



Zamawiający :

**BURMISTRZ GMINY SKARYSZEW
UL. SŁOWACKIEGO 6; 26 – 640 SKARYSZEW**

Stadium:

**PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Zamierzenie budowlane :

**BUDOWA ULICY B. PRUSA W SKARYSZEWIE
NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA
Z UL. KALINOWĄ DO UL. BŁONIE WRAZ
Z ODWODNIENIEM I OŚWIETLENIEM**

Działka nr :

1264/2; 1264/1; 1263/1; 1263/7 (arkusz 4)

jednostka ewid:

142510_4 Skaryszew Miasto

obręb

0001 Skaryszew Miasto

Kategoria obiektu :

XXV (drogi)

Branża:

Drogowa

Numer egzemplarza:

5

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający :	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	

SPIS ZAWARTOŚCI

• Oświadczenie projektanta	str. 2
• Uprawnienia i zaświadczenia	str. 3 – 6
• Uzgodnienia	str. 7 – 14
• Opis Techniczny	str. 15 – 20
• Plan Tyczenia	str. 21
• Część Rysunkowa	str. 22 – 28
• Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	str. 29 – 31

Radom 02.2019r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że Projekt Budowlany „**Budowy ulicy B. Prusa w Skaryszewie na odcinku od skrzyżowania z ul. Kalinową do ul. Błonie wraz z odwodnieniem i oświetleniem**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Sprawdzający:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwołiński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla
magister inżynier
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0278/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwołiński
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....

.....

.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....



sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 363 /06/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Szymon Józef Materek
magister inżynier budownictwa
urodzony 15 lutego 1959 roku w m. Starachowice, syn Władysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0021/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



UZGODNIENIA

STAROSTA RADOMSKI
ul. Tadeusza Mazowieckiego 7
26 – 600 Radom

RADOM 2019-01-28

ODPIS

PROTOKÓŁ NR GKN.6630.8.2019
NARADY KOORDYNACYJNEJ

Przedmiot narady : BUDOWY OŚWIETLENIA DROGOWEGO

Wnioskodawca:

BIURO-PROJEKTOWO-USŁUGOWE " DROGAN "
GRZEGORZ NACHYŁA

Adres :

26-600 RADOM
SZCZECIŃSKA 78/1

Znak sprawy: GKN.6630.8.2019 z dnia: 2019-01-11

Lokalizacja obiektu: M. SKARYSZEW DZ. 1264/2,1264/1,1263/1, gmina : SKARYSZEW m.

Narada koordynacyjna odbyła się na zebraniu w Starostwie Powiatowym w Radomiu, Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości oddział: Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, ul. Graniczna 24.

Data narady: 2019-01-23

Uwagi i zlecenia:

Niniejsza protokół z narady koordynacyjnej nie zwalnia Inwestora od uzyskania z właściwego organu do spraw nadzoru architektoniczno - budowlanego pozwolenia na budowę.

W przypadku robót w pasach drogowych Inwestor zobowiązany jest uzyskać zezwolenie na wejście w pas drogowy od zarządzającego drogą.

- 1.Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci od istniejącego uzbrojenia podziemnego, prace ziemne wykonać ręcznie, bez użycia sprzętu zmechanizowanego i pod fachowym nadzorem technicznym zapewnionym przez wykonawcę robót.
- 2.Inwestor zobowiązany jest zapewnić geodezyjne wytyczenie projektowanych obiektów oraz geodezyjną inwentaryzację powykonawczą zrealizowanych obiektów (przed zasypaniem).
- 3.Podczas prac należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie w stanie nienaruszonym punktów geodezyjnych, które podlegają ochronie w trybie przepisów ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U.2010.193.1287 z późniejszymi zmianami).
- 4.Prace ziemne wykonać pod nadzorem przedstawicieli instytucji zarządzających sieciami uzbrojenia terenu, krzyżującymi się i zbliżonymi do uzgadnianego obiektu.

O zamiarze prowadzenia prac ziemnych instytucje branżowe winny być zawiadomione z tygodniowym wyprzedzeniem.

PRZEWODNICZĄCY
narady koordynacyjnej

Z up. STAROSTY

Ewa Włoch
GEODETA

Integralną część protokołu stanowi lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z ewentualnymi uwagami dotyczącymi przedmiotu narady oraz podpisami.

ODPIS

Lista uczestników narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 2019-01-23 Znak GKN.6630.8.2019

Lp	Nazwa Instytucji	Uwagi uczestnika narady koordynacyjnej	Imię, Nazwisko uczestnika narady
1	PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ		Z up. STAROSTY Ewa W. GEODETA
2	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W RADOMIU		SPECJALISTA mgr inż. Rafał Zych
3	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD O/W-A REJON W RADOMIU WSOLA, UL. SPACEROWA 10, GM. JEDLIŃSK		mgr inż. Rafał Zych mgr inż. Grzegorz Machulski
4	MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE		mgr inż. Grzegorz Machulski mgr inż. Dariusz Kozłowski
5	ORANGE POLSKA S.A.		nie dotyczy
6	PGE DYSTRYBUCJA S.A. ODDZIAŁ SKARZYSKO-KAMIENNA REJONOWY ZAKŁAD ENERGETYCZNY		nie dotyczy
7	WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTEKÓW W WARSZAWIE DELEGATURA W RADOMIU		nie dotyczy
8	WOJEWÓDZKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEN WODNYCH W WARSZAWIE		nie dotyczy
9	NETIA SA		nie dotyczy
10	POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O.O. ODDZIAŁ W WARSZAWIE		nie dotyczy
11	URZĄD GMINY Skaryszew		nie dotyczy
12	WNIOŚKODAWCA LUB OSOBA UPOWAŻNIENIA		nie dotyczy



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie
ul. Równoległa 4 a, 02-235 Warszawa
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 43

Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Ul. Gazowa 11/13 26-600 Radom
tel. 48 33 241 26
henryk.jastrzebski@psgaz.pl

Biuro Projektowo-Usługowe
„DROGAN”
Grzegorz Nachyla
ul. Szczecińska 78/1
26-600 Radom

Wasz znak: Pismo z dn.21.12.2018 r.
Nasz znak: PSGWA.ZMSZ.R.763.962 (1).18

Radom, 24.12.2018 r.

Dot.: wydania warunków zabezpieczenia sieci gazowej w związku z budową ulicy
B. Prusa w Skaryszewie na odcinku od skrzyżowania z ul. Kalinową do ul. Błonie.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 21.12.2018r. dotyczące wydania warunków zabezpieczenia sieci gazowej w związku z budową ulicy B. Prusa w Skaryszewie na odcinku od skrzyżowania z ul. Kalinową do ul. Błonie, Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie, określa następujące warunki techniczne do załączonego projektu:

- należy zachować przykrycie sieci gazowej znajdującej się w obrębie projektowanej przebudowy zgodnie z Dz. U. z dn. 4 czerwca 2013 r. poz. 640 Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie,
- prace budowlane wykonywane w bezpośredniej bliskości sieci gazowej wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem szczególnej ostrożności, oraz z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003 Nr 47 poz. 401).
- o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić pisemnie z minimum tygodniowym wyprzedzeniem Gazownię w Radomiu, ul. Gazowa 11/13.



W przypadku stwierdzenia w czasie przebudowy konieczności wykonania dodatkowych prac zabezpieczających sieć gazową np.: montaż lub podniesienie skrzynek sączków wężowych do poziomu projektowanej nawierzchni, przedłużenie rur ochronnych, obniżenie posadowienia sieci gazowej, inwestor ma obowiązek zlecić do Gazowni w Radomiu odpłatne wykonanie tych prac.

Powyższe warunki techniczne tracą ważność po upływie dwóch lat od daty wystawienia.

Za wydanie warunków technicznych zostanie wystawiona faktura VAT i przesłana do zapłaty na adres: **Biuro Projektowo-Usługowe „DROGAN” ,Grzegorz Nachyła, ul. Szczecińska 78/1, 26-600 Radom**

Spełnienie obowiązku informacyjnego.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dn. 27 kwietnia 2016 r (RODO) informujemy, że Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Kruczej 6/14, 00-537 Warszawa. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce „o nas”.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Henryk Jastrzębski

Załączniki

1 x Plan zagospodarowania terenu

Otrzymują :

1 x Adresat

1 x a/a

Radom, dn. 31.12.2018r.

RM/MBi/1551/13110/2018

Biuro Projektowo-Usługowe
„DROGAN”
ul. Szczecińska 78/1
26-600 Radom

Dotyczy: Uzgodnienia projektu „Budowy ulicy B. Prusa w Skaryszewie”.

W odpowiedzi na pismo w sprawie projektowanych rozwiązań drogowych realizowanych w ramach zadania „Budowa ulicy B. Prusa w Skaryszewie na odcinku od skrzyżowania z ul. Kalinową do ul. Błonie”, na zlecenie Gminy Skaryszew, uprzejmie informujemy, że uzgadniamy z uwagami:

1. W miejscu skrzyżowania kabla nN z projektowaną budową ulicy, kable istniejące osłonić rurami ochronnymi PS 110, obok ułożyć rurę SRS 110.
2. Uszczelnienie w/w rur osłonowych i przepustów dodatkowych wykonać dopasowanymi do kabli tulejami uszczelniającymi odpornymi na zamulenie.
3. W przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu, które mogą wpłynąć na usytuowanie urządzeń energetycznych należy ująć w/w urządzenia tak, aby były posadowione zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
4. Wszelkie prace w zbliżeniu z urządzeniami energetycznymi wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu zmechanizowanego i pod nadzorem RE Radom.
5. Zabezpieczenie kabla podlega odbiorowi przez pracownika RM Radom.

