



Zamawiający : **Gmina Skaryszew**  
**ul. Słowackiego 6; 26 – 640 Skaryszew**

Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**  
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH  
POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Zamierzenie budowlane : **REMONT ULICY OSIEDLOWEJ**  
**W MIEJSCOWOŚCI MAKÓW**

Działka nr : **192/2 (arkusz 1)**  
obręb **0018 Maków**  
jednostka ewid: **142510\_5 Skaryszew Gmina**

Kategoria obiektu : **XXV (drogi)**

Branża: **Drogowa** Numer egzemplarza: **5**

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

- Oświadczenia projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
- Część Rysunkowa

Radom 07.2019r

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że Projekt „**Remontu ulicy Osiedlowej w miejscowości Maków**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwołyński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

**Pan Grzegorz Nachyla**  
magister inżynier  
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0278/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwołyński
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....  
  
.....  
  
.....

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący  
Mazowieckiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....

# OPIS TECHNICZY

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont ulicy Osiedlowej (droga wewnętrzna) w miejscowości Maków o długości 222m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Skaryszew.

### 1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Skaryszew.
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

### 1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa ulica Osiedlowa położona jest w m. Maków, Gmina Skaryszew, powiat radomski na działce o nr **192/2** (obręb 0018 Maków).

### 1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Projektowana inwestycja polega na wykonaniu górnej warstwy podbudowy z kruszywa, warstwy z destruktu asfaltowego oraz podwójnym powierzchniowym utrwaleniu nawierzchni.

Powyższe zamierzenie inwestycyjne zwiększy przydatność eksploatacyjną drogi.

Prace prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię twardą z kruszywa, uporządkowaną, wyprofilowaną o szerokości jezdni 4,0m i poboczu gruntowym o zmiennej szerokości.

Droga posiada połączenie z ul. Lipową o nawierzchni bitumicznej, do której wykonany jest zjazd (km 0+000). Obsługa działek przyległych poprzez zjazdy.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%. W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występuje zabudowa siedliskowa mieszkalno - gospodarcza, łąki i pola uprawne. W pasie drogowym zlokalizowana jest sieć wodociągowa, elektryczna oraz teletechniczna.

### 3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza. Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych w koronie drogi G1. Głębokość przemarzania  $h_z = 1,0\text{m}$ . Warunki wodne dobre.

### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

#### 4.1 Droga w planie sytuacyjnym.

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych: klasa drogi D, prędkość projektowa 30 km/h.

Załamania osi drogi oraz punkty charakterystyczne określono współrzędnymi geodezyjnymi i pokazano na planie sytuacyjnym. Oś drogi wyznaczono tak aby maksymalnie wykorzystać istniejącą nawierzchnię z kruszywa.

Początek opracowania przy istniejącym zjeździe z ul. Lipowej w m. Maków.

Remontowany odcinek drogi kończy się na wysokości działki nr 191/25.

Szerokość jezdni 4,0m z obustronnymi opaskami o szerokości 0,50m.

#### 4.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącego ukształtowania terenu, tak aby nie naruszyć istniejących warunków wodnych.

#### 4.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Ulicę Osiedlową zaprojektowano o szerokości 4,0m i spadku daszkowym 2% z obustronnymi opaskami szerokości 0,50m i spadku poprzecznym 8% skierowanym na zewnątrz.

Zaprojektowano następujące przekroje poprzeczne drogi:

*od km 0+000,00 do km 0+101,48; od km 0+169,60 do km 0+191,73*

- jezdni szerokości 4,0m o spadku daszkowym 2%;
- obustronne opaski szerokości 0,5m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;

*od km 0+121,48 do km 0+149,60*

- jezdni szerokości 4,0m o spadku jednostronnym 3% skierowanym w prawo;
- opaska szerokości 0,5 i spadku 6% skierowanym na zewnątrz (strona prawa);
- opaska szerokości 0,5 i spadku 3% skierowanym w prawo (strona lewa);

*od km 0+211,73 do km 0+222,00*

- jezdni szerokości 4,0m o spadku jednostronnym 3% skierowanym w lewo;
- opaska szerokości 0,5 i spadku 6% skierowanym na zewnątrz (strona lewa);
- opaska szerokości 0,5 i spadku 3% skierowanym w lewo (strona prawa);

Na odcinkach od km 0+101,48 do km 0+121,48; od km 0+149,60 do km 0+169,60 oraz od km 0+191,73 do km 0+211,73 zmiana spadków poprzecznych.

