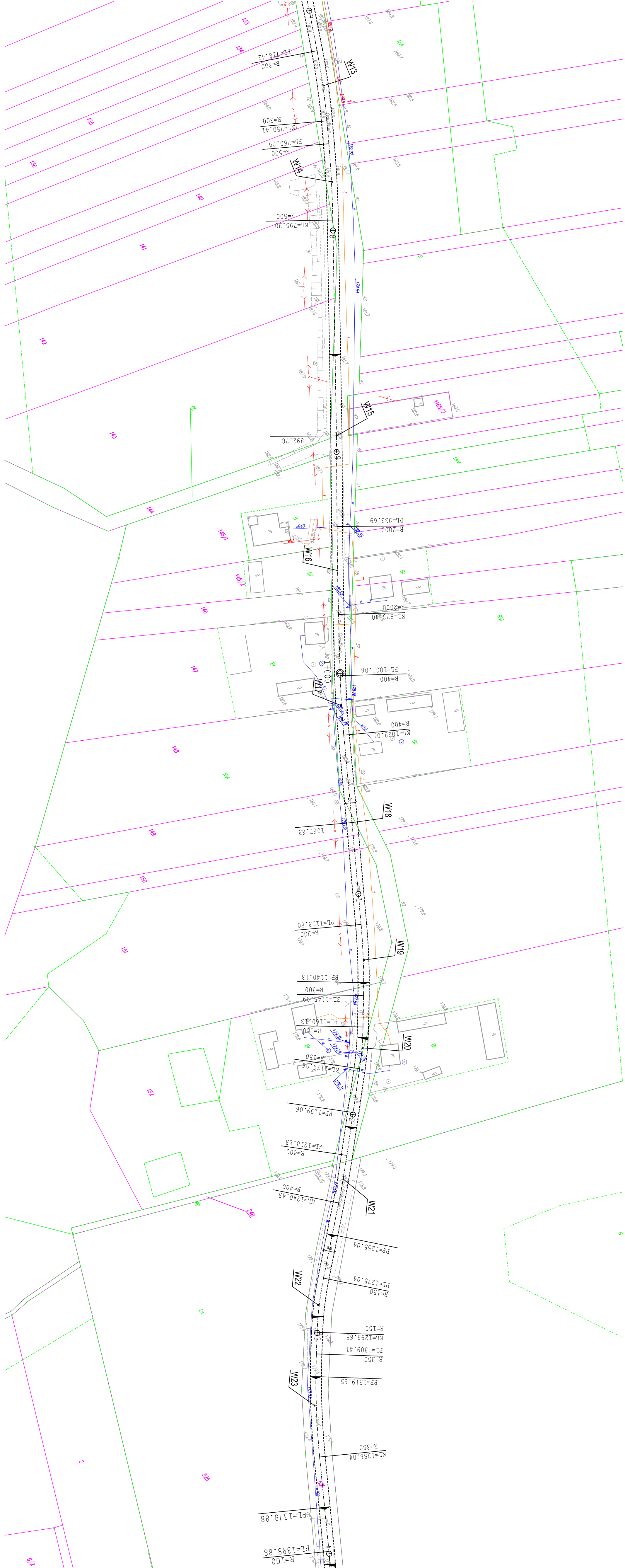
- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekrój Konstrukcyjny**



<div><div><div>Biurowo Projektowo - Łódź</div><div>droGaN</div><div>INŻYNIERSTWO DROGOWE I WODNIAŃSTWO</div></div></div>		Zamierzenie budowlane:	
Stadium:		Tytuł rysunku:	
PROJEKT WYKONAWCZY		Plan Orientacyjny	
Data:	04.2017 r.	Skala:	1:10 000
		Nr rysunku:	1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