Prowadzącym sprawę ze strony PGE Dystrybucja S.A. jest Marek Bielik tel.: 483657165.

Z poważaniem:

TAJEMNICA PRZEDSIĘBIORCY PGE Dystrybucja S.A.

Do wiadomości:

1. Adresat.
2. RM.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Skarżysko-Kamienna
Rejon Energetyczny Radom
Wydział Majątku Sieciowego
Kierownik
Miroslaw Skrok

OPIS TECHNICZY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy B. Prusa w Skaryszewie na odcinku od skrzyżowania z ul. Kalinową do ul. Błonie wraz z odwodnieniem i oświetleniem.

Długość budowanego odcinka 124m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Burmistrz Gminy Skaryszew.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Skaryszew.
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi położony jest w Skaryszewie, Gmina Skaryszew, powiat radomski na działkach o nr 1264/2; 1264/1; 1263/1; 1263/7 (obręb 0001 Skaryszew Miasto; arkusz 4; 142510_4 Skaryszew Miasto).

1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Projektowana inwestycja polega na wykonaniu jezdni o nawierzchni bitumicznej, chodników i zjazdów z kostki betonowej oraz oświetlenia na ulicy Bolesława Prusa w Skaryszewie na odcinku pomiędzy ul. Błonie i Kalinową.

Powyższe zamierzenie inwestycyjne zwiększy przydatność eksploatacyjną drogi oraz zapewni bezpieczny ruch pieszym.

Wszystkie zaplanowane prace mieszczą się w granicach pasa drogowego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca ulica Bolesława Prusa na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię gruntową.

Z ulicy Błonie oraz ul. Kalinowej wykonane są wloty w ul. Prusa o nawierzchni bitumicznej.

Droga zlokalizowana na terenie zabudowanym.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo.

W pasie drogowym usytuowane są sieci gazowe i elektryczne.

W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występuje zabudowa mieszkalna (strona prawa)

oraz tereny niezagospodarowane (strona lewa). W niedalekim sąsiedztwie zlokalizowane są budynki szkolne oraz parking.

3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G2.

Głębokość przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Droga w planie sytuacyjnym

Ulicę Bolesława Prusa na przedmiotowym odcinku zaprojektowano w pasie przewidzianym pod drogę. Droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ul. Błonie (droga gminna), a kończy przy skrzyżowaniu z ul. Kalinową na istniejącym wlocie. Klasa drogi D. Kategoria ruchu KR2.

Prędkość projektowa 40 km/h. Nawierzchnia jezdni ulicy bitumiczna.

Szerokość jezdni 6,0m. Droga dwupasowa, dwukierunkowa. Przekrój półuliczny (jezdnia ograniczona z prawej strony krawężnikami betonowymi).

Po stronie prawej, na całej długości budowanej ulicy Prusa zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m usytuowany za 1,0m zieleńcem.

Po stronie lewej pobocze z kruszywa łamanego szerokości 1,0m.

Przy skrzyżowaniu z ul. Błonie chodnik po obu stronach jezdni.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

Oś drogi wyznaczono tak aby uniknąć kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym oraz maksymalnie wykorzystać istniejący pas drogowy.

Na skrzyżowaniu z ul. Błonie (km 0+000) przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniu $R=8\text{m}$ i $R=10\text{m}$.

Na skrzyżowaniach z ul. Kalinową (km 0+124) przecinającą się krawędź jezdni wyokrąglono łukiem o promieniu $R=8\text{m}$.

Na wysokości skrzyżowania z ul. Kalinową istniejącą jezdnię poszerzono do 6m.

4.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu i zabudowy wokół niego.

Na początku opracowania niweletę dowiązano do istniejącego skrzyżowania z ul. Błonie, zaś na końcu do istniejącej nawierzchni bitumicznej przy skrzyżowaniu z ul. Kalinową.

Spadek podłużny ulicy od 1,0% do 2,5%. Załamanie niwelety większe niż 1% wyokrąglono łukiem pionowym o promieniu $R=300\text{m}$.

4.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Droga gminna klasy D. Szerokość jezdni 6,0m. Spadek jednostronny 2% skierowanym w lewo. Przekrój półuliczny. Droga ograniczona z prawej strony krawężnikami betonowymi 15x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10. Światło krawężnika 10cm.

Po stronie lewej pobocze szerokości 1,0m i spadku poprzecznym 6% skierowanym na zewnątrz.

Po stronie prawej zieleniec szerokości 1,0m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz. Za zieleniec usytuowany będzie chodnik o szerokości 2,0m i spadku poprzecznym 2% skierowanym na zewnątrz.

4.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Przyjęto następującą konstrukcję drogi gminnej (KR2):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 8cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,
- wzmocnione podłoże z mieszanki CBGM 0/11,2 klasa C1,5/2,0 grubości 15cm,

Po stronie prawej jezdni ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10.

Światło krawężnika 10cm, zanizone na szerokości chodnika do 2cm.

4.5 Chodniki

Po stronie prawej, na całej długości budowanej ulicy Prusa zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m. Spadek poprzeczny 2% skierowany na zewnątrz.

Chodnik powiązany z istniejącym chodnikiem usytuowanym wzdłuż ul. Błonie oraz projektowanym według odrębnego opracowania chodnikiem zlokalizowanym wzdłuż ul. Kalinowej i Prusa.

W obrębie skrzyżowania z ul. Błonie chodnik zaprojektowano również po stronie prawej przylegający bezpośrednio do jezdni, od której oddzielony będzie krawężnikiem betonowym. Szerokość chodnika 2,0m. Spadek poprzeczny 2% skierowany do jezdni.

Chodniki ograniczony obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5cm.

Konstrukcja chodnika:

- kolorowa kostka betonowa grubości 6cm,
- podsypka cementowo - piaskowa grubości 3cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grubości 10cm,
- podsypka piaskowa grubości 10cm,

Na wyznaczonych przejściach dla pieszych zaprojektowano obniżenie światła krawężnika do 2cm oraz przewidziano wykonanie na całej szerokości przejścia dla pieszych (4,0m) nawierzchni rozpoznawalnej przez osoby niepełnosprawne z płyt betonowych 40x40x5cm „z wypustkami” (2 rzędy) ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4cm, podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm oraz podsypce piaskowej grubości 10cm .

4.6 Pobocza

Pobocze po stronie lewej zaprojektowano z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm szerokości 1,0m i spadku poprzecznym 6% skierowanym na zewnątrz.

4.7 Zjazdy

Po stronie prawej, w miejsce istniejących zaprojektowano nowe zjazdy z kostki betonowej szerokości 5,0m zakończone przy jezdni skosami 1:1. Zjazdy od terenu ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5cm. Nie przewiduje się obrzeży pomiędzy chodnikiem a zjazdami.

Światło krawężnika na zjazdach zaniżone do 2cm.

Konstrukcja zjazdów:

- szara kostka betonowa grubości 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grubości 15cm,
- podsypka piaskowa grubości 10cm,

4.8 Odwodnienie

Droga odwodniana będzie za pomocą drenażu rozsączającego.

Za poboczem, po lewej stronie jezdni zaprojektowano sącze podłużny z kruszywa – działający na zasadzie studni chłonnej.

Sącze wykonano o głębokości 80cm i szerokości 40cm z tłucznia gr. 63mm zaklinowanego od góry miałem kamiennym. Sącze od góry zabezpieczony będzie płytami betonowymi ażurowymi 60x40x10cm.

4.9 Zieleń

Na przestrzeni pomiędzy chodnikiem a krawężnikiem przewiduje się założenie zieleńców.

Szerokość pasa zieleni 1,0m.

4.10 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

Kable elektryczne nn przechodzące pod zjazdami należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi PS110mm. Wzdłuż kabla należy ułożyć rury zapasowe SRS110mm.

Prace w pobliżu sieci energetycznej oraz gazowej należy prowadzić ręcznie, bez użycia sprzętu zmechanizowanego, zachowując szczególną ostrożność, pod nadzorem upoważnionego pracownika właściciela sieci.

4.11 Oświetlenie

Wzdłuż drogi, po stronie prawej pomiędzy krawężnikiem a chodnikiem zaplanowano ustawienie słupów oświetleniowych. Lamy umieszczone na słupach będą oświetlać zarówno jezdnię jak i chodnik. Słupy zasilane kablem doziemnym.

Szczegółowy zakres w projekcie branżowym.

4.12 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję jezdni, chodnika oraz zjazdów.

4.13 Roboty rozbiórkowe

Istniejącą nawierzchnię na wlocie do ul. Błonie należy rozebrać wraz z krawężnikami betonowymi. Rozbiórcie ulegnie również fragment chodnika z kostki betonowej oraz ograniczające go obrzeża betonowe.