#### 4.4 Konstrukcja nawierzchni

Na wyprofilowanej istniejącej nawierzchni z kruszywa należy wykonać:

- Górną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 6cm;
- warstwa z destruktu asfaltowego grubości 6cm;
- podwójne powierzchniowe utrwalanie;

#### 4.5 Opaska

Na całym odcinku, po obu stronach jezdni zaprojektowano opaski z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm. Szerokość opaski 0,50m.

Spadek poprzeczny na odcinkach o przekroju jezdni daszkowym 8% skierowany na zewnątrz drogi. Na łukach poziomych na których zastosowano przechyłkę na jezdni spadek poprzeczny opaski po zewnętrznej stronie łuku powinien być zgodny ze spadkiem jezdni co do wartości oraz kierunku (skierowany do jezdni), zaś po wewnętrznej stronie łuku powinien być o 3% większy od spadku na jezdni i zgodny z kierunkiem spadku poprzecznego jezdni (skierowany na zewnątrz jezdni).

#### 4.6 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

#### 4.7 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

Istniejące sieci elektryczna usytuowana jest przy granicy pasa drogowego, poza obszarem planowanych prac remontowych.

Istniejąca sieć teletechniczna, która przechodzi w poprzek drogi, jest już zabezpieczona rurami osłonowymi i na etapie wykonywania prac remontowych nie wymaga zastosowania dodatkowych zabezpieczeń.

Ponieważ w ramach planowanych prac remontowych nie przewiduje się prowadzenia robót ziemnych nie ma niebezpieczeństwa uszkodzenia jakiegokolwiek z istniejących sieci usytuowanych w pasie drogowym.

Zasuwki wodociągowe zostaną wyregulowane do nowych rzędnych nawierzchni.

Prace remontowe w pobliżu urządzeń infrastruktury technicznej należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności.

## **5. Zestawienie powierzchni**

Powierzchnia jezdni powierzchniowo utrwalonej – 888m<sup>2</sup>.

Powierzchnia opaski z kruszywa – 222m<sup>2</sup>.

## **6. Rejestr zabytków**

Działka, na której projektowany jest remont drogi nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## **7. Tereny górnicze**

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym nie ma wpływów eksploatacji górniczej na działki.

## **8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce, na której został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)



## PLAN TYCZENIA

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
0.00 37.66	0.00	0.00	214.1872g	<b>7516981.99</b>	<b>5690207.38</b>	<b>W1</b>
37.66 12.71	-500.00 6.36	0.00 6.36 12.71	214.1872g -1.6183g 213.3781g	7516973.67 <b>7516972.27</b> 7517461.31	5690170.65 <b>5690164.45</b> 5690060.15	<b>W2</b>
50.37 71.11	0.00	0.00	212.5689g	7516971.02	5690158.22	
121.48 28.12	50.00 14.44	0.00 14.44 27.75	212.5689g 35.7973g 230.4676g	7516957.07 <b>7516954.24</b> 7516908.04	5690088.49 <b>5690074.33</b> 5690098.30	<b>W3</b>
149.60 62.13	0.00	0.00	248.3663g	7516944.29	5690063.86	
211.73 19.56	-40.00 9.98	0.00 9.98 19.36	248.3663g -31.1294g 232.8016g	7516901.50 <b>7516894.63</b> 7516930.51	5690018.82 <b>5690011.59</b> 5689991.27	<b>W4</b>
231.29 1.71	0.00	0.00	217.2369g	7516891.96	5690001.97	
233.00	0.00	0.00	217.2369g	<b>7516891.51</b>	<b>5690000.33</b>	<b>W5</b>

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.**

## **Remont ulicy Osiedlowej w miejscowości Maków**

**Inwestor:** Gmina Skaryszew  
ul. Słowackiego 6  
26 – 640 Skaryszew

**Projektant:** Grzegorz Nachyła  
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN  
ul. Szczecińska 78/1  
26 – 600 Radom

## **1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa oraz destruktu;
- wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia;
- wykonanie opaski z kruszywa łamanego;

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Istniejąca droga.

