



Zamawiający : **Gmina Skaryszew**
ul. Słowackiego 6; 26 – 640 Skaryszew

Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH
POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Zamierzenie budowlane : **REMONT ULICY POGODNEJ**
W MIEJSCOWOŚCI MAKOWIEC

Działka nr : **1096/3, 1097/2, 707 (arkusz 2)**
obręb **0019 Makowiec**
jednostka ewid: **142510_5 Skaryszew Gmina**

Kategoria obiektu : **XXV (drogi)**

Branża: **Drogowa** Numer egzemplarza: **1**

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenia projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
- Część Rysunkowa

Radom 07.2019r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że Projekt „**Remontu ulicy Pogodnej w miejscowości Makowiec**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwołyński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla
magister inżynier
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0278/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwołyński
2/ mgr inż. Irena Churska
3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....

.....

.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....

OPIS TECHNICZY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont ulicy Pogodnej (droga wewnętrzna) w miejscowości makowiec o długości 252m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Skaryszew.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Skaryszew.
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa ulica Pogodna położona jest w m. Makowiec, Gmina Skaryszew, powiat radomski na działce o nr **1096/3, 1097/2, 707** (obręb 0019 Makowiec).

1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Projektowana inwestycja polega na wykonaniu górnej warstwy podbudowy z kruszywa, warstwy z destruktu asfaltowego oraz podwójnym powierzchniowym utrwaleniu nawierzchni.

Powyższe zamierzenie inwestycyjne zwiększy przydatność eksploatacyjną drogi.

Prace prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię twardą z kruszywa, uporządkowaną, wyprofilowaną o szerokości jezdni 3,5m i poboczu gruntowym o zmiennej szerokości.

Droga posiada połączenie z ul. leśną o nawierzchni bitumicznej, do której wykonany jest zjazd (km 0+000).

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%. W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występuje zabudowa siedliskowa mieszkalno - gospodarcza, łąki i pola uprawne. W pasie drogowym zlokalizowana jest sieć wodociągowa, elektryczna, teletechniczna oraz gazowa.

3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych w koronie drogi G1.

Głębokość przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$. Warunki wodne dobre.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Droga w planie sytuacyjnym.

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych: klasa drogi D, prędkość projektowa 30 km/h.

Załamania osi drogi oraz punkty charakterystyczne określono współrzędnymi geodezyjnymi i pokazano na planie sytuacyjnym. Oś drogi wyznaczono tak aby maksymalnie wykorzystać istniejącą nawierzchnię z kruszywa.

Początek opracowania przy istniejącym zjeździe z ul. Leśnej w m. Makowiec. Remontowany odcinek drogi kończy się przy granicy z działką nr 1097/16.

Szerokość jezdni 3,5m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m.

4.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącego ukształtowania terenu, tak aby nie naruszyć istniejących warunków wodnych.

4.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Ulicę Pogodną zaprojektowano o szerokości 3,5m i spadku daszkowym 2% z obustronnymi poboczami szerokości 0,75m i spadku poprzecznym 8% skierowanym na zewnątrz.

4.4 Konstrukcja nawierzchni

Na wyprofilowanej istniejącej nawierzchni z kruszywa należy wykonać:

- Górną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 6cm;
- warstwa z destruktu asfaltowego grubości 6cm;
- podwójne powierzchniowe utrwalanie;

4.5 Pobocza

Wzdłuż drogi zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm o szerokości 0,50m. Spadek poprzeczny 8% skierowany na zewnątrz drogi.

4.6 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

4.7 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

Istniejące sieci elektryczna oraz gazowa usytuowane są przy granicy pasa drogowego, poza obszarem planowanych prac remontowych.

Istniejąca sieć teletechniczna, która przechodzi w poprzek drogi w sąsiedztwie istniejącego zjazdu, jest już zabezpieczona rurami osłonowymi i na etapie wykonywania prac remontowych nie wymaga zastosowania dodatkowych zabezpieczeń.

Ponieważ w ramach planowanych prac remontowych nie przewiduje się prowadzenia robót ziemnych nie ma niebezpieczeństwa uszkodzenia jakiegokolwiek z istniejących sieci usytuowanych w pasie drogowym.

Zasuwy wodociągowe zostaną wyregulowane do nowych rzędnych nawierzchni.

Prace remontowe w pobliżu urządzeń infrastruktury technicznej należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności.