Materiał z rozbiórki należy wywieźć poza teren budowy.

4.14 Organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia jezdni bitumicznej	– 791m ² .
Powierzchnia chodników z kostki betonowej	– 283m ² .
Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej	– 45m ² .
Powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego	– 136m ² .
Powierzchnia zieleńców	– 227m ² .

6. Rejestr zabytków

Działki na których projektowana jest budowa drogi nie są wpisane do rejestru zabytków oraz

nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym nie ma wpływów eksploatacji górniczej na działki.

8. Zagrożenie dla środowiska

Projektowana budowa drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

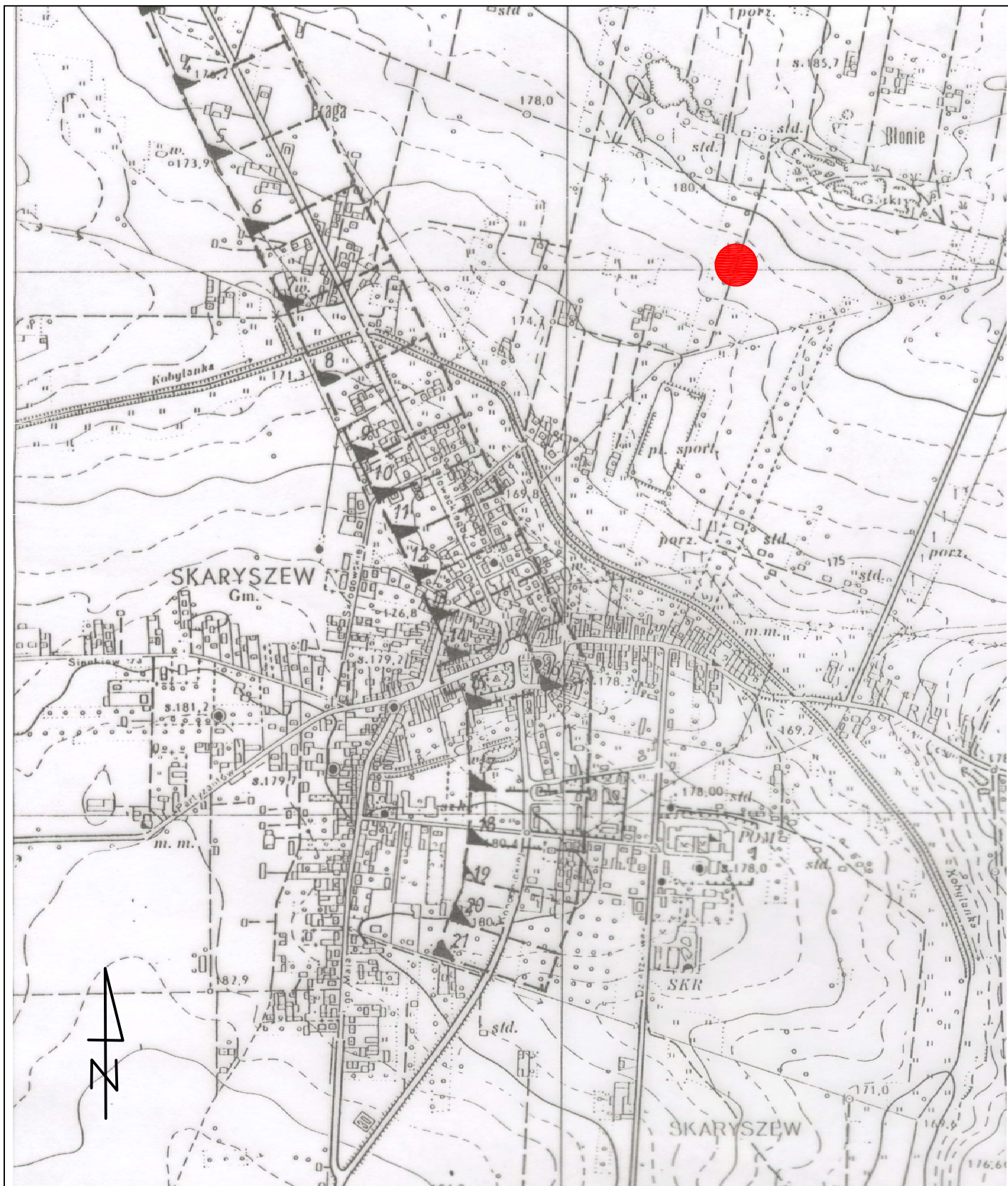
PLAN TYCZENIA

Pikietaż	Promień	A Klotoidy	Azm. T1	X(E)-Pkt	Y(N)-Pkt	Pkt
Długość	T1	T2	Kąt zwrotu	X(E)-W	Y(N)-W	
		Cięciwa	Azm. cięciwy	X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-ŚrŁuku	
0.00	0.00	0.00	212.2535g	7517916.35	5687096.26	W1
124.00						
124.00	0.00	0.00	212.2535g	7517892.63	5686974.55	W2

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Zagospodarowania Terenu**
- 3. Przekroje Konstrukcyjne**
- 4. Profil Podłużny**
- 5. Szczegół zjazdów**
- 6. Przekroje poprzeczne**



Zamierzenie budowlane:

**BUDOWA ULICY B. PRUSA W SKARYSZEWIE
NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. KALINOWĄ DO UL. BŁONIE
WRAZ Z ODWODNIENIEM I OŚWIETLENIEM**

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł rysunku:

Plan Orientacyjny

Data:

02.2019 r.

Skala:

1:10 000

Nr rysunku:

1

Stanowisko

Imię i nazwisko

Uprawnienia

Podpis

Projektant

mgr inż. Grzegorz Nachyła

Budowlane do projektowania
w specjalność drogowej
bez ograniczeń
MAZ/0278/POOD/04

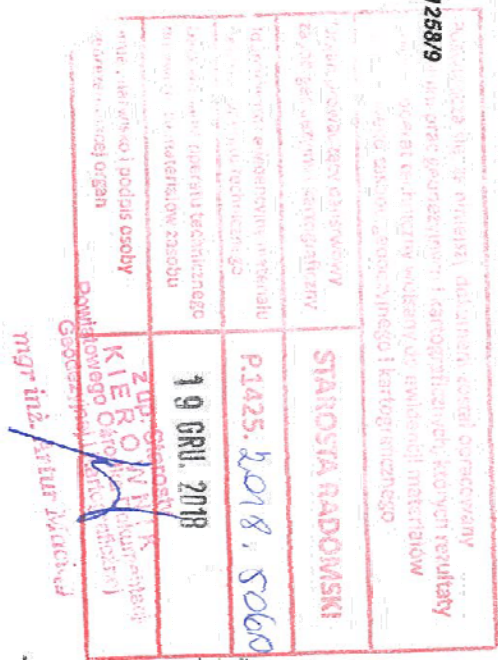
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH 1:500 (pod obiekt linowy)
układ wsp. prostokątnych płaskich „PL2000” strefa 7
nr zgłoszenia GKN.6642.1.452.4.2018
pow. radomski

woj. mazowieckie
jednostka ewidencyjna: 142310.4 – Skaryszew - Miasto
obręb ewidencyjny: 0001 – Skaryszew – Miasto
ul. Bolesława Prusa, ul. Kalinowa;
działki: 1264/2, 1262/10, 1263/7, 1261/9, 1260/8, 1258/9, 1268/20, 1258/9
art. 4 oraz inne działki znajdujące się w zakresie aktualizacji
Oznaczenie granic obszaru będącego przedmiotem
aktualizacji

Sekcje mapy zasadniczej: 7.153.23.12.3.3.7.153.23.17.1.1;

