

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
„**DAKAR**”

PRACOWNIA PROJEKTOWA, NIP: 796-007-18-76
26-600 Radom, ul. Graniczna 17 lok. 9
tel. kom. 693 058 040, e-mail: pwdakar@gmail.com

RADOM, 2018

EGZ. NR: 2

**PROJEKT STAŁA ORGANIZACJI RUCHU
DROGI GMINNEJ NR 351008W
ULICY WINCENTOWSKIEJ W SKARYSZEWIE**

- część drogowa -

Investor: **Urząd Miasta i Gminy w Skaryszewie,**
ul. Słowackiego 6, 26-640 Skaryszew

PW DAKAR
ul. Graniczna 17 lok. 9, 26-600 Radom

STAROSTA RADOMSKI
OBJEKT ORGANIZACJI RUCHU
PRZD. V. 420.1.44.2018
ZATWIERDZAM
- w całości
- częściowo
- po wprowadzeniu zmian
*Uwaga: nie dotyczy
odpowiedzialności
z DK9*
TERMIN WAZNOŚCI do **03.03.2020**
Rok, data **03.03.2018**
JEDYNOŚĆ REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU
ZOBOWIĄZANA JEST DO ZATWIERDZENIA PRZED
PRACOWNIĄ ORAZ WYKONANIA WSKAZANEJ
WYKONANIE O WYKONANIE JEDYNOŚĆ REALIZUJĄCA
O WYKONANIE JEDYNOŚĆ REALIZUJĄCA PRAC.

Biurowo projektowe:

Drogi: projektował:

mgr inż. Michał Rzymczyk

DM

2018

Z up. STAROSTY

mgr inż. Sebastian Tęgus
samodzielne stanowisko
ds. zarządzania ruchem na drogach

Zawartość opracowania:

I. Część opisowa:

1. Opis techniczny

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3. STAN ISTNIEJĄCY	3
4. STAN PROJEKTOWANY	3
5. UWAGI WYKONAWCZE.....	4
6. TERMIN WPROWADZENIA	4

II. Część rysunkowa :

- 1. Mapa orientacyjna w skali 1:10 000**
- 2. Plan sytuacyjny w skali 1 : 1000**

rys. nr 1

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt stała organizacja ruchu drogi gminnej nr 351008W ulicy Wincentowskiej, gmina Skaryszew. Zakres opracowania obejmuje odcinek od przedłużenia istniejącego urządzonego wlotu skrzyżowania z drogi krajowej nr 9 relacji Radom – Iłża – Rzeszów na działce nr 248 do drogi powiatowej nr 3529W relacji Kiedrzyń – Małęczyn – do drogi krajowej nr 9 na działce nr 635 w Skaryszewie, długości L=1 257,18m

Lokalizację przedstawia plan orientacyjny w skali 1:10 000.

2. Podstawa opracowania

- Dziennik Ustaw RP nr 220 z dn. 23.12.2003
- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1: 500
- inwentaryzacja pasa drogowego w terenie
- Prawo o Ruchu Drogowym
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,

3. Stan istniejący

Odcinek przebiega przez tereny rolne oraz zabudowę jednorodzinną. Droga gminna łączy się od strony południowo-zachodniej z drogą krajową nr 9 relacji Radom – Iłża – Rzeszów poprzez urządzony wykonany wlot przedłużenia do skrzyżowania zwykłego o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz od strony północno-wschodniej z drogą powiatową nr 3529W relacji Kiedrzyń – Małęczyn – do drogi krajowej nr 9 na działce nr 635 w Skaryszewie. Droga gminna posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego szerokości około 4,50-5,00m.

W stanie istniejącym odcinek drogi gminnej charakteryzują następujące parametry:

- Jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości około 4,50-5,00m i daszkowym spadku poprzecznym ~2%, z krawędziami swobodnymi
- Istniejące obustronne pobocza z kruszywa szerokości 0,75m
- Obustronne istniejące odcinki rowów trawiastych
- Zjazdy indywidualne do posesji oraz na pola zastano z betonu cementowego, kostki betonowej, kruszywa naturalnego i jako gruntowe

Na odcinku odbywa się ruch dwukierunkowy. Droga obsługuje przylegające posesje oraz pola uprawne bezpośrednio poprzez zjazdy indywidualne. Piesi poruszają się po całej koronie drogi oraz przy krawędziach jezdni.