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia jezdni powierzchniowo utrwalonej – 882m².

Powierzchnia poboczy z kruszywa – 378m².

6. Rejestr zabytków

Działki, na których projektowany jest remont drogi nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym niema wpływów eksploatacji górniczej na działki.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

PLAN TYCZENIA

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
0.00 137.03	0.00	0.00	201.9107g	7514639.93	5689801.16	W1
137.03 13.61	9.00 8.49	0.00 8.49 12.35	201.9107g 96.2549g 250.0382g	7514635.82 7514635.56 7514626.82	5689664.20 5689655.72 5689664.47	W2
150.64 6.33	0.00	0.00	298.1656g	7514627.08	5689655.47	
156.97 12.09	-8.00 7.54	0.00 7.54 10.97	298.1656g -96.2385g 250.0464g	7514620.75 7514613.21 7514620.98	5689655.29 5689655.07 5689647.29	W3
169.06 82.94	0.00	0.00	201.9272g	7514612.98	5689647.53	
252.00	0.00	0.00	201.9272g	7514610.47	5689564.63	W4

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Remont ulicy Pogodnej w miejscowości Makowiec

Inwestor: Gmina Skaryszew
ul. Słowackiego 6
26 – 640 Skaryszew

Projektant: Grzegorz Nachyła
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
ul. Szczecińska 78/1
26 – 600 Radom

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa oraz destruktu;
- wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia;
- wykonanie opaski z kruszywa łamanego;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejąca droga.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

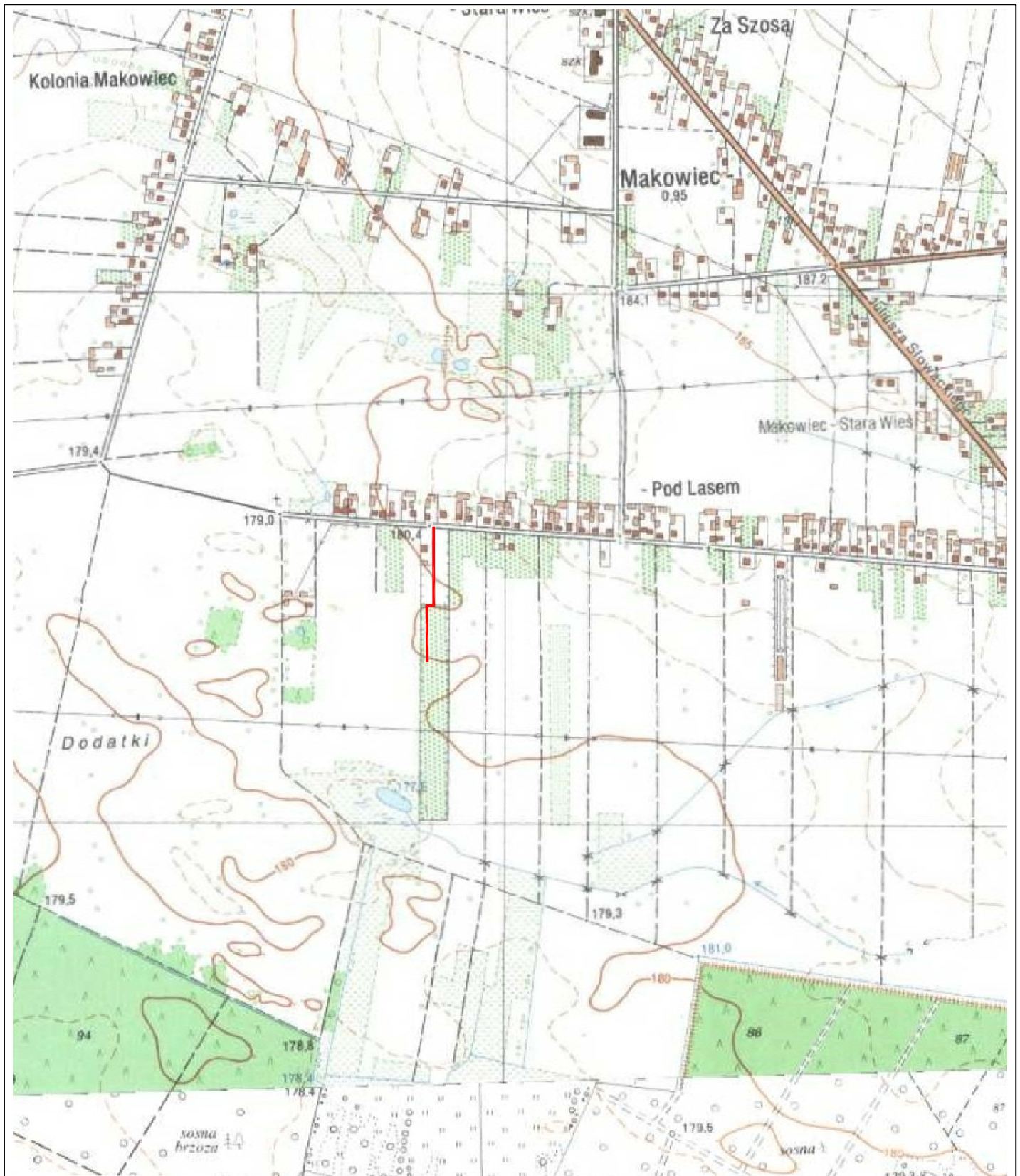
Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

CZEŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekrój Konstrukcyjny**



Zamierzenie budowlane:

REMONT ULICY POGODNEJ W M. MAKOWIEC

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku:

Plan Orientacyjny

Data:

07.2019 r.

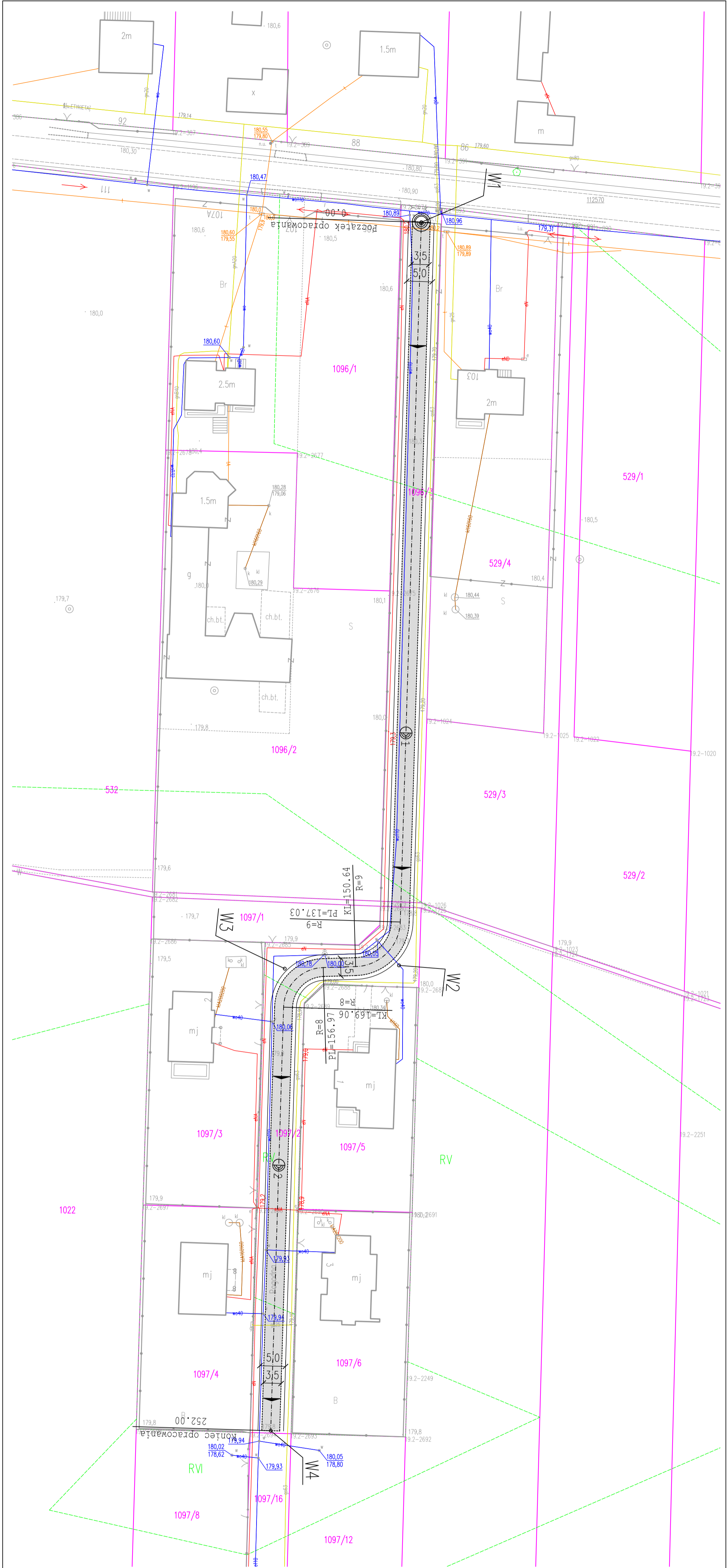
Skala:

1:10 000

Nr rysunku:

1

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

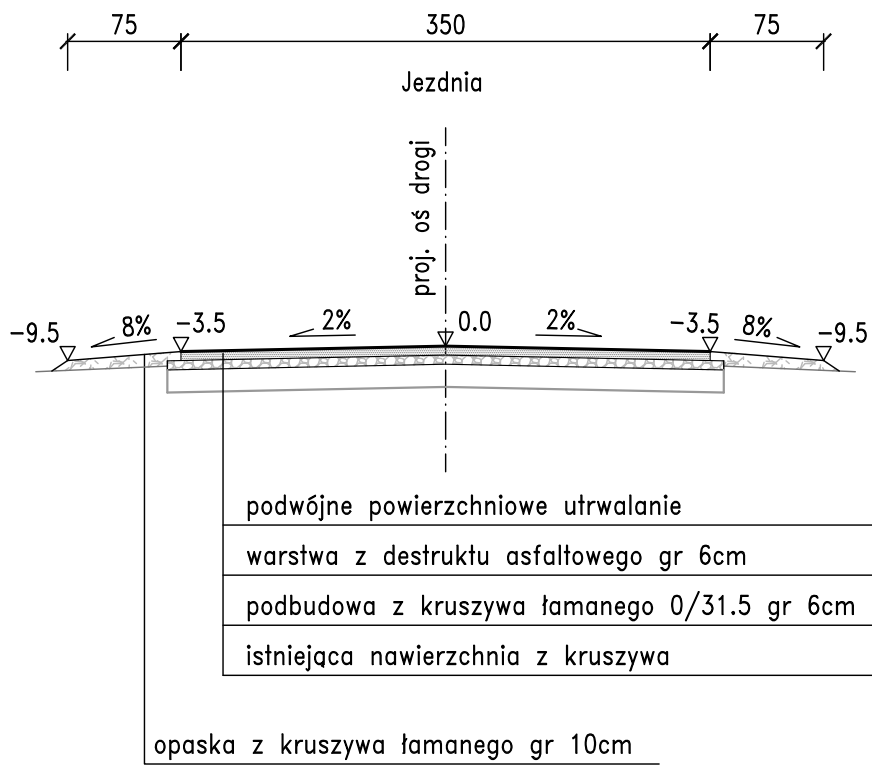



Zamawiający:		Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew		Stadium:		PROJEKT WYKONAWCZY	
Zamierzenie budowlane:		REMONT ULICY POGDONEJ W M. MAKOWIEC		Biurowisko:		Biurowisko: "DROGAN"	
Branża:		DROGOWA		Tytuł rysunku:		Plan Sytuacyjny	
Data:		07.2019 r.		Skala:		1:1000	
Stanowisko:		Imię i nazwisko		Uprawnienia:		Podpis	
Projektant:		mgr inż. Grzegorz Nachyła		Budowlane do projektowania w szczególności drogowej bez ograniczeń MAZ/2019/ROD/04		2	

Legenda:

- proj. oś drogi
- proj. krawężń jezdní
- proj. krawężń opaski

Biurowisko: "DROGAN"
Grzegorz Nachyła
25-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1
tel: 508 348 065, drogan@interia.eu



<i>Zamawiający:</i>			Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
<i>Stadium:</i>	PROJEKT WYKONAWCZY	<i>Zamierzenie budowlane:</i> REMONT ULICY POGODNEJ W M. MAKOWIEC	
<i>Branża:</i>	DROGOWA	<i>Tytuł rysunku:</i> Przekrój Konstrukcyjny	
<i>Data:</i>	07.2019 r.	<i>Skala:</i>	1:50
			<i>Nr rysunku:</i> 3

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	