



Zamawiający :

**BURMISTRZ GMINY SKARYSZEW
UL. SŁOWACKIEGO 6; 26 – 640 SKARYSZEW**

Stadium:

**PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Zamierzenie budowlane :

**BUDOWA ULICY JAŚMINOWEJ
W SKARYSZEWIE**

Działka nr :

4096; 1244/12; 4107/1(arkusz 4)

jednostka ewid:

142510_4 Skaryszew Miasto

obręb

0001 Skaryszew Miasto

Kategoria obiektu :

XXV (drogi)

Branża:

Drogowa

Numer egzemplarza:

1

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający :	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	

SPIS ZAWARTOŚCI

• Oświadczenie projektanta	str. 2
• Uprawnienia i zaświadczenia	str. 3 – 6
• Uzgodnienia	str. 7 – 16
• Opis Techniczny	str. 17 – 22
• Plan Tyczenia	str. 23
• Część Rysunkowa	str. 24 – 30
• Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	str. 31 – 33

Radom 10.2018r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że Projekt „**Budowy ul. Jaśminowej (droga wewnętrzna) Skaryszewie**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Sprawdzający:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwołiński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla

magister inżynier

urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0278/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwołiński

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....

.....

.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....



sygn. akt. MAZ/7131-7132/363/06/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Szymon Józef Materek
magister inżynier budownictwa
urodzony 15 lutego 1959 roku w m. Starachowice, syn Władysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0021/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



UZGODNIENIA

STAROSTA RADOMSKI
ul. Tadeusza Mazowieckiego 7
26 – 600 Radom

RADOM 2018-10-10

ODPIS

PROTOKÓŁ NR GKN.6630.313.2018
NARADY KOORDYNACYJNEJ

Przedmiot narady : TRASY SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Wnioskodawca:

BIURO-PROJEKTOWO-USŁUGOWE "DROGAN "
GRZEGORZ NACHYŁA

Adres :

26-600 RADOM
SZCZECIŃSKA 78/1

Znak sprawy: GKN.6630.313.2018 z dnia: 2018-10-03

Lokalizacja obiektu: M. SKARYSZEW DZ. 4096,1244/12,4107/1, gmina : SKARYSZEW m.

Narada koordynacyjna odbyła się na zebraniu w Starostwie Powiatowym w Radomiu, Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości oddział: Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, ul. Graniczna 24.

Data narady: 2018-10-09

Uwagi i zlecenia:

Niniejsza protokół z narady koordynacyjnej nie zwalnia Inwestora od uzyskania z właściwego organu do spraw nadzoru architektoniczno - budowlanego pozwolenia na budowę.

W przypadku robót w pasach drogowych Inwestor zobowiązany jest uzyskać zezwolenie na wejście w pas drogowy od zarządzającego drogą.

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci od istniejącego uzbrojenia podziemnego, prace ziemne wykonać ręcznie, bez użycia sprzętu zmechanizowanego i pod fachowym nadzorem technicznym zapewnionym przez wykonawcę robót.
 2. Inwestor zobowiązany jest zapewnić geodezyjne wytyczenie projektowanych obiektów oraz geodezyjną inwentaryzację powykonawczą zrealizowanych obiektów (przed zasypaniem).
 3. Podczas prac należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie w stanie nienaruszonym punktów geodezyjnych, które podlegają ochronie w trybie przepisów ustawy Prawo Geodezyjnego i Kartograficznego (Dz.U.2010.193.1287 z późniejszymi zmianami).
 4. Prace ziemne wykonać pod nadzorem przedstawicieli instytucji zarządzających sieciami uzbrojenia terenu, krzyżującymi się i zbliżonymi do uzgadnianego obiektu.
- O zamiarze prowadzenia prac ziemnych instytucje branżowe winny być zawiadomione z tygodniowym wyprzedzeniem.

PRZEWODNICZĄCY
narady koordynacyjnej

Ewa Węsik
GEODETA

Integralną część protokołu stanowi lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z ewentualnymi uwagami dotyczącymi przedmiotu narady oraz podpisami.

ODPIS

Lista uczestników narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 2018-10-09

Znak GKN.6630.313.2018

Lp	Nazwa Instytucji	Uwagi uczestnika narady koordynacyjnej	Imię, Nazwisko uczestnika narady
1	PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ		Z up. STAROSTY Ewa Wąsik GEODETA
2	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W RADOMIU		KIEROWNIK ZESPOŁU mgr inż. Hanna Knieciak
3	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD O/W-A REJON W RADOMIU WSOLA, UL. SPACEROWA 10, GM. JEDLIŃSK		mgr inż. Hanna Knieciak Zespół Techniczny mgr inż. Katarzyna Knieciak
4	MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE		mgr inż. Katarzyna Knieciak
5	ORANGE POLSKA S.A.		mgr inż. Katarzyna Knieciak
6	PGE DYSTRYBUCJA S.A. ODDZIAŁ SKARZYSKO-KAMIENNA REJONOWY ZAKŁAD ENERGETYCZNY		mgr inż. Katarzyna Knieciak
7	WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW W WARSZAWIE DELEGATURA W RADOMIU		mgr inż. Katarzyna Knieciak
8	WOJEWÓDZKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEN-WODNYCH W WARSZAWIE		
9	NETIA SA		mgr inż. Katarzyna Knieciak
10	POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O.O. ODDZIAŁ W WARSZAWIE	Skrzyżowania i zbliżenia projektowanych sieci do istniejącej sieci gazowej należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. (Dz.U. poz. 641)). Prace ziemne w pobliżu sieci gazowej należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem szczególnej ostrożności pod nadzorem przedsiębiorstwa Gazowni w Radomiu. O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić Gazownię w Radomiu z min. tygodniowym wyprzedzeniem.	mgr inż. Katarzyna Knieciak
11	URZĄD GMINY		mgr inż. Katarzyna Knieciak
12	WNIOSKODAWCA LUB OSOBA UPOWAŻNIONA		mgr inż. Katarzyna Knieciak



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Skarżysko-Kamienna
Rejon Energetyczny Radom
26-600 Radom, ul. Średnia 49
tel. (48) 365 70 00, fax (48) 365 71 94
e-mail: radom.os@pgedystrybucja.pl

Radom, dn. 03.10.2018r.

RM/MBi/1184/9716/2018

Biuro Projektowo-Usługowe
„DROGAN”
ul. Szczecińska 78/1
26-600 Radom

Dotyczy: Uzgodnienia projektu „Budowy ulicy Jaśminowej w Skaryszewie”.

W odpowiedzi na pismo w sprawie projektowanych rozwiązań drogowych realizowanych w ramach zadania „Budowa ulicy Jaśminowej w Skaryszewie”, na zlecenie Gminy Skaryszew, uprzejmie informujemy, że uzgadniamy z uwagami:

1. W miejscu skrzyżowania kabla nN z projektowaną budową ulicy, kable istniejące osłonić rurami ochronnymi PS 110, obok ułożyć rurę SRS 110.
2. Uszczelnienie w/w rur osłonowych i przepustów dodatkowych wykonać dopasowanymi do kabli tulejami uszczelniającymi odpornymi na zamulenie.
3. W przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu, które mogą wpłynąć na usytuowanie urządzeń energetycznych należy ująć w/w urządzenia tak, aby były posadowione zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
4. Wszelkie prace w zbliżeniu z urządzeniami energetycznymi wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu zmechanizowanego i pod nadzorem RE Radom.
5. Zabezpieczenie kabla podlega odbiorowi przez pracownika RM Radom.

Prowadzącym sprawę ze strony PGE Dystrybucja S.A. jest Marek Bielik tel.: 483657165.

