



Zamawiający :

**GMINA SKARYSZEW
UL. SŁOWACKIEGO 6; 26 – 640 SKARYSZEW**

Stadium:

**PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Zamierzenie budowlane :

BUDOWA ULICY MIŁOSZA W SKARYSZEWIE

Działka nr :

**1248/11; 1249/7; 1251/2; 1253/2; 1247/2; 1246/11; 1246/16; 4225/5;
1251/8; 1253/7 (arkusz 4)**

jednostka ewid:

142510_4 Skaryszew Miasto

obręb

0001 Skaryszew Miasto

Kategoria obiektu :

XXV (drogi)

Branża:

Drogowa

Numer egzemplarza:

5

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający :	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	

SPIS ZAWARTOŚCI

• Oświadczenie projektanta	str. 2
• Uprawnienia i zaświadczenia	str. 3 – 6
• Opis Techniczny	str. 7 – 12
• Plan Tyczenia	str. 13
• Część Rysunkowa	str. 14 – 20
➤ <i>rys nr 1 Plan Orientacyjny</i>	<i>str. 15</i>
➤ <i>rys nr 2 Plan Zagospodarowania Terenu</i>	<i>str. 16</i>
➤ <i>rys nr 3 Szczegóły konstrukcyjne</i>	<i>str. 17</i>
➤ <i>rys nr 4 Profil podłużny</i>	<i>str. 18</i>
➤ <i>rys nr 5 Szczegół zjazdów</i>	<i>str. 19</i>
➤ <i>rys nr 6 Przekroje poprzeczne</i>	<i>str. 20</i>
• Informacja dotycząca BIOZ	str. 21 – 23

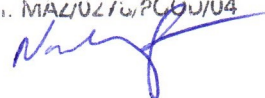
Radom 02.2018r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że Projekt Budowlany „**Budowy ul. Miłosza w Skaryszewie**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Nachyła
PROJEKTANT
w specjalności: drogowy bez ograniczeń
Nr upr. MAZ/0216/PC/00/04



Sprawdzający:

SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Szymon Materek
uprawnienia budowlane
MAZ/0021/PWOD/07





sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwołiński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla

magister inżynier

urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0278/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwołiński

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Marek Karpiński

[Signature of Zygmunt Garwołiński]
.....
[Signature of Irena Churska]
.....
[Signature of Marek Karpiński]
.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

[Signature of Ryszard Chaciński]
.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

[Signature of Wiesław Olechnowicz]
.....



sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 363 /06/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Szymon Józef Materek
magister inżynier budownictwa
urodzony 15 lutego 1959 roku w m. Starachowice, syn Władysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0021/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



OPIS TECHNICZY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa ul. Miłosza (drogi wewnętrzna) w Skaryszewie o długości 160m. Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Skaryszew.

Przedmiotowy odcinek droga rozpoczyna się na istniejącym skrzyżowaniu z ul. Jana Kochanowskiego (droga gminna), a kończy przy działce nr 1255. Ulica nieprzejezdna „ślepa”.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Skaryszew.
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga położona jest w Skaryszewie, Gmina Skaryszew, powiat radomski na działkach o nr 1248/11; 1249/7; 1251/2; 1253/2; 1247/2; 1246/11; 1246/16; 4225/5; 1251/8; 1253/7 (obręb 0001 Skaryszew Miasto; arkusz 4; 142510_4 Skaryszew Miasto).

1.3 Rodzaj i cel inwestycji

Projektowana inwestycja polega na wykonaniu jezdni, chodników i zjazdów z kostki betonowej na ulicy Czesława Miłosza w Skaryszewie.

Powyższe zamierzenie inwestycyjne zwiększy przydatność eksploatacyjną drogi oraz zapewni bezpieczny ruch pieszym. Prace prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową.

Do ul. Jana Kochanowskiego wykonany jest wlot o nawierzchni z kostki betonowej.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć wodociągowa, elektryczna, gazowa oraz kanalizacja sanitarna i deszczowa (sięgacz od ul. Kochanowskiego zakończony studnią).

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%. W bezpośrednim otoczeniu występuje zabudowa mieszkalna, jednorodzinna. Ulica oświetlona. Ulica nieprzejezdna „ślepa”.

Ulica Miłosza tworzy skrzyżowania zwykłe z ulicami Jana Kochanowskiego (nawierzchnia z kostki betonowej), Szymborskiej (nawierzchnia gruntowa) oraz Odrodzenia (nawierzchnia gruntowa).

3. Opinia geotechniczna

Na podstawie badań terenowych sporządzonych przez Pracownię Ochrony Środowiska „EKO” określono:

- poziom swobodnego zwierciadła wody 1,3 - 1,5m ppt
- głębokość przemarzania gruntu $h_z = 1,0\text{m}$
- warunki gruntowe proste
- rodzaj gruntów: nasyp piaszczysty z humusem i kruszywem, piasek gliniasty brązowy, piasek gruby szary,
- Grupa nośności podłoża G3

Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Droga w planie sytuacyjnym

Ulicę Czesława Miłosza zaprojektowano w pasie przewidzianym pod drogę. Droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ul. Jana Kochanowskiego (droga gminna), a kończy przy działce nr 1255. Ulica nieprzejezdna „ślepa”. Klasa drogi D. Kategoria ruchu KR1.

Prędkość projektowa 40 km/h.

Szerokość jezdni 5,5m. Droga dwupasowa, dwukierunkowa. Przekrój uliczny (jezdni ograniczona krawężnikami betonowymi). Nawierzchnia z kostki betonowej.

Wzdłuż krawężnika, po stronie prawej, chodniki z kostki betonowej o szerokości 2,0m.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

Oś drogi wyznaczono tak aby uniknąć kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym oraz maksymalnie wykorzystać istniejący pas drogowy.

Na skrzyżowaniu z ul. Jana Kochanowskiego (km 0+000) przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniu $R=6\text{m}$.

Na skrzyżowaniach z drogami wewnętrznymi – ulicami Szymborskiej (km 0+079) oraz Odrodzenia (km 0+138) przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniu $R=7\text{m}$.

Szerokość wlotów ulic bocznych 5,0m.

Na końcu drogi nie zaprojektowano placu do zawracania, ponieważ wykonanie tego manewru umożliwi skrzyżowanie z ul. Odrodzenia.