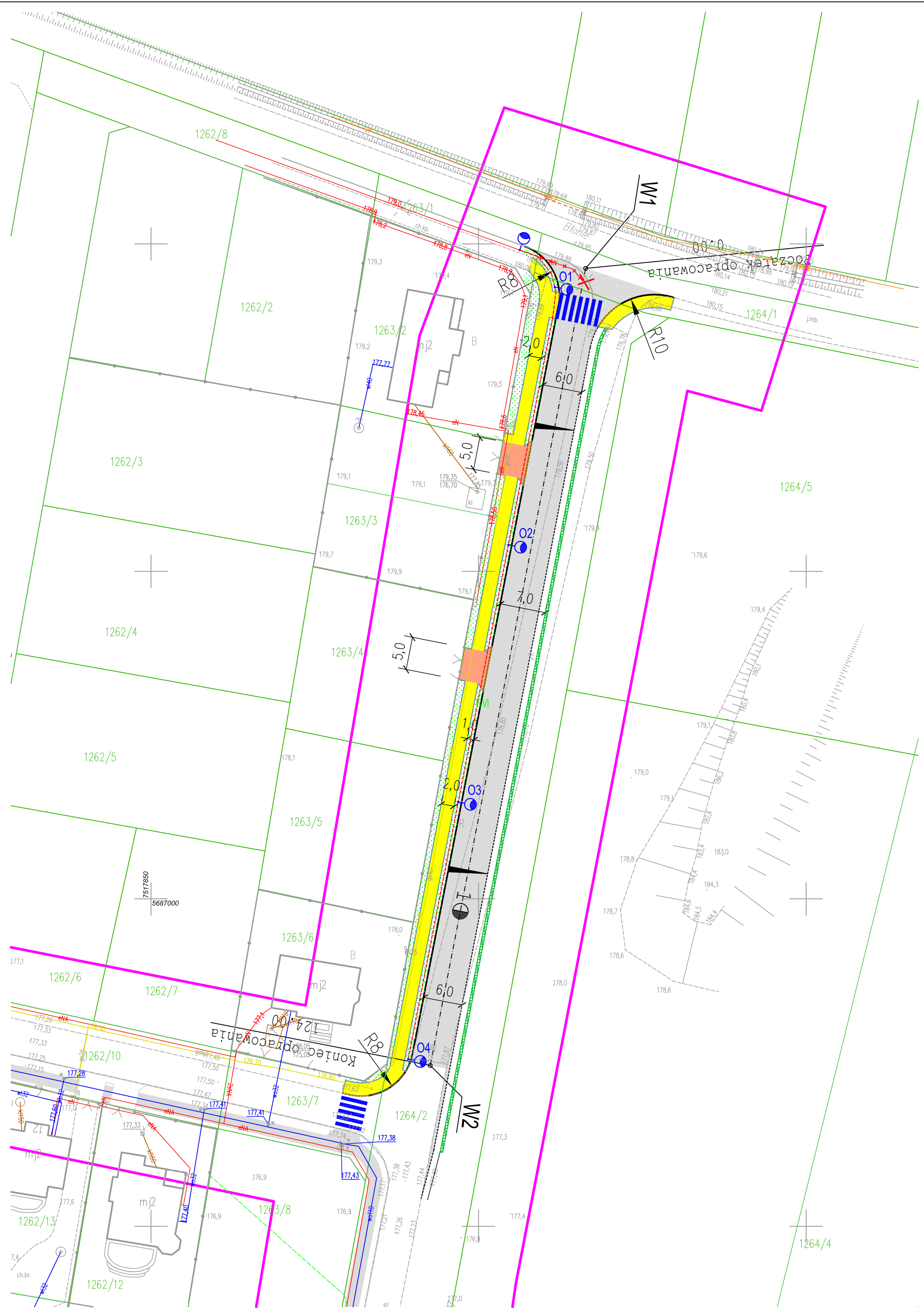
Mapa aktualna w granicach lokalizacji na dzień 14.12.2018 r.
Wyrówna:

GEODETA
uprawniony
inż. Paweł Makosa
26-600 Radom, ul. Zbrowskiego 62A
tel. 606 33 21 37 NIP 948-203-52-71
inż. Paweł Makosa
Lubuski GUSIKIN 19347
Mapa wykonana bez uszczerbku gruntów
obciążonych służebnościami gruntowymi.



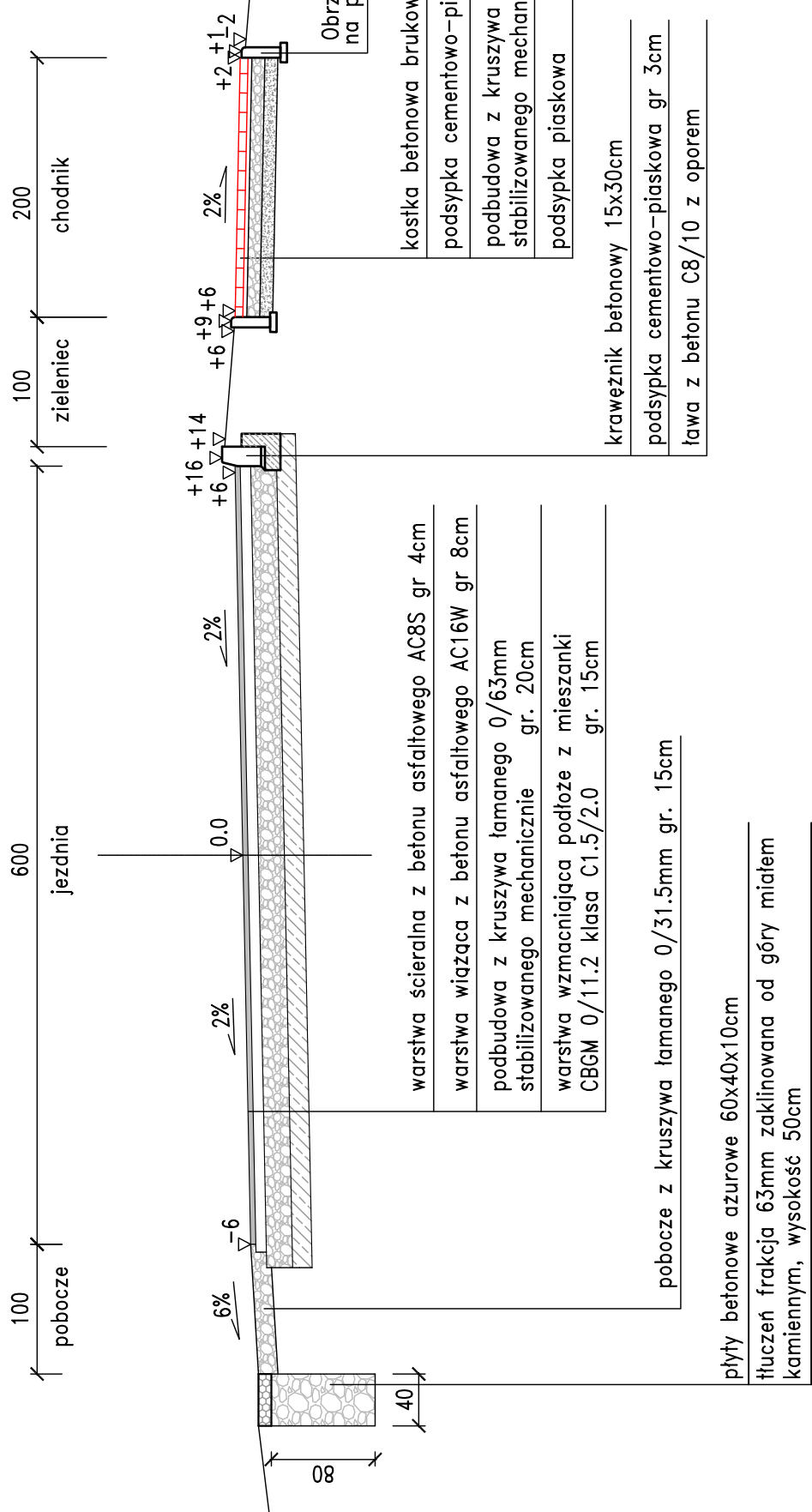
Legenda:

- oś ulicy
- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy zanizony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. saczek podłużny z kruszywa, umocniony od góry płytami ażurowymi betonowymi 60x40x10cm
- proj. kabel oświetleniowy
- proj. słupy oświetleniowe
- proj. jezdnia bitumiczna
- proj. chodnik
- proj. zjazd