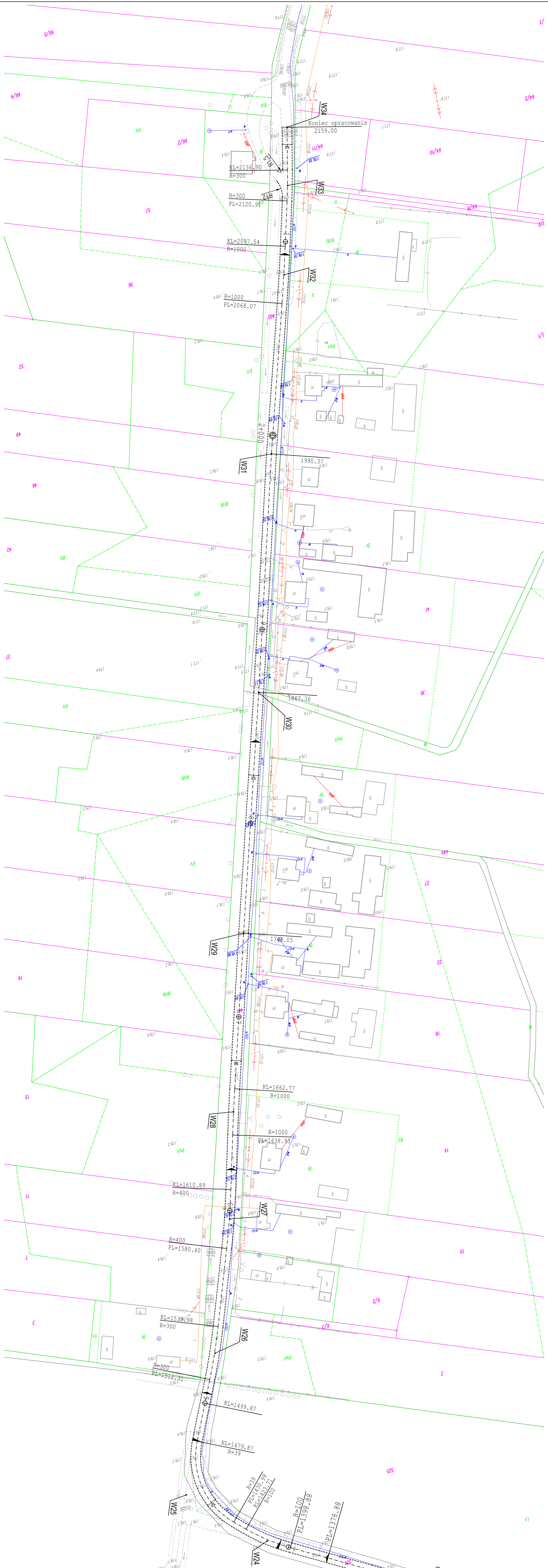


Zamawiający:		Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew	
dlaGaiN		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Stadium:		Zamierzenie budowlane:	
PROJEKT WYKONAWCZY		REMONT DROGI GMINNEJ CHOMENTÓW PUSZCZ - WILCZNA	
Branża:		Tytuł rysunku:	
DROGOWA		Plan Sytuacyjny od km 0+031 do km 0+700	
Data:		Skala:	
04.2017 r.		1:1.000	
Stanowisko		Nr rysunku:	
Imię i nazwisko		2a	
Projektant		mgr inż. Grzegorz Nachyła	
		Budowanie do projektowania w szczególności drogowej bez ograniczeń	
		MAZ/02/8/POOD/04	