Z poważaniem:

TAJEMNICA PRZEDSIĘBIORCY PGE Dystrybucja S.A.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Skarżysko-Kamienna
Rejon Energetyczny Radom
Wydział Majątku Sieciowego

Kierownik
Miroslaw Skrok

Do wiadomości:

1. Adresat.
2. RM.

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź

Biuro Projektowo-Uługowe DROGAN
ul. Szczecińska 78/1
26-600 Radom

Łódź 27 wrzesień 2018

Numer pisma: TTISILU/PR.215-50134/18
Temat: uzgodnienie projektu- budowa ulicy Jaśminowej w Skaryszewie

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie projekt budowy ulicy Jaśminowej w Skaryszewie, przy uwzględnieniu poniższych uwag:

- w przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokryw studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli ziemnych.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Centrum
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
03-737 Warszawa, Brzeska 24

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Warszawie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Warszawie oraz inspektora nadzoru.
4. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
5. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
6. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
7. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem



Rydzon Przemysław

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Zał. mapa + profil

OPIS TECHNICZY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa ul. Jaśminowej (drogi wewnętrzna) w Skaryszewie o długości 200m. Inwestorem przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Skaryszew.

Przedmiotowy odcinek drogi rozpoczyna się na istniejącym skrzyżowaniu, a kończy przy działce nr 1244/8. Ulica nieprzejezdna „ślepa”.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Skaryszew.
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga położona jest w Skaryszewie, Gmina Skaryszew, powiat radomski na działkach o nr **4096; 1244/12, 4107/1** (obręb 0001 Skaryszew Miasto; arkusz 4; 142510_4 Skaryszew Miasto).

1.3 Rodzaj i cel inwestycji

Projektowana inwestycja polega na wykonaniu na ulicy Jaśminowej w Skaryszewie:

- jezdni, chodników i zjazdów z kostki betonowej na odcinku od km 0+000 do km 0+085;
- górnej warstwy podbudowy z kruszywa, warstwy z destruktu asfaltowego oraz podwójnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni ulicy oraz zjazdów z kruszywa na odcinku od km 0+085 do km 0+200.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową.

W ulicę Jaśminową wykonany jest wlot o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi chodnikami z kostki betonowej. Szerokość wlotu 6m.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć wodociągowa, elektryczna, gazowa oraz kanalizacja sanitarna i deszczowa. Ulica oświetlona.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie

przekraczającym 5%. W bezpośrednim otoczeniu występuje zabudowa mieszkalna, jednorodzinna. Ulica nieprzejezdna „ślepa”.

3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych w koronie drogi G2.

Głębokość przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$. Warunki wodne dobre.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Droga w planie sytuacyjnym

Ulicę Jaśminową zaprojektowano w pasie przewidzianym pod drogę. Droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu, a kończy przy działce nr 1244/8. Ulica nieprzejezdna „ślepa”. Klasa drogi D. Kategoria ruchu KR1. Prędkość projektowa 40 km/h.

Oś drogi wyznaczono tak aby uniknąć kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym oraz maksymalnie wykorzystać istniejący pas drogowy.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

Szerokość jezdni:

- 5,5m – na odcinku od km 0+005 do km 0+085;
- 5,0m – na odcinku od km 0+090 do km 0+200.

Droga dwupasowa, dwukierunkowa.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+085 przekrój uliczny (jezdnie ograniczona krawężnikami betonowymi). Nawierzchnia z kostki betonowej.

Wzdłuż krawężnika, po stronie prawej, chodniki z kostki betonowej o szerokości 2,0m.

Na połączeniu nawierzchni z kostki betonowej z nawierzchnią asfaltową, gruntową lub powierzchniowym utwaleniem krawężnik betonowy wtopiony.

Na odcinku od km 0+085 do km 0+200 przekrój drogowy. Powierzchniowe, podwójne utwalenie nawierzchni ulicy.

W dochodzące do ulicy sięgacze zaprojektowano zjazdy publiczne o nawierzchni takiej jak na ulicy Jaśminowej. Przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniu $R=6\text{m}$, $R=5\text{m}$ oraz $R=2\text{m}$. Szerokość tych zjazdów 5,0m oraz 4,5m.

Na końcu drogi nie zaprojektowano placu do zawracania, ponieważ wykonanie tego manewru umożliwi zjazd publiczny.

4.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu i zabudowy wokół niego. Na początku opracowania niweletę dowiązano do istniejącego skrzyżowania. Spadek podłużny ulicy od 0,309% do 2,500%. Załamanie niwelety większe niż 1% wyokrąglono łukami pionowymi o promieniu $R=2500m$.

4.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujące przekroje poprzeczne:

od km 0+005 do km 0+055

- jezdnia szerokości 5,5m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w prawo;
- obustronny krawężnik betonowy 15x30x100cm (światło krawężnika 10cm);
- chodnik szerokości 2,0m i spadku 1% skierowanym do jezdni (strona prawa);

od km 0+055 do km 0+085

- jezdnia szerokości 5,5m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w prawo;
- obustronny krawężnik betonowy 15x30x100cm (światło krawężnika 10cm);

od km 0+085 do km 0+200

- jezdnia szerokości 5,0m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w prawo;
- obustronna opaska szerokości 0,5m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;

4.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni drogi (KR1):

od km 0+000 do km 0+085

- szara kostka betonowa, wibroprasowana grubości 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 20cm;
- warstwa mrozochronna z mieszanki CBGM 0/11,2 klasa C1,5/2,0 grubości 15cm;

od km 0+085 do km 0+200

- podwójne powierzchniowe utrwalaanie;
- warstwa z destruktu asfaltowego grubości 6cm;
- podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 15cm;
- warstwa odsączająca z pospółki grubości 10cm;

Krawężniki betonowe 15x30x100cm ustawione na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10.

4.5 Chodniki

Po stronie prawej, na odcinku od km 0+000 do km 0+055 zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m. Spadek poprzeczny 1% skierowany do jezdni.

Po stronie lewej zaprojektowano dojście do furtki o szerokości 1,5m.

Chodniki ograniczony obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5cm. Chodnik powiązано komunikacyjnie z istniejącym chodnikiem.

Konstrukcja chodnika:

- kolorowa kostka betonowa grubości 6cm,
- podsypka cementowo - piaskowa grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm,

4.6 Zjazdy

W miejsce istniejących oraz do każdej działki zaprojektowano zjazdy. Szerokości zjazdów dostosowano do istniejących bram (od 4,0m do 5,5m) i pokazano na planie zagospodarowania. Zjazdy przy jezdni zakończone przy jezdni skosami 1:1.

Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej (na odcinku od km 0+000 do km 0+085):

- szara kostka betonowa grubości 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki CBGM 0/11,2 klasa C1,5/2,0 grubości 10cm,

Konstrukcja zjazdów z kruszywa łamanego (na odcinku od km 0+085 do km 0+200):

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 15cm,
- warstwa odsączająca z pospółki grubości 10cm,

Zjazdy z kostki betonowej od terenu ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5cm. Nie przewiduje się obrzeży pomiędzy chodnikiem a zjazdami z kostki betonowej. Światło krawężnika na zjazdach z kostki betonowej zaniżone do 2cm.

4.7 Odwodnienie

Projektowana ulica odwadniana będzie za pomocą wpustów ulicznych, z których woda opadawa poprzez przykanaliki odprowadzana będzie do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Projektowana kanalizacja włączona będzie do istniejącej studni rewizyjnej usytuowanej w ul. Jaśminowej.

4.8 Zieleń

Na przestrzeni pomiędzy chodnikiem lub krawężnikiem, a granicą pasa drogowego przewiduje się założenie zieleńców.

Kolidujące z inwestycją krzaki należy wykarczować.

4.9 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

Istniejące studnie kanalizacji sanitarnej oraz zasuwy wodociągowe należy wyregulować do projektowanych rzędnych.

Kable elektryczne nn przechodzące pod drogą lub zjazdami należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi PS110mm. Wzdłuż kabla należy ułożyć rury zapasowe SRS110mm.

Prace w pobliżu sieci energetycznej oraz gazowej należy prowadzić ręcznie, bez użycia sprzętu zmechanizowanego, zachowując szczególną ostrożność, pod nadzorem upoważnionego pracownika właściciela sieci.

Krzyżujące się z drogą kable sieci teletechnicznej należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi.

4.10 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję jezdni, chodnika oraz zjazdów.

4.11 Roboty rozbiórkowe

Rozbiórcze ulegną kolidujące z inwestycją dojścia, fragmenty chodników oraz zjazdy z kostki betonowej, płyt chodnikowych oraz betonu jak również ograniczające je obrzeża lub krawężniki betonowe. Materiał z rozbiórki wywieźć poza teren budowy lub przekazać właścicielom.

