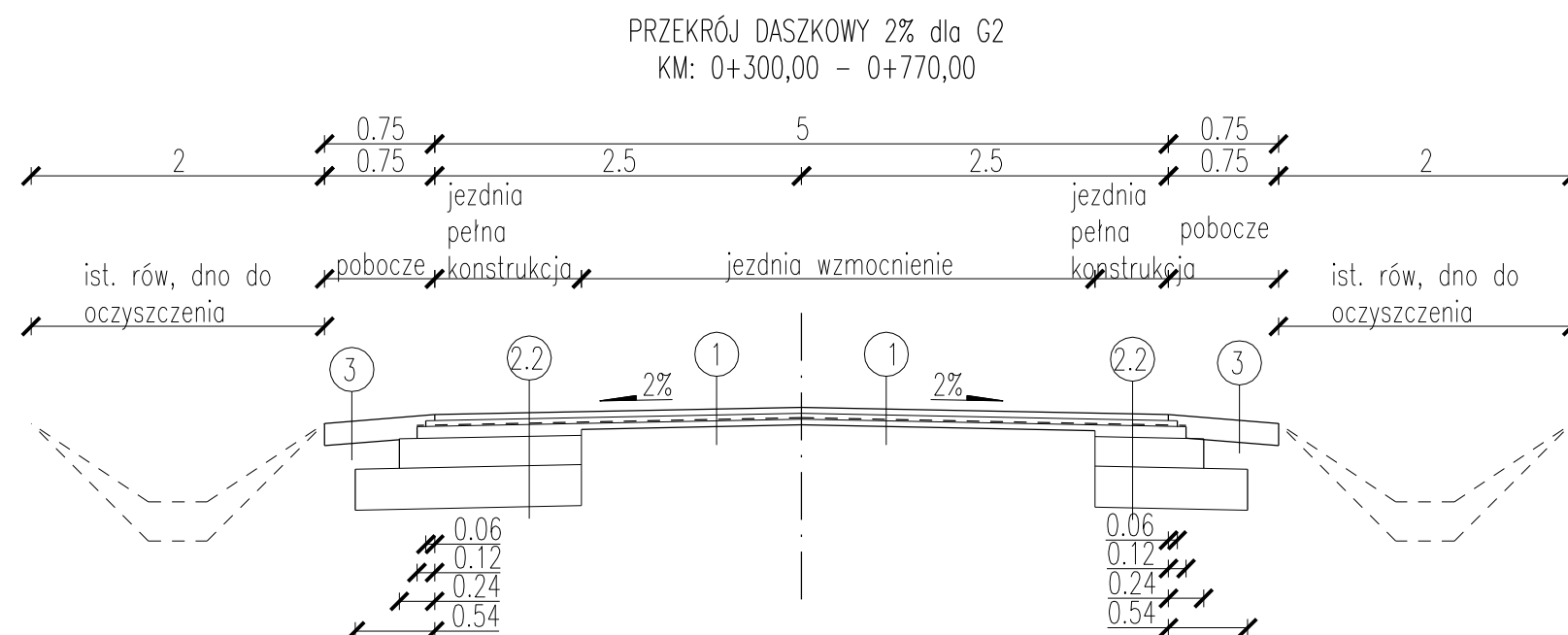


1	JEZDNI – WZMOCNIENIE
	warstwa ścierna z AC 11S 50/70W dla KR3 gr 4cm
	warstwa wiążąca z AC 16W 50/70W dla KR3 gr 4cm
	siatka z włókien szklanych powlekanych polimeroasfaltem
	warstwa wyrównawcza z AC 16W 50/70W dla KR3 gr min 3cm (sr. gr 3+1,7cm)
	istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego po profilowaniu poprzez frezowanie technologiczne

2.1	JEZDNI PEŁNA KONSTRUKCJA – G4
	warstwa ścierna z AC 11S 50/70W dla KR3 gr 4cm
	warstwa wiążąca z AC 16W 50/70W dla KR3 gr 4cm
	siatka z włókien szklanych powlekanych polimeroasfaltem
	podbudowa zasadnicza z AC 16W 50/70W dla KR3 gr 8cm
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5mm C90/3 gr 20cm
	warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0/11,2 gr 28cm
	warstwa ulepszonego podłoża z CBGM 0/11,2 C1,5/2,0 gr 25cm

2.2	JEZDNI PEŁNA KONSTRUKCJA – G2
	warstwa ścierna z AC 11S 50/70W dla KR3 gr 4cm
	warstwa wiążąca z AC 16W 50/70W dla KR3 gr 4cm
	siatka z włókien szklanych powlekanych polimeroasfaltem
	podbudowa zasadnicza z AC 16W 50/70W dla KR3 gr 8cm
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5mm C90/3 gr 20cm
	warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0/11,2 gr 28cm

3	POBOCZE/ZJAZDY
	kruszywo łam. stab. mech. 0/31,5mm gr 15cm



UWAGA: - - - - -

siatka z włókien szklanych powlekanych polimeroasfaltem z zasypką z kruszywa łamanego z zabezpieczeniem z folii technologicznej rozkładana na gorąco

PRACOWNIA PROJEKTOWA P.W. "DAKAR" 26–600 RADOM  
Ul. Graniczna 17 kom. 693 058 040

Remont ulicy Wincentowskiej w Sakryszewie

PRZESZKÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY			
Drogi:	mgr inż. Janusz Karpeta (UAN-II-K-8386/134/85)	Podpis:	
	mgr inż. Michał Rzymczyk (MAZ/0310/PWBO/15)		
RADOM, 2018		Str.: 29	Nr rys.: 3