



Zamawiający :

Gmina Skaryszew
ul. Słowackiego 6; 26 – 640 Skaryszew

Stadium:

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT
NIWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA
NA BUDOWĘ**

Zamierzenie budowlane :

**REMONT DROGI DOJAZDOWEJ
W MIEJSCOWOŚCI KOBYLANY**

Kategoria obiektu :

XXV (drogi)

Specjalność: **Drogowa**

Działka nr:

502 (arkusz 1);

Obręb:

0016 Kobylany

jednostka ewid:

142510_5 Skaryszew Gmina

Numer egzemplarza:

4

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Część Rysunkowa
- Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Radom 06.2020r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Prawo Budowlane (Dz. U. z 2019r. poz. 1186 ze zm.) oświadczam, że Projekt Wykonawczy „**Remontu drogi dojazdowej w miejscowości Kobylany**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwołiński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla

magister inżynier

urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0278/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwołiński

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....

.....

.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....

OPIS TECHNICZY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi dojazdowej w miejscowości Kobylany długości 325m.

Remontowany odcinek drogi rozpoczyna się na istniejącym wlocie do drogi wojewódzkiej nr 733 o nawierzchni bitumicznej (km 0+000), a kończy na granicy działek nr 525/28 oraz 525/27 (km 0+325).

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Skaryszew.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Skaryszew.
- Mapa zasadnicza
- Ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Droga dojazdowa zlokalizowana jest w Gminie Skaryszew, powiat radomski, województwo mazowieckie, na działce nr **502** (arkusz 1, obręb 0016 Kobylany, jednostka ewidencyjna 142510_5 Skaryszew).

1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Projektowana inwestycja polega na wykonaniu górnej warstwy podbudowy z kruszywa, warstwy z destruktu asfaltowego oraz podwójnym powierzchniowym utwardzeniu nawierzchni.

Powyższe zamierzenie inwestycyjne zwiększy przydatność eksploatacyjną drogi.

Prace prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga dojazdowa posiada nawierzchnię twardą z kruszywa o szerokości około 4m, uporządkowaną, wyprofilowaną i poboczu gruntowym o zmiennej szerokości. Droga włączona jest poprzez zjazd publiczny do drogi wojewódzkiej nr 733. Zjazd posiada nawierzchnię bitumiczną.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć wodociągowa, gazowa, elektryczna i teletechniczna oraz kanalizacja sanitarna.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim. W otoczeniu drogi występuje zabudowa mieszkalno – gospodarcza oraz łąki i pola uprawne.

3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G2.

Głębokość przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Droga w planie sytuacyjnym

Remont drogi projektuje się w pasie terenu przeznaczonym na drogę.

Nie przewiduje się poszerzenia istniejącej drogi. Przekrój drogowy z obustronnymi opaskami.

Klasa drogi D, kategoria ruchu KR1, prędkość projektowa 30 km/h. Szerokość jezdni 4,0m.

Załamania osi drogi oraz punkty charakterystyczne określono współrzędnymi geodezyjnymi i pokazano na planie sytuacyjnym.

W ramach remontu nie planuje się wykonywania nowych zjazdów i skrzyżowań z drogami bocznymi.

4.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącego ukształtowania terenu, tak aby nie naruszyć istniejących warunków wodnych.

4.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Droga dojazdowa na całym odcinku posiadać będzie jezdnię o szerokości 4,0m i spadku poprzecznym 2% daszkowym. Obustronne opaski o szerokości 0,50m i spadku poprzecznym 8% skierowanym na zewnątrz.

4.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Na wyprofilowanej istniejącej nawierzchni z kruszywa należy wykonać:

na odcinku od km 0+000 do km 0+100

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 6cm;
- warstwa z destruktu asfaltowego grubości 6cm;
- podwójne powierzchniowe utrwalanie;

na odcinku od km 0+100 do km 0+325

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 8cm;
- warstwa z destruktu asfaltowego grubości 6cm;
- podwójne powierzchniowe utrwalanie;

4.5 Opaski

Wzdłuż jezdni zaprojektowano opaski z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grubości 10cm. Szerokość opasek 0,50m. Spadek poprzeczny opasek 8% skierowany na zewnątrz.

4.6 Odwodnienie

W ramach przebudowy drogi nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

4.7 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane rozwiązania nie powodują konieczności wykonywania prac związanych z przebudową urządzeń obcych.

Istniejące studnie kanalizacyjne należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych.