Nawierzchnię bitumiczną na krawędzi wlotu odciąć piłą spalinową, tak aby uzyskać równą linię umożliwiającą prawidłowe połączenie z projektowaną nawierzchnią z kostki betonowej.

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia jezdni z kostki betonowej	– 563m ² .
Powierzchnia jezdni (powierzchniowe utrwalenie	– 607m ² .
Powierzchnia chodników z kostki betonowej	– 81m ² .
Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej	– 105m ² .
Powierzchnia zjazdów z kruszywa	– 119m ² .

6. Rejestr zabytków

Działki na których projektowana jest budowa drogi nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym nie ma wpływów eksploatacji górniczej na działki.

8. Zagrożenie dla środowiska

Projektowana budowa drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

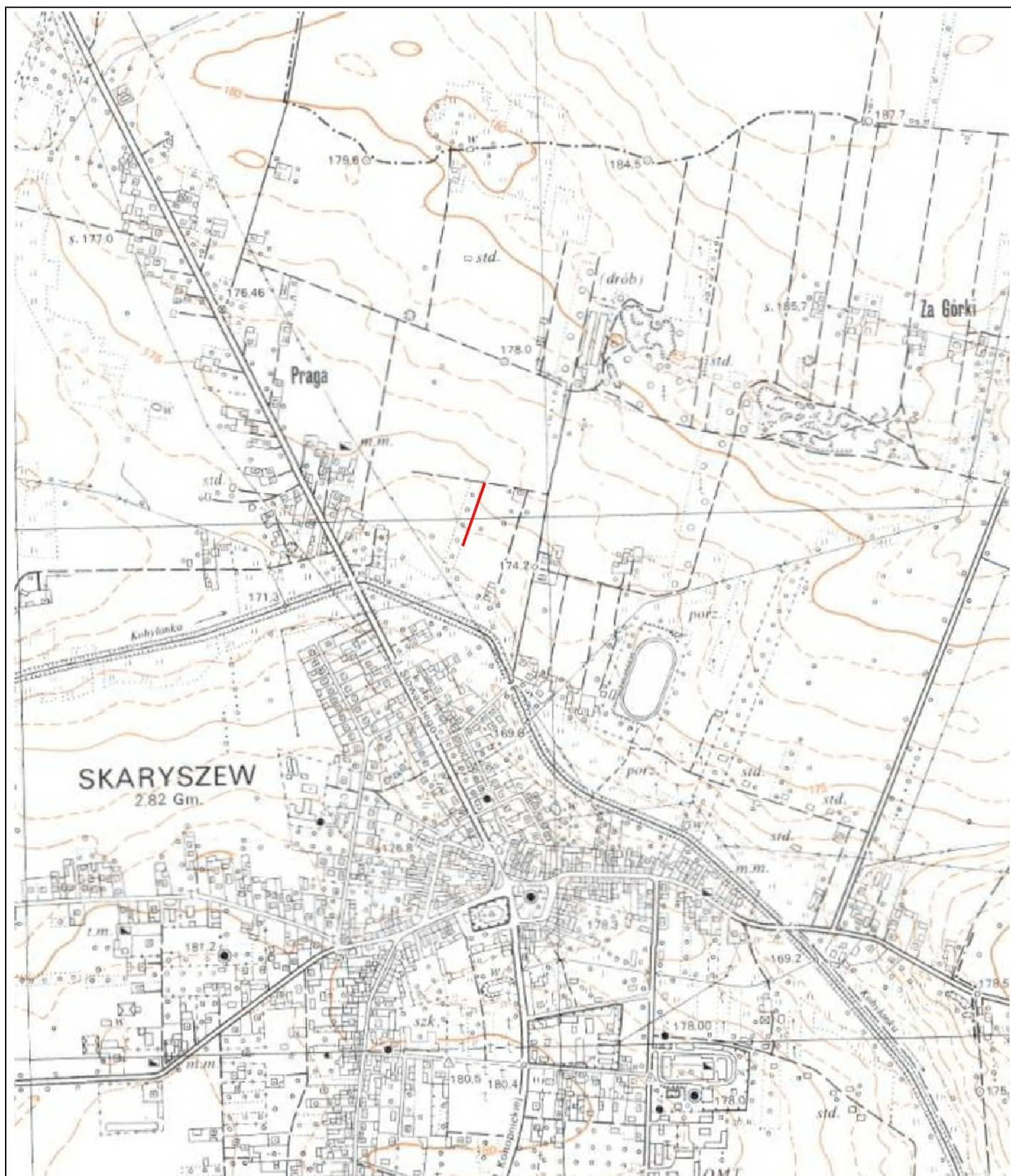
PLAN TYCZENIA

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
0.00 111.53	0.00	0.00	225.4606g	7517573.78	5687047.36	W1
111.53 14.76	-700.00 7.38	0.00 7.38 14.76	225.4606g -1.3424g 224.7894g	7517530.35 7517527.48 7518175.11	5686944.63 5686937.83 5686672.08	W2
126.29 38.62	0.00	0.00	224.1181g	7517524.75	5686930.97	
164.91 13.17	-300.00 6.59	0.00 6.59 13.17	224.1181g -2.7944g 222.7210g	7517510.47 7517508.03 7517789.19	5686895.09 5686888.97 5686784.13	W3
178.08 21.92	0.00	0.00	221.3238g	7517505.87	5686882.75	
200.00	0.00	0.00	221.3238g	7517498.66	5686862.05	W4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Zagospodarowania Terenu**
- 3. Przekroje Konstrukcyjne**
- 4. Profil Podłużny**
- 5. Szczegół zjazdów**
- 6. Przekroje poprzeczne**



Biurowo Projektowo - Usługowe

droGaN

BIURO ARCH. I INŻ. DROGOWYCH I WYKONSTROWACZY

Zamierzenie budowlane:

**BUDOWA ULICY JAŚMINOWEJ
W SKARYSZEWIE**

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł rysunku:

Plan Orientacyjny

Data:

10.2018 r.

Skala:

1:10 000

Nr rysunku:

1

Stanowisko

Imię i nazwisko

Uprawnienia

Podpis

Projektant

mgr inż. Grzegorz Nachyła

Budowlane do projektowania
w specjalności drogowej
bez ograniczeń
MAZ/0278/POOD/04

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH 1:500 (pod obiekt linowy)
układ wsp. prostokątnych płaskich „PL 2000” strona 7
nr zgłoszenia GKN.6642.1.3063.2018
pow. radomski

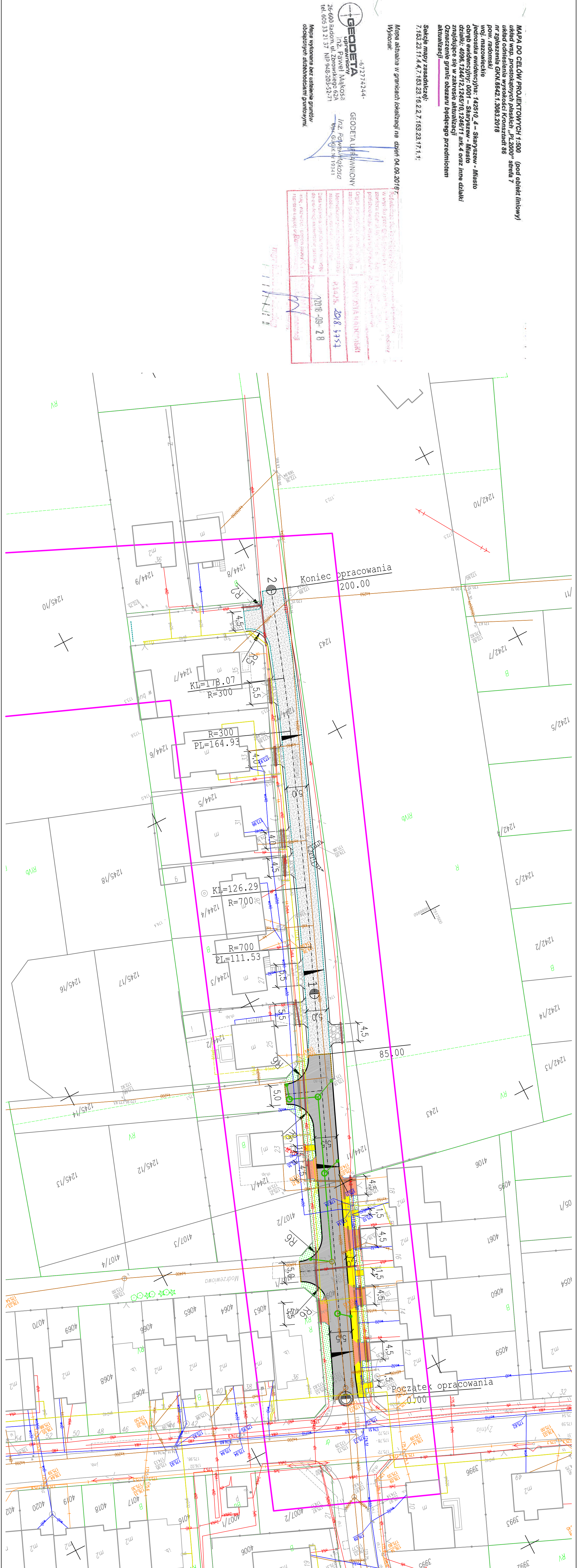
woj. mazowieckie
jednostka ewidencyjna: 142510.4 – Skaryszew - Miasto
obręb ewidencyjny: 0001 – Skaryszew - Miasto
działki: 4096, 1244/12, 1245/10, 1246/11 ark. 4 oraz inne działki
znajdujące się w zakresie aktualizacji
Oznaczenie granic obszarów będącego przedmiotem
aktualizacji