Ulica Wincentowska posiadają pełne oznakowanie pionowe na dwóch skrajnych skrzyżowaniach – z drogą krajową nr 9 oraz z drogą powiatową nr 3529W. Obowiązująca prędkość to 50km/h – jak dla terenu zabudowanego.

4. Stan projektowany

Projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 351008W ulicy Wincentowskiej, gmina Skaryszew dotyczy odcinka w zakresie od przedłużenia istniejącego urządzonego wlotu skrzyżowania z drogi krajowej nr 9 relacji Radom – Iłża – Rzeszów na działce nr 248 do drogi powiatowej nr 3529W relacji Kiedrzyń – Małęczyn – do drogi krajowej nr 9 na działce nr 635 w Skaryszewie, długości L=1 257,18m. Cały odcinek to jezdnia dwukierunkowa szerokości 5,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego i spadku poprzecznym daszkowym 2% (na łuku poziomym o R=50m spadek jednostronny 5%). Jezdnię o krawędziach swobodnych zabezpieczono obustronnymi poboczami z kruszywa szerokości 0,75m. Dostęp do posesji, na pola zapewniono poprzez zjazdy o nawierzchni z kruszywa. Istniejące zjazdy, o przepustach sprawnych i nadających się do wykorzystania, o nawierzchni z kostki betonowej, betonu cementowego lub innej ulepszonej należy w pełni adaptować.

Opracowanie zakłada adaptację stałej organizacji ruchu dla dwóch skrzyżowań: ulicy Wincentowskiej z drogą krajową nr 9 oraz z drogą powiatową nr 3529W.

Przedmiotowy odcinek oznakowano jako teren zabudowany z dopuszczalną prędkością 50km/h – D-42 i D-43 ustawione na początku i na końcu ulicy.

Wprowadzono oznakowanie informujące o ograniczonej skrajni ruchu w rejonie przepustu dla strony południowej – tablice U-9a i U-9b.

Łuk poziomy w końcowej części opracowania, około 115m przed skrzyżowaniem z drogą powiatową oznakowano jako niebezpieczny – znaki A-1 i A-2 oraz wprowadzono ograniczenie prędkości dla obu relacji – znak B-33 o treści „30” wraz z ich odwołaniem za łukiem – znak B-34 o treści „30”.

Dla znaków pionowych zastosowano słupki z rur stalowych o średnicy 60mm. Wszystkie znaki pionowe zaprojektowano jako małe „M” z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2. Wyjątek stanowią znaki drogi krajowej oraz powiatowej, które adaptowano jako średnie „S”.

Szczegółowe rozmieszczenie i usytuowanie znaków drogowych przedstawia rysunek numer 1.

