



Zamawiający :

Gmina Skaryszew
ul. Słowackiego 6; 26 – 640 Skaryszew

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH
POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Zamierzenie budowlane :

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI WILCZNA

Kategoria obiektu :

XXV (drogi)

Branża:

Drogowa

Działka nr:

461; 460; 451 (arkusz 1);

Obręb:

0028 Wilczna

jednostka ewid:

142510_5 Skaryszew

Numer egzemplarza:

1

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Część Rysunkowa
- Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Radom 01.2020r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Prawo Budowlane oświadczam, że Projekt „**Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Wilczna**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwołiński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla

magister inżynier

urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0278/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwołiński

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Marek Karpiński

[Signature of Zygmunt Garwołiński]
.....
[Signature of Irena Churska]
.....
[Signature of Marek Karpiński]
.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

[Signature of Ryszard Chaciński]
.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

[Signature of Wiesław Olechnowicz]
.....

OPIS TECHNICZY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wilczna na odcinku od km 1+511 do km 2+159.

Długość remontowanej drogi – 648m.

Przebudowywany odcinek drogi rozpoczyna się na wysokości działki nr 2 (km 1+511), a kończy na wysokości działki nr 66/2 (km 2+159).

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Skaryszew.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Skaryszew.
- Mapa zasadnicza
- Ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Droga gminna zlokalizowana jest w Gminie Skaryszew, powiat radomski, województwo mazowieckie, na działkach (jednostka ewidencyjna 142510_5 Skaryszew) numer:

461; 460 (obręb 0028 Wilczna; arkusz 1);

oraz na części działki zajętej pod drogę gminną:

451 (obręb 0028 Wilczna; arkusz 1).

1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Planowana inwestycja drogowa obejmuje wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego wraz z poboczami.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 5,0m.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo.

W granicach pasa drogowego, występują urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z gospodarką drogową tzn.: sieć teletechniczna oraz sieć wodociągowa.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie o pochyleniu nie przekraczającym 5%.

W bezpośrednim otoczeniu drogi występuje zabudowa siedliskowa, łąki oraz pola uprawne.

3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G2.

Głębokość przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Droga w planie sytuacyjnym

Przebudowę drogi projektuje się w pasie terenu przeznaczonym na drogę.

Nie przewiduje się poszerzenia istniejącej drogi. Przekrój drogowy z obustronnymi poboczami.

Klasa drogi D, kategoria ruchu KR1, prędkość projektowa 40 km/h. Szerokość jezdni 5,0m.

Załamania osi drogi oraz punkty charakterystyczne określono współrzędnymi geodezyjnymi i pokazano na planie sytuacyjnym. Oś drogi wyznaczono tak aby maksymalnie wykorzystać istniejącą nawierzchnię.

4.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącej nawierzchni uwzględniając konieczność jej wzmocnienia oraz regulacji w celu uzyskania wymaganych pochyłeń w przekroju poprzecznym i podłużnym oraz konieczność koordynacji z wysokościami istniejącego zagospodarowania.

Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

4.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Droga gminna na całym odcinku posiadać będzie jezdnię o szerokości 5,0m i spadku poprzecznym 2% daszkowym. Obustronne pobocza o szerokości 0,75m i spadku poprzecznym 8% skierowanym na zewnątrz.

4.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Projektowane wzmocnienie istniejącej jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm;
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego grubości średnio 4cm;
- geokompozyt (georuszt zespolony z geowłókniną);

Geokompozyt należy układać na istniejącej jezdni, tak aby początek materiału usytuowany był w odległości 10cm od krawędzi jezdni. Przed ułożeniem geokompozytu lokalne zagłębienia lub przełomy w istniejącej nawierzchni należy wypełnić masą. Kompozyt należy rozwijać siatką do góry, a warstwą włókniny do dołu.

W miejscach w których konstrukcja wykazuje całkowitą utratę nośności istniejącą nawierzchnię należy rozebrać wraz z podbudową, a następnie odtworzyć.

Projektowana konstrukcja jezdni w miejscach odtworzenia nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,

Lokalizację oraz zakres odtworzenia nawierzchni Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru. Na końcu opracowania, w celu prawidłowego powiązania z istniejącą nawierzchnią należy wykonać frezowanie warstwy bitumicznej.