Sekcje mapy zasadniczej:
7.153.23.11.4, 7.153.23.16.2.2, 7.153.23.17.1.1;

Mapa aktualna w granicach lokalizacji na dzień 04.09.2018 r.
Wykonar:

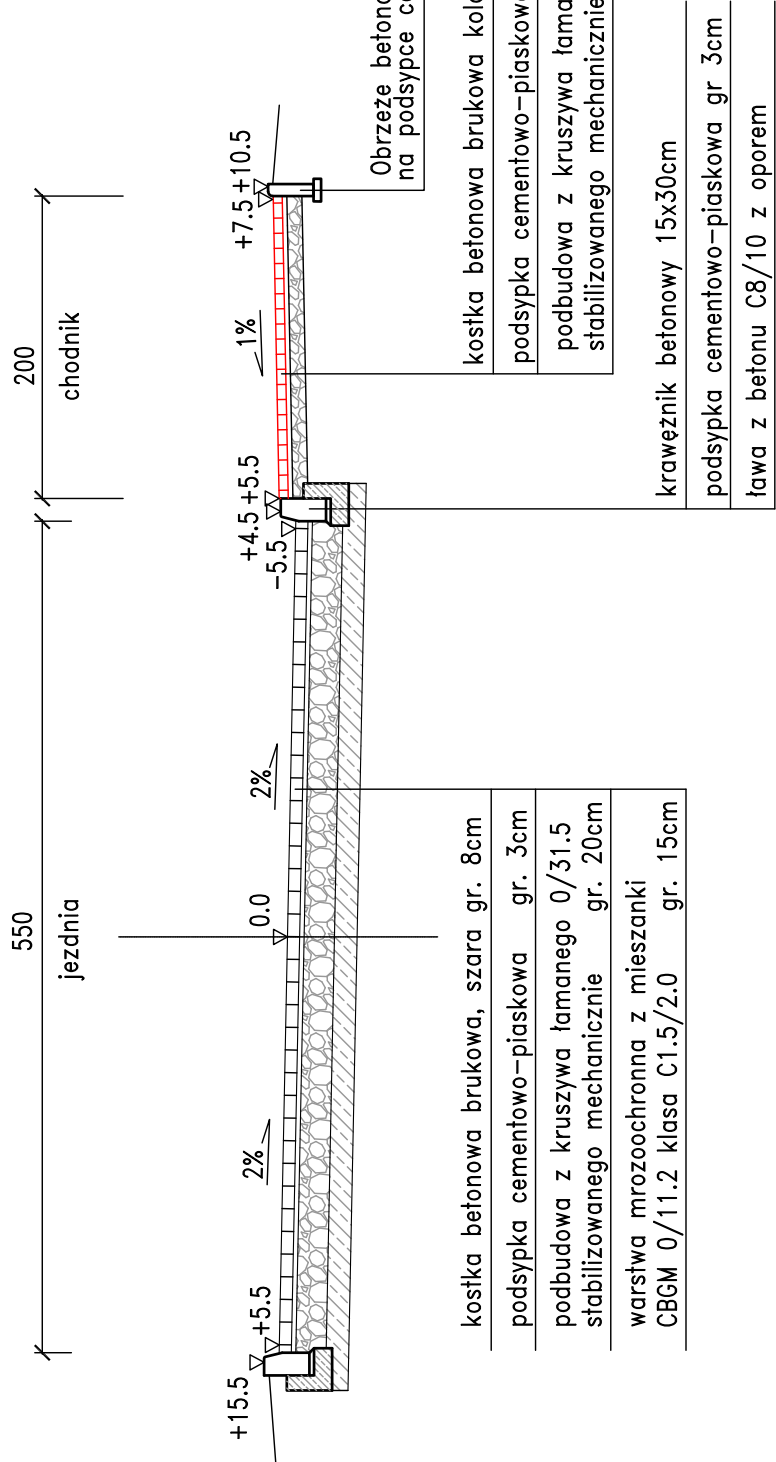
GEODETA
uprawniony
inż. Paweł Makos
26-600 Radom, ul. Żbrowskiego 62A
tel. 605 33 21 37 NIP 948-203-52-71
Mapa wykonana bez ustalenia granic
obcokrajowych służebnościami gruntowymi.

Opis przedmiotu: 142510.4 - Skaryszew - Miasto, obręb ewidencyjny: 0001 - Skaryszew - Miasto, działki: 4096, 1244/12, 1245/10, 1246/11 ark. 4 oraz inne działki znajdujące się w zakresie aktualizacji	142510.4 - Skaryszew - Miasto
Opis przedmiotu: 142510.4 - Skaryszew - Miasto, obręb ewidencyjny: 0001 - Skaryszew - Miasto, działki: 4096, 1244/12, 1245/10, 1246/11 ark. 4 oraz inne działki znajdujące się w zakresie aktualizacji	142510.4 - Skaryszew - Miasto
Opis przedmiotu: 142510.4 - Skaryszew - Miasto, obręb ewidencyjny: 0001 - Skaryszew - Miasto, działki: 4096, 1244/12, 1245/10, 1246/11 ark. 4 oraz inne działki znajdujące się w zakresie aktualizacji	142510.4 - Skaryszew - Miasto
Opis przedmiotu: 142510.4 - Skaryszew - Miasto, obręb ewidencyjny: 0001 - Skaryszew - Miasto, działki: 4096, 1244/12, 1245/10, 1246/11 ark. 4 oraz inne działki znajdujące się w zakresie aktualizacji	142510.4 - Skaryszew - Miasto
Opis przedmiotu: 142510.4 - Skaryszew - Miasto, obręb ewidencyjny: 0001 - Skaryszew - Miasto, działki: 4096, 1244/12, 1245/10, 1246/11 ark. 4 oraz inne działki znajdujące się w zakresie aktualizacji	142510.4 - Skaryszew - Miasto
Opis przedmiotu: 142510.4 - Skaryszew - Miasto, obręb ewidencyjny: 0001 - Skaryszew - Miasto, działki: 4096, 1244/12, 1245/10, 1246/11 ark. 4 oraz inne działki znajdujące się w zakresie aktualizacji	142510.4 - Skaryszew - Miasto
Opis przedmiotu: 142510.4 - Skaryszew - Miasto, obręb ewidencyjny: 0001 - Skaryszew - Miasto, działki: 4096, 1244/12, 1245/10, 1246/11 ark. 4 oraz inne działki znajdujące się w zakresie aktualizacji	142510.4 - Skaryszew - Miasto
Opis przedmiotu: 142510.4 - Skaryszew - Miasto, obręb ewidencyjny: 0001 - Skaryszew - Miasto, działki: 4096, 1244/12, 1245/10, 1246/11 ark. 4 oraz inne działki znajdujące się w zakresie aktualizacji	142510.4 - Skaryszew - Miasto
Opis przedmiotu: 142510.4 - Skaryszew - Miasto, obręb ewidencyjny: 0001 - Skaryszew - Miasto, działki: 4096, 1244/12, 1245/10, 1246/11 ark. 4 oraz inne działki znajdujące się w zakresie aktualizacji	142510.4 - Skaryszew - Miasto
Opis przedmiotu: 142510.4 - Skaryszew - Miasto, obręb ewidencyjny: 0001 - Skaryszew - Miasto, działki: 4096, 1244/12, 1245/10, 1246/11 ark. 4 oraz inne działki znajdujące się w zakresie aktualizacji	142510.4 - Skaryszew - Miasto