5. Uwagi wykonawcze

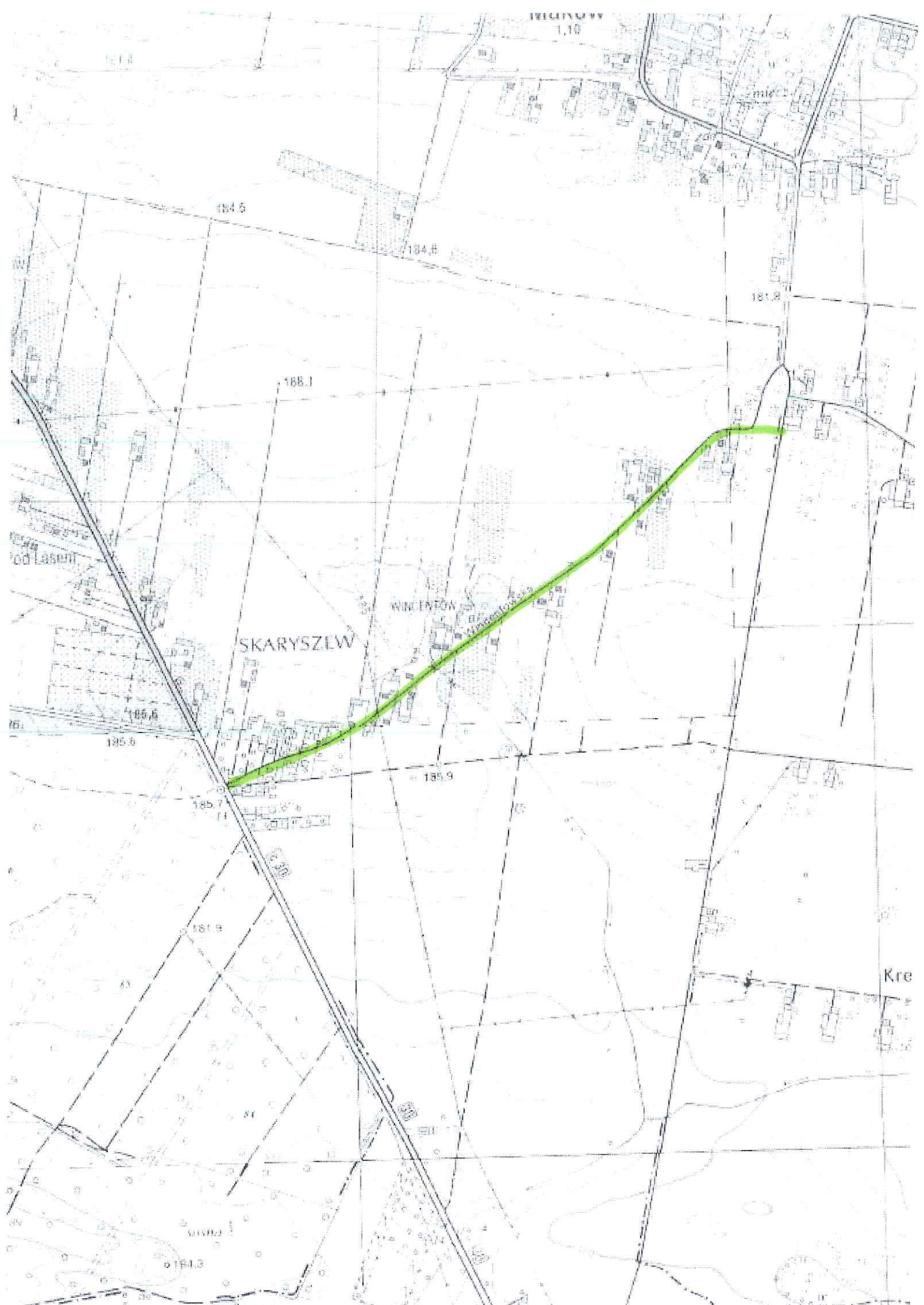
Oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.) w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym (rys. 1).

