



Zamawiający : **Gmina Skaryszew**
ul. Słowackiego 6; 26 – 640 Skaryszew

Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIETYMAGAJĄCYCH
POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Zamierzenie budowlane : **REMONT DROGI W MIEJSCOWOŚCI**
ODECHÓW „GAWRONIEC”

Działka nr : **16 (arkusz 1)**
obręb **0023 Odechów**
jednostka ewid: **142510_5 Skaryszew Gmina**

Kategoria obiektu : **XXV (drogi)**

Branża: **Drogowa** Numer egzemplarza: **5**

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenia projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
- Część Rysunkowa

Radom 06.2019r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że Projekt „**Remontu drogi w miejscowości Odechów Gawroniec**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla
magister inżynier
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0278/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....

.....

.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....

OPIS TECHNICZY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi w miejscowości Odechów „Gawroniec” o długości 523m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Skaryszew.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Skaryszew.
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga położona jest w m. Odechów „Gawroniec”, Gmina Skaryszew, powiat radomski na działce o nr 16 (obręb 0023 Odechów).

1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Projektowana inwestycja polega na wykonaniu górnej warstwy podbudowy z kruszywa, warstwy z destruktu asfaltowego oraz podwójnym powierzchniowym utrwaleniu nawierzchni.

Powyższe zamierzenie inwestycyjne zwiększy przydatność eksploatacyjną drogi.

Prace prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię twardą z kruszywa, uporządkowaną, wyprofilowaną o szerokości jezdni 3,0m i poboczu gruntowym o zmiennej szerokości.

Droga posiada połączenie z drogą gminną nr 351016W o nawierzchni bitumicznej, do której wykonany jest wlot o nawierzchni bitumicznej (km 0+000).

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%. W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występuje zabudowa siedliskowa mieszkalno - gospodarcza, łąki i pola uprawne. W pasie drogowym zlokalizowana jest sieć wodociągowa oraz teletechniczna.

3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych w koronie drogi G1.

Głębokość przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$. Warunki wodne dobre.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Droga w planie sytuacyjnym.

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych: klasa drogi D, prędkość projektowa 30 km/h.

Załamania osi drogi oraz punkty charakterystyczne określono współrzędnymi geodezyjnymi i pokazano na planie sytuacyjnym. Oś drogi wyznaczono tak aby maksymalnie wykorzystać istniejącą nawierzchnię z kruszywa.

Początek opracowania przy istniejącym wlocie o nawierzchni bitumicznej do drogi gminnej nr 351016W (działka nr 14). Remontowany odcinek drogi kończy się przy działce nr 13.

Szerokość jezdni 3,0m z obustronnymi opaskami o szerokości 0,50m.

4.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącego ukształtowania terenu, tak aby nie naruszyć istniejących warunków wodnych.

4.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Drogę gminną zaprojektowano o szerokości 3,0m i spadku jednostronnym 2% skierowanym w lewo z obustronnymi opaskami szerokości 0,5m i spadku poprzecznym 8% skierowanym na zewnątrz.

4.4 Konstrukcja nawierzchni

Na wyprofilowanej istniejącej nawierzchni z kruszywa należy wykonać:

- Górną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 6cm;
- warstwa z destruktu asfaltowego grubości 6cm;
- podwójne powierzchniowe utrwalanie;

4.5 Opaska

Wzdłuż drogi zaprojektowano obustronne opaski z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm o szerokości 0,50m. Spadek poprzeczny 8% skierowany na zewnątrz drogi.

4.6 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

4.7 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia jezdni bitumicznej	– 1 569m ² .
Powierzchnia opaski z kruszywa	– 523m ² .