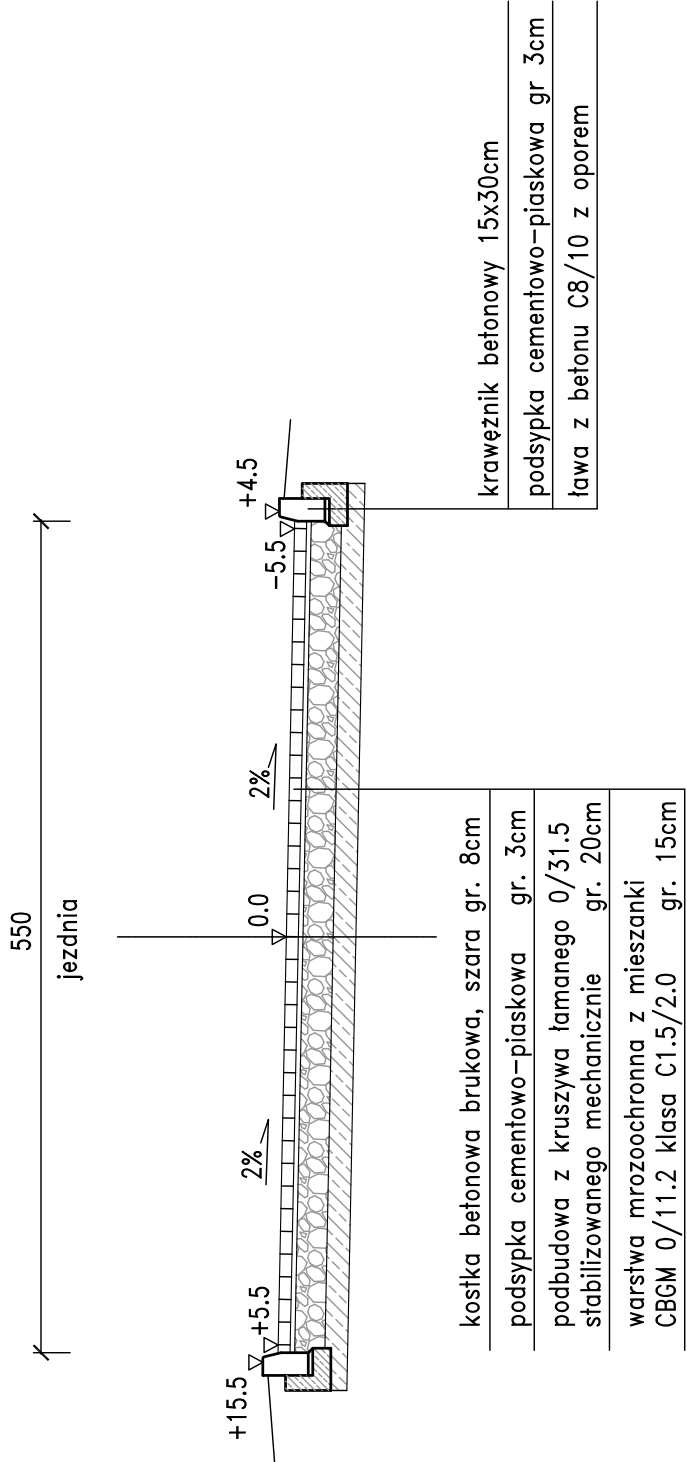


PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
skala 1:50

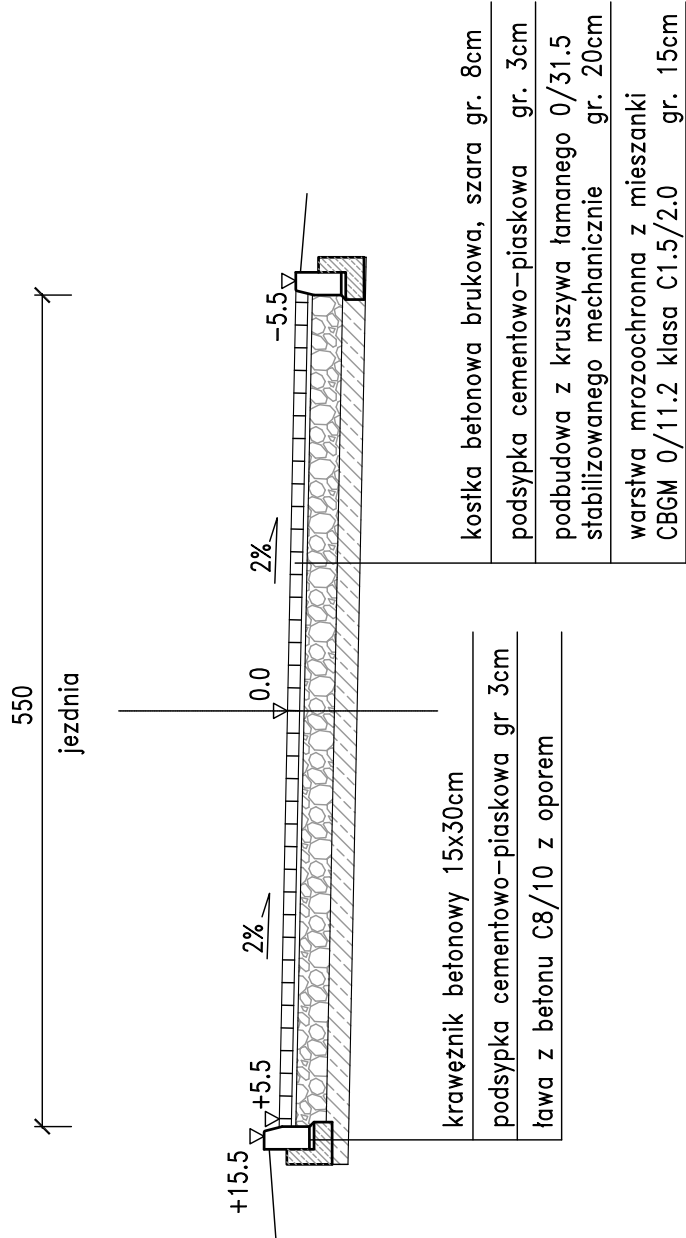
od km 0+005 do km 0+055



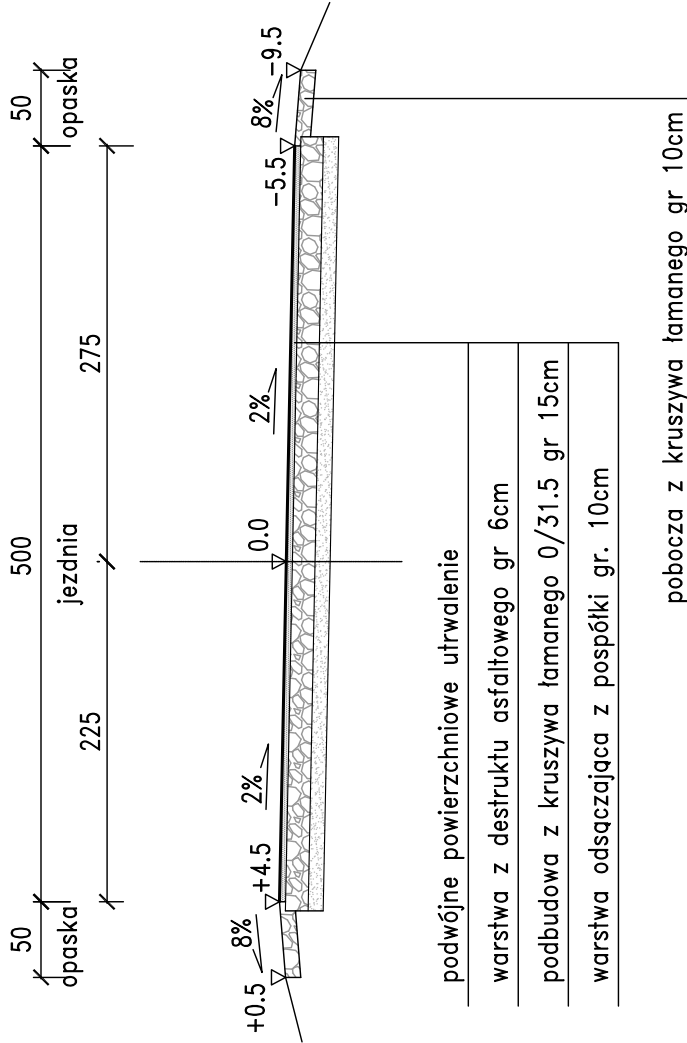
od km 0+055 do km 0+080



