



Zamawiający :

**BURMISTRZ GMINY SKARYSZEW  
UL. SŁOWACKIEGO 6; 26 – 640 SKARYSZEW**

Stadium:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Zamierzenie budowlane :

**BUDOWA ULICY B. PRUSA W SKARYSZEWIE  
NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL.  
KALINOWĄ DO UL. BŁONIE WRAZ Z  
ODWODNIENIEM I OŚWIETLENIEM**

Kategoria obiektu :

**XXV (drogi)**

Branża:

**Drogowa**

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

## SPIS TREŚCI

### **OPIS TECHNICZNY**

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania
7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.

### **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

- |           |                             |
|-----------|-----------------------------|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny           |
| Rys. nr 2 | Plan sytuacyjny oznakowania |

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Bolesława Prusa w Skaryszewie na odcinku od skrzyżowania z ul. Błonie do ul. Kalinowej wraz z oświetleniem.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Burmistrz Gminy Skaryszew.

## **2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu**

Istniejące skrzyżowania ulicy Prusa z ul. Kalinową oraz ul. Błonie oznakowane są za pomocą znaków pionowych. Ulica Błonie oznakowana jest również za pomocą oznakowania poziomego.

## **3. Charakterystyka drogi**

Ulica Bolesława Prusa (droga gminna) po wybudowaniu posiadać będzie jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0m.

Klasa drogi D. Kategoria ruchu KR2. Prędkość projektowa 40 km/h.

Droga dwupasowa, dwukierunkowa. Przekrój półuliczny (jezdnia ograniczona z prawej strony krawężnikami betonowymi).

Po stronie prawej, na całej długości budowanej ulicy Prusa zaprojektowano chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0m usytuowany za 1,0m zielenicem.

Po stronie lewej pobocze z kruszywa łamanego szerokości 1,0m.

Przy skrzyżowaniu z ul. Błonie chodnik po obu stronach jezdni.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

Na skrzyżowaniu z ul. Błonie (km 0+000) przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniu  $R=8m$  i  $R=10m$ .

Na skrzyżowaniach z ul. Kalinową (km 0+124) przecinającą się krawędź jezdni wyokrąglono łukiem o promieniu  $R=8m$ .

Ulica będzie oświetlona.

## **4. Charakterystyka ruchu na drodze**

Na przedmiotowym odcinku ulicy Prusa odbywa się ruch lokalny w większości samochodów osobowych oraz autobusów dowożących dzieci do szkoły.

Kategoria ruchu KR2. Ośrodkiem generującym ruch w określonych godzinach (szczególnie porannych oraz popołudniowych) jest szkoła.

Na ul. Błonie kategoria ruchu KR2.

## **5. Planowana organizacja ruchu**

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest umowa z Gminą Skaryszew oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) wraz z aktualnie obowiązującymi zmianami (Dz.U.2017 poz. 784 z 14.04.2017r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. Do Dz.U. Nr 220 z 2003r., poz. 2181) wraz z aktualnie obowiązującymi zmianami.

Planowana organizacja ruchu polegać będzie na uzupełnieniu istniejącego oznakowania oraz dostosowania go do powstałych zmian wynikających z wybudowania przedmiotowego odcinka ulicy Bolesława Prusa.

Na skrzyżowaniu ulic B. Prusa oraz Kalinowej, jak również na skrzyżowaniu ulic B. Prusa i Błonie wyznaczone zostaną przejścia dla pieszych, które zostaną oznakowane za pomocą znaków pionowych D-6 oraz poziomych P-10.

Na wlotach podporządkowanych (ul. B. Prusa) przewidziano wykonanie oznakowania poziomego, które w znacznym stopniu poprawi rozpoznawalność skrzyżowania oraz ułatwi prawidłowe zachowanie się kierowców na skrzyżowaniu.

Znaki wielkości średniej (A-7) oraz małej (D-6), folia odbłaskową typu 2.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

## **6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania**

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-7	Projektowane	Średnie	1
D-6	Projektowane	Małe	4