4.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu i zabudowy wokół niego. Na początku opracowania niweletę dowiązano do istniejącego skrzyżowania z ul. Jana Kochanowskiego. Spadek podłużny ulicy od 0,400% do 1,289%. Załamanie niwelety większe niż 1% wyokrąglono łukiem pionowym o promieniu $R=1500m$.

4.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Droga gminna klasy D. Szerokość jezdni 5,5m. Spadek jednostronny 2% skierowanym w lewo. Przekrój uliczny. Droga ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10.

Po stronie lewej na odcinku od km 0+013 (od wpustu) do km 0+160 ściek z bloczków betonowych 20x40x14cm ułożony na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz wspólnej ławie z krawężnikiem z betonu C8/10.

Światło krawężnika 12cm (strona lewa) oraz 6cm (strona prawa).

Bezpośrednio za krawężnikiem, po stronie prawej, chodnik o szerokości 2,0m i spadku poprzecznym 1 % skierowanym do jezdni.

4.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni drogi (KR1):

- szara kostka betonowa, wibroprasowana grubości 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego grubości 20cm;
- warstwa mrozoochronna z mieszanki CBGM 0/11,2 klasa C1,5/2,0 grubości 20cm;

4.5 Chodniki

Po stronie prawej, na całej długości ulicy Miłosza zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m. Spadek poprzeczny 1% skierowany do jezdni.

Po stronie lewej zaprojektowano dojścia do furtek o szerokości 1,2m.

Chodniki ograniczony obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5cm. Chodnik powiązано komunikacyjnie z istniejącym chodnikiem usytuowanym wzdłuż ul. Jana Kochanowskiego.

Przy ul. Kochanowskiego w ciągu istniejącego chodnika należy zaniżyć krawężnik, tak aby jego światło wynosiło 2cm.

Konstrukcja chodnika:

- kolorowa kostka betonowa grubości 6cm,
- podsypka cementowo - piaskowa grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm,

- podsypka piaskowa grubości 10cm,

4.6 Zjazdy

Do każdej działki oraz w miejsce istniejących zaprojektowano zjazdy z kostki betonowej szerokości od 4,0m do 7,5m zakończone przy jezdni skosami 1:1. Zjazdy od terenu ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5cm. Nie przewiduje się obrzeży pomiędzy chodnikiem a zjazdami.

Światło krawężnika na zjazdach zaniżone do 2cm.

Konstrukcja zjazdów:

- szara kostka betonowa grubości 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki CBGM 0/11,2 klasa C1,5/2,0 grubości 10cm,

4.7 Odwodnienie

Wzdłuż jezdni po stronie lewej na odcinku od km 0+013 (od wpustu) do km 0+160 zaprojektowano ściek z bloczków betonowych 20x40x14cm ułożonych na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz wspólnej z krawężnikiem ławie z oporem z betonu C8/10. Ściek zaniżony w stosunku do krawędzi jezdni 2cm.

Projektowana ulica odwadniana będzie za pomocą wpustów ulicznych, z których woda opadowa poprzez przykanaliki odprowadzana będzie do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Projektowana kanalizacja włączona będzie do istniejącej studni rewizyjnej usytuowanej przy ul. Jana Kochanowskiego.

4.8 Zieleń

Na przestrzeni pomiędzy chodnikiem lub krawężnikiem, a granicą pasa drogowego przewiduje się założenie zielenców.

4.9 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

Istniejące studnie kanalizacji sanitarnej oraz zasuw wodociągowe należy wyregulować do projektowanych rzędnych.

Kable elektryczne nn przechodzące pod drogą należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi PS110mm. Wzdłuż kabla należy ułożyć rury zapasowe SRS110mm.

Prace w pobliżu sieci energetycznej oraz gazowej należy prowadzić ręcznie, bez użycia sprzętu zmechanizowanego, zachowując szczególną ostrożność, pod nadzorem upoważnionego pracownika właściciela sieci.

4.10 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję jezdni, chodnika oraz zjazdów.

4.11 Roboty rozbiórkowe

Istniejącą nawierzchnię na wlocie do ul. Jana Kochanowskiego należy rozebrać, Rozbiórce ulegną również ograniczające ją krawężniki betonowe. Materiał z rozbiórki należy wywieźć poza teren budowy.

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia jezdni z kostki betonowej	– 986m ² .
Powierzchnia chodników z kostki betonowej	– 269m ² .
Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej	– 204m ² .
Powierzchnia zieleńców	– 496m ² .

6. Rejestr zabytków

Działki na których projektowana jest budowa drogi nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym nie ma wpływów eksploatacji górniczej na działki.

