

Biuro Projektowo - Usługowe

**droGaN**



Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN”

Grzegorz Nachyła

ul. Szczecińska 78/1 26-600 Radom

Siedziba Biura: ul. Wróblewskiego 36 lok 16 (budynek TRAPEZ); 26 – 600 Radom

www.drogan.radom.pl

tel: 508-348-065

e-mail: drogan@interia.eu

Zamawiający :

**Gmina Skaryszew**

**ul. Słowackiego 6; 26 – 640 Skaryszew**

Stadium:

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Zamierzenie budowlane :

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
W MIEJSCOWOŚCI WILCZNA**

Kategoria obiektu :

**XXV (drogi)**

Branża: **Drogowa**

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

Styczeń 2020r

## SPIS TREŚCI

### **OPIS TECHNICZNY**

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania
7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.

### **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

- |           |                             |
|-----------|-----------------------------|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny           |
| Rys. nr 2 | Plan sytuacyjny oznakowania |

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wilczna na odcinku od km 1+511 do km 2+159.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Skaryszew.

## **2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu**

Na rozpatrywanym odcinku drogi ustawione są znaki poziome wyznaczające obszar zabudowany oraz nazwę miejscowości Wilczna.

Za pomocą znaków A-3 i A-4 oraz tabliczek T-4 oznakowane są niebezpieczne zakręty.

## **3. Charakterystyka drogi**

Przebudowywana droga na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0m z obustronnymi poboczeniami szerokości 0,75m. Przekrój drogowy.

Droga klasy D, prędkość projektowa  $V_p=40$  km/h. Kategoria ruchu KR1.

Przedmiotowy odcinek usytuowany jest w miejscowości Wilczna.

Wzdłuż drogi usytuowana jest luźna zabudowa mieszkalna, gospodarstwa rolne, łąki i pola uprawne.

## **4. Charakterystyka ruchu na drodze**

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej odbywa się ruch lokalny w większości samochodów osobowych oraz pojazdów rolniczych. Kategoria ruchu KR1.

## **5. Planowana organizacja ruchu**

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest umowa z Gminą Skaryszew oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181

Planowana organizacja ruchu polegać będzie na uzupełnieniu istniejącego oznakowania o brakujące elementy.

Istniejący znak D-43 oraz E-18 wyznaczający koniec obszaru zabudowanego dla miejscowości Wilczna zostanie przeniesiony na prawą stronę drogi.

Znaki D-42 i D-43 o wysokości 530mm.

Bezpośrednio przed wjazdem do remizy strażackiej z obu kierunków należy ustawić tabliczki T-16 wielkości małej, folia odblaskowa I typu.

Ze względu na szerokość jezdni mniejszą niż 6,0m nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

## **6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania**

Znaki pionowe do przestawienia

<b>OZNACZENIE ZNAKU</b>	<b>NAZWA ZNAKU</b>	<b>ILOŚĆ</b>
D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1 szt.
E-18	Koniec miejscowości	1 szt.