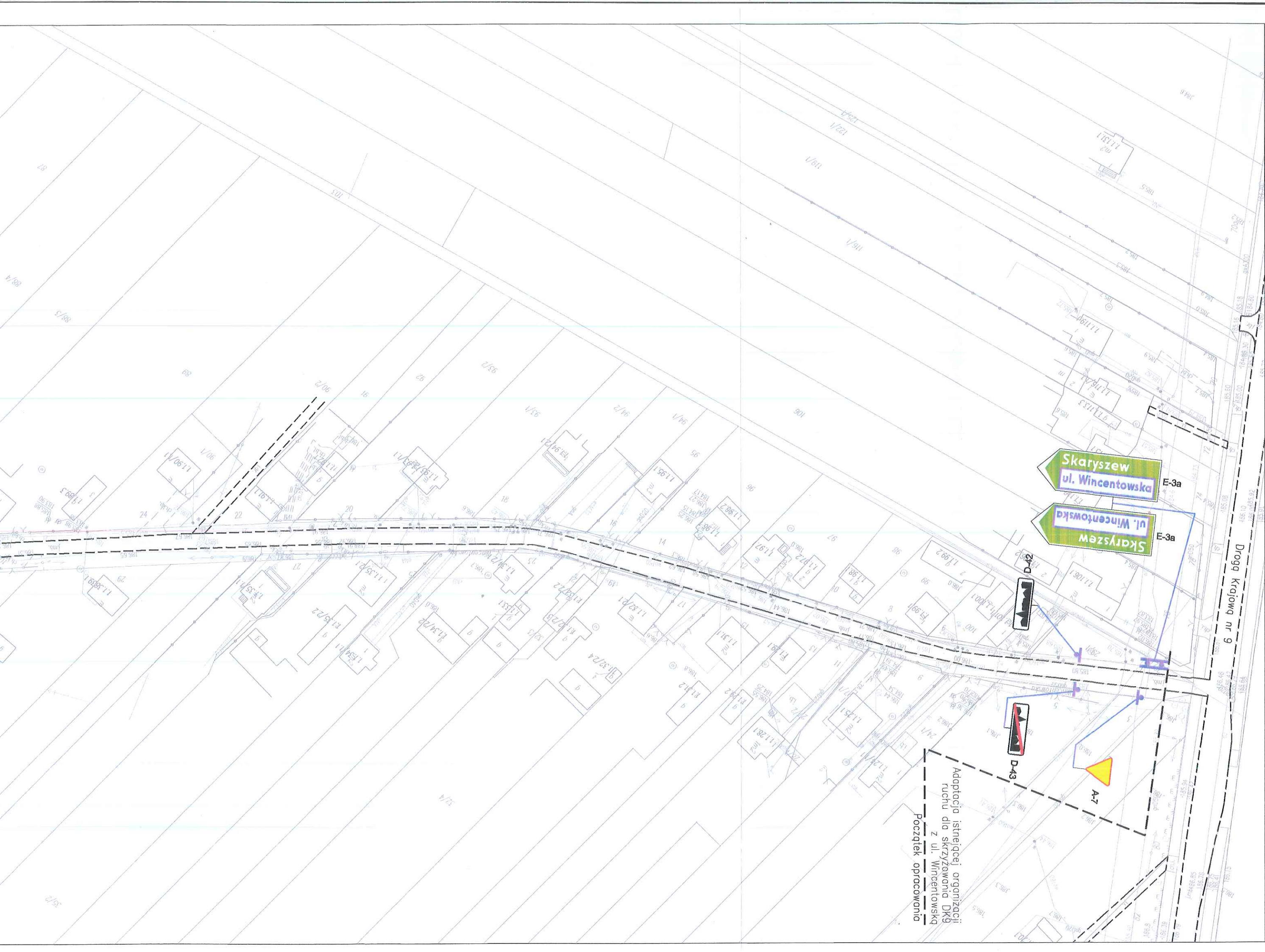
6. Termin wprowadzenia

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 2-3 kwartał 2019r.

Opracował :

mgr inż. **Michał Rzymczyk**





Skaryszew
ul. Wincentowska E-3a

Skaryszew
ul. Wincentowska E-3a

Droga Krajowa nr 9

Adaptacja istniejącej organizacji
ruchu dla skrzyżowania DK9
z ul. Wincentowską
Początek opracowania



