



Zamawiający :

**BURMISTRZ MIASTA I GMINY SKARYSZEW  
UL. SŁOWACKIEGO 6; 26 – 640 SKARYSZEW**

Stadium:

**PROJEKT BUDOWLANY  
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Zamierzenie budowlane :

**BUDOWA DROGI GMINNEJ  
W M. KLONOWIEC KORACZ**

Kategoria obiektu :

**XXV (drogi)**

Działka nr :

**196, 276, 97, 195, 193, 194, 207/1, 208/1, 209/1, 210/1, 211/1, 212/1, 213/1,  
214/1, 215/3, 215/5, 216/2, 217/2, 219/2, 272/2, 271/2, 270/3, 269/2, 268/2,  
267/2, 229/1, 266/2, 265/2, 264/5, 172/3, 173/1, 174/1, 175/1, 176/1, 177/1,  
178/1, 179/1, 180/1, 181/1, 182/1, 183/1, 184/1, 185/1, 186/5, 186/3, 187/1,  
188/1, 189/1, 190/1, 191/1, 192/1**

obręb 0014 Kłonowiec Koracz; jednostka ewidencyjna 142510\_5 Skaryszew Obszar Wiejski

Branża:

**Drogowa**

Numer egzemplarza:

**1**

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający :	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	

## SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenie projektanta str. 2
- Uprawnienia i zaświadczenia str. 3 – 6
- Uzgodnienia str. 7 – 11
  - *Opinia w zakresie skrzyżowania dróg gminnych* str. 8 - 9
  - *Warunki techniczne Orange* str. 10 - 11
- Opis Techniczny Zagospodarowania Terenu str. 12 – 15
- Część Rysunkowa str. 16 – 18
  - *rys nr 1 Plan Orientacyjny* str. 17
  - *rys nr 2 Plan Zagospodarowania Terenu* str. 18
- Opis Techniczny str. 19 – 20
- Plan Tyczenia str. 21
- Część Rysunkowa str. 22 – 26
  - *rys nr 3 Przekrój konstrukcyjny* str. 23
  - *rys nr 4 Profil podłużny* str. 24
  - *rys nr 5 Szczegół zjazdów* str. 25
  - *rys nr 6 Przekroje poprzeczne* str. 26
- Informacja dotycząca BIOZ str. 27 – 29

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Prawo Budowlane oświadczam, że Projekt Budowlany „**Budowy drogi gminnej w m. Klonowiec Koracz**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Sprawdzający:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

**Pan Grzegorz Nachyla**  
magister inżynier  
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0278/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

**Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.**

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....  
  
.....  
  
.....

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący  
Mazowieckiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131-7132/363/06/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2007 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**Pan Szymon Józef Materek**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony 15 lutego 1959 roku w m. Starachowice, syn Władysława

uzyskał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0021/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

### POUCZENIE

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



## **UZGODNIENIA**

STAROSTWO POWIATOWE  
w Radomiu  
ul. Domagalskiego 7  
26-600 RADOM

Znak: PZD.V.420.4.23.2016

Radom dnia 30.12.2016 r.

