

Biuro Projektowo - Usługowe

droGaN



Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN”

Grzegorz Nachyła

ul. Szczecińska 78/1 26-600 Radom

www.drogan.radom.pl

tel: 508-348-065

e-mail: drogan@interia.eu

Zamawiający :

**BURMISTRZ GMINY SKARYSZEW
UL. SŁOWACKIEGO 6; 26 – 640 SKARYSZEW**

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zamierzenie budowlane :

**BUDOWA ULICY JAŚMINOWEJ
W SKARYSZEWIE
(droga wewnętrzna)**

Kategoria obiektu :

XXV (drogi)

Branża:

Drogowa

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

Październik 2018r

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania
7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-----------|-----------------------------|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny |
| Rys. nr 2 | Plan sytuacyjny oznakowania |

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa ul. Jaśminowej (drogi wewnętrzna) w Skaryszewie. Inwestorem przedsięwzięcia jest Burmistrz Gminy Skaryszew.

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

W obrębie projektowanej ul. Jaśminowej, przy istniejącym skrzyżowaniu usytuowane są przejścia dla pieszych oznakowane znakami pionowymi D-6 oraz poziomymi P-10 oraz znaki ostrzegawcze A-7.

3. Charakterystyka drogi

Droga klasy D, prędkość projektowa $V_p=40$ km/h. Kategoria ruchu KR1. Ulica oświetlona.

Droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu, a kończy przy działce nr 1244/8.

Ulica nieprzejezdna „ślepa”. Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

Szerokość jezdni:

- 5,5m – na odcinku od km 0+005 do km 0+085;
- 5,0m – na odcinku od km 0+090 do km 0+200.

Droga dwupasowa, dwukierunkowa.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+085 przekrój uliczny (jezdnia ograniczona krawężnikami betonowymi). Nawierzchnia z kostki betonowej.

Wzdłuż krawężnika, po stronie prawej, chodniki z kostki betonowej o szerokości 2,0m.

Na odcinku od km 0+085 do km 0+200 przekrój drogowy. Powierzchniowe, podwójne utwardzenie nawierzchni ulicy.

W dochodzące do ulicy sięgające zaprojektowano zjazdy publiczne o nawierzchni takiej jak na ulicy Jaśminowej. Przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniu $R=6m$, $R=5m$ oraz $R=2m$. Szerokość tych zjazdów 5,0m oraz 4,5m.

Na końcu drogi nie zaprojektowano placu do zawracania, ponieważ wykonanie tego manewru umożliwi zjazd publiczny.

Droga zlokalizowana na terenie zabudowanym.

4. Charakterystyka ruchu na drodze

Na przedmiotowym odcinku ul. Jaśminowej odbywa się ruch lokalny (ulica nieprzejezdna) w większości samochodów osobowych. Kategoria ruchu KR1.

5. Planowana organizacja ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest umowa z Gminą Skaryszew oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181

Planowana organizacja ruchu polegać będzie na oznakowaniu strefy ruchu obejmującej ul. Jaśminową.

Przed włączeniem ul. Jaśminowej (drogi wewnętrznej) do istniejącej ulicy o nawierzchni bitumicznej (droga gminna) ustawione zostaną na ul. Jaśminowej znaki informacyjne D-52 i D-53 informujące o wjeździe lub wyjeździe z wyznaczonej strefy ruchu.

Dodatkowo na wylocie ul. Jaśminowej, w związku z brakiem przejezdności przedmiotowych dróg, umieszczony zostanie znak D-4a.

Znaki wielkości małej, folia odbłaskową typu 1.

Ze względu na szerokość jezdni mniejszą niż 6,0m nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