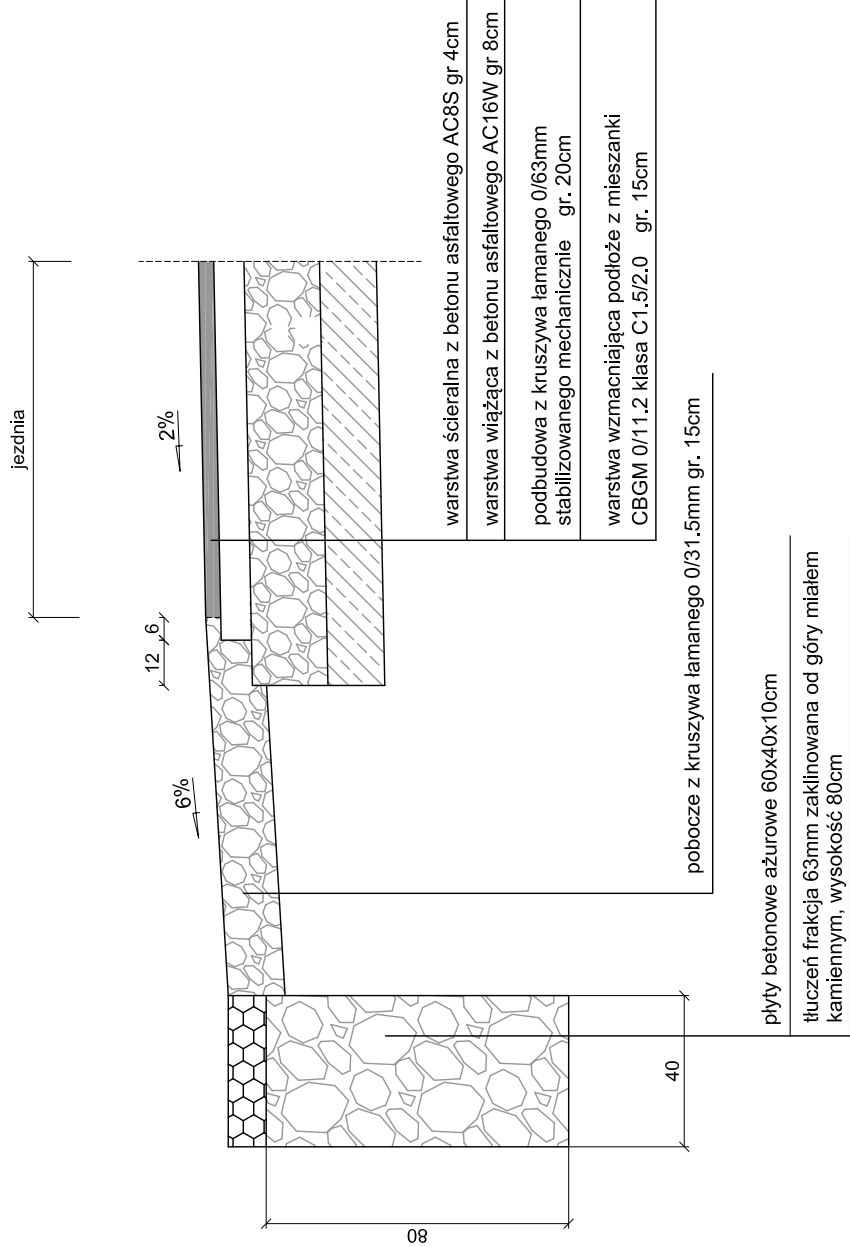


Zamawiający:		Stadium:	
Burmistrz Gminy Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew		PROJEKT BUDOWLANY	
Burmistrz Gminy Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew		Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAN"	
Branża:		Grzegorz Nachyła	
DROGOWA		26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1	
Data:		tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
02.2019 r.		Tytuł rysunku:	
Imię i nazwisko		Plan Zagospodarowania Terenu	
mgr inż. Grzegorz Nachyła		1:500	
mgr inż. Szymon Matełek		Nr rysunku:	
		2	
Uprawnienia		Podpis	
Budowane do projektowania w szczególności drogowej			
MAZ/02/18/PWOD/04			
Budowane do projektowania w szczególności drogowej bez ograniczeń			
MAZ/0021/PWOD/07			

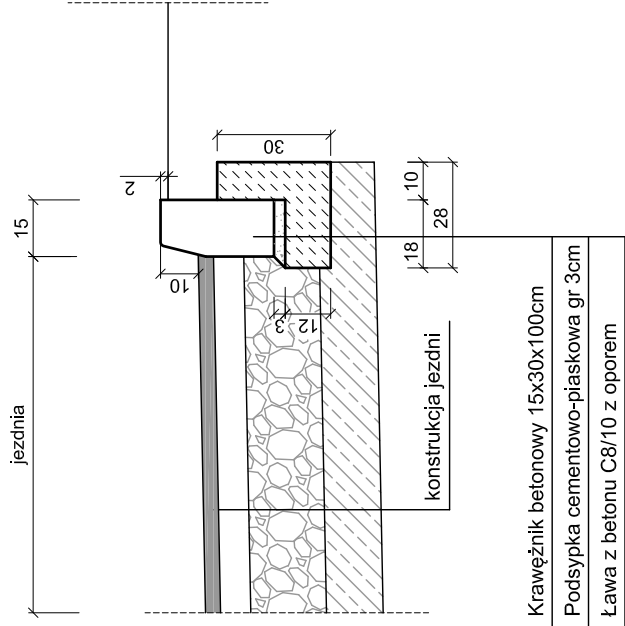
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
skala 1:50



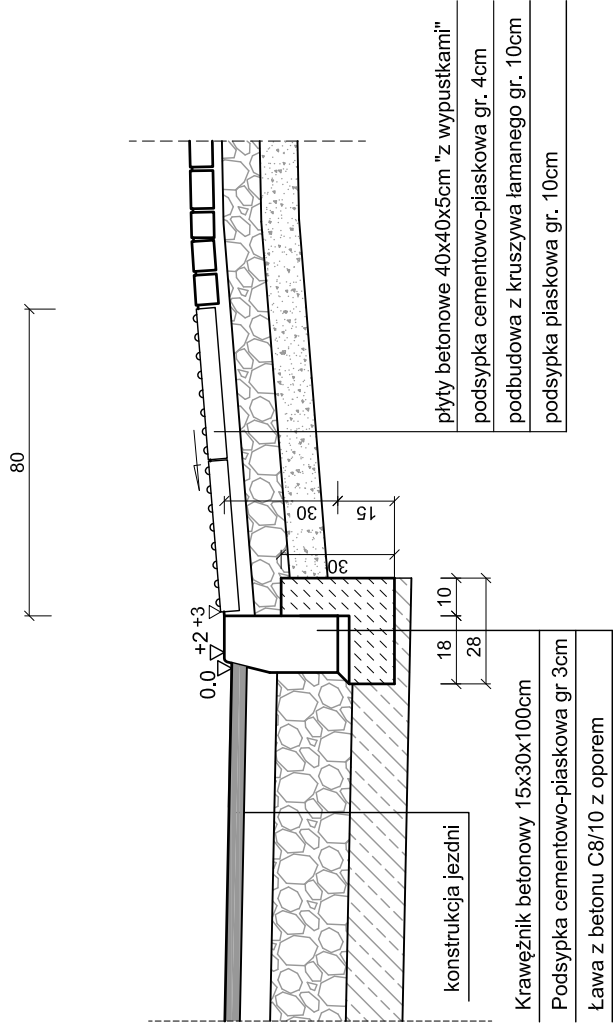
SZCZEGÓŁ ZAKOŃCZENIA KONSTRUKCJI skala 1:20



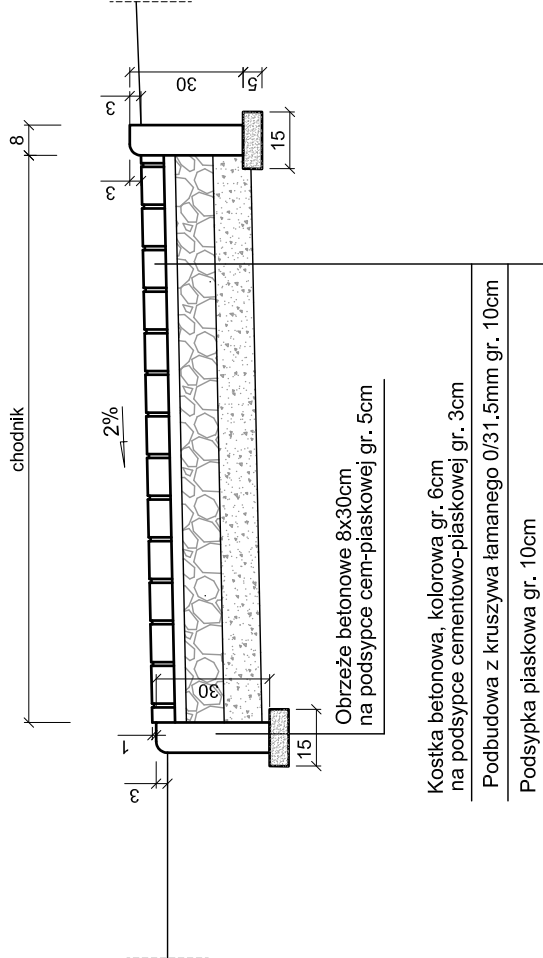
SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA skala 1:20




SZCZEGÓŁ CHODNIKA
PRZY PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH
skala 1:20