Oznakowanie poziome

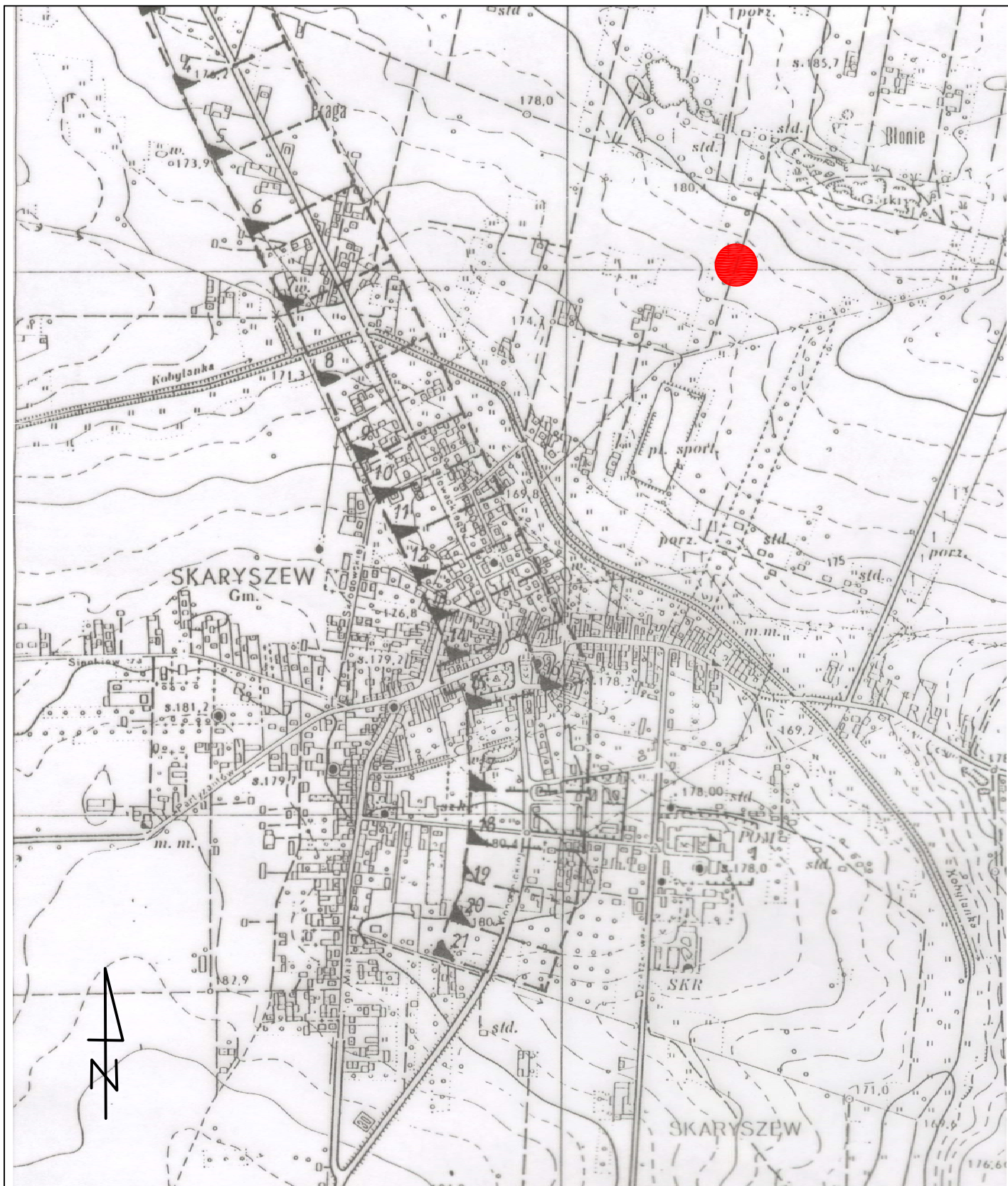
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-1e	Projektowane	13.2843	1.59
P-3b	Projektowane	3.9443	0.71
P-4	Projektowane	79.4307	19.07
P-7c	Projektowane	6.0472	0.36
P-7d	Projektowane	59.3422	7.12
P-10	Projektowane	12.2930	24.00
P-13	Projektowane	18.6493	4.90
P-14	Projektowane	5.2085	1.96

## **7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu**

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: pierwsza połowa 2019r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu





Zamierzenie budowlane:

**BUDOWA ULICY B. PRUSA W SKARYSZEWIE  
NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. KALINOWĄ DO UL. BŁONIE  
WRAZ Z ODWODNIENIEM I OŚWIETLENIEM**

Stadium:

**STAŁA  
ORGANIZACJA RUCHU**

Tytuł rysunku:

**Plan Orientacyjny**

Data:

01.2019 r.

Skala:

1:10 000

Nr rysunku:

**1**

Stanowisko

Imię i nazwisko

Uprawnienia

Podpis

Projektant

mgr inż. Grzegorz Nachyła

Budowlane do projektowania  
w specjalność drogowej  
bez ograniczeń  
MAZ/0278/POOD/04



Mod. 11172044/pekle  
Prejeto stari opozivaji uku-  
opuqy bez vrag.  
16.01.2013

176.9

D-1  
ist

T-6a  
ist



unipolar limb P-7a

DEMOKRATKA REZOLUCJA ORGANIZACJI RUCHU  
"KODZIOBNA" JEST DO ZWYKŁOŚCI, PÓD  
WPROWADZENIE ORAZ WYKONANIE KOLEJNYCH  
POLICJI I TERENOW. JEJ WPROWADZENIA  
WŁAŚCIWIE WYKONANIE KOLEJNYCH PRAC

mgr inż. Andrzej Kuc  
samod. inne stanow.  
ds. zarządzania ruchem w cięgnach

— — — — — **óslidy**

proj. krawężnik betonowy zaniżony

proj. kabel oświetleniowy

**proj. stopy oświeceniowe**

proj. chodník

proj. zjazd

Zamawiający:		Stadium:	
Burmistrz Gminy Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew		<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>	
Zamierzenie budowlane:  <b>           BUDOWA ULICY B. PRUSA W SKARYSZEWIE            NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. KALINOWĄ DO UL. BŁONIE            WRAZ Z ODWODNIENIEM I OŚWIETLIENIEM         </b>		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczezińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Branża:  <b>DROGOWA</b>	Tytuł rysunku:  <b>Plan Oznakowania Terenu</b>	Nr rysunku: <b>2</b>	
Data:  01.2019 r.	Skala:  1:500	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POD/04	
Stanowisko  Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis	
Projektant  mgr inż. Grzegorz Nachyła		