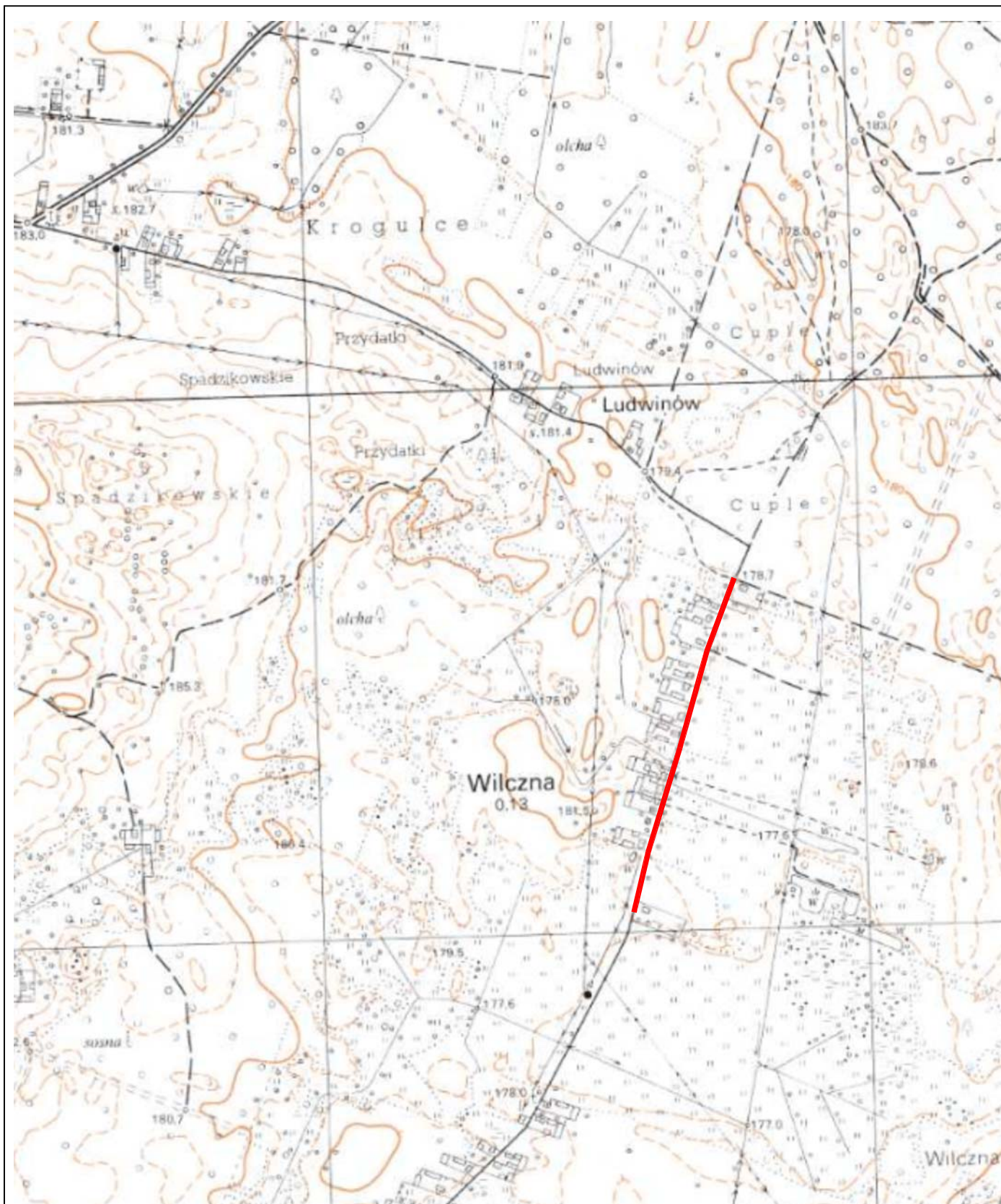
Znaki pionowe nowe


<b>OZNACZENIE ZNAKU</b>	<b>NAZWA ZNAKU</b>	<b>ILOŚĆ</b>
T-16	Tabliczka ostrzegająca o wyjeździe pojazdów straży pożarnej	2 szt.

## **7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu**

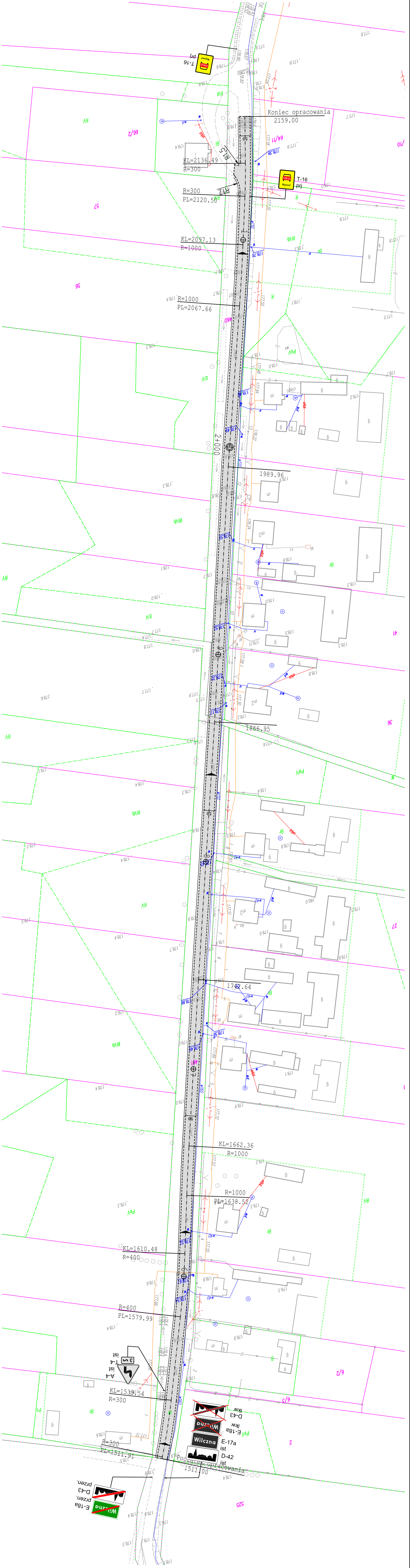
Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: pierwsza połowa 2020r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu



		Zamierzenie budowlane: <b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WILCZNA</b>	
Stadium: <b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>		Tytuł rysunku: <b>Plan Orientacyjny</b>	
Data:	01.2020 r.	Skala:	1:10 000
		Nr rysunku:	<b>1</b>
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	





Legenda:

- proj. oś drogi
- proj. krawężarz boczny
- proj. krawężarz poboczny

Zamawiający:		Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew	
dla: <b>droga N</b>		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN"	
Stadium: <b>STADIUM ORGANIZACJA RUCHU</b>		Grzegorz Nachyła 26-500 Radom, ul. Wroblewskiego 36 lok. 16 tel: 508 348 055, drogan@interia.eu	
Branża: <b>DROGOWA</b>		Tytuł rysunku: <b>Plan Sytuacyjny Oznakowania</b>	
Data: <b>01.2020 r.</b>		Skala: <b>1:1000</b>	Nr rysunku: <b>2</b>
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MZ/02/6/POD/04	
		Podpis	