8. Zagrożenie dla środowiska

Projektowana budowa drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

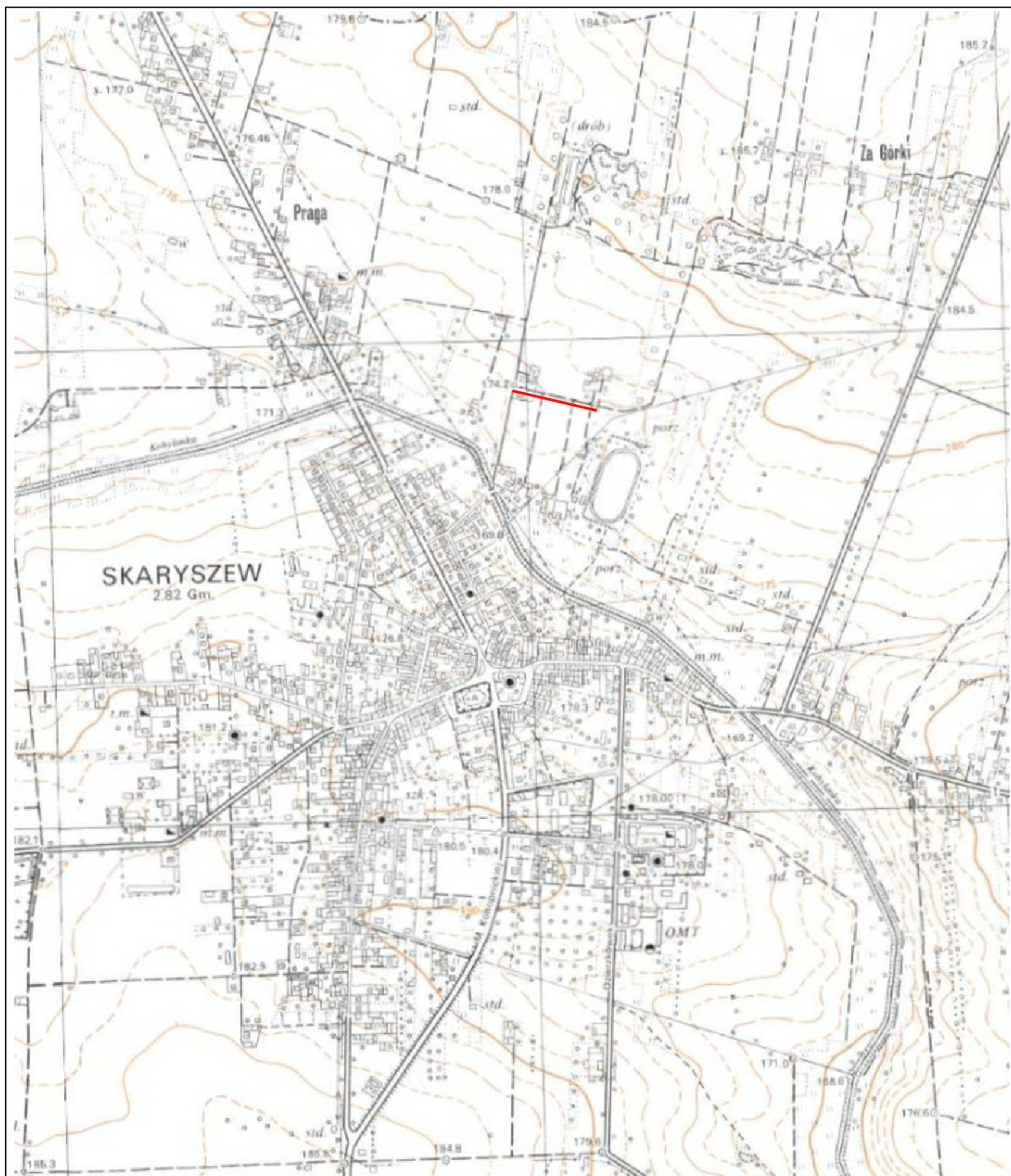
PLAN TYCZENIA

Pikietaż	Promień	A Klotoidy	Azm. T1	X(E)-Pkt	Y(N)-Pkt	Pkt
Długość	T1	T2	Kąt zwrotu	X(E)-W	Y(N)-W	
		Cięciwa	Azm. cięciwy	X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-ŚrŁuku	
0.00	0.00	0.00	117.3323g	7517648.07	5686809.97	W1
160.00						
160.00	0.00	0.00	117.3323g	7517802.18	5686766.94	W2

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Zagospodarowania Terenu**
- 3. Szczegóły Konstrukcyjne**
- 4. Profil Podłużny**
- 5. Szczegół zjazdu**
- 6. Przekroje poprzeczne**



Biurowo Projektowo - Usługowe

droGaN

BIURO ARCH. I INŻ. DLA WYKONANIA PROJEKTÓW DROGOWYCH

Zamierzenie budowlane:

BUDOWA ULICY MIŁOSZA W SKARYSZEWIE

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł rysunku:

Plan Orientacyjny

Data:

02.2018 r.

Skala:

1:10 000

Nr rysunku:

1

Stanowisko

Imię i nazwisko

Uprawnienia

Podpis

Projektant

mgr inż. Grzegorz Nachyła

Budowlane do projektowania
w specjalności drogowej
bez ograniczeń
MAZ/0278/POOD/04

MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH - pod obiekty liniowe

Skala 1:500
Arkusz nr 4
Nazwa miejscowości: Skaryszew ul. Matejki/Szymborskiej/Odrodzenia
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 142510.4 - Skaryszew Miasto
Identyfikator i nazwa obszaru ewidencyjnego: 142510.4.0001 - Skaryszew Miasto
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej: GKN.662.1.4411.2017
Nazwa układu współrzędnych oraz układu wysokości: PL_2000, Konstancja 86
Wydruk mapy zgodny jest z elektronicznym oryginałem - sekcja: 7.153.23.17.1.1, 7.153.23.17.1.3
Data opracowania: 07.12.2017r.

Mapa wykonana bez ustalenia obciążen służebnościami gruntowymi.

Aktualna w granicach lokalizacji.

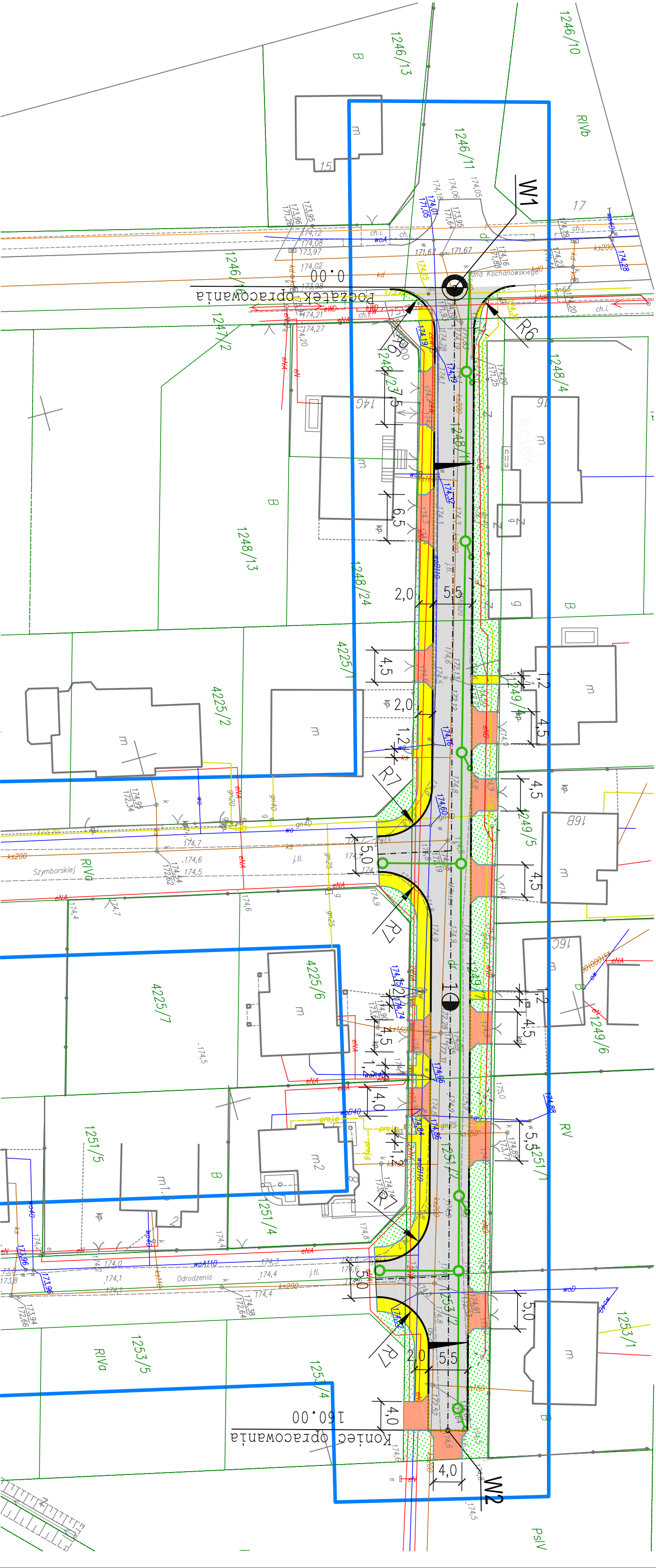
Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji planowych i nie zostały odnotowane w terenie w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Wykonawca:



GEOBETA
mgr inż. Marcin BERNAT
Nr upraw. 21095
tel. 48 363-1001/363-1002/363-1003

Oświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera raport techniczny wpisany do ewidencji materiałów geodezyjnych zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Wzrost, data urodzenia i kierunek	STANISŁAW RADOWSKI
Wzrost, data urodzenia i kierunek	P.1425. 2018.10
Wzrost, data urodzenia i kierunek	2018-01-12
Wzrost, data urodzenia i kierunek	Z.1425.10
Wzrost, data urodzenia i kierunek	K.1425.10
Wzrost, data urodzenia i kierunek	Geodezyjny Urząd Gminy Skaryszew
Wzrost, data urodzenia i kierunek	mgr inż. Artur Maciej

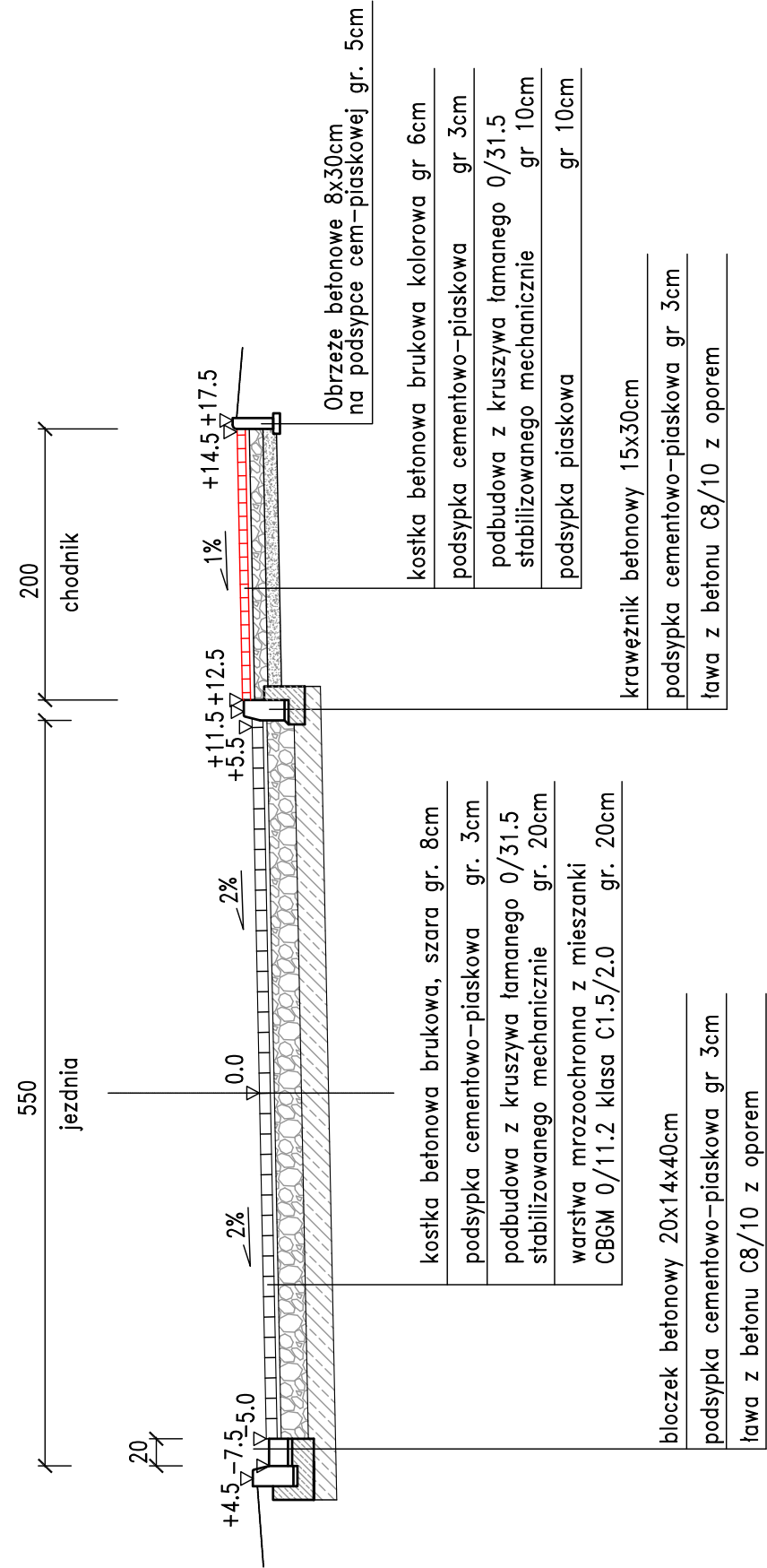


Legenda:

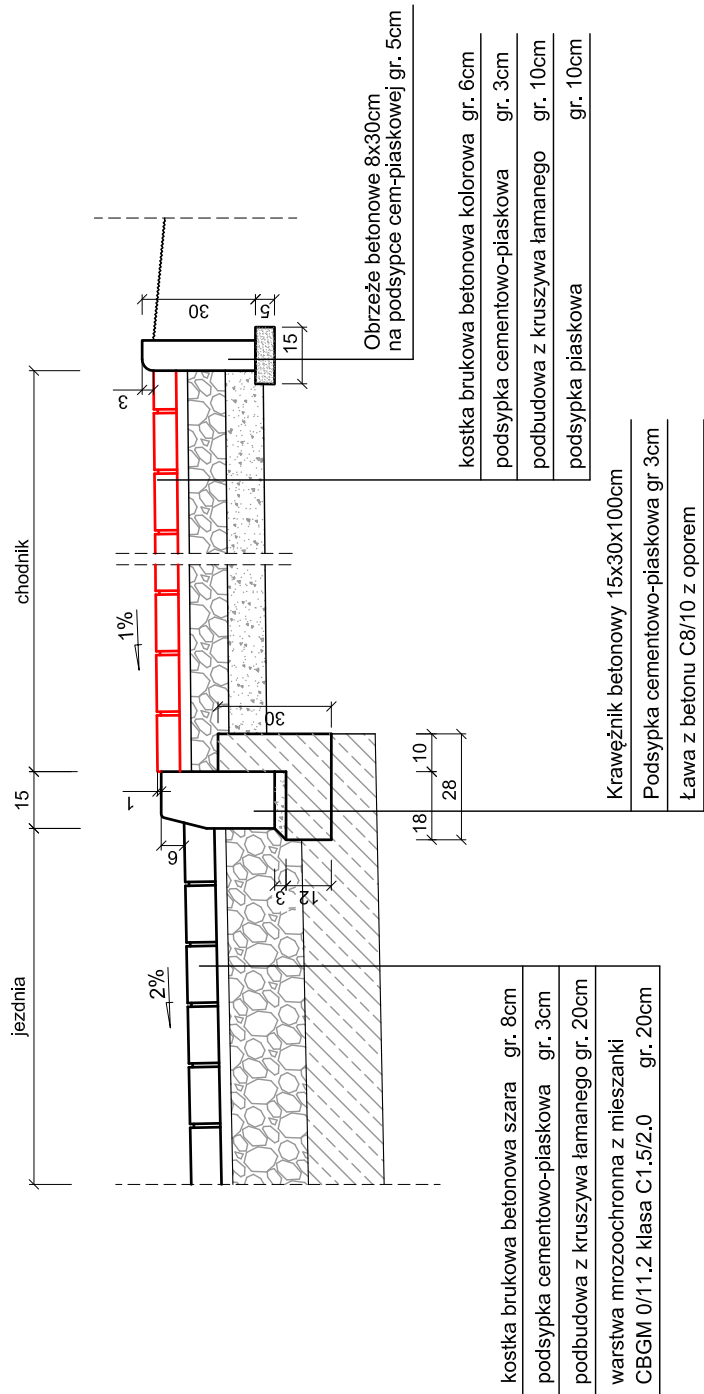
- oś ulicy
- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy zaniżony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. kanał deszczowy
- proj. chodnik
- proj. zjazd

Zamawiający:		Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew	
Stadium:		Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAN"	
PROJEKT BUDOWLANY		BUDOWA ULICY MIŁOSZA W SKARYSZEWIE	
Branża:		Plan Zagospodarowania Terenu	
DROGOWA		Plan Zagospodarowania Terenu	
Data:		02.2018 r.	Skala: 1:500
Stanowisko		Imię i nazwisko	Podpis
Projektant		mgr inż. Grzegorz Nachyla	
Sprawdzający:		mgr inż. Szymon Materek	

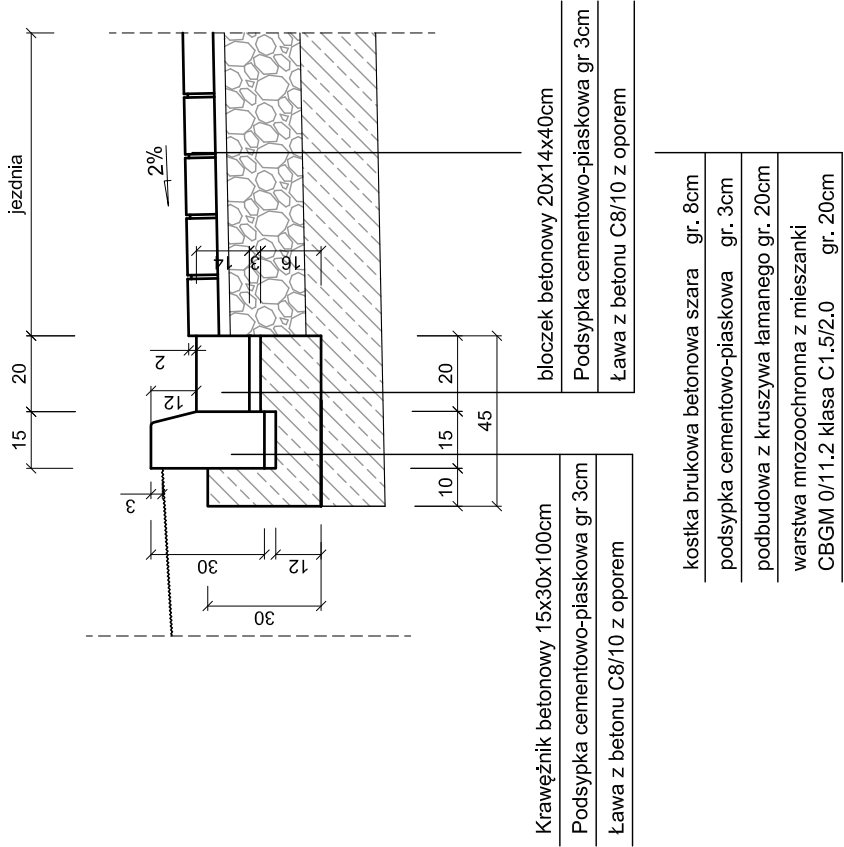
PRZEMOCZNY KONSTRUKCYJNY
skala 1:50




SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA I CHODNIKA STRONA PRAWA
skala 1:20



SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA STRONA LEWA
skala 1:20



Zamawiający: Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew		 Biuro Projektowe - Urbanowa droGaN BUDOWA ULICY MIŁOSZA W SKARYSZEWIE	
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY		Zamierzenie budowlane: BUDOWA ULICY MIŁOSZA W SKARYSZEWIE	
Branża: DROGOWA		Tytuł rysunku: Szczegóły Konstruktcyjne	
Data:	02.2018 r.	Skala:	1:50; 1:20
		Nr rysunku:	3
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyla	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	

ul. Kochanowskiego

ul. Szymborskiej

ul. Odrodzenia

PP=170.0

Początek opracowania

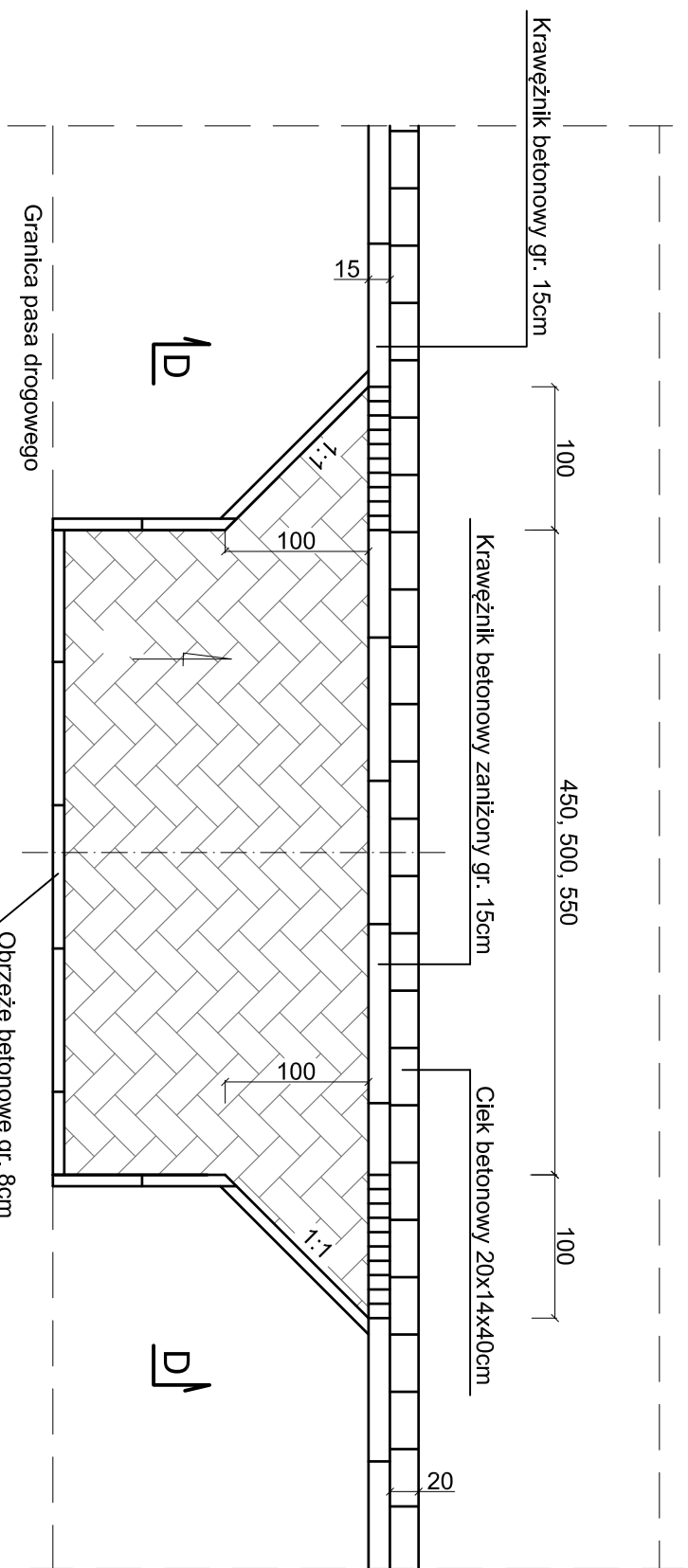
Koniec opracowania

RZEDNE NIWELETY	174.10	174.12	174.14	174.22	174.50	174.71	174.81	174.83	174.85	174.85	174.83	174.81	174.73	174.69	174.57
ELEMENTY NIWELETY	I=0.400% L=30.00 I=1.289% L=38.00 I=0.500% L=24.50 R=1500 T=7.50 B=0.02 L=52.50 I=-0.500%														
RZEDNE TERENU	174.10	174.22	174.11	174.30	174.59	174.80	174.90	174.83	174.81	174.88	174.80	174.60			
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L=160.00														
ODLEGLOSCI	0.00	6.00	11.00	30.00	52.00	68.00	89.00	92.50	0.00	4.00	7.50	13.00	28.00	36.00	60.00
KILOMETRY I HEKTOMETRY	000														

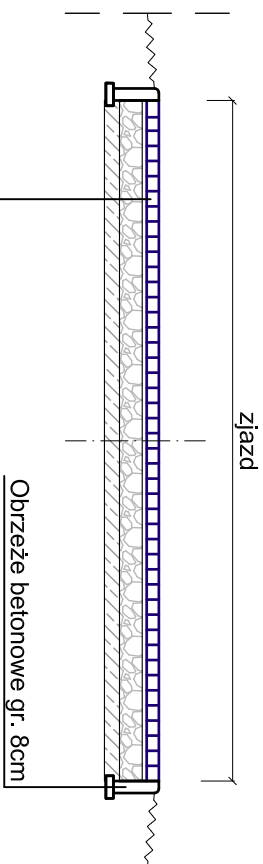
001

Zamawiający: Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew			
<div><div>Biurowie Projektowo - Usługowe "DROGAN"</div><div><div>droGAN</div><div>PROJEKTOWO - USŁUGOWE</div></div></div>		Biurowie Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY		Zamierzenie budowlane: BUDOWA ULICY MIŁOSZA W SKARYSZEWIE	
Branża: DROGOWA		Tytuł rysunku: Profil Podłużny	
Data: 02.2018 r.	Skala: 1:50/500	Nr rysunku: 4	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/P/OOD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/P/WOD/07	