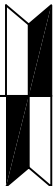
SZCZEGÓŁ CHODNIKA skala 1:20



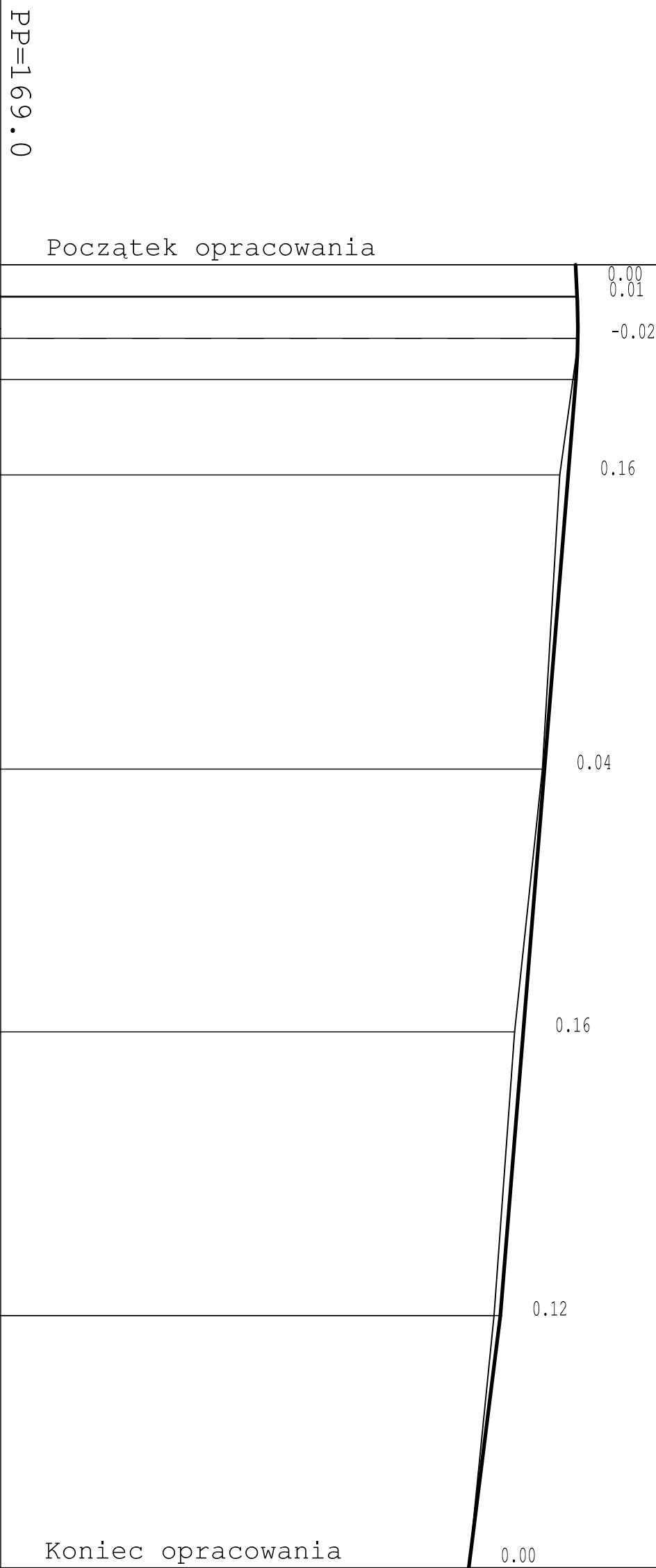
Zamawiający:	Burmistrz Gminy Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew	Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	
			Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyla 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Zamierzenie budowlane:	BUDOWA ULICY B. PRUSA W SKARYSZEWIE NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. KALINOWĄ DO UL. BŁONIE WRAZ Z ODWODNIENIEM I OŚWIETLANIEM			
Branża:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	Przekroje Konstrukcyjne	
Data:	02.2019 r.	Skala:	1:50; 1:20	Nr rysunku: 3
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis	
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyla	Budowane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04		
Sprawdzający:	mgr inż. Szymon Materek	Budowane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07		

Uwaga! Płyty dotykowe należy ułożyć na całej szerokości przejścia dla pieszych.

ul. Błonie



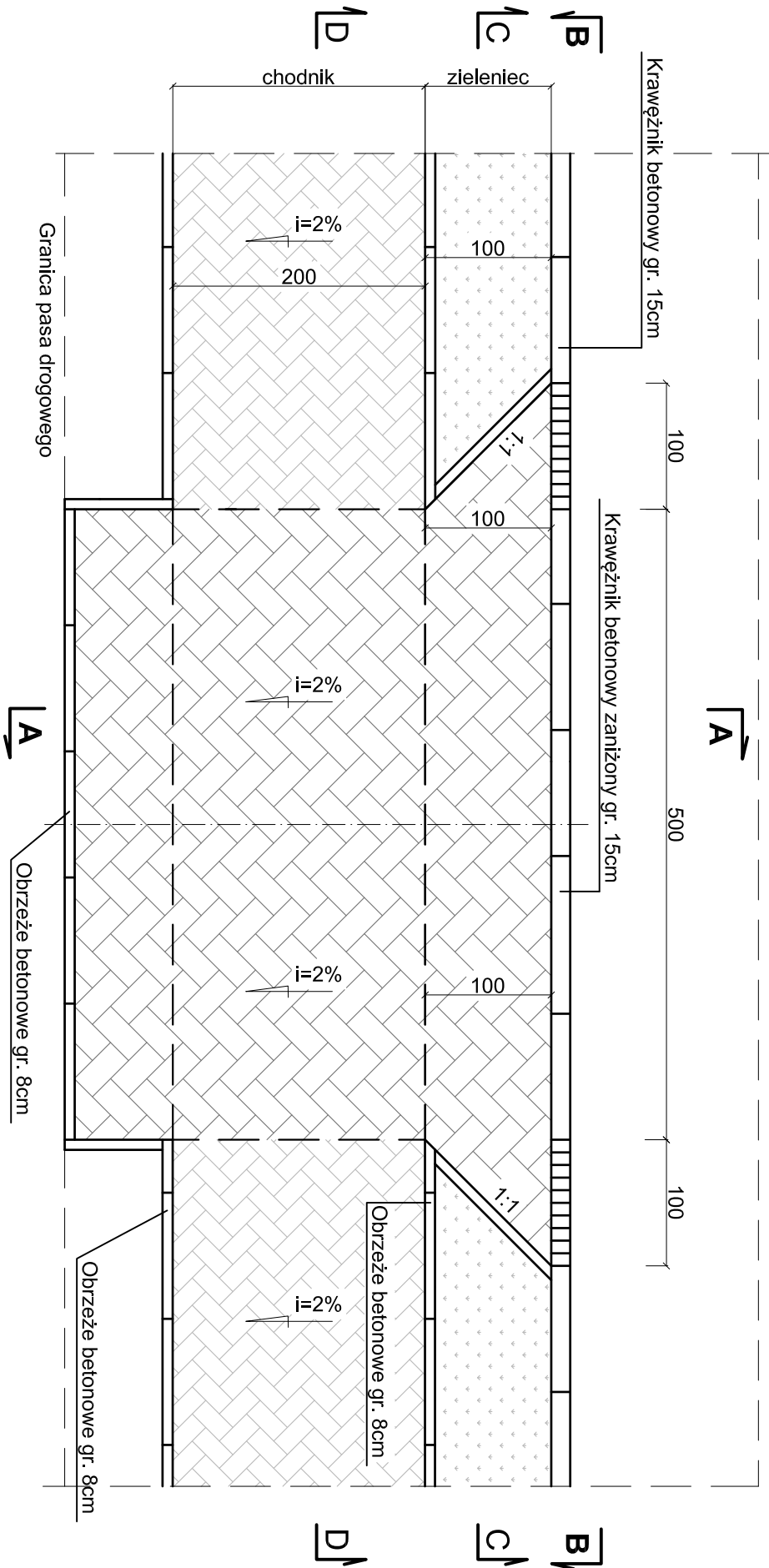
ul. Kalinowa



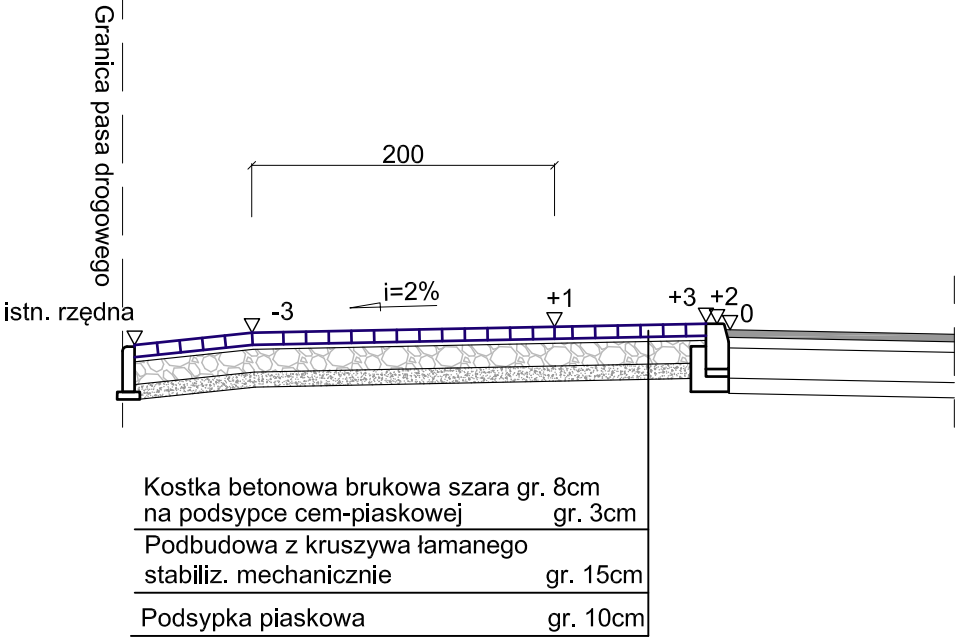
RZEDNE NIWELETTY	179.94 179.97 179.99 179.98	179.95	179.80	179.35	178.94	178.51	177.91
ELEMENTY NIWELETTY	I=1.0% L=3.08	R=300 T=3.92 B=0.03	L=89.08	I=-1.613%	I=-2.500%	L=24.00	
RZEDNE TERENU	179.94 179.96 180.00		179.64	179.31	178.78	178.39	177.91
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L=124.00						
ODLEGLOSCI	00.00 00.80 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00	10.92	20.00	48.00	73.00	0.00	24.00
KILOMETRY I HEKTOMETRY	000						

Zamawiający: Burmistrz Gminy Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew		Stadium: PROJEKT BUDOWLANY	
Biuro Projektowe - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu			
Zamierzenie budowlane: BUDOWA ULICY B. PRUSA W SKARYSZEWIE NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. KALNOWA DO UL. BŁONIE WRAZ Z ODWODNIENIEM I OŚWIETLENIEM 			
Branża: DROGOWA	Tytuł rysunku: Profil Podłużny		
Data: 02.2019 r.	Skala: 1:100/500	Nr rysunku: 4	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/02/78/POD/04	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	
Sprawdzający: mgr inż. Szymon Materek			