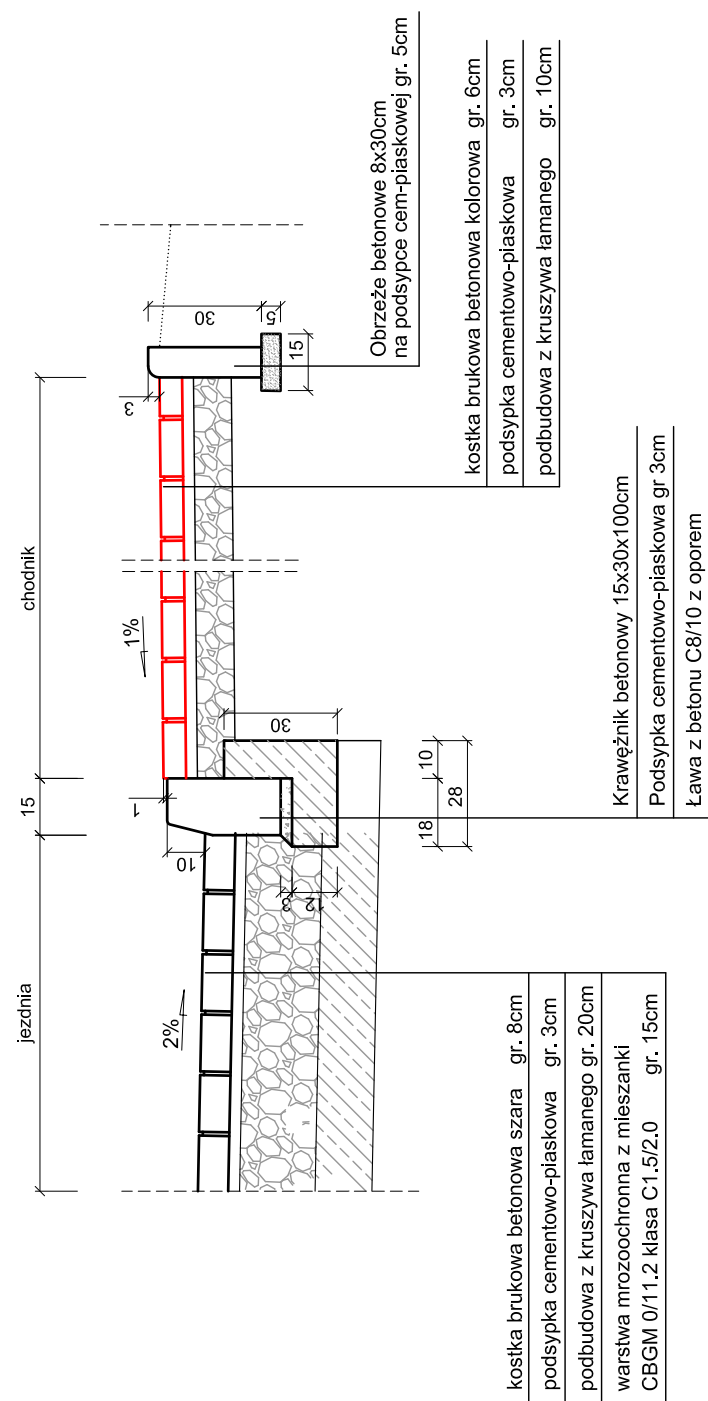
od km 0+080 do km 0+085




od km 0+090 do km 0+200

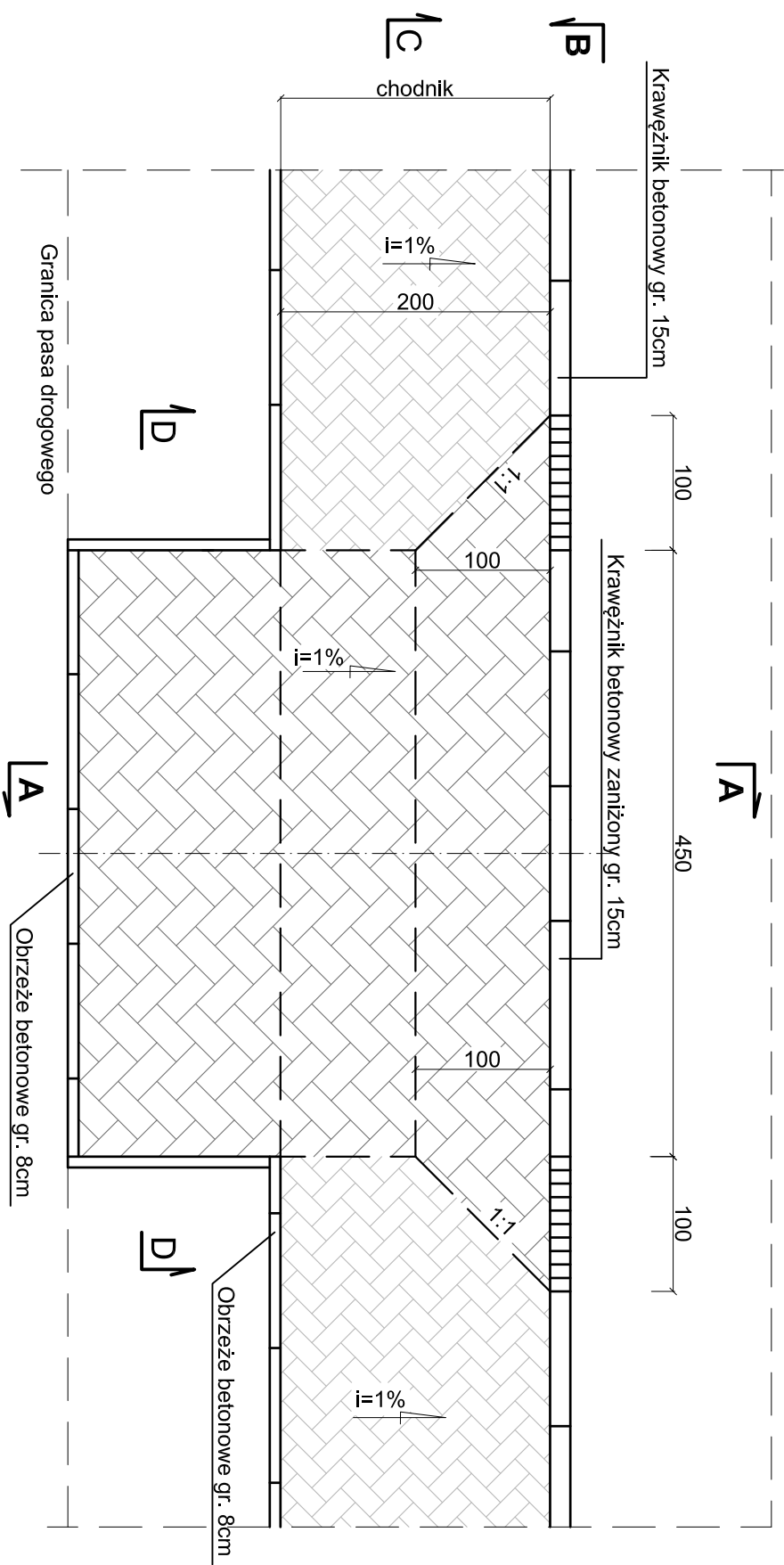


SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA I CHODNIKA STRONA PRAWA
skala 1:20