WIDOK Z GÓRY
strona Lewa

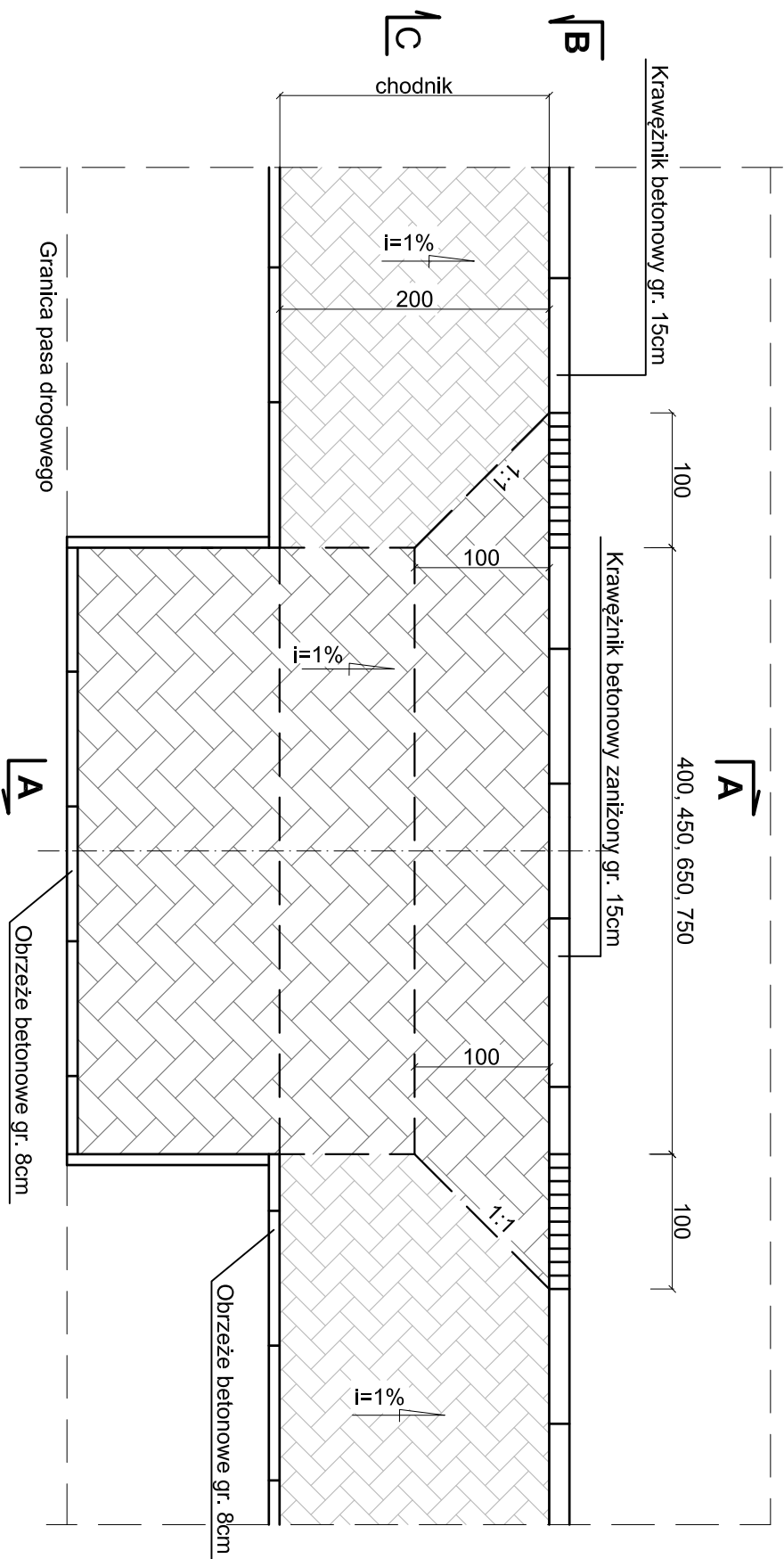


Przekrój D-D

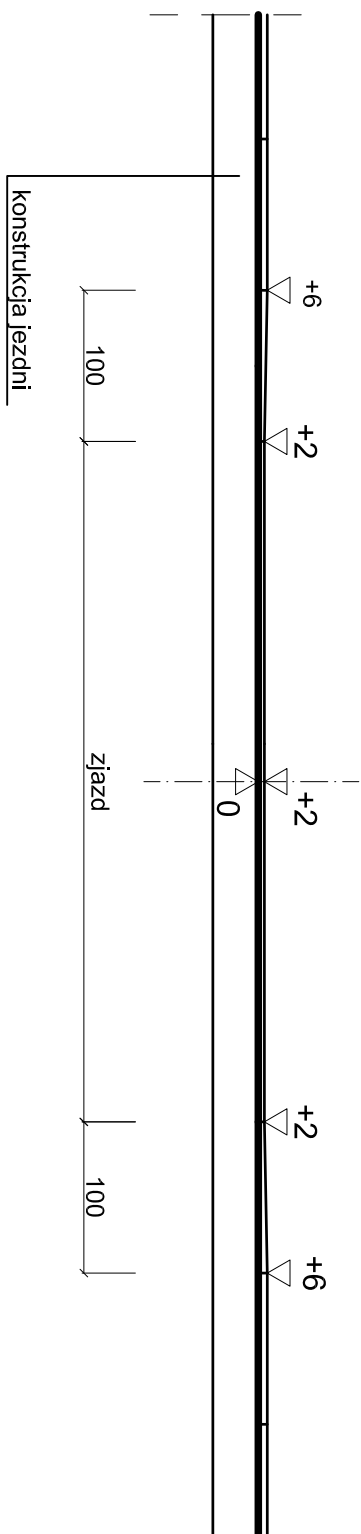


Koska betonowa drukowa szara na podsypce cement-plantkowej	gr. 8cm gr. 3cm
Podbudowa z kruszywa tamowanego	0/3,15
stabiliz. mechaniczne	gr. 15cm
Warszwa mrozoodchronna z młasezanki	
CBG/M 0/11,2 klasa C1,5/2,0	gr. 10cm