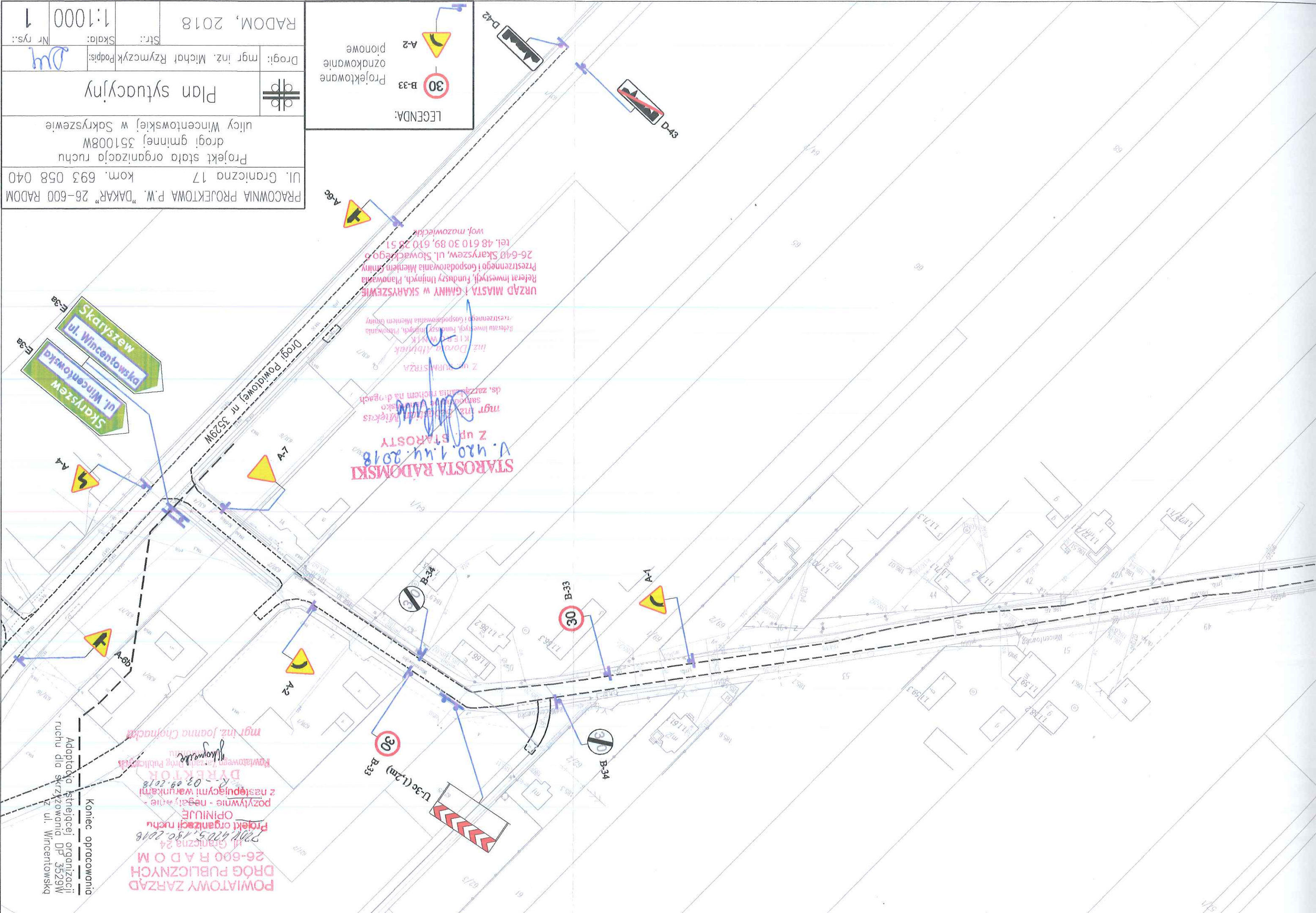
PRACOWNIA PROJEKTOWA P.W. "DAKAR" 26-600 RADOM Ul. Graniczna 17 kom. 693 058 040		Plan sytuacyjny		Drogi: mgr inż. Michał Rzymczyk Podpis: <i>DR</i>		Skala: 1:1000 Nr rys.: 1		RADOM, 2018	
--	--	-----------------	--	--	--	-----------------------------	--	-------------	--

LEGENDA:

B-33 30

A-2

Projektowane oznakowanie pionowe



POWIATOWY ZARZĄD
DRÓG PUBLICZNYCH
26-600 RADOM
Ul. Graniczna 24
200442051180.2018
Projekt organizacji ruchu
OPINIJE
pozytywne - negatywne
z następującymi warunkami
DIREKTOR
R-03.09.2018
mgr inż. Joanna Chojnacka
KONIEC OPRAWOWANIA
Adaptacja istniejącej organizacji
ruchu dla skrzyżowania z ul. Wincentowską

STAROSTA RADOMSKI
V. 4.20.14.2018
mgr inż. Joanna Chojnacka
Z up. STAROSTY
mgr inż. Joanna Chojnacka
Kierownik Wydziału
Referat Inwestycji, Funduszy Unijnych, Planowania
Przestrzennego i Gospodarowania Mieniem Gminy
URZĄD MIASTA I GMINY W SKARYSZEWIE
26-640 Skaryszew, ul. Słowackiego 0
tel. 48 610 30 89, 610 28 51
woj. mazowiecki