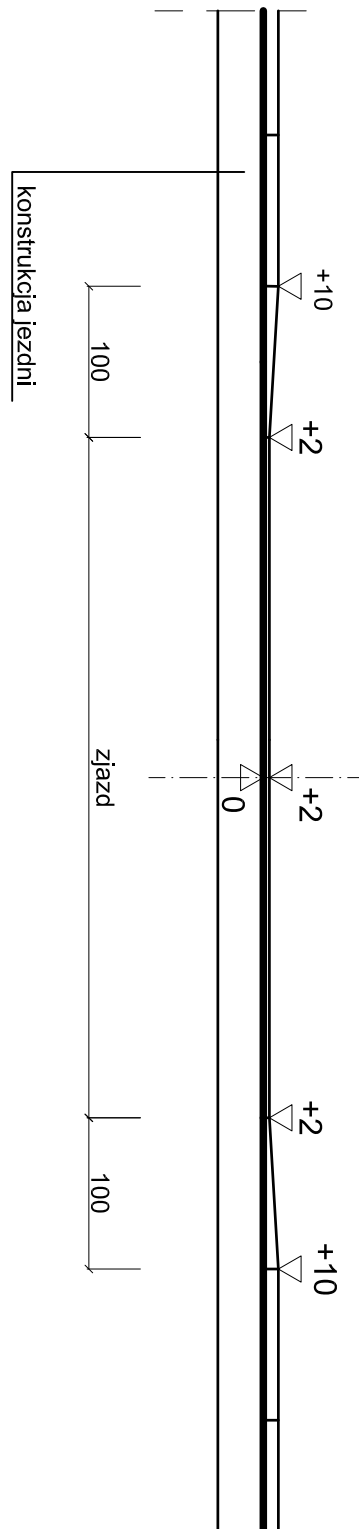


Zamawiający:		Burmistrz Gminy Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew	
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyla 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Stadium:	Zamierzenie budowlane:	BUDOWA ULICY JAŚMINOWEJ W SKARYSZEWIE	
PROJEKT BUDOWLANY		Tytuł rysunku:	
DROGOWA		Przekroje Konstrukcyjne	
Data:	10.2018 r.	Skala:	1:50; 1:20
		Nr rysunku:	3
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyla	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	

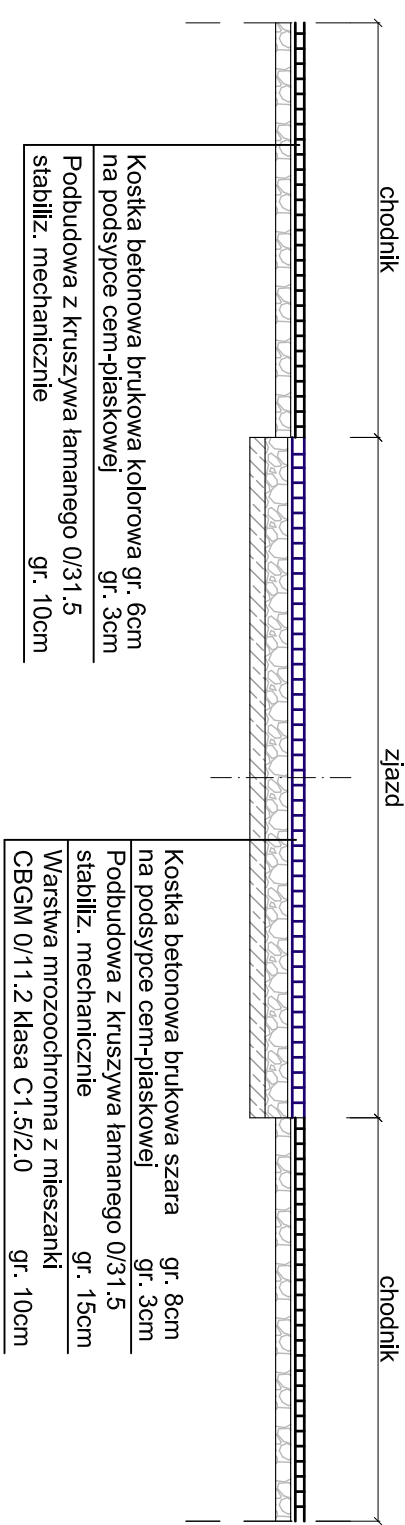
ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ



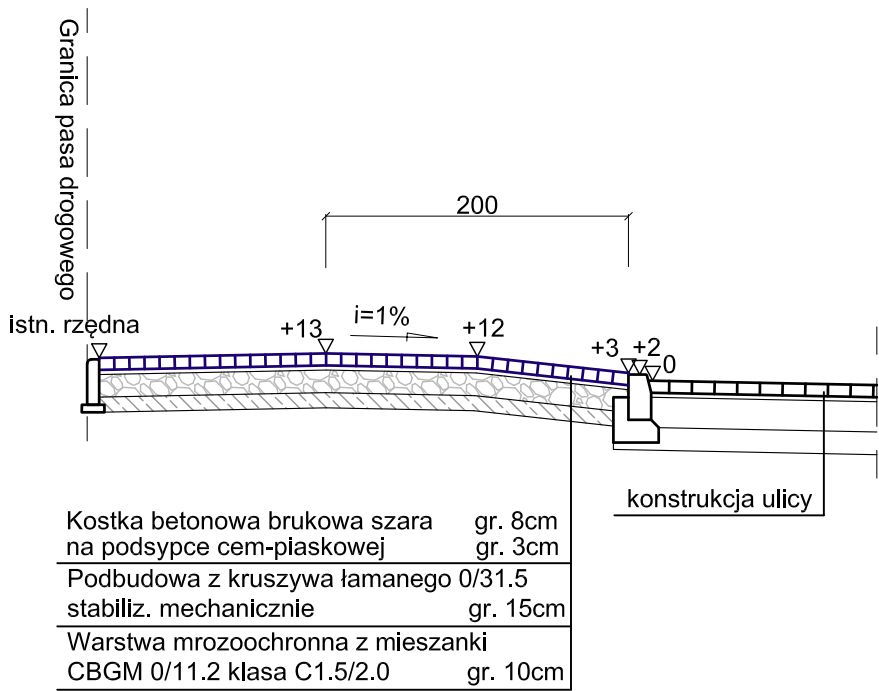
Przekrój B-B



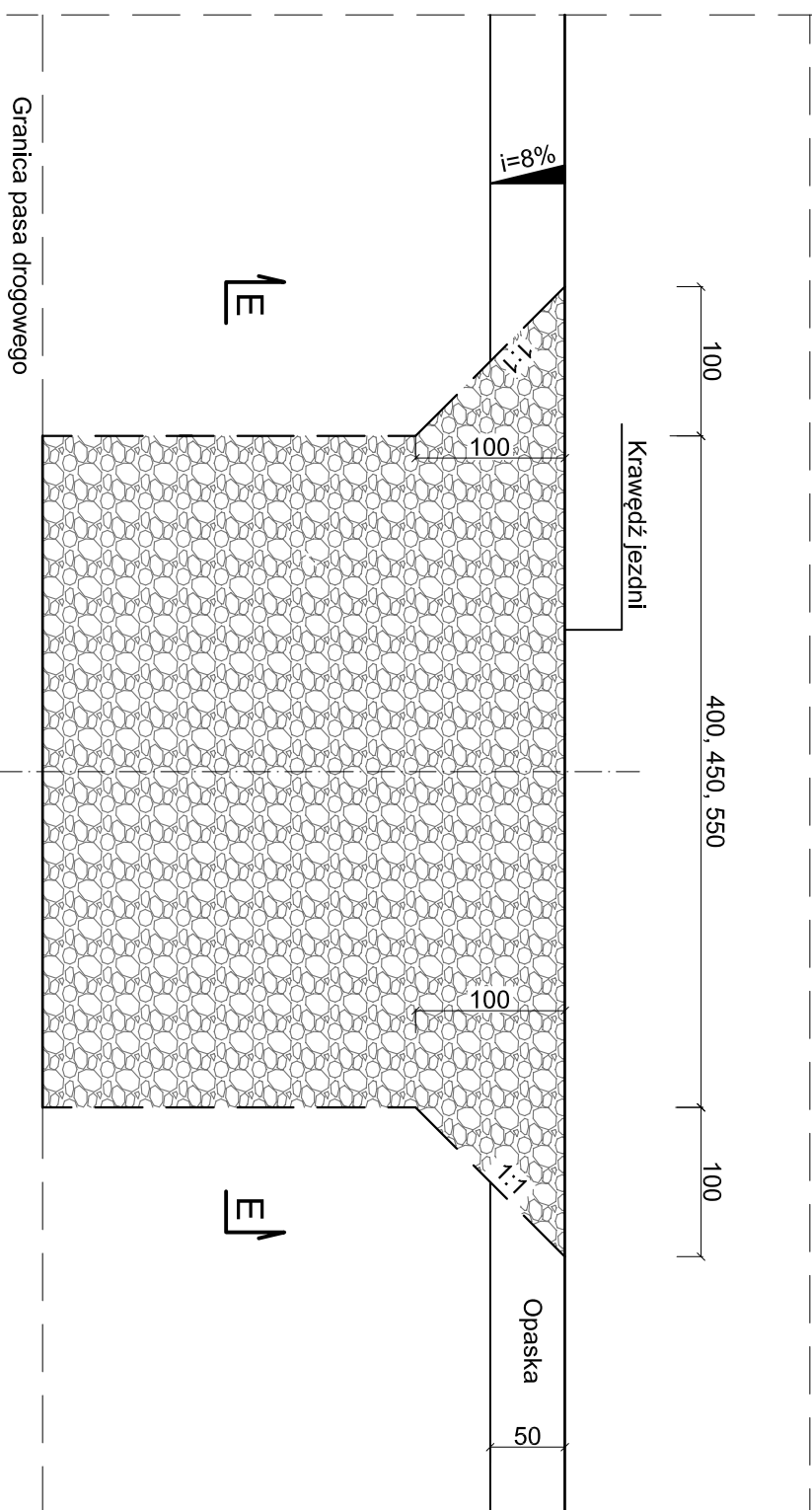
Przekrój C-C



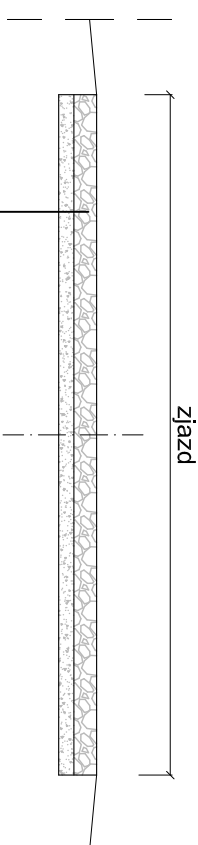
Przekrój A-A




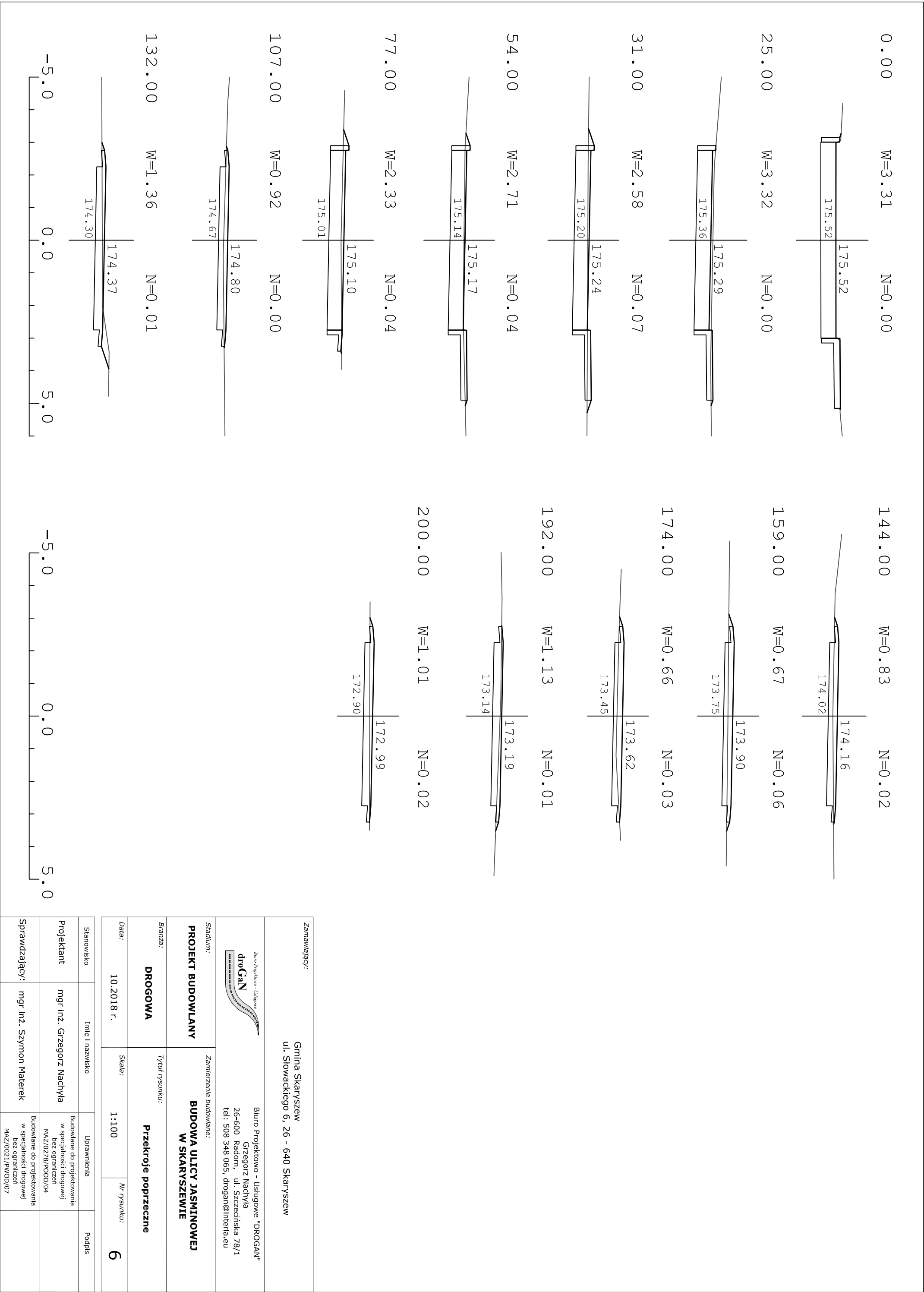
ZJAZDY Z KRUSZYWA



Przekrój E-E



Zamawiający:		Burmistrz Gminy Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew	
<div style="text-align: center;">  <p>droGaN Biuro Projektowo - Usługowe</p> </div>		<p>Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-500 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu</p>	
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY		Zamierzenie budowlane: BUDOWA ULICY JAŚMINOWEJ W SKARYSZEWIE	
Branża: DROGOWA	Tytuł rysunku: Szczegół zjazdów		
Data: 10.2018 r.	Skala: 1:50	Nr rysunku: 5	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowanie do projektowania w szczególności dróg wojewódzkiego i powiatowego znaczenia MAZ.0128/PMD/04		
Sprawdzający: mgr inż. Szymon Materek	Budowanie do projektowania w szczególności dróg wojewódzkiego i powiatowego znaczenia bez ograniczeń MAZ.0021/PMD/07		



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Budowa ulicy Jaśminowej w Skaryszewie

Inwestor: Burmistrz Gminy Skaryszew,
ul. Słowackiego 6, 26 – 640 Skaryszew

Projektant: Grzegorz Nachyła
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
ul. Szczecińska 78/1
26 – 600 Radom

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego;
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej;
- wykonanie podbudowy z kruszywa oraz destruktu;
- wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia;
- wykonanie opaski z kruszywa łamanego;
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej;
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejące ulice (drogi wewnętrzne i gminne)

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze zwłaszcza w obrębie skrzyżowania.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).