

Stanowisko Rady Miejskiej w Skaryszewie
do projektu uchwały w sprawie pozbawienia kategorii dróg powiatowych
na terenie powiatu radomskiego w tym drogi powiatowej nr 3535W Trabllice – Sołtyków.

Rada Miejska w Skaryszewie popiera stanowisko Burmistrza Miasta i Gminy Skaryszew jako zarządcy dróg gminnych, który dotyczy nie wyrażenia zgody na przejęcie odcinka drogi powiatowej nr 3535W Trabllice – Sołtyków o długości 2,097km na terenie gminy Skaryszew. Przedmiotowa droga łączy dwie drogi tj. drogę powiatową nr 3546 Radom – Polany z drogą wojewódzką nr 744 Radom – Wierzbica przebiega przez obszar dwóch gmin o dość dużym natężeniu ruchu drogowego.

Zarząd Powiatu w Radomiu kierując się wyłącznie art. 10 ust. 5c ustawy o drogach publicznych podjął uchwałę w sprawie wniesienia pod obrady Rady Powiatu Radomskiego o pozbawieniu odcinków dróg powiatowych na zasadzie ustawowej definicji dróg do „kaskadowego” mechanizmu przekazywania zbędnych dróg powiatowych.

W naszym przekonaniu Zarząd Powiatu nie uwzględnił i nie przeanalizował art. 6a ust. 1 ustawy o drogach publicznych, który określa przesłanki dla powyższej kategorii drogi.

Rozumiemy iż, droga powiatowa nr 3535W Trabllice – Sołtyków jest niewygodnym i trudnym odcinkiem drogi w utrzymaniu. Droga znajduje się w obrębie miejscowości Sołtyków w sąsiedztwie, której znajdują się firmy o dość dobrze rozwiniętej działalności gospodarczej w zakresie budownictwa i transportu samochodowego. Na odcinku przedmiotowej drogi panuje wzmożony ruch drogowy, którego znaczną część stanowi ruch samochodów ciężarowych. Droga posiada tylko nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5m oraz pobocza o szer. 0,75m utwardzone kruszywem. Dla Gminy Skaryszew jest to odcinek drogi, który znacząco obciąża budżet gminy zarówno z bieżącym utrzymaniem, jak również jej przebudową. Ponadto na terenie naszej gminy brak jest kontynuacji infrastruktury drogowej tj. chodnika dla ruchu pieszego, który jest niezbędnym elementem bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Dokonując analizy przedmiotowego projektu uchwały należy zauważyć iż kategoria drogi publicznej jako drogi krajowej, wojewódzkiej, powiatowej lub gminnej (art. 2 ust. 1 ustawy) jest zależna od jej funkcjonalności w sieci drogowej ustalonej w art. 5 ust.1, art. 6 ust.1, art. 6a ust.1 i art. 7 ust.1 ustawy o drogach publicznych. Jeżeli więc dla każdej z kategorii dróg publicznych funkcja w sieci drogowej została określona w samej ustawie, to zaliczenie drogi do jednej z tych kategorii nie jest dowolne, lecz jest pochodną ustalenia, czy dana droga ma spełniać nie tylko same warunki techniczno-użytkowe, ale również i ustawowo określoną funkcjonalność w sieci drogowej. W związku z tym należałoby rozważyć, czy zostały wyczerpane wszystkie przesłanki do pozbawienia dotychczasowej kategorii przedmiotowej drogi powiatowej.

Ponadto należy zauważyć, że zmiana kategorii drogi wiąże się ze zmianą właściciela i tym samym zmianą podmiotu zarządzającego drogą, a w konsekwencji destabilizuje konieczny system czynności związanych z nieprzerwanym utrzymaniem drogi, zapewnieniem jej odpowiedniego stanu technicznego oraz koniecznych napraw itp., a także zabezpieczenia środków w budżecie gminy. Gmina Skaryszew nie powinna być obciążona obowiązkiem realizacji nowego zadania w sposób nagły i od nas niezależny.

W związku z tym Gmina Skaryszew jest otwarta do prowadzenia rozmów i uzgodnień na zasadzie partnerstwa i dobrej współpracy pomiędzy samorządami, celem ustalenia przejęcia innego odcinka drogi powiatowej odpowiadającej funkcjonalności zbliżonej do klasy drogi gminnej.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
Tomasz Madej
mgr inż. Tomasz Madej