6. Rejestr zabytków

Działka, na której projektowany jest remont drogi nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym niema wpływów eksploatacji górniczej na działki.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce, na której został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

PLAN TYCZENIA

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
0.00 123.93	0.00	0.00	106.2532g	7522236.43	5684084.07	W1
123.93 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	106.2532g 0.2062g 106.3557g	7522359.77 7522359.77 7522359.76	5684071.92 5684071.92 5684071.91	W2
123.93 76.23	0.00	0.00	106.4595g	7522359.77	5684071.92	
200.16 0.00	-0.01 0.00	0.00 0.00	106.4595g -0.6441g 106.1372g	7522435.60 7522435.60 7522435.60	5684064.20 5684064.20 5684064.21	W3
200.16 107.61	0.00	0.00	105.8154g	7522435.60	5684064.20	
307.77 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	105.8154g 0.1102g 105.8709g	7522542.76 7522542.76 7522542.76	5684054.38 5684054.38 5684054.37	W4
307.77 86.10	0.00	0.00	105.9256g	7522542.76	5684054.38	
393.87 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	105.9256g 0.3455g 106.0983g	7522628.49 7522628.49 7522628.49	5684046.38 5684046.38 5684046.37	W5
393.87 129.13	0.00	0.00	106.2711g	7522628.49	5684046.38	
523.00	0.00	0.00	106.2711g	7522756.99	5684033.68	W6

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Remont drogi w m. Odechów „Gawroniec”

Inwestor: Gmina Skaryszew
ul. Słowackiego 6
26 – 640 Skaryszew

Projektant: Grzegorz Nachyła
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
ul. Szczecińska 78/1
26 – 600 Radom

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa oraz destruktu;
- wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia;
- wykonanie opaski z kruszywa łamanego;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejąca droga.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

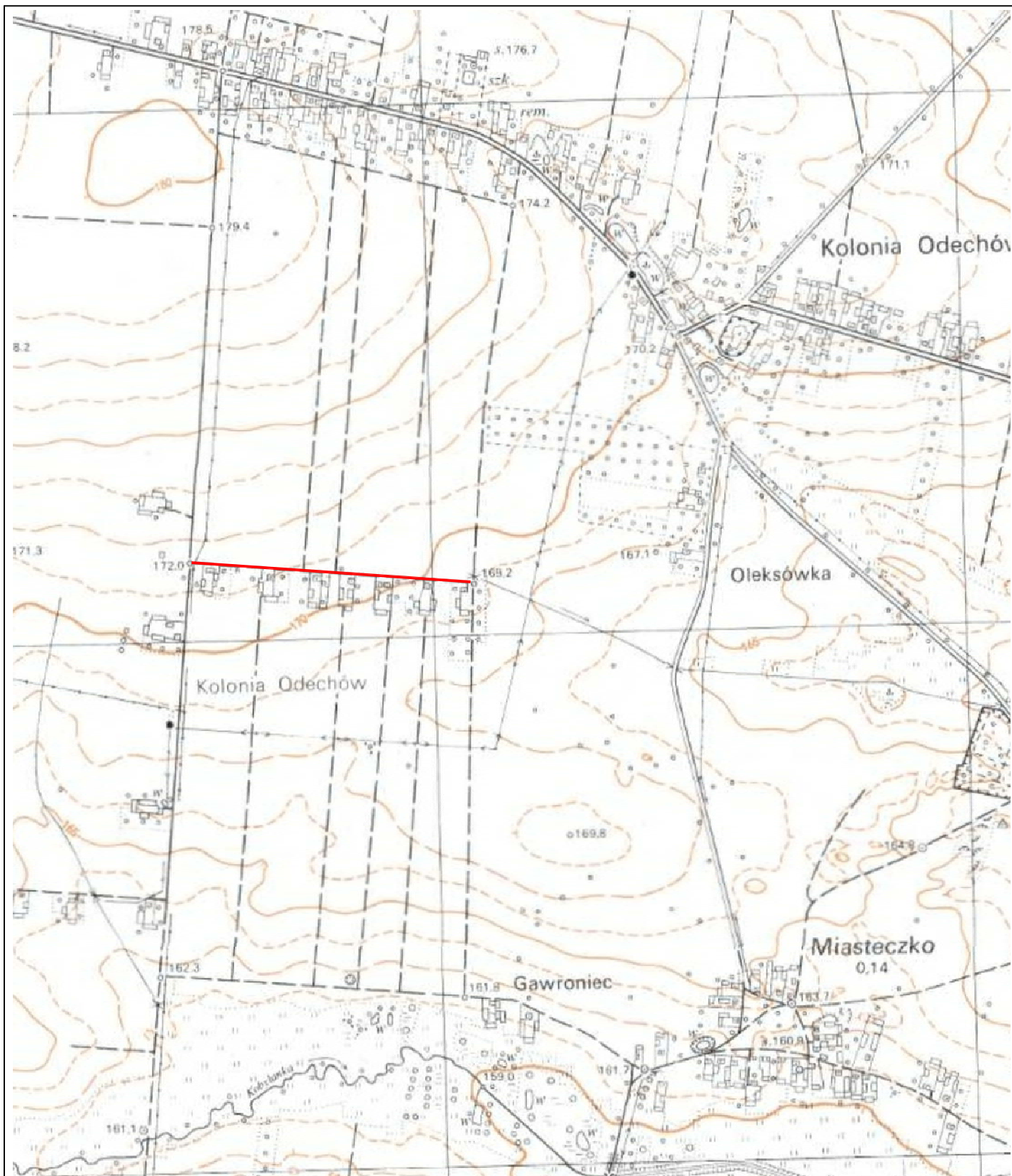
Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

CZEŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekrój Konstrukcyjny**



Biuro Projektowo - Usługowe

droGaN



Zamierzenie budowlane:

**REMONT DROGI
W M. ODECHÓW "GAWRONIEC"**

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku:

Plan Orientacyjny

Data:

06.2019 r.

Skala:

1:10 000

Nr rysunku:

1

Stanowisko

Imię i nazwisko

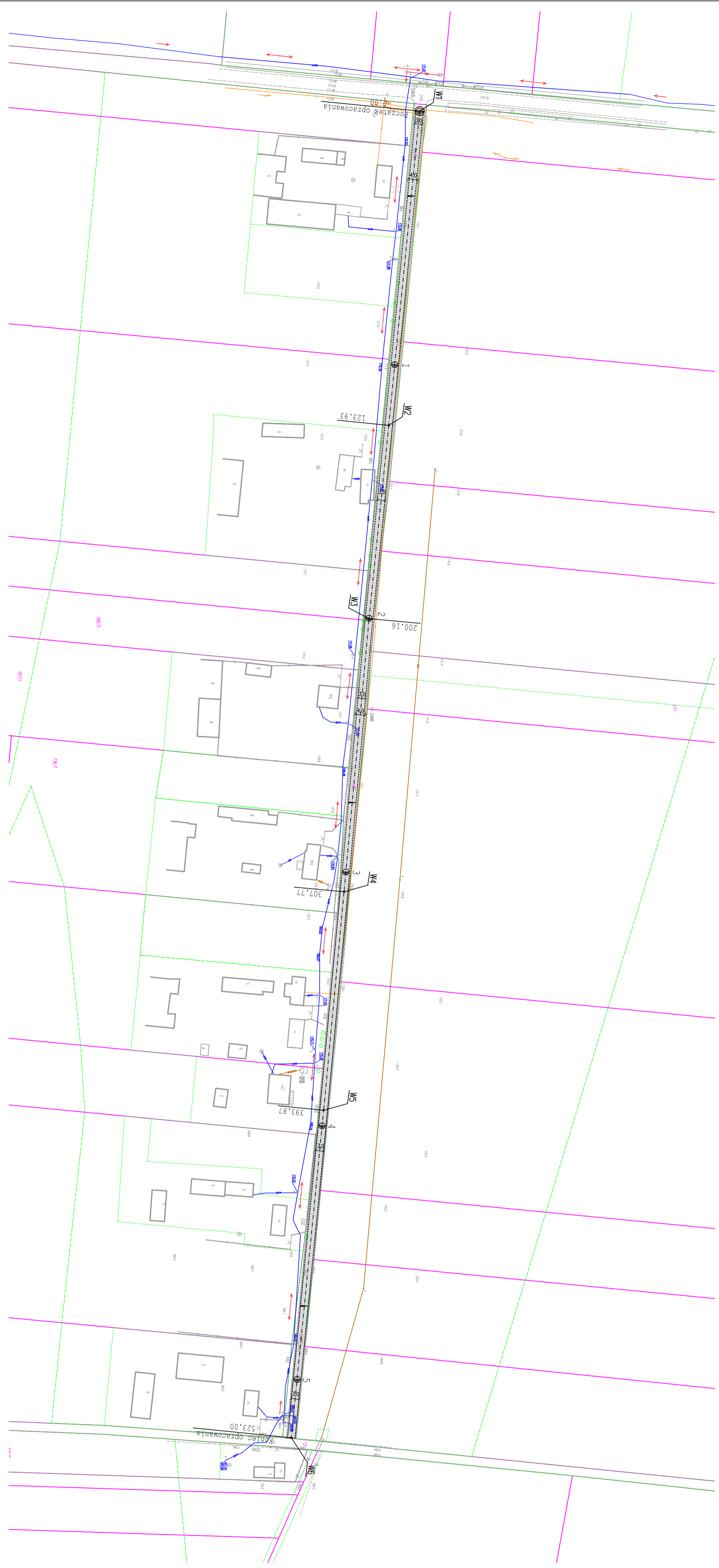
Uprawnienia

Podpis

Projektant

mgr inż. Grzegorz Nachyła

Budowlane do projektowania
w specjalności drogowej
bez ograniczeń
MAZ/0278/POOD/04



Legenda:

- proj. oś drogi
- - - - - proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź opaski

Zamawiający: Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew		Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY	
Zamierzenie budowlane: REMONT DROGI W M. ODECHÓW "GAWRONIEC"			
Branża: DROGOWA		Tytuł rysunku: Plan Sytuacyjny	
Data: 06.2019 r.	Skala: 1:1000	Nr rysunku: 2	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachylia	Budowlane do projektowania w szczególności drogowej bez ograniczeń MAZ/2019/POD/04	

Biurowisko: **droGAN**
Biurowisko: **droGAN**
Biurowisko: **droGAN**

Biurowisko: **droGAN**
Biurowisko: **droGAN**
Biurowisko: **droGAN**

Biurowisko: **droGAN**
Biurowisko: **droGAN**
Biurowisko: **droGAN**

Biurowisko: **droGAN**
Biurowisko: **droGAN**
Biurowisko: **droGAN**

Biurowisko: **droGAN**
Biurowisko: **droGAN**
Biurowisko: **droGAN**

Biurowisko: **droGAN**
Biurowisko: **droGAN**
Biurowisko: **droGAN**

Biurowisko: **droGAN**
Biurowisko: **droGAN**
Biurowisko: **droGAN**


Biurowisko: **droGAN**
Biurowisko: **droGAN**
Biurowisko: **droGAN**

Biurowisko: **droGAN**
Biurowisko: **droGAN**
Biurowisko: **droGAN**

Biurowisko: **droGAN**
Biurowisko: **droGAN**
Biurowisko: **droGAN**

Biurowisko: **droGAN**
Biurowisko: **droGAN**
Biurowisko: **droGAN**

Biurowisko: **droGAN**
Biurowisko: **droGAN**
Biurowisko: **droGAN**

Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachya	
Stanowisko	Imię i nazwisko	
Uprawnienia	Podpis	
	Budowane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	
Data:	06.2019 r.	
Skala:	1:50	
Nr rysunku:	3	
Branża:	DROGOWA	
Tytuł rysunku:	Przekrój konstrukcyjny	
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Zamierzenie budowlane:	REMONT DROGI W M. ODECHÓW "GAWRONIEC"	
		
Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachya 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu		
Zamawiający:	Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew	