WIDOK Z GÓRY



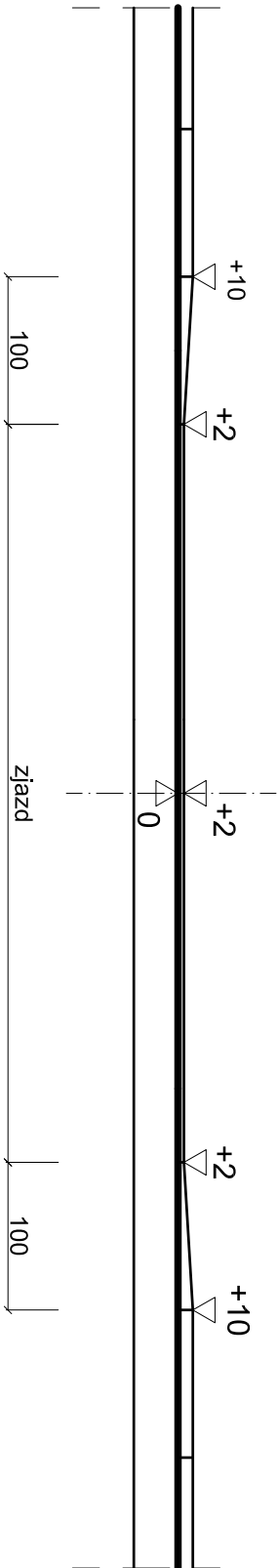
Przekrój A-A



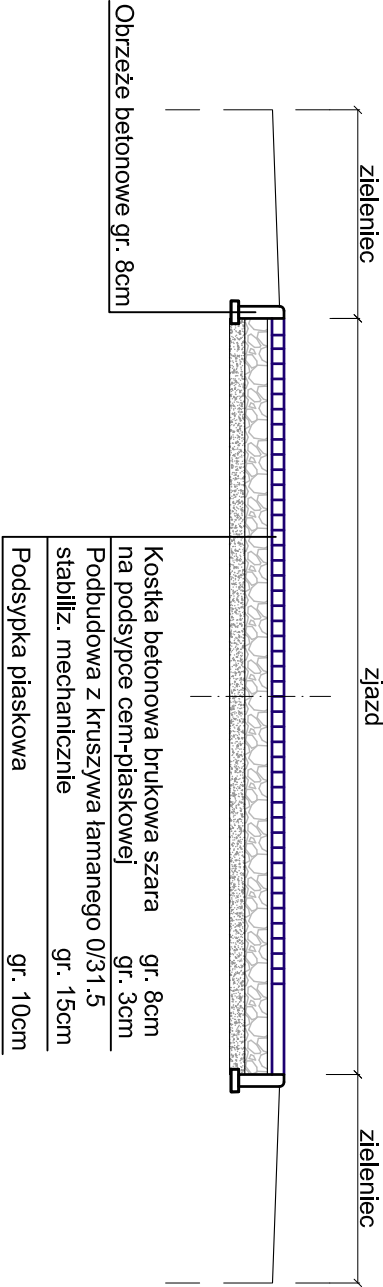
Uwagi!

Lokalizacja zjazdów wg. Planu Sytuacyjnego
Wymiary podano w cm.