Sieć wodociągowa usytuowana jest wzdłuż istniejącej drogi i nie koliduje z planowanymi pracami.

Przejście sieci elektrycznej oraz teletechnicznej w poprzek istniejącej zostały odpowiednio wcześniej zabezpieczone i obecnie ze względu na fakt, iż nie planowane są w tym obszarze żadne prace ziemne oraz rozbiórkowe, nie ma potrzeby wykonania dodatkowych prac zabezpieczających.

Sieć gazowa usytuowana jest wzdłuż istniejącej drogi i nie koliduje z planowanymi pracami.

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia jezdni powierzchniowo utrwalonej – 1 300m².

6. Rejestr zabytków

Działka, na której projektowany jest remont drogi dojazdowej nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym niema wpływów eksploatacji górniczej na działki.

8. Zagrożenie dla środowiska

Projektowany remont drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

W rejonie inwestycji nie występują żadne obszary wodno – błotne oraz inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przedmiotowa inwestycja drogowa nie jest zlokalizowana na terenach zalewowych.

Uciążliwość związaną z realizacją inwestycji należy zminimalizować poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do minimum czasu budowy.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce, na której został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami) art. 3 pkt. 20.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Ustawa o drogach publicznych (DZ. U. z 2015 r poz. 460 art. 35, art. 38, art. 39, art. 43 z późniejszymi zmianami)