## **3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia ludzi:**

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

## **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze.

## **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:**

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

# **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

## **SPIS RYSUNKÓW**

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekrój Konstrukcyjny**



Biurowisko Projektowo - Usługowe

**droGaN**



Zamierzenie budowlane:

**REMONT ULICY OSIEDLWEJ W M. MAKÓW**

Stadium:

**PROJEKT WYKONAWCZY**

Tytuł rysunku:

**Plan Orientacyjny**

Data:

07.2019 r.

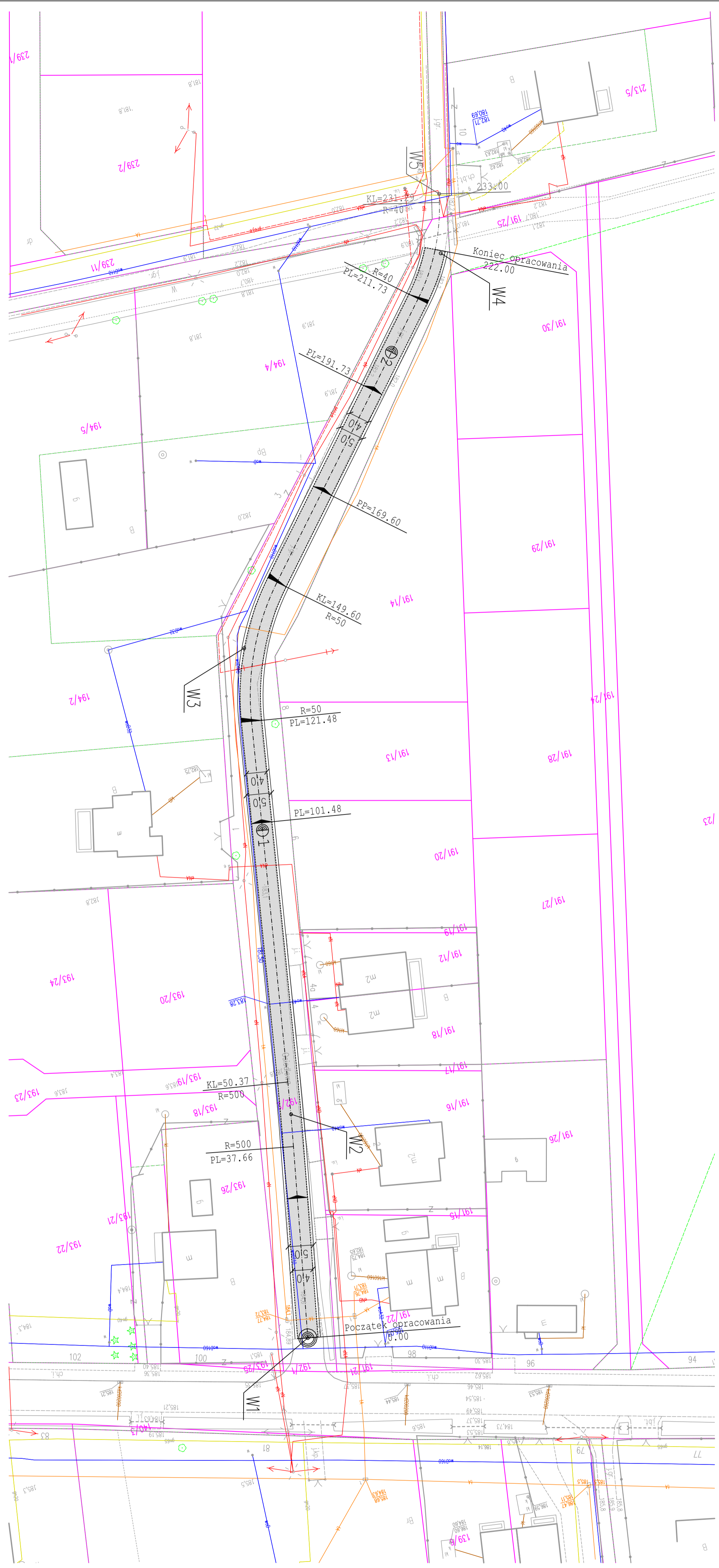
Skala:

1:10 000

Nr rysunku:

**1**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	



**Legenda:**

- — — — — proj. oś drogi
- — — — — proj. krawężł jezdnii
- — — — — proj. krawężł opaski