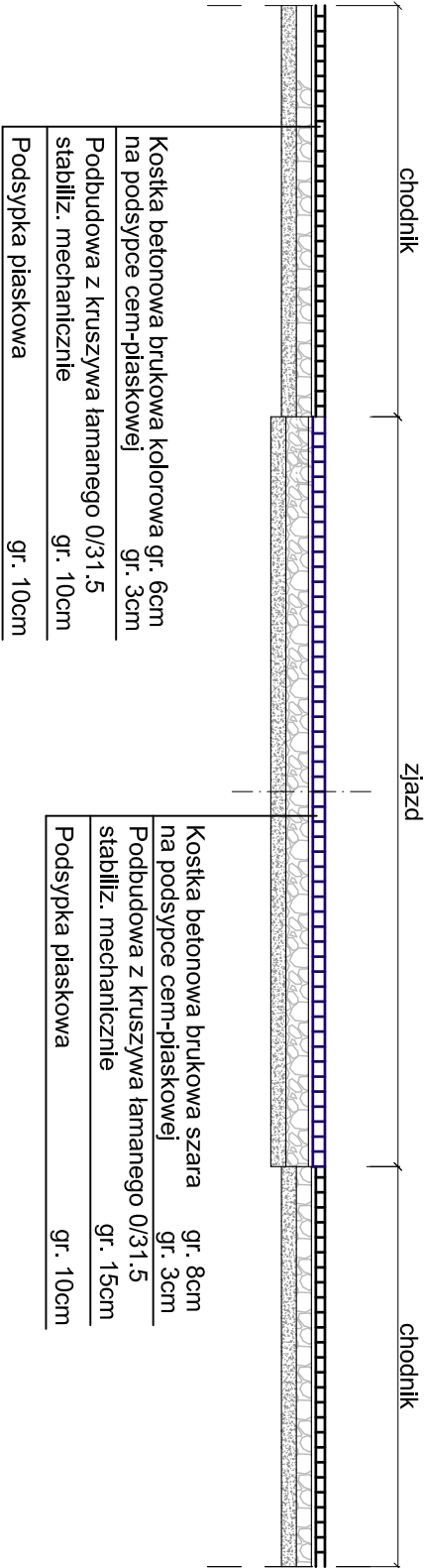
Przekrój B-B




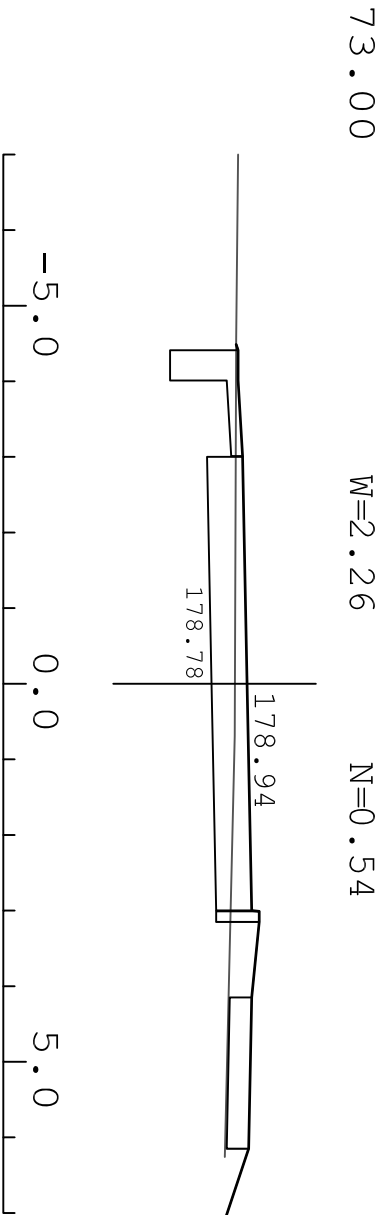
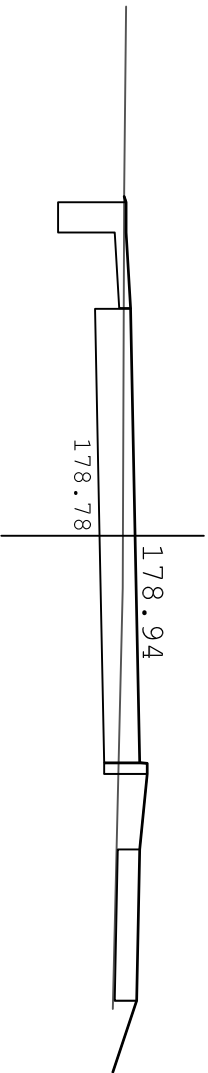
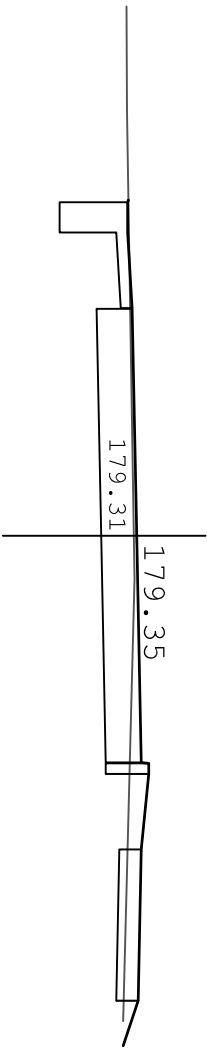
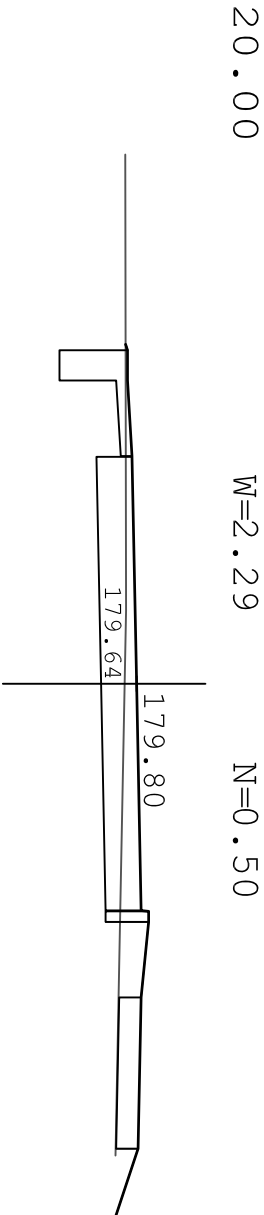
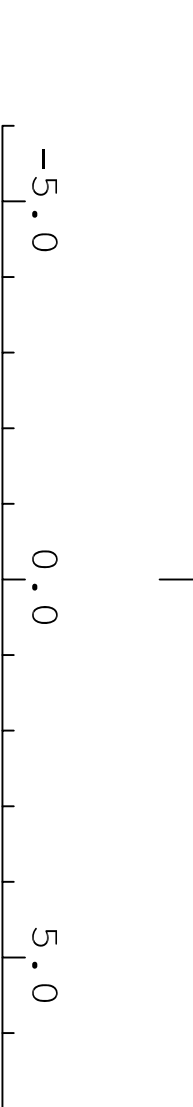
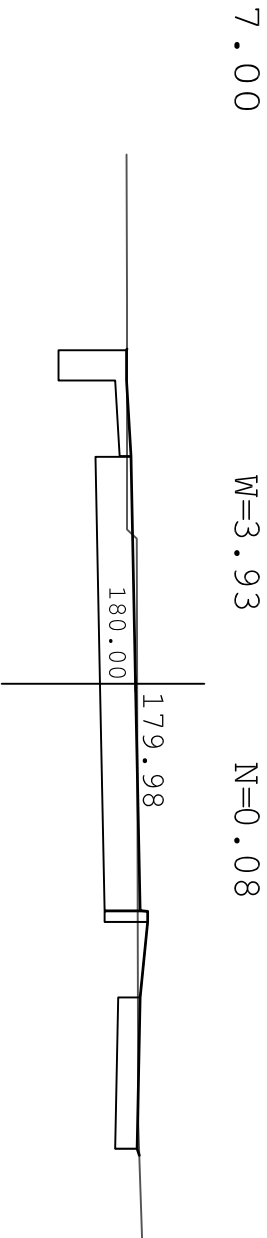
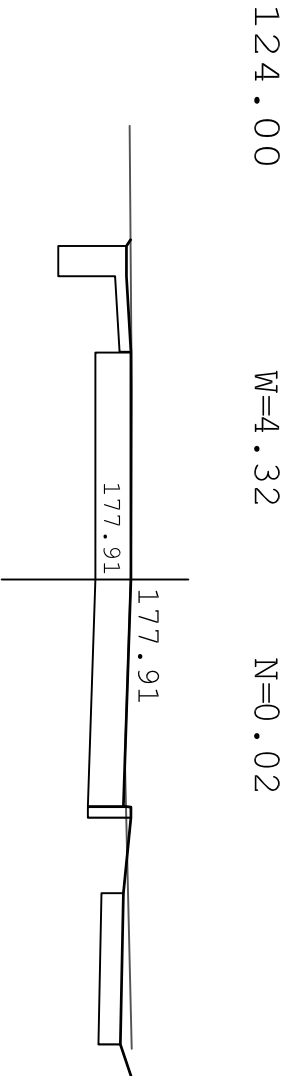
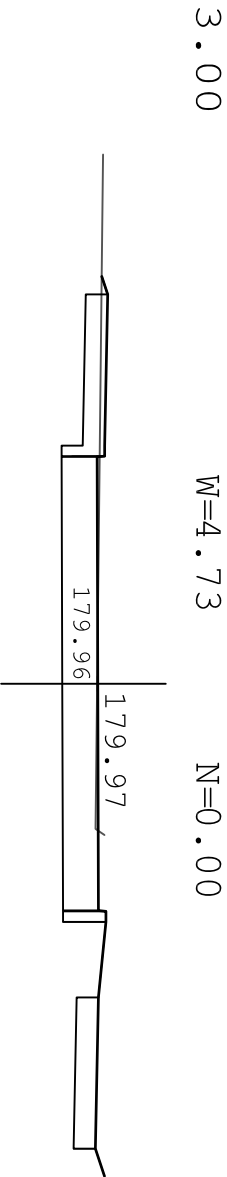
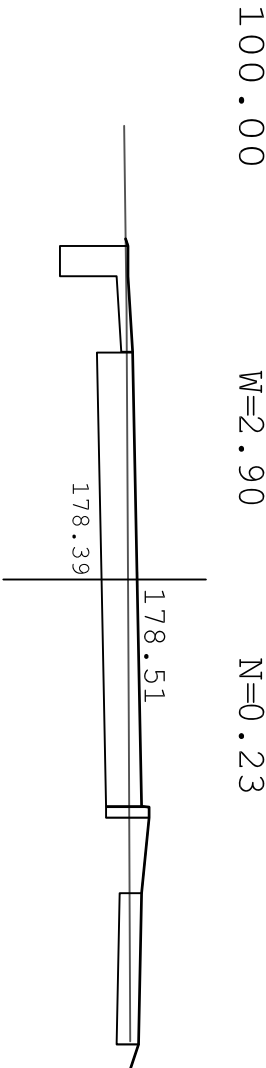
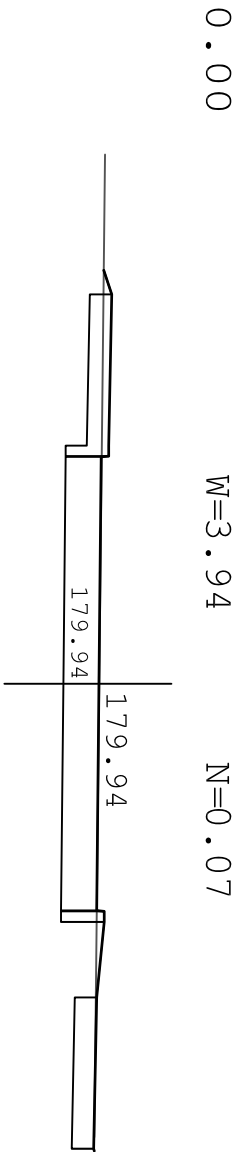
Przekrój C-C




Przekrój D-D



Zamawiający: Burmistrz Gminy Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew		Stadium: PROJEKT BUDOWLANY	
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Rądko, ul. Szczecińska 78/1 tel.: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Zamierzenie budowlane: BUDOWA ULICY B. PRUSA W SKARYSZEWIE NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. KALINOWĄ DO UL. BŁONIE WRAZ Z ODWODNIENIEM I OŚWIETLENIEM			
Branża: DROGOWA	Tytuł rysunku: Szczegóły zjazdów		
Data: 02.2019 r.	Skala: 1:50	Nr rysunku: 5	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/P.OOD/04	
Sprawdzający:	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/P.WOD/07	



Zamawiający: Burmistrz Gminy Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew		Stadium: PROJEKT BUDOWLANY	
<div><div><div></div><div><div>Biuro Projektowo - Usługowe</div><div>droGAN</div></div></div><div><div>Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAN"</div><div>Grzegorz Nachyl'a</div><div>26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1</div><div>tel: 508 348 065, drogan@interia.eu</div></div></div>			
Zamierzenie budowlane: BUDOWA ULICY B. PRUSA W SKARYSZEWIE NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. KALINOWĄ DO UL. BŁONIE WRAZ Z ODWODNIENIEM I OŚWIETLENIEM			
Branża:	DROGOWA	Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne	
Data:	02.2019 r.	Skala:	1:100
		Nr rysunku:	6
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyl'a	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający:	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

**Budowa ulicy B. Prusa w Skaryszewie
na odcinku od skrzyżowania z ul. Kalinową do ul. Błonie,
wraz z odwodnieniem i oświetleniem**

**Inwestor: Burmistrz Gminy Skaryszew
 ul. Słowackiego 6; 26 – 640 Skaryszew**

**Projektant: Grzegorz Nachyła
 Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
 ul. Szczecińska 78/1
 26 – 600 Radom**

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego;
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów z kostki betonowej;
- wykonanie nawierzchni bitumicznej;
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego;
- wykonanie sączków podłużnych z kruszywa;
- ułożenie płyt betonowych ażurowych;
- wykonanie elementów oznakowania;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejąca ul. Kalinowa, Błonie i B. Prusa (drogi gminne).

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Do przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót zaliczyć należy:

- wykonywanie prac w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni będącej pod ruchem,
- prowadzenie robót w sąsiedztwie uzbrojenia naziemnego i podziemnego, a w szczególności w miejscach ich skrzyżowań,
- wyładunek materiałów do wykonania warstw konstrukcyjnych nawierzchni,

5. Sposób prowadzenia instruktazu pracowników:

Przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy powinni odbyć przeszkolenie na stanowisku pracy przeprowadzone przez osobę posiadającą uprawnienia do przeprowadzania takich szkoleń. Przeprowadzenie szkolenia powinno być udokumentowane. Pracownicy dopuszczeni do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych powinni zostać pozytywnie zweryfikowani w zakresie :

- ewentualnych przeciwwskazań lekarskich,
- posiadanych kwalifikacji,

- posiadanych uprawnień

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odbłaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.). Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).