4.5 Pobocza

Wzdłuż jezdni zaprojektowano pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grubości 10cm. Szerokość poboczy 0,75m. Spadek poprzeczny pobocza 8% skierowany na zewnątrz. Pobocza zakończone przy skarpie skosem o pochyleniu 1:1,5.

Teren pod pobocza należy ścieć, materiał ze ścinki wywieźć poza teren budowy.

Ewentualną różnicę wysokości pomiędzy spodem konstrukcji pobocza a istniejącym terenem należy uzupełnić gruntem, a następnie zagęścić.

4.6 Zjazdy

Istniejące zjazdy pozostają bez zmian.

Nie przewiduje się wykonania nowych zjazdów.

4.7 Odwodnienie

W ramach przebudowy drogi nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

4.8 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane rozwiązania nie powodują konieczności wykonywania prac związanych z przebudową urządzeń obcych.

Sieć wodociągowa usytuowana jest wzdłuż istniejącej drogi i nie koliduje z planowanymi pracami. Zasuwy wodociągowe należy wyregulować wysokościowo do nowych rzędnych.

Przejęcie sieci teletechnicznej w poprzek istniejącej drogi w km 1+602 zostało odpowiednio wcześniej zabezpieczone i obecnie ze względu na fakt iż nie planowane są w tym obszarze żadne prace ziemne oraz rozbiórkowe, nie ma potrzeby i możliwości wykonania dodatkowych prac zabezpieczających.

4.9 Organizacja ruchu

Przebudowany odcinek drogi gminnej należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia jezdni bitumicznej – 3 263m².

6. Rejestr zabytków

Działki na których projektowana jest przebudowa drogi gminnej nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym nie ma wpływów eksploatacji górniczej na działki.