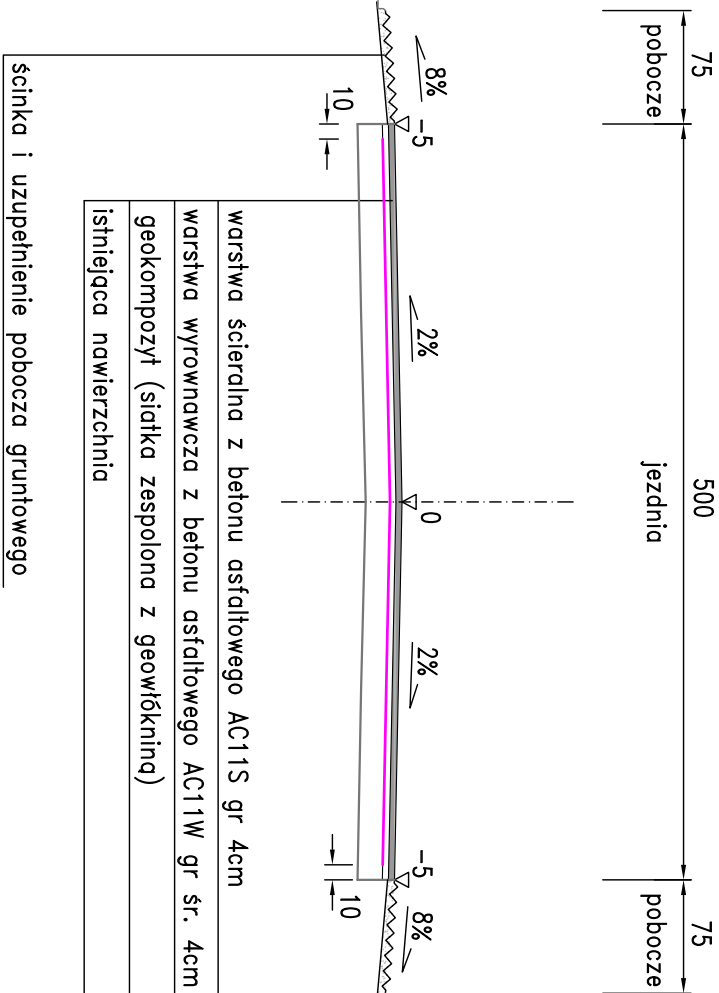
- Legenda:**
- proj. oś drogi
 - proj. krawężń jezdn
 - _____ proj. krawężń poboczny

Zamawiający:				Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew			
				Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 005, drogan@interia.eu			
Stanium:				Zamierzenie budowlane:			
PROJEKT WYKONAWCZY				REMONT DROGI GMINNEJ CHOMENTÓW PUSZCZ - WILCZNA			
Branża:				Tytuł rysunku:			
DROGOWA				Plan Sytuacyjny OD KM 0+700 DO KM 1+400			
Data:				Skala:		Nr rysunku:	
04.2017r				1:1000		2b	
Stanowisko		Imię i nazwisko		Uprawnienia		Podpis	
Projektant		mgr inż. Grzegorz Nachyła		Budowlane do projektowania w specjalności drogowej MAZ.02/78/POOD/04			