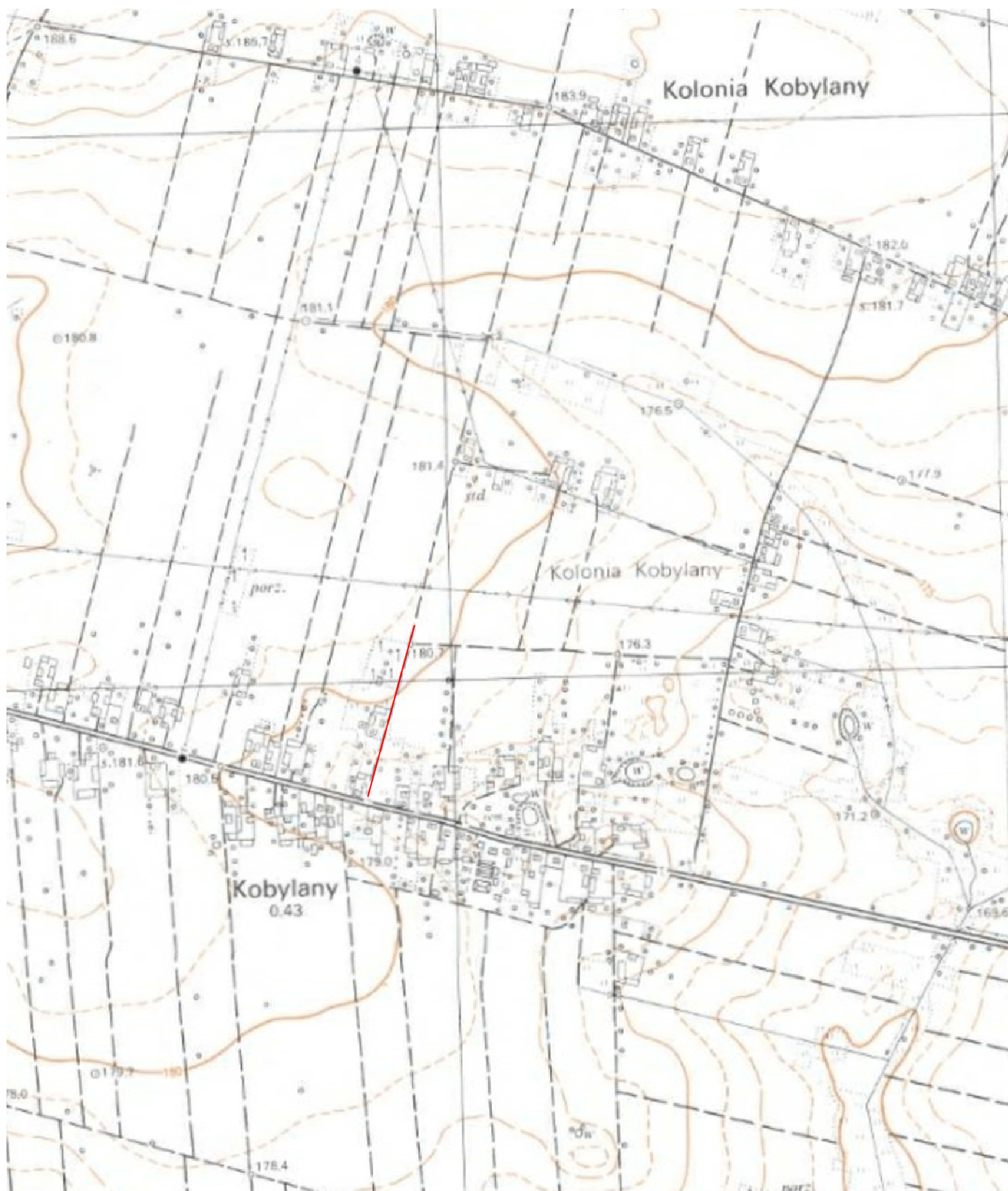
PLAN TYCZENIA

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
0.00 179.46	0.00	0.00	19.7028g	7519526.31	5685723.20	W1
179.46 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	19.7028g -0.8075g 219.2990g	7519580.97 7519580.97 7519580.98	5685894.13 5685894.13 5685894.13	W2
179.46 86.18	0.00	0.00	18.8953g	7519580.97	5685894.13	
265.64 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	18.8953g -0.9622g 218.4142g	7519606.17 7519606.17 7519606.18	5685976.55 5685976.55 5685976.54	W3
265.64 59.36	0.00	0.00	17.9330g	7519606.17	5685976.55	
325.00	0.00	0.00	17.9330g	7519622.67	5686033.57	W4

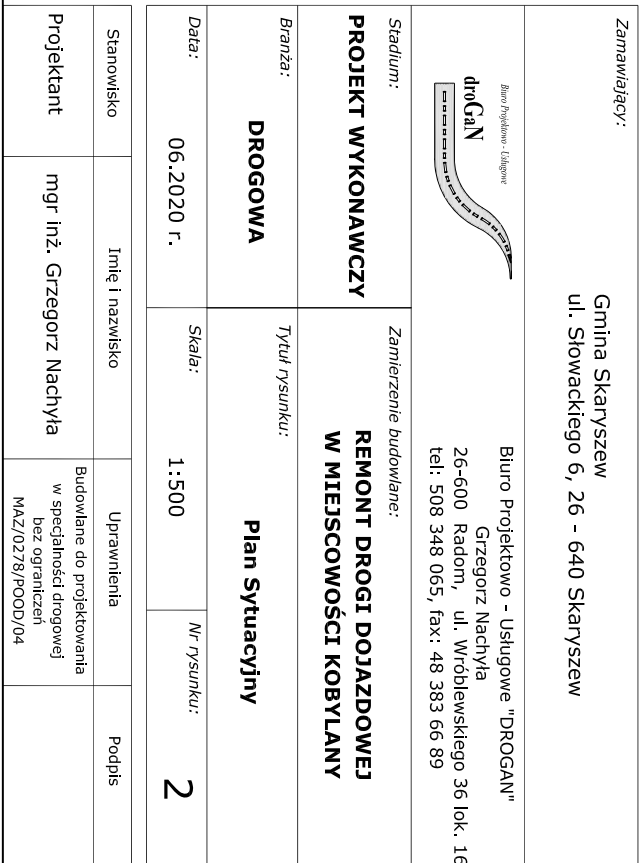
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

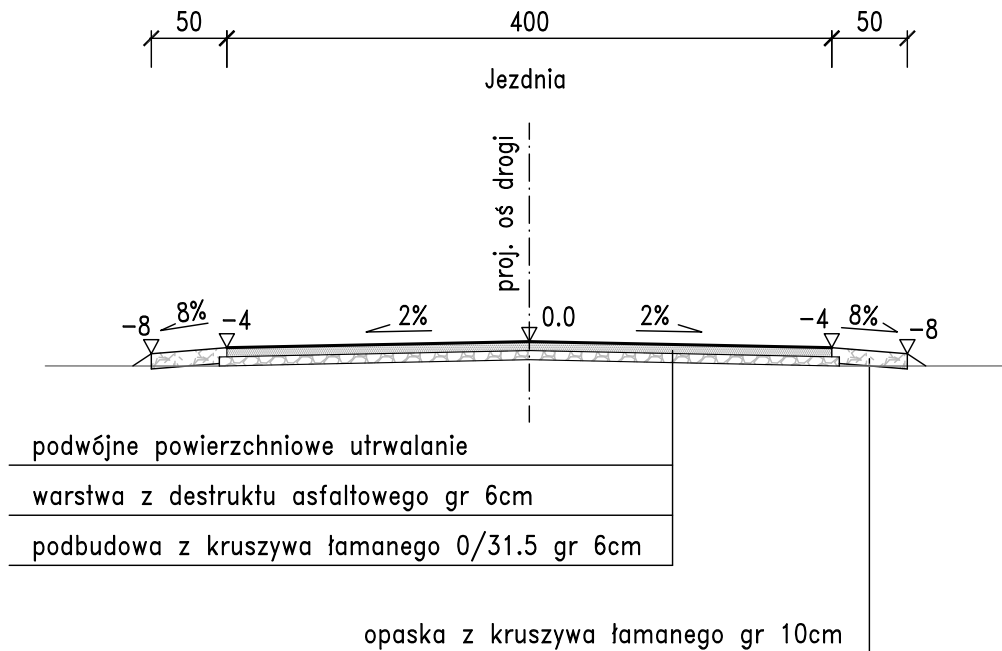
- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekrój Konstrukcyjny**



