

Biuro Projektowo - Usługowe

droGaN



Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN”

Grzegorz Nachyła

ul. Szczecińska 78/1 26-600 Radom

www.drogan.radom.pl

tel: 508-348-065

e-mail: drogan@interia.eu

Zamawiający :

**GMINA SKARYSZEW
UL. SŁOWACKIEGO 6; 26 – 640 SKARYSZEW**

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zamierzenie budowlane :

**BUDOWA ULICY MIŁOSZA W SKARYSZEWIE
(droga wewnętrzna)**

Kategoria obiektu :

XXV (drogi)

Branża:

Drogowa

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

Styczeń 2018r

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania
7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-----------|-----------------------------|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny |
| Rys. nr 2 | Plan sytuacyjny oznakowania |

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa ul. Miłosza (drogi wewnętrzna) w Skaryszewie. Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Skaryszew.

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

W obrębie włączenia projektowanej ul. Miłosza do ul. Kochanowskiego usytuowane jest przejście dla pieszych oznakowane znakami pionowymi D-6 oraz poziomymi P-10.

3. Charakterystyka drogi

Ulica Miłosza posiadać będzie jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 5,5m o przekroju ulicznym (jezdnia ograniczona krawężnikami) z chodnikiem usytuowanym po stronie prawej, przylegającym do jezdni o szerokości 2m.

Droga klasy D, prędkość projektowa $V_p=40$ km/h. Kategoria ruchu KR1. Ulica oświetlona.

Droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ul. Jana Kochanowskiego (droga gminna), a kończy przy działce nr 1255. Ulica nieprzejezdna „ślepa”.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

Przecinające się krawędzie jezdni przy włączeniu do ul. Kochanowskiego wyokrąglono łukami poziomymi o promieniu $R=6m$.

Na skrzyżowaniach z drogami wewnętrznymi – ulicami Szymborskiej (km 0+079) oraz Odrodzenia (km 0+138) przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniu $R=7m$. Szerokość wlotów ulic bocznych 5,0m.

Na końcu drogi nie zaprojektowano placu do zawracania, ponieważ wykonanie tego manewru umożliwi skrzyżowanie z ul. Odrodzenia.

Ulice Szymborskiej oraz Odrodzenia nieprzejezdne – wjazd możliwy jedynie od ul. Miłosza.

Droga zlokalizowana na terenie zabudowanym.

4. Charakterystyka ruchu na drodze

Na przedmiotowym odcinku ul. Miłosza odbywa się ruch lokalny (ulica nieprzejezdna) w większości samochodów osobowych. Kategoria ruchu KR1.

Na ul. Jana Kochanowskiego kategoria ruchu KR2.

5. Planowana organizacja ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest umowa z Gminą Skaryszew oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181

Planowana organizacja ruchu polegać będzie na oznakowaniu strefy ruchu obejmującej drogi wewnętrzne (ul. Miłosza, Szymborskiej oraz Odrodzenia)

Przed włączeniem ul. Miłosza (drogi wewnętrznej) do ul. Kochanowskiego (droga gminna) ustawione zostaną na ul. Miłosza znaki informacyjne D-52 i D-53 informujące o wjeździe lub wyjeździe z wyznaczonej strefy ruchu.

Dodatkowo na wylocie ul. Miłosza, w związku z brakiem przejezdności przedmiotowych dróg, umieszczony zostanie znak D-4a.

Znaki wielkości małej, folia odblaskową typu 1.

Ze względu na szerokość jezdni mniejszą niż 6,0m nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ
D-4a	Droga bez przejazdu	1 szt.
D-52	Strefa ruchu	1 szt.
D-53	Koniec strefy ruchu	1 szt.

7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: druga połowa 2018r – pierwsza połowa 2019r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu



Biurowo Projektowo - Usługowe

droGaN

BIURO PROJEKTOWO - USŁUGOWE

Zamierzenie budowlane:

BUDOWA ULICY MIŁOSZA W SKARYSZEWIE

Stadium:

**STAŁA
ORGANIZACJA RUCHU**

Tytuł rysunku:

Plan Orientacyjny

Data:

02.2018 r.

Skala:

1:10 000

Nr rysunku:

1

Stanowisko

Imię i nazwisko

Uprawnienia

Podpis

Projektant

mgr inż. Grzegorz Nachyła

Budowlane do projektowania
w specjalności drogowej
bez ograniczeń
MAZ/0278/POOD/04

