



Zamawiający :

**GMINA SKARYSZEW
UL. SŁOWACKIEGO 6; 26 – 640 SKARYSZEW**

Stadium:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zamierzenie budowlane

**ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA DRODZE GMINNEJ NR 351007W W M. JANÓW
W ZWIĄZKU Z WPROWADZENIEM ELEMENTÓW
USPOKOJENIA RUCHU**

Specjalność:

Drogowa

Kategoria obiektu:

XXV (drogi)

STAROSTA RADOMSKI
PODZIAŁ BUDOWNICTWA
PZD. 15.05.2020
ZATWIERDZAM
- w całości
- częściowo
- po wprowadzeniu zmian
- w granicach adw. pow. radomskiego
- ze zmianami w planie
- kolorem czerwonym
TERMIN WAŻNOŚCI do 15.05.2022
Radom, dnia 15.05.2020
JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU
ZOBOWIĄZANA JEST DO ZAMAWIENIA PZD
W RADOMIU ORAZ WŁASZCZEGO KOMENDANTA
POLICJI O TERMINIE JEJ WPROWADZENIA
(CO NAJMNIEJ 7 DNI PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC)

Z up. STAROSTY
mgr inż. Sebastian Mielnik
samodzielne stanowisko
ds. zarządzania ruchem na drogach

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyla	MAZ/0278/POOD/04	

SPIS TREŚCI

KARTA UZGODNIENÍ

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania
7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-----------|-----------------------------|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny |
| Rys. nr 2 | Plan sytuacyjny oznakowania |

KARTA UZGODNIEN

Z up. BURMISTRZA

inż. *Dorota Albinia*
KIEROWNIK

Referatu Inwestycji, Gospodarki Przestrzennej,
Ochrony Środowiska i Gospodarowania Mieniem Gminy

uzgodniono bez uwag.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 351007W w miejscowości Janów w związku z wprowadzeniem elementów uspokojenia ruchu.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Skaryszew, ul. Słowackiego 6, 26-640 Skaryszew

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

Na przedmiotowej drodze gminnej występują elementy oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Granice obszaru zabudowanego oznakowane są znakami D-42 i D-43 oraz E-17a i E-18a.

Niebezpieczne zakręty oznakowane są znakami A-3 i A-4 oraz tabliczkami T-2 i T-3.

Na drodze wprowadzony jest zakaz ruchu dla pojazdów powyżej 10t (z dopuszczeniem ruchu dla pojazdów dojeżdżających do okolicznych miejscowości).

Skrzyżowanie z drogą gminną oznakowane jest za pomocą znaków D-1, B-20 i P-12.

Przystanki autobusowe oznakowane są za pomocą znaków pionowych (D-15) oraz poziomych (P-17).

Przy istniejącym przepuszczeniu za chodnikiem ustawione są ogrodzenia segmentowe U-12a.

3. Charakterystyka drogi

Odcinek drogi gminnej nr 351007W objęty niniejszym opracowaniem jest drogą dwukierunkową, o nawierzchni asfaltowej. Usytuowany jest w całości na terenie Gminy Skaryszew.

Umożliwia dojazd mieszkańcom okolicznych miejscowości (Janów, Małęczyn) do Radomia.

Często wykorzystywana jest również jako droga tranzytowa (zwłaszcza obecnie, ze względu na trwającą rozbudowę Alei Wojska Polskiego w Radomiu) dla pojazdów przemieszczających się w kierunku Zwolenia, Puław lub Lublina.

Szerokość jezdni 5,5m z lokalnymi poszerzeniami. Przekrój półuliczny.

Po stronie południowej usytuowany jest chodnik, przylegający bezpośrednio do jezdni, od której oddzielony jest krawężnikiem. Po stronie północnej pobocze z kruszywa szerokości 0,75m.

Obsługa przyległych posesji za pomocą zjazdów.

W miejscach wyznaczonych przystanków dla autobusów po stronie północnej wykonane są perony dla pieszych.

Droga na przedmiotowym odcinku jest kręta.

Droga zlokalizowana jest w terenie zabudowy mieszkaniowej i gospodarczej niskiej rozproszonej.

4. Charakterystyka ruchu na drodze

Droga gminna klasy L. Kategoria ruchu KR3.

Ruch pojazdów na drodze odbywa się wg ogólnych zasad Prawa o Ruchu Drogowym.

Prędkość ruchu dopuszczona przepisami: w obszarze zabudowanym 50km/h.