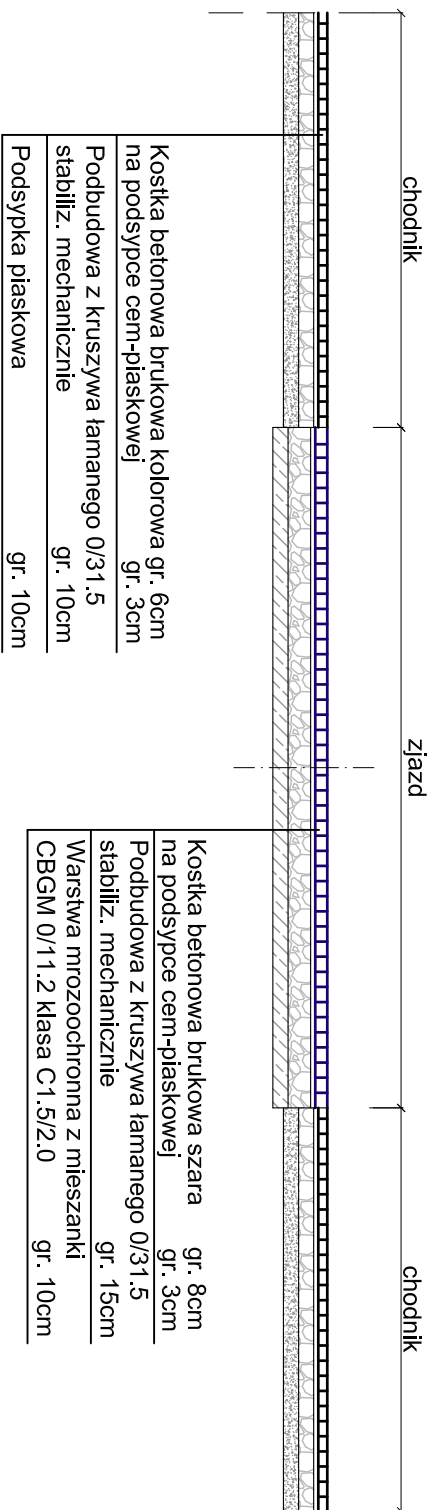
WIDOK Z GÓRY
strona Prawa



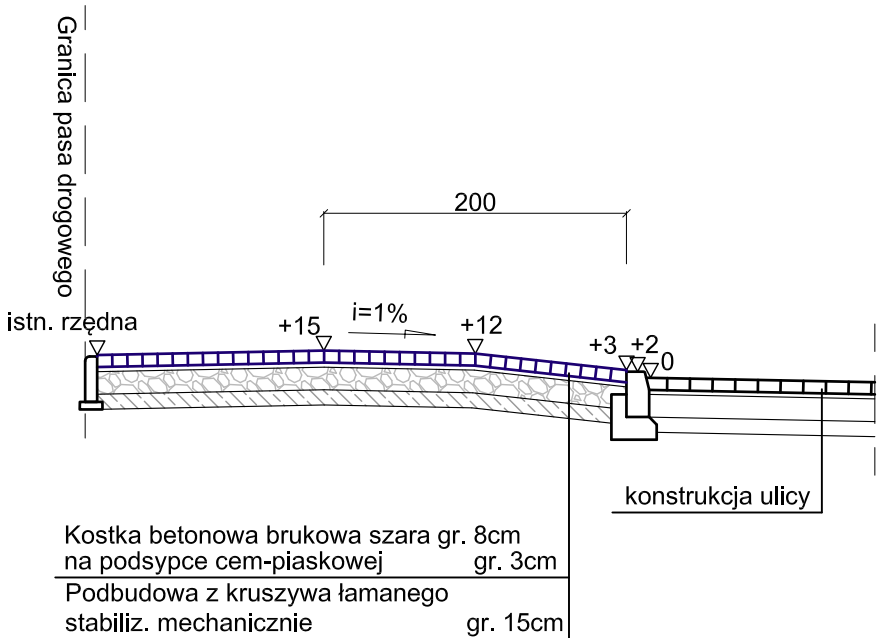
Przekrój B-B



Przekrój C-C




Przekrój A-A



Uwagali

Lokalizacja zjazdów wg. Planu Sytuacyjnego

Wymiary podano w cm.

Zamawiający:		Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew	
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel. 508 348 005, drogan@interia.eu	
Stadium:	Zamierzenie budowlane:		
Projekt Budowlany	BUDOWA ULICY MIŁOŚZA W SKARYSZEWIE		
Branża:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	Szczególności zjazdów
Data:	02.2018 r.	Skala:	1:50
		Nr rysunku:	5
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0228/P.OOD/04	
Sprawdzający:	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/P.WOD/07	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Budowa ul. Czesława Miłosza (drogi wewnętrznej) w Skaryszewie

Inwestor: **Gmina Skaryszew**
 ul. Słowackiego 6; 26 – 640 Skaryszew

Projektant: **Grzegorz Nachyła**
 Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
 ul. Szczecińska 78/1
 26 – 600 Radom

Radom 02.2018r.

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie nawierzchni ulicy z kostki betonowej;
- wykonanie nawierzchni chodnika i zjazdów z kostki betonowej;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejąca ul. Miłosza, ul. Jana Kochanowskiego, Szymborskiej, Odrodzenia.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Do przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót zaliczyć należy:

- wykonywanie prac w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni będącej pod ruchem,
- wykonywanie wykopów,
- prowadzenie robót w sąsiedztwie uzbrojenia naziemnego i podziemnego, a w szczególności w miejscach ich skrzyżowań,
- wyładunek materiałów do wykonania warstw konstrukcyjnych nawierzchni,

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników:

Przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy powinni odbyć przeszkolenie na stanowisku pracy przeprowadzone przez osobę posiadającą uprawnienia do przeprowadzania takich szkoleń. Przeprowadzenie szkolenia powinno być udokumentowane. Pracownicy dopuszczeni do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych powinni zostać pozytywnie zweryfikowani w zakresie:

- ewentualnych przeciwwskazań lekarskich,
- posiadanych kwalifikacji,
- posiadanych uprawnień

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.). Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).