Zamawiający:		Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew		Stadium:		<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
Branża:		<b>DROGOWA</b>		Zamierzenie budowlane:		<b>REMONT ULICY OSIEDLONEJ W M. MAKÓW</b>	
Data:		07.2019 r.		Tytuł rysunku:		<b>Plan Sytuacyjny</b>	
Projektant		mgr inż. Grzegorz Nachyła		Skala:		1:1000	
Stanowisko		Inżynier nazwisko		Nr rysunku:		<b>2</b>	
Uprawnienia		Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/2019/POD/04		Podpis			

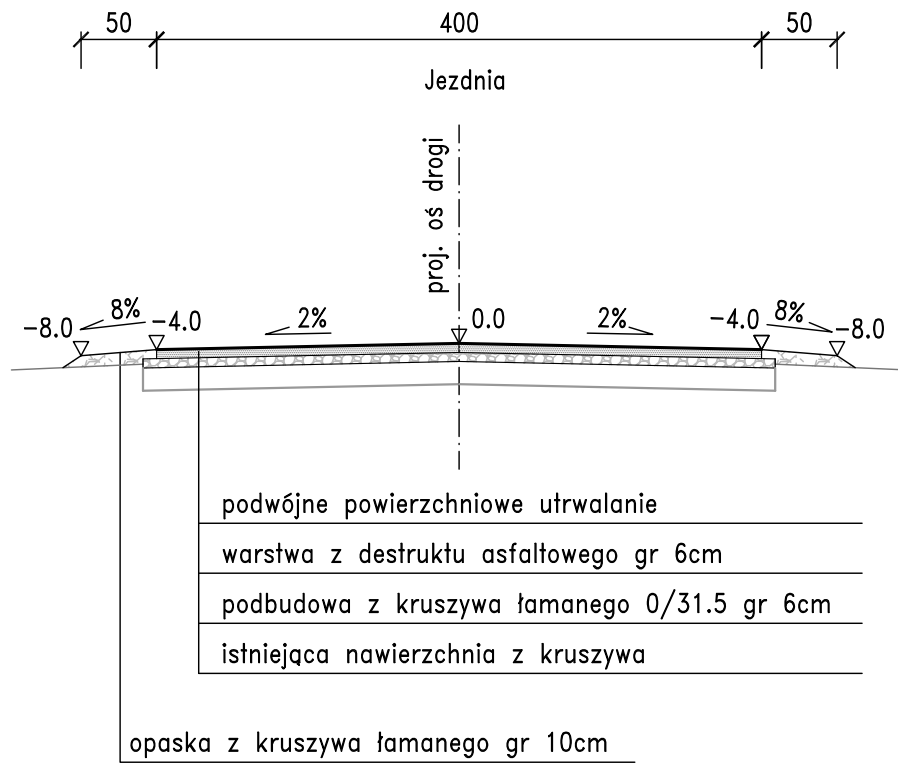
**droGAN**  
Biurowisko - Olsztyn  
Biurowisko - Olsztyn  
Biurowisko - Olsztyn

Biurowisko - Olsztyn  
Biurowisko - Olsztyn  
Biurowisko - Olsztyn

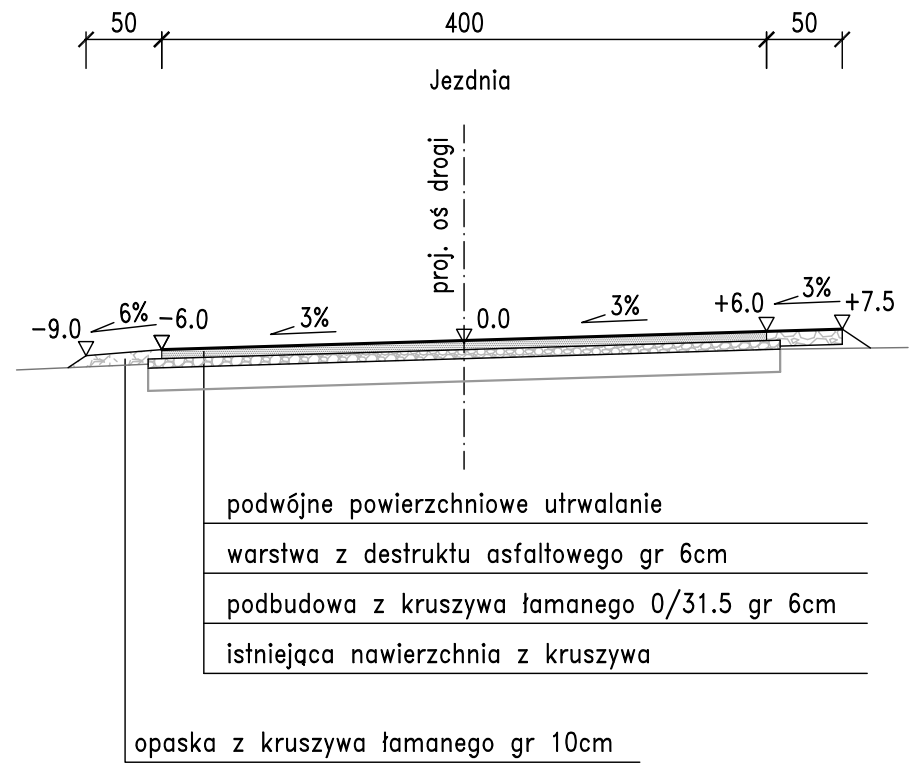
Biurowisko - Olsztyn  
Biurowisko - Olsztyn  
Biurowisko - Olsztyn

Biurowisko - Olsztyn  
Biurowisko - Olsztyn  
Biurowisko - Olsztyn

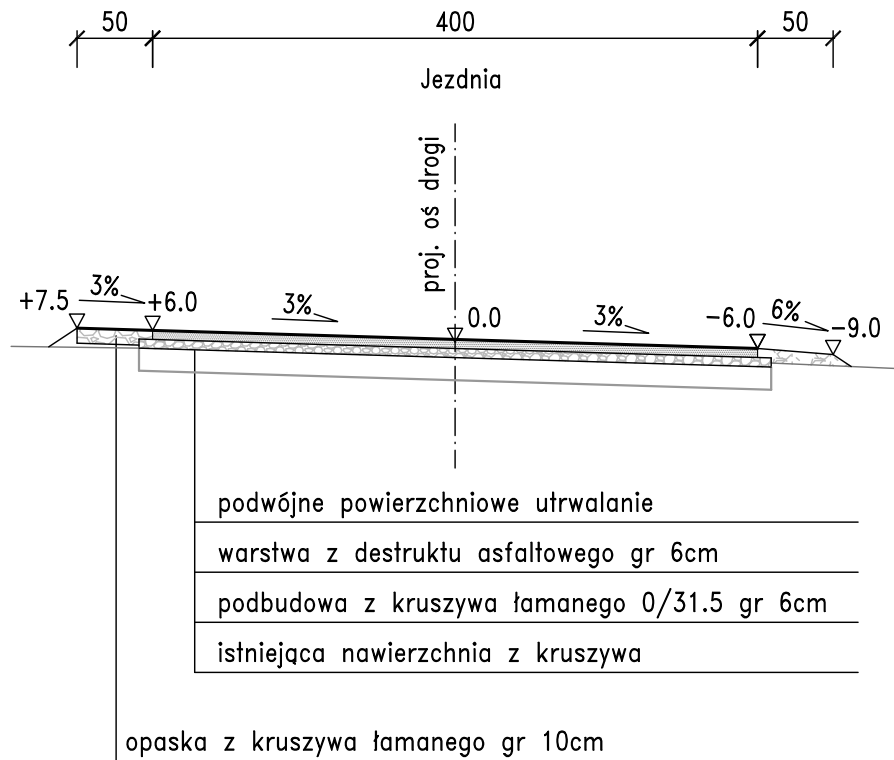
od km 0+000.00 do km 0+101.48  
od km 0+169.60 do km 0+191.73




od km 0+211.73 do km 0+222.00



od km 0+121.48 do km 0+149.60



Zamawiający:		Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew	
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Stadium:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	Zamierzenie budowlane:	<b>REMONT ULICY OSIEDLOWEJ W M. MAKÓW</b>
Branża:	<b>DROGOWA</b>	Tytuł rysunku:	<b>Przekroje Konstrukcyjne</b>
Data:	07.2019 r.	Skala:	1:50
		Nr rysunku:	<b>3</b>
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	