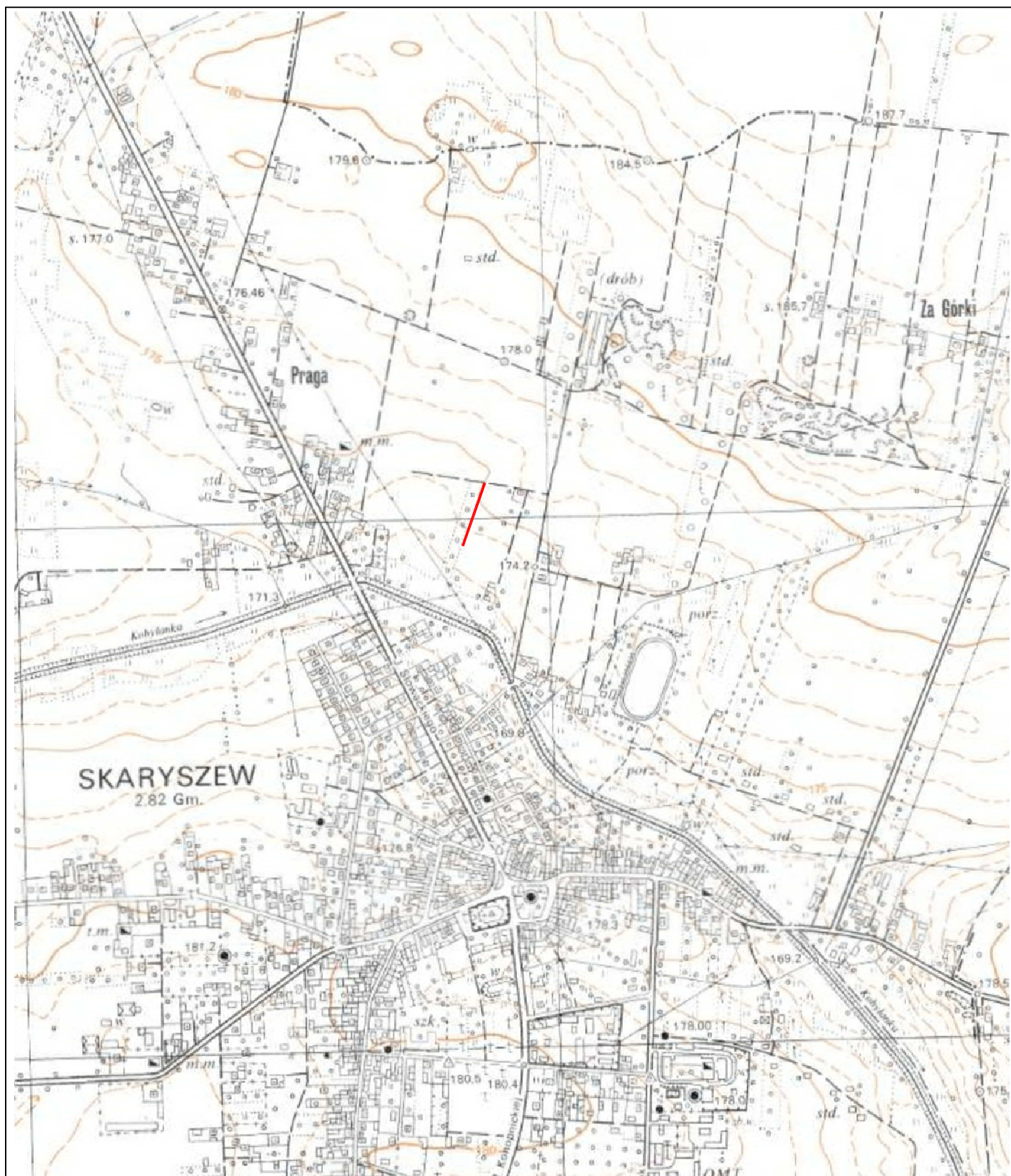
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ
D-4a	Droga bez przejazdu	1 szt.
D-52	Strefa ruchu	1 szt.
D-53	Koniec strefy ruchu	1 szt.

7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: pierwsza połowa 2019r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu



Biurowo Projektowo - Usługowe

droGaN

BIURO ARCH. I INŻ. DROGOWYCH I WYKONST. DROGOWYCH

Zamierzenie budowlane:

**BUDOWA ULICY JAŚMINOWEJ
W SKARYSZEWIE**

Stadium:

**STAŁA
ORGANIZACJA RUCHU**

Tytuł rysunku:

Plan Orientacyjny

Data:

10.2018 r.

Skala:

1:10 000

Nr rysunku:

1

Stanowisko

Imię i nazwisko

Uprawnienia

Podpis

Projektant

mgr inż. Grzegorz Nachyła

Budowlane do projektowania
w specjalności drogowej
bez ograniczeń
MAZ/0278/POOD/04