Na drodze gminnej przebiega linia autobusowa komunikacji miejskiej nr 24 relacji: Os. Michałów – Małęczyn Nowy.

Przedmiotowa droga chętnie wykorzystywana jest przez rowerzystów w celach rekreacyjnych zwłaszcza przez rodziny z dziećmi.

Na drodze zaobserwowano znaczne zwiększenie się natężenia ruchu pojazdów spowodowane trwającymi pracami przy rozbudowie Alei Wojska Polskiego w Radomiu.

Pojazdy te najczęściej poruszają się z prędkością większą od dopuszczalnej (50 km/h) co przy istniejącej geometrii drogi (łuki poziome o małych promieniach i dużym kącie zwrotu) oraz dużym natężeniu ruchu pojazdów oraz rowerów stwarza niebezpieczeństwo występowania kolizji, potrażeń pieszych (chodnik jest tylko po jednej stronie drogi, co sprawia, że piesi często przechodzą przez jezdnię) oraz wypadków drogowych.

Potwierdzeniem występowania tego typu zdarzeń są załączone fotografie.

Podobne problemy związane z nadmierną prędkością ruchu pojazdów na krętej drodze zostały rozwiązane poprzez zastosowanie progów zwalniających wyspowych na ul. Skaryszewskiej w Radomiu, która stanowi ten sam ciąg komunikacyjny z przedmiotową drogą gminną nr 351007W.

5. Planowana organizacja ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest umowa z Gminą Skaryszew oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181

W celu uspokojenia ruchu na przedmiotowej drodze gminnej zaprojektowano umieszczenie progów zwalniających wyspowych o wymiarach 2,0mx2,0m o nawierzchni asfaltowej (U-16a).

Progi zwalniające przewiduje się do wykonania jako pojedyncze usytuowane w odległościach od siebie przekraczających 150m. Lokalizację progów wyznaczono w oparciu o warunki lokalne.

Łącznie zaplanowano umieszczenie 4 zestawów progów wyspowych (po 2 sztuki) rozmieszczonych na całej długości miejscowości Janów:

- pierwszy, w odległości około 130m za tablicą D-42 przy wjeździe od strony Radomia;
- drugi, na wysokości posesji nr 17a przy dojeździe do łuku poziomego;
- trzeci, na wysokości posesji nr 48 przy dojeździe do łuku poziomego;
- czwarty, 60m za skrzyżowaniem z drogą gminną przy wyjeździe w kierunku Małęczyna;

Progi oznakowano zestawami znaków A-11a, T-1 (20m) oraz B-33 (30km/h) oraz B-34.

Na powierzchniach progów należy wykonać oznakowanie poziome P-25.

Istniejące znaki A-3 i A-4 z tabliczkami T-3 należy przestawić na koniec łuków poziomych.

Przy wyjeździe z drogi wewnętrznej gruntowej w celu poprawy widoczności zaplanowano ustawienie lustra drogowego okrągłego U-18a o średnicy 800mm.

Na dwóch najbardziej niebezpiecznych zakrętach przewidziano ustawienie tablic prowadzących ciągłych U-3c i U-3d o długości 1200mm.

Przestawiono istniejący przystanek w nową lokalizację (znaki D-15 i P-17).

Oznakowanie poziome grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych.

Oznakowanie pionowe wielkości małej, folia odblaskowa I typu.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

Analiza zgodności zaprojektowanych progów zwalniających z warunkami technicznymi

Progi zwalniające można stosować w obszarze zabudowanym na drogach następujących klas technicznych: lokalna (L), dojazdowa (D), wyjątkowo zbiorcza (Z) – **warunek spełniony droga klasy L, usytuowana w obszarze zabudowanym.**

W celu niedopuszczenia do najechania na próg zwalniający z nadmiernie niebezpieczną prędkością dopuszcza się stosowanie geometrycznych lub technicznych elementów wymuszających zmniejszenie prędkości pojazdu co najmniej do 120% granicznej prędkości przejazdu przez próg. **Elementami takimi są elementy oznakowania pionowego (Granice obszaru zabudowanego, skrzyżowanie).**

Niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających:

na drogach krajowych i wojewódzkich, - **nie dotyczy**

na miejskich drogach ekspresowych, ulicach głównych ruchu przyspieszonego (GP), ulicach głównych (G), - **nie dotyczy**

na ulicach i drogach wyjazdowych straży pożarnej, stacji pogotowia ratunkowego itp., - **nie dotyczy**

na ulicach i drogach, w przypadku kursowania autobusowej komunikacji pasażerskiej, z wyjątkiem progów wyspowych – **ze względu na komunikację miejską zaplanowano progi wyspowe, warunek spełniony;**

na jezdniach innych niż bitumiczne, jeżeli nie można zastosować oznakowania poziomego P-25 – **nawierzchnia bitumiczna, warunek spełniony,**

na łukach dróg i innych przypadkach, gdy ich obecność może powodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego – **progi zaplanowano na odcinkach prostych nie powodujących zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.**

Progi zwalniające nie mogą być umieszczane dalej niż:

- 60 m od linii zatrzymania przy znakach B-20 lub B-32 – **nie dotyczy,**

- 40 m od końcowego punktu łuku poziomego drogi o promieniu wewnętrznym $R_{\max} = 25$ m i kącie zwrotu większym od 70° - **nie dotyczy,**

- 60 m od miejsca lub obiektu wymuszającego zmniejszenie prędkości pojazdów, np. skrzyżowania ulic lub dróg, wymagające zmiany kierunku ruchu co najmniej o 70° - **próg czwarty został zaprojektowany 60m od skrzyżowania, warunek spełniony.**

Progi zwalniające nie mogą być umieszczane bliżej niż:

40 m od skrzyżowania ulic lub dróg – **próg czwarty został umieszczony 60m od skrzyżowania, warunek spełniony,**

20 m od końcowego punktu łuku poziomego drogi, gdy wewnętrzny promień łuku jest mniejszy od 50 m – **warunek spełniony,**

20 m od punktu początkowego spadku drogi, gdy spadek ten przekracza 10% - **nie dotyczy,**

30 m od przejścia dla pieszych (nie dotyczy progów z przejściami dla pieszych) – **nie dotyczy,**

20 m przed i za przejazdem kolejowym oraz 15 m przed i za przejazdem tramwajowym, licząc od skrajnej szyny toru na przejeździe – **nie dotyczy,**

25 m od najbliższej części wiaduktu lub innej konstrukcji nośnej – **nie dotyczy.**

Ponadto nie dopuszcza się umieszczania progów zwalniających na obiektach mostowych i w tunelach, nad konstrukcjami inżynierskimi, takimi jak przepusty, przejścia podziemne, komory instalacji wodociągowych i c.o. itp., oraz odległości mniejszej niż 25 m od nich ze względu na niszczący wpływ wstrząsów powodowanych przejeżdżaniem pojazdów samochodowych – **nie dotyczy.**

Na etapie planowania poprawy bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowej drodze gminnej uznano, że głównym czynnikiem wprowadzającym niebezpieczeństwo jest nadmierna prędkość niedostosowana do geometrii drogi. Ponieważ na obecnym etapie nie jest możliwa zmiana geometrii drogi, rozważano wprowadzenie ograniczenia prędkości poprzez zastosowanie znaków pionowych. Jednak na podstawie obserwacji w terenie oraz po przeprowadzeniu gruntownej analizy uznano, że tylko wprowadzenie elementów wymuszających fizycznie ograniczenie prędkości pozwoli poprawić bezpieczeństwo ruchu na przedmiotowej drodze.

mgr inż. Grzegorz Nachyła
P R O J E K T A N T
w specjalności drogowej bez ograniczeń
Nr upr. MAZ/0276/POOD/04

6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

Oznakowanie nowe

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	IŁOŚĆ
A-11a	Próg zwalniający	8 szt.
B-33	Ograniczenie prędkości do 30km/h	8 szt.
B-34	Koniec ograniczenia prędkości do 30km/h	7 szt.
T-1	Tabliczka podająca odległość do miejsca niebezpiecznego	8 szt.
U-3c	Tablica prowadząca ciąga w prawo długości 1200mm	2 szt.
U-3d	Tablica prowadząca ciąga w lewo długości 1200mm	2 szt.
U-16a	Progi zwalniające wyspowe 2,0m x 2,0m	8 szt.
U-18a	Lustro drogowe okrągłe $\phi 800$	1 szt.

Znaki do przestawienia

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	IŁOŚĆ
A-3	Dwa niebezpieczne zakręty, pierwszy w prawo	1 szt.
A-4	Dwa niebezpieczne zakręty, pierwszy w lewo	8 szt.
D-15	Przystanek autobusowy	1 szt.
T-3	Tabliczka z napisem „koniec”	2 szt.

7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: maj – sierpień 2020r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu

