



Zamawiający : **Gmina Skaryszew**  
**ul. Słowackiego 6; 26 – 640 Skaryszew**

Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**  
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIETYMAGAJĄCYCH  
POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Zamierzenie budowlane : **BUDOWA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO**  
**Z UL. KARDYNAŁA WYSZYŃSKIEGO**  
**DO DZIAŁKI NR 1107 W SKARYSZEWIE**

Działka nr : **1591/4 (arkusz 3)**  
obręb **0001 Skaryszew Miasto**  
jednostka ewid: **142510\_4 Skaryszew Miasto**

Kategoria obiektu : **IV (zjazdu);**

Branża: **Drogowa** Numer egzemplarza: **5**

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Informacja dotycząca BIOZ
- Część Rysunkowa
  - *rys nr 1 Plan Orientacyjny*
  - *rys nr 2 Plan Sytuacyjny*
  - *rys nr 3 Szczegóły konstrukcyjne*

Radom 07.2019r.

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że Projekt „**Budowa zjazdu indywidualnego z ul. Kardynała Wyszyńskiego do działki nr 1107 w Skaryszewie**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

**Pan Grzegorz Nachyla**  
magister inżynier  
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0278/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

**Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.**

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński  
2/ mgr inż. Irena Churska  
3/ mgr inż. Marek Karpiński

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński



Przewodniczący  
Mazowieckiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa zjazdu indywidualnego z ul. Kardynała Wyszyńskiego do działki nr 1107 w Skaryszewie.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Skaryszew.

### 1.1 Podstawa opracowania

- ocena wizualna w terenie
- mapa sytuacyjno-wysokościowa
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

### 1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy zjazd usytuowany jest w Skaryszewie na działce o nr ewidencyjnym **1591/4** (arkusz 3); obręb 0001 Skaryszew Miasto; 142510\_4 Skaryszew Miasto.

### 1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Planowana inwestycja drogowa obejmuje wykonanie zjazdu z kostki betonowej.

Powyższe zamierzenie inwestycyjne umożliwi obsługę komunikacyjną działki nr 1107 oraz 1106/2.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca ul. kardynała Wyszyńskiego (droga gminna) w sąsiedztwie zjazdu posiada nawierzchnię bitumiczną. Jezdnia ograniczona krawężnikami betonowymi. Oświetlona.

Szerokość jezdni ulicy 7m – 8m. Po obu stronach jezdni, za pasem zieleni usytuowany jest chodnik z kostki betonowej. Obsługa działek przyległych odbywa się poprzez zjazdy.

W obrębie planowanej inwestycji zlokalizowana jest sieć teletechniczna.

W bezpośrednim otoczeniu zjazdu występuje zabudowa mieszkalna.

## 3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G1.

Głębokość przemarzania  $h_z = 1,0\text{m}$ . Warunki wodne dobre.

#### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

##### 4.1 Zjazd w planie sytuacyjnym

Zjazdy zaprojektowano o szerokości jezdni 5,0m ograniczony obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10. Zjazd przy jezdni zakończony łukami o promieniu R=3m.

Krawężnik betonowy 15x30x100cm oddzielający jezdnię od zjazdu zaniżony tak aby jego światło wynosiło 2cm. Krawężnik należy ustawić na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10.

Lokalizację zjazdu przedstawiono na planie sytuacyjnym.

##### 4.2 Konstrukcja nawierzchni zjazdu

Przyjęto następującą konstrukcję:

- nawierzchnia z szarej kostki betonowej grubości 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,
- warstwa odcinająca z piasku średniego grubości 10cm,

##### 4.3 Zjazd w przekroju poprzecznym.

Zjazd zaprojektowano o szerokości jezdni 5,0m przy jezdni zakończony łukami poziomymi o promieniu R=3m.

Zjazd ograniczony obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10.

Krawężnik betonowy 15x30x100cm oddzielający jezdnię od zjazdu zaniżony tak aby jego światło wynosiło 2cm. Krawężnik należy ustawić na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10.

Spadek poprzeczny zjazdu należy dostosować do spadku podłużnego ul. Kardynała Wyszyńskiego.

##### 4.4 Zjazd w profilu podłużnym.

Pochylenie podłużne zjazdu dostosowano do wysokości istniejącej jezdni ul. Kardynała Wyszyńskiego.

##### 4.5 Odwodnienie

Woda ze zjazdu odprowadzana będzie powierzchniowo na działkę Inwestora.

#### 4.6 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Budowa zjazdu nie powoduje konieczności przebudowy istniejących urządzeń uzbrojenia podziemnego.

Istniejące kable teletechniczne krzyżujące się z projektowanym zjazdem zabezpieczyć rurami dwudzielnymi. Prace przy czynnych urządzeniach prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem właściciela sieci.

Prace budowlane wykonywane w bezpośredniej bliskości sieci teletechnicznej należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

#### 4.7 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję projektowanego zjazdu.

#### 4.8 Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe polegać będą na rozebraniu betonowego krawężnika oraz chodnika z kostki betonowej na szerokości projektowanego zjazdu.

### **5. Zestawienie powierzchni**

Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej – 31m<sup>2</sup>.

### **6. Rejestr zabytków**

Działka na której projektowany jest zjazd nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

### **7. Tereny górnicze**

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym niema wpływów eksploatacji górniczej na działkę.

### **8. Zagrożenie dla środowiska**

Projektowany zjazd nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

### **9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce, na której został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43,poz. 430)

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.**

**Budowa zjazdu indywidualnego z ulicy kardynała Wyszyńskiego  
do działki nr 1107 w Skaryszewie**

**Inwestor:**

Gmina Skaryszew  
ul. Słowackiego 6  
26 – 640 Skaryszew

**Projektant:**

Grzegorz Nachyła  
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN  
ul. Szczecińska 78/1  
26 – 600 Radom



## **1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonywanie robót ziemnych;
- wykonanie robót rozbiórkowych
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne zjazdu;
- wykonanie podbudowy i nawierzchni zjazdu;

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Istniejąca ul. Kardynała Wyszyńskiego.

## **3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

## **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej ul. Kardynała Wyszyńskiego.

## **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Ponieważ większość robót realizowana będzie „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:**

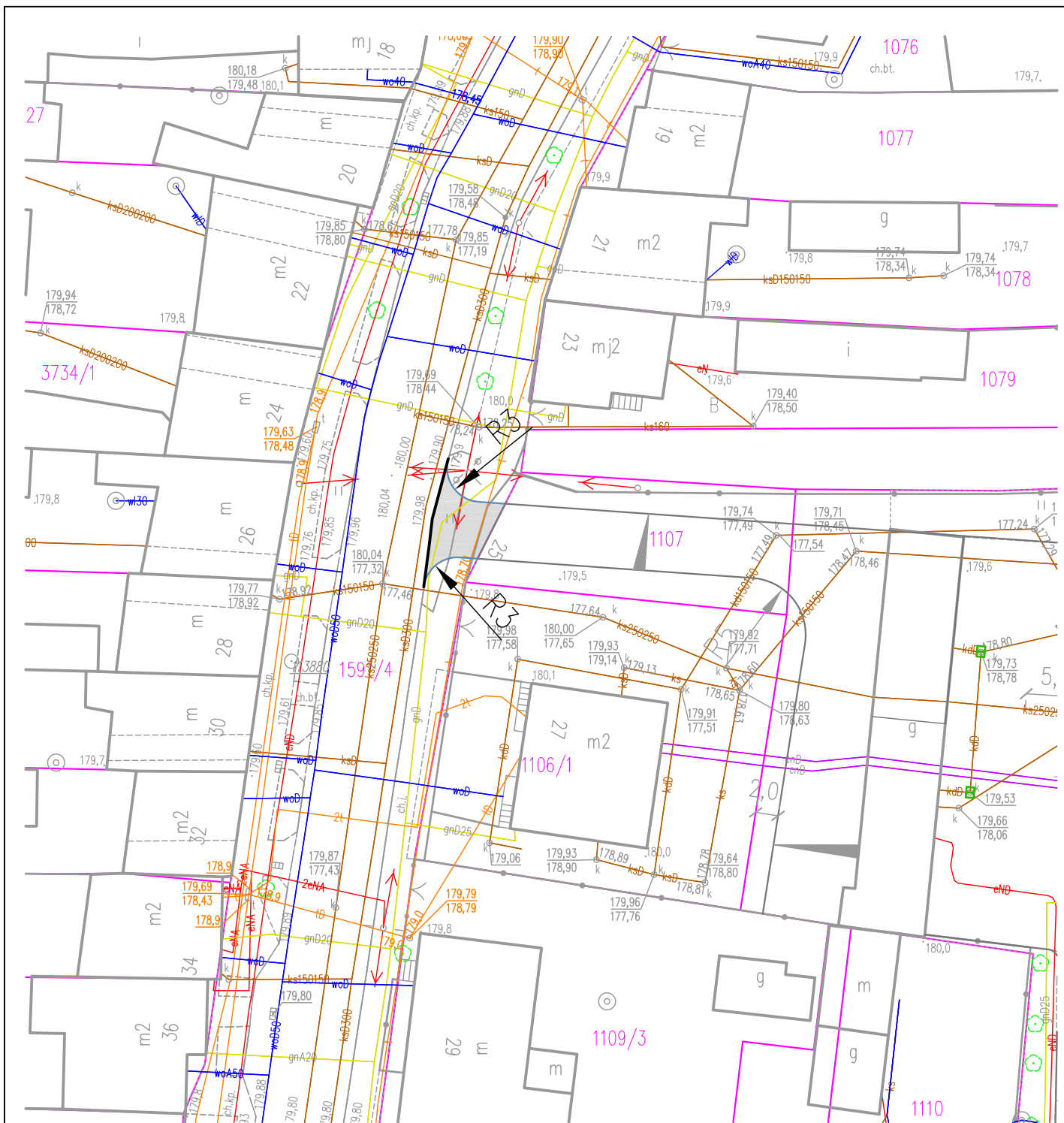
Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników. Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).




Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120,poz. 1126).

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



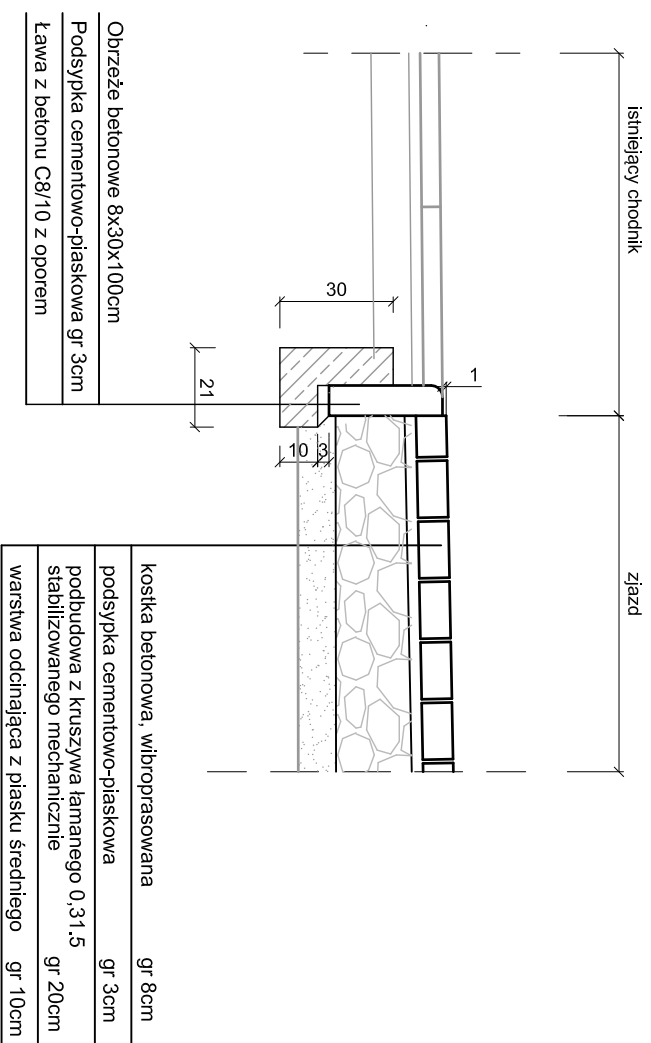


**Legenda:**

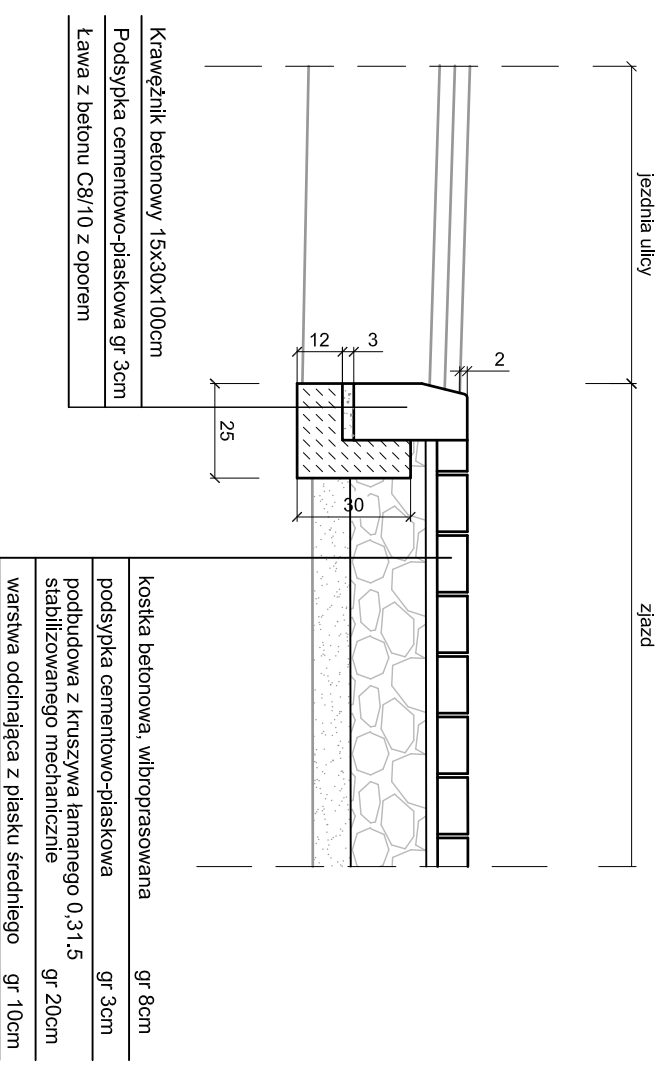
-  **proj. obrzeże betonowe**
-  **proj. krawężnik betonowy zaniżony**
-  **proj. zjazd z szarej kostki betonowej**


Zamawiający: Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew		Stadium: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
 Biuro Projektowo - Usługowe <b>droGaN</b>		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Zamierzenie budowlane: <b>BUDOWA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z UL. KARDYNAŁA WYSZYŃSKIEGO DO DZIAŁKI NR 1107</b>			
Branża: <b>DROGOWA</b>		Tytuł rysunku: <b>Plan Sytuacyjny</b>	
Data: 07.2019 r.	Skala: 1:500	Nr rysunku: <b>2</b>	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU  
SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA KONSTRUKCJI ZJAZDU Z ULICĄ  
Skala 1:20



<b>Zamawiający:</b> Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew	<b>Stadium:</b> <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>
 Biuro Projektowo - Ekologiczne <b>droGaN</b> ul. Słowackiego 6 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
<b>Zamierzenie budowlane:</b>	
<b>BUDOWA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z UL. KARDYNAŁA WYSZYŃSKIEGO DO DZIAŁKI NR 1107</b>	
<b>Branża:</b> <b>DROGOWA</b>	<b>Tytuł rysunku:</b> <b>Szczegóły konstrukcyjne zjazdu</b>
<b>Data:</b> 07.2019 r.	<b>Skala:</b> 1:20
	<b>Nr rysunku:</b> <b>3</b>
<b>Stanowisko</b>	<b>Imię i nazwisko</b>
<b>Projektant</b>	<b>Uprawnienia</b>
mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04
	<b>Podpis</b>