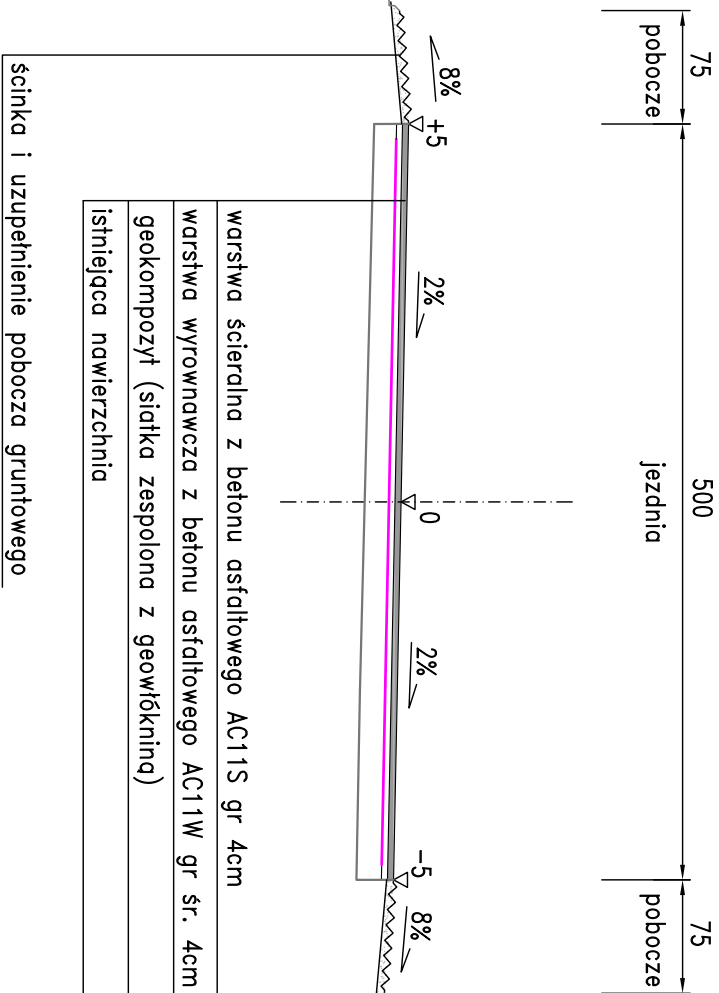


Zamawiający:		Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew	
Burmistrz Gminy		Burmistrz Gminy - Usługowe "DROGAN"	
Stadium:		Szczegółowy projekt	
Projekt wykonawczy		REMONT DROGI GMINNEJ CHOMENTÓW PUSZCZ - WILCZNA	
Data:		04.2017 r.	
Skala:		1:1000	
Projektant		mgr inż. Grzegorz Nachyba	
Imię i nazwisko		Uprawnienie	
Projektant		Budowanie do projektowania w specjalności drogowej MZ/02/79/P/000/04	

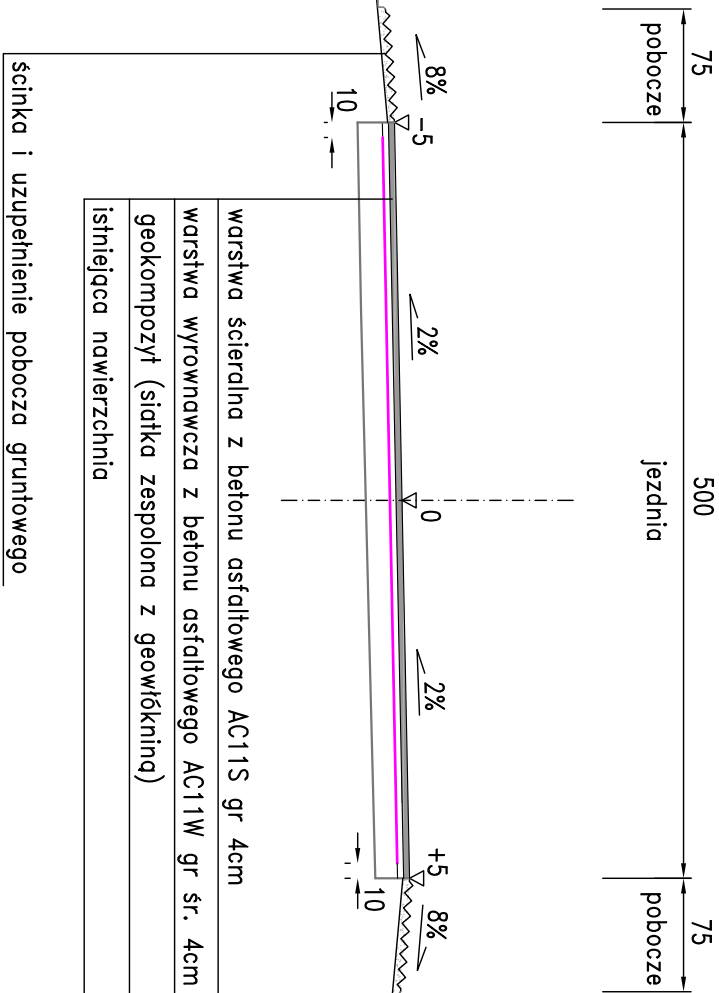
od km 0+031.00 do km 1+140.13
od km 1+199.06 do km 1+255.04
od km 1+319.65 do km 1+378.88
od km 1+499.87 do km 2+159.00