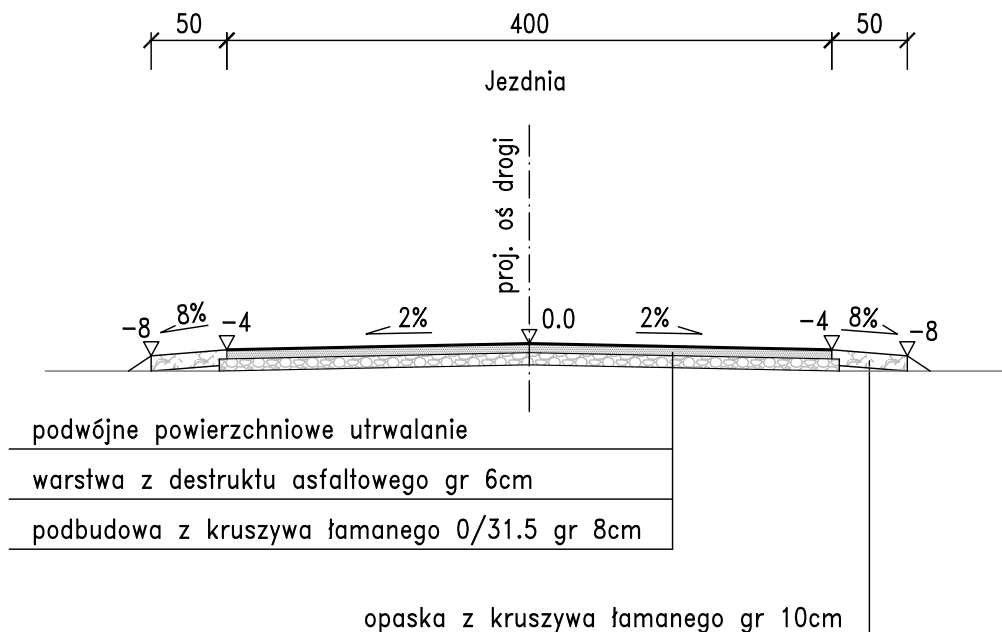
		Zamierzenie budowlane: REMONT DROGI DOJAZDOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOBYLANY	
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY		Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny	
Data: 06.2020 r.		Skala: 1:10 000	Nr rysunku: 1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	



od km 0+000 do km 0+100



od km 0+100 do km 0+325



Zamawiający:

Gmina Skaryszew
ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew



Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN"
Grzegorz Nachyła
26-600 Radom, Wróblewskiego 36 lok. 16
tel: 508 348 065, drogan@interia.eu

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane:

**REMONT DROGI DOJAZDOWEJ
W MIEJSCOWOŚCI KOBYLANY**

Branża:

DROGOWA

Tytuł rysunku:

Przekroje Konstrukcyjne

Data:

06.2020r.

Skala:

1:50

Nr rysunku:

3

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Remont drogi dojazdowej w miejscowości Kobylany

Inwestor: Gmina Skaryszew
ul. Słowackiego 6
26 – 640 Skaryszew

Projektant: Grzegorz Nachyła
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
ul. Szczecińska 78/1
26 – 600 Radom

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie nawierzchni z destruktu asfaltowego;
- wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia;
- wykonanie opasek z kruszywa łamanego;
- regulacja studni kanalizacyjnych;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejąca droga dojazdowa.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do przebudowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w

każdyh warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).