8. Zagrożenie dla środowiska

Projektowana przebudowa drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

PLAN TYCZENIA

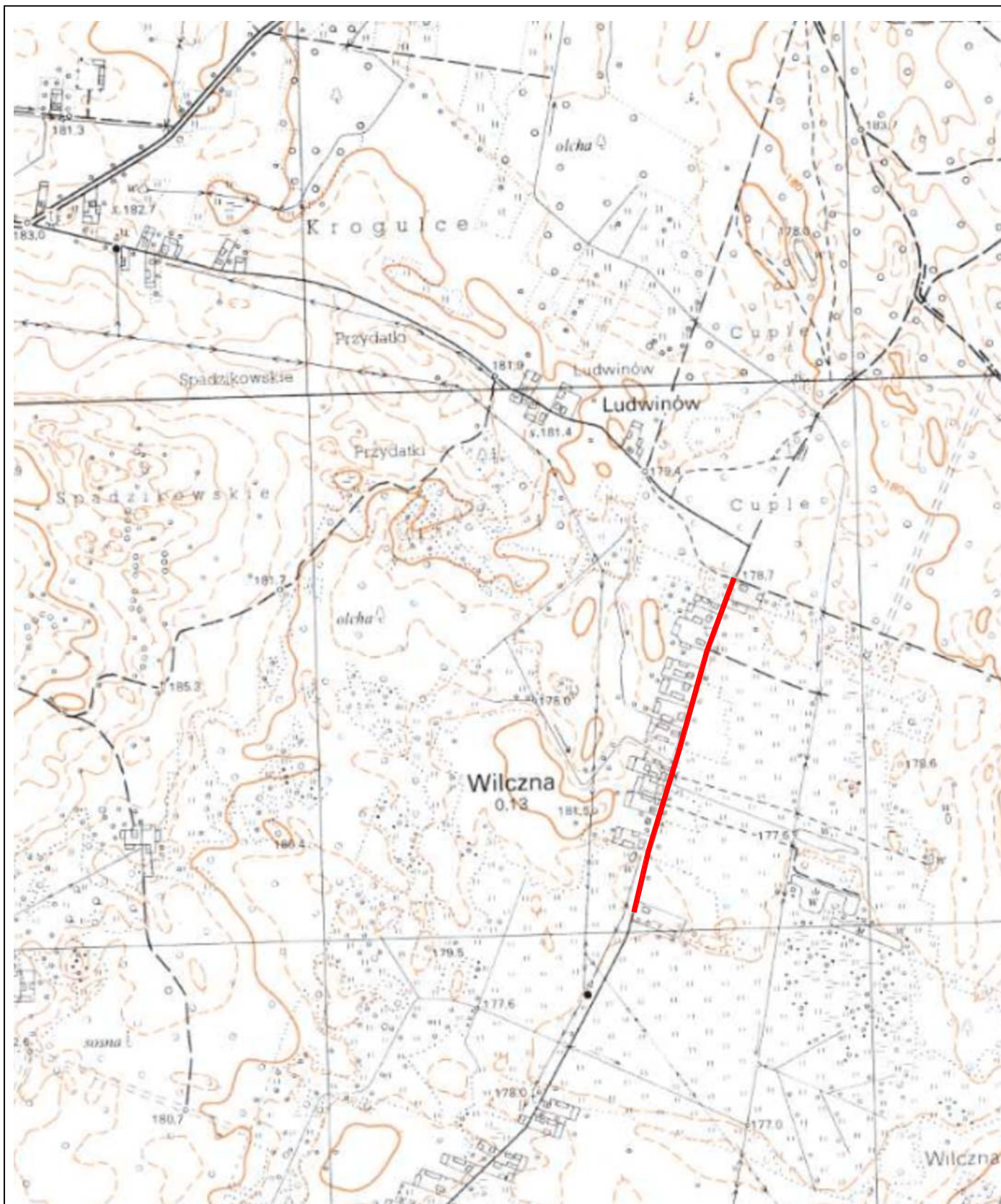
Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
1511.00 0.91	0.00	0.00	229.4079g	7514456.20	5682566.64	W1
1511.91 27.63	-300.00 13.82	0.00 13.82 27.62	229.4079g -5.8626g 226.4766g	7514455.79 7514449.63 7514724.35	5682565.82 5682553.45 5682432.12	W2
1539.54 40.45	0.00	0.00	223.5453g	7514444.63	5682540.56	
1579.99 30.49	-400.00 15.25	0.00 15.25 30.48	223.5453g -4.8525g 221.1190g	7514430.01 7514424.50 7514802.97	5682502.85 5682488.63 5682358.26	W3
1610.48 28.04	0.00	0.00	218.6928g	7514420.09	5682474.03	
1638.52 23.84	1000.00 11.92	0.00 11.92 23.84	218.6928g 1.5176g 219.4515g	7514411.97 7514408.52 7513454.77	5682447.19 5682435.78 5682736.61	W4
1662.36 80.28	0.00	0.00	220.2103g	7514404.80	5682424.46	
1742.64 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	220.2103g 0.3653g 220.3924g	7514379.74 7514379.74 7514379.73	5682348.19 5682348.19 5682348.19	W5
1742.64 124.31	0.00	0.00	220.5756g	7514379.74	5682348.19	
1866.95 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	220.5756g -0.5931g 20.2792g	7514340.26 7514340.26 7514340.25	5682230.32 5682230.32 5682230.32	W6
1866.95 123.01	0.00	0.00	219.9825g	7514340.26	5682230.32	
1989.96 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	219.9825g 1.0888g 220.5269g	7514302.28 7514302.28 7514302.27	5682113.32 5682113.32 5682113.32	W7
1989.96 77.70	0.00	0.00	221.0713g	7514302.28	5682113.32	
2067.66 29.47	-1000.00 14.74	0.00 14.74 29.47	221.0713g -1.8764g 220.1331g	7514277.03 7514272.24 7515222.75	5682039.84 5682025.90 5681714.86	W8
2097.13 23.37	0.00	0.00	219.1949g	7514267.86	5682011.83	


2120.50	-300.00	0.00	219.1949g	7514260.92	5681989.52	
15.99	8.00	8.00	-3.3928g	7514258.55	5681981.88	W9
		15.99	217.4985g	7514547.39	5681900.43	
2136.49	0.00	0.00	215.8021g	7514256.59	5681974.13	
22.51						
2159.00	0.00	0.00	215.8021g	7514251.06	5681952.31	W10