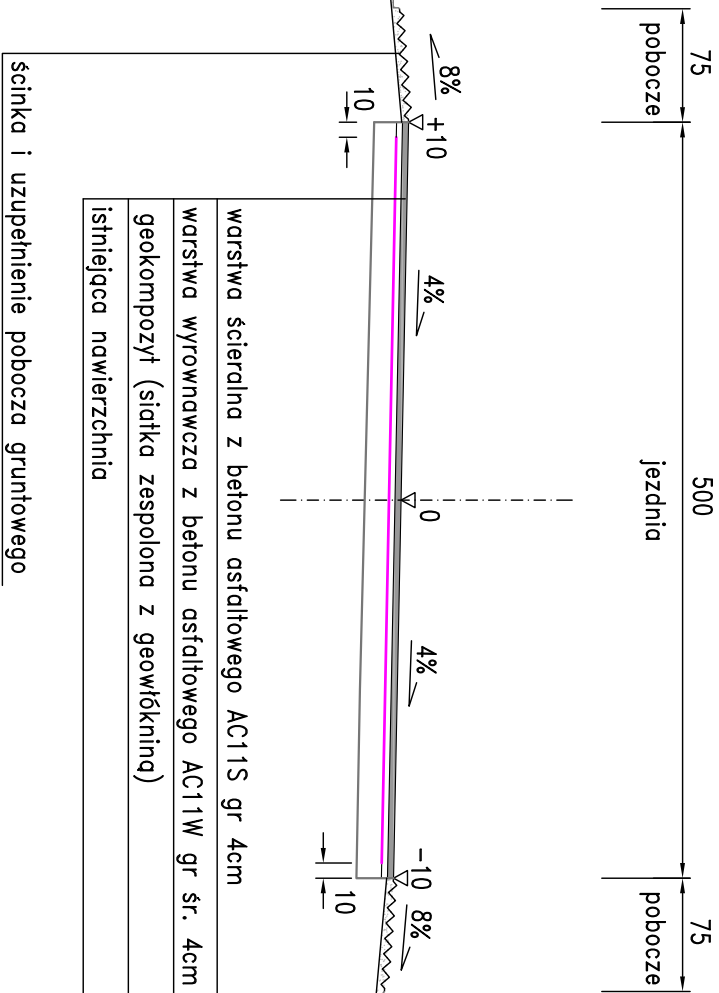
od km 1+160.13 do km 1+179.06



od km 1+275.04 do km 1+299.65



od km 1+398.88 do km 1+479.87



Zamawiający:		Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew	
<div><div><div>Biurowo Projektowo - Usługowe</div><div>droGaN</div><div>PROJEKTOWANIE I WYKONANIE DROGOWYCH I INŻYNIERSKICH PRAC PROJEKTOWYCH I WYKONAWCZYCH</div></div><div><div>Biurowo Projektowo - Usługowe</div><div>Grzegorz Nachyła</div><div>26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1</div><div>tel: 508 348 065, drogan@interia.eu</div></div></div>		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN"	
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY	Zamierzenie budowlane:	REMONT DROGI GMINNEJ CHOMENTÓW PUSZCZ - WILCZNA
Branża:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne
Data:	04.2017 r.	Skala:	1:50
		Nr rysunku:	3
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/PODP/04	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Remont drogi gminnej Chomentów Puszczy - Wilczna

Inwestor: **Gmina Skaryszew
ul. Słowackiego 6
26 – 640 Skaryszew**

Projektant: **Grzegorz Nachyła
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
ul. Szczecińska 78/1
26 – 600 Radom**

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonanie warstwy ścieralnej i wyrównawczej z betonu asfaltowego;
- ścięcie i uzupełnienie poboczy

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejące droga gminna.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze.

5. Sposób prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do przebudowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120,poz. 1126).