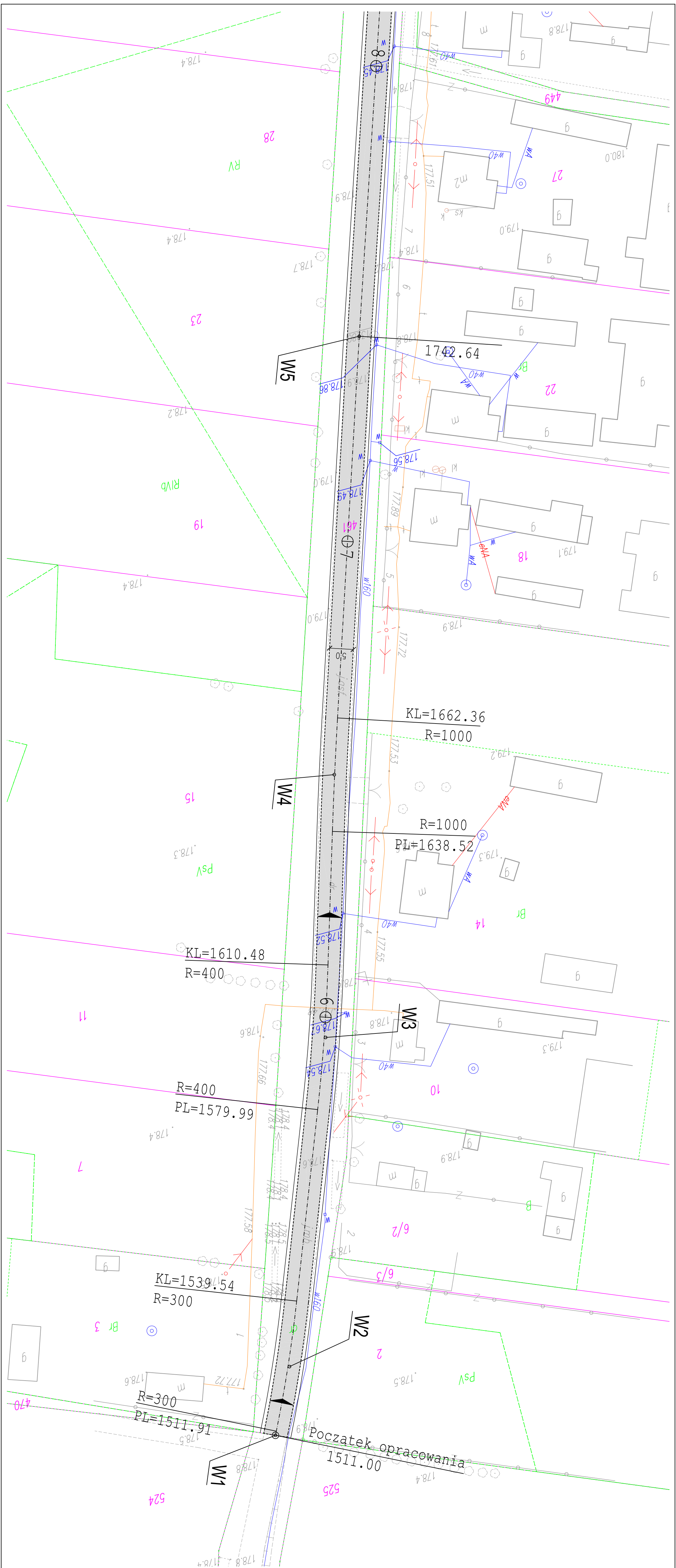
CZĘŚĆ RYSUNKOWA


SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekrój Konstrukcyjny**



		Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WILCZNA	
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY		Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny	
Data:	01.2020 r.	Skala:	1:10 000
		Nr rysunku:	1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	



Zamawiający:		Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26	
		Biuro Projektów Grzegorz 26-600 Radom tel.: 508 348	
Studium: PROJEKT WYKONAWCZY		Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA W MIEJSCU	
Branża: DROGOWA		Tytuł rysunku: od km 1	
Data: 01.2020 r.		Skala: 1:500	
Stanowisko	Imię i nazwisko		Urząd
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyba		Budowniczy w sprawie b msk

proj. os
proj. kr
proj. kr

Legenda:

proj. oś

proj. kr

proj. kr

26

0.7, 0.08

Desi-14

Grze

-600 Rad

508 348

Shadowlane:

RZEBUD

W MIEJ

1

0.0 km

1:500

• • • •

u	
---	--

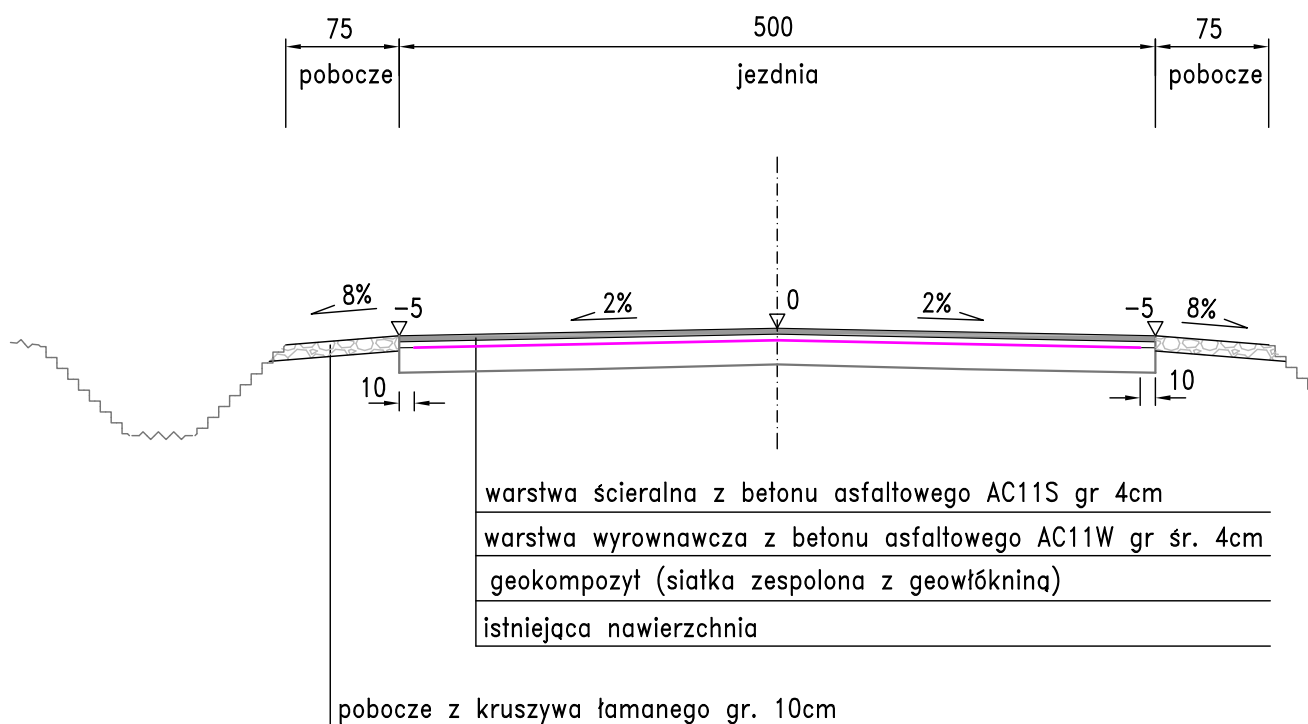
Budowlana

w spe

MAZ

1

od km 1+511 do km 2+159



Zamawiający:			
Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew			
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok. 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Stadium:		Zamierzenie budowlane:	
PROJEKT WYKONAWCZY		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WILCZNA	
Branża:		Tytuł rysunku:	
DROGOWA		Przekrój konstrukcyjny	
Data:		Skala:	Nr rysunku:
01.2020 r.		1:50	3
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wilczna

Inwestor: **Gmina Skaryszew
ul. Słowackiego 6
26 – 640 Skaryszew**

Projektant: **Grzegorz Nachyła
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
ul. Szczecińska 78/1
26 – 600 Radom**

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonanie warstwy ścieralnej i wyrównawczej z betonu asfaltowego;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejąca droga gminna.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do przebudowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).