**Biuro Projektowo Usługowe „DROGAN”**

**Grzegorz Nachyła**

ul. Szczecińska 78/1,

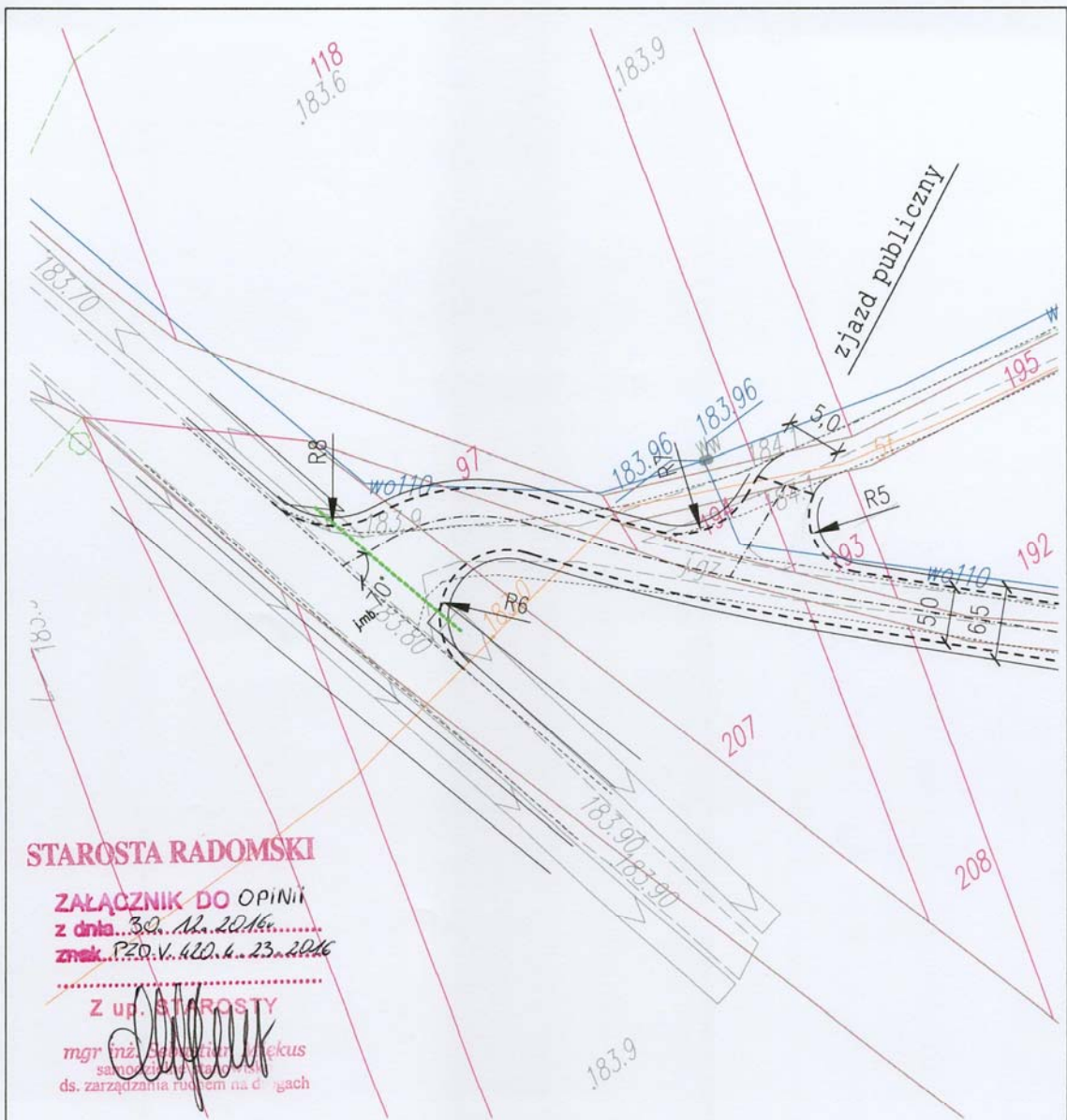
26-600 Radom

**Dotyczy:** opinii w zakresie geometrii skrzyżowania dróg gminnych w m. Kłonowiec.

Odpowiadając na pismo z dnia 19.12.2016 r., na podstawie § 3 ust.1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729), po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją **opiniuję pozytywnie** w/w projekt w zakresie skrzyżowania budowanej w m. Kłonowiec Koracz drogi gminnej z drogą gminną nr **351004** (Odechów- Odechowiec- Kłonówek- gr. gminy Skaryszew).

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

Z UR. STAROSTY  
mgr inż. Sebastian Piękus  
ds. zarządzania ruchem na drogach



**STAROSTA RADOMSKI**

ZAŁĄCZNIK DO Opinii  
z dnia 30.12.2016 r.  
znak. PZO.V.420.4.23.2016

Z up. STAROSTY

mgr inż. Grzegorz Nacheł  
ds. zarządzania ruchem na drogach

**Legenda:**

- proj. oś drogi
- proj. krawężń jezdni
- proj. krawężń pobocza

Zamawiający:		Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew	
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nacheł 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Stadium:	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	Zamierzenie budowlane:	<b>BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. KLONOWIEC KORACZ</b>
Branża:	<b>DROGOWA</b>	Tytuł rysunku:	<b>Plan Sytuacyjny</b>
Data:	12.2016 r.	Skala:	1:500
		Nr rysunku:	<b>2</b>
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nacheł	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	





Orange Polska  
Domena Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5 - Radom  
ul. Piłsudskiego 14/16, 26-610 Radom  
tel.: 48 340 22 46; fax.: 48 360 48 01  
[www.hurt-orange.pl](http://www.hurt-orange.pl)

Biuro Projektowo-Usługowe  
„DROGAN”  
Grzegorz Nachyla  
Ul. Szczecińska 78/1  
26-600 Radom

Radom; 06 lutego 2017r.

Numer pisma: 7728/TODDRRU/W/2016

**Temat:** warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej Orange PL w związku z projektowaną budową drogi gminnej w m. Klonowiec Koracz gm. Skaryszew

Szanowni Państwo;

w odpowiedzi na pismo dotyczące budowy drogi gminnej w m. Klonowiec Koracz gm. Skaryszew informuję, że projektowana inwestycja znajduje się w bezpośrednim zbliżeniu do istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, wykonać zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

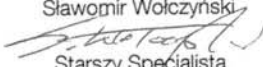
Przedstawiam następujące rozwiązania techniczne, dotyczące sposobu zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych:

1. Zachować normatywną grubość przykrycia istniejącej telekomunikacyjnej infrastruktury doziemnej od projektowanych nawierzchni drogi, zjazdów, poboczy (zgodnie z normą ZN-96 TPSA-004). W przypadku braku możliwości zachowania normatywnej grubości przykrycia należy kable telefoniczne zabezpieczyć dodatkową rurą ochronną dzieloną np. typu AROT P120S. Długość rury powinna przekraczać min. 1 m. obrys projektowanej drogi z każdej strony.
2. Prace ziemne w miejscach zbliżeń do istniejącej sieci telefonicznej prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
3. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci telefonicznej.
4. W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej na etapie wykonywania prac ziemnych:
  - kabli telefonicznych - należy wykonać wstawki kablowe, odcinki montażowe dla uszkodzonych kabli zostaną przedstawione przez pracownika Orange Polska S.A.
  - kanalizacji kablowej – należy wykonać naprawę odcinka kanalizacji w sposób wskazany przez przedstawiciela Orange PL.
  - koszt naprawy uszkodzonych odcinków sieci telefonicznej ponosi wykonawca robót
5. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864).
6. Zabezpieczenie urządzeń telekomunikacyjnych wykonać zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązаныmi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami bez przerw w łączności.
7. Dane techniczne dotyczące sieci Orange Polska S.A. zostaną udzielone w Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Radomiu ul. Piłsudskiego 14/16 (sprawę prowadzi Sławomir Wołczyński tel. 48 362 48 84).

Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.

8. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.
9. Koszty zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
10. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
11. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót w zbliżeniu do infrastruktury telekomunikacyjnej. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wniosekonnadzor](http://www.orange.pl/wniosekonnadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A.
12. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wystanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) należy kierować go na adres:  
Orange Polska S.A. Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury; ul. Brzeska 24; 03-737 Warszawa.  
W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,  
Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.
13. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem

Sławomir Wołczyński  
  
Starszy Specjalista  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Radom

# OPIS TECHNICZNY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej w m. Kłonowiec Koracz długości 631m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew, ul. Słowackiego 6, 26-640 Skaryszew.

### 1.1 Podstawa opracowania

- ocena wizualna w terenie
- mapa do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

### 1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga gminna usytuowana jest w miejscowości Kłonowiec Koracz, powiat radomski, obręb 0014 Kłonowiec Koracz, jednostka ewid: 142510\_5 – Skaryszew Obszar Wiejski na działkach o numerach ewidencyjnych:

na części działek stanowiących pas drogowy **196, 276, 97, 195;**

na działkach **193, 194** oraz na działkach powstałych w wyniku podziału działek sąsiadujących nr **207/1** (z działki nr 207), **208/1** (z działki nr 208), **209/1** (z działki nr 209), **210/1** (z działki nr 210), **211/1** (z działki nr 211), **212/1** (z działki nr 212), **213/1** (z działki nr 213), **214/1** (z działki nr 214), **215/3** (z działki nr 215/1), **215/5** (z działki nr 215/2), **216/2** (z działki nr 216/1), **217/2** (z działki nr 217/1), **219/2** (z działki nr 219/1), **272/2** (z działki nr 272/1), **271/2** (z działki nr 271/1), **270/3** (z działki nr 270/1), **269/2** (z działki nr 269/1), **268/2** (z działki nr 268/1), **267/2** (z działki nr 267/1), **229/1** (z działki nr 229), **266/2** (z działki nr 266/1), **265/2** (z działki nr 265/1), **264/5** (z działki nr 264/2), **172/3** (z działki nr 172/2), **173/1** (z działki nr 173), **174/1** (z działki nr 174), **175/1** (z działki nr 175), **176/1** (z działki nr 176), **177/1** (z działki nr 177), **178/1** (z działki nr 178), **179/1** (z działki nr 179), **180/1** (z działki nr 180), **181/1** (z działki nr 181), **182/1** (z działki nr 182), **183/1** (z działki nr 183), **184/1** (z działki nr 184), **185/1** (z działki nr 185), **186/5** (z działki nr 186/2), **186/3** (z działki nr 186/1), **187/1** (z działki nr 187), **188/1** (z działki nr 188), **189/1** (z działki nr 189), **190/1** (z działki nr 190), **191/1** (z działki nr 191), **192/1** (z działki nr 192).

Budowa drogi realizowana będzie na podstawie Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, która zatwierdzi projektowany podział.

Szerokość projektowanego pasa drogowego – 10m.

## **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości. Projektowana droga stanowi kontynuację istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej.

Droga tworzy w km 0+631 skrzyżowanie z drogą gminną nr 351004.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów. Droga zlokalizowana jest na terenie płaskim.

Zagospodarowanie terenu przyległego do drogi stanowią łąki oraz pola uprawne.

W pasie przewidzianym pod drogę usytuowane są sieci wodociągowe oraz kable teletechniczne.

## **3. Opinia geotechniczna**

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G1 (w koronie drogi).

Głębokość przemarzania  $h_z = 1,0\text{m}$ . Warunki wodne dobre.

## **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### 4.1 Droga gminna w planie sytuacyjnym

Drogę projektuje się o szerokości 5,0m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m.

Klasa drogi D. Kategoria ruchu KR1.

Droga stanowi kontynuację istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4m (początek projektowanej drogi na wysokości działki nr 264/3).

Droga kończy się przy skrzyżowaniu z drogą gminną nr 351004. Przecięcia się krawędzi jezdni wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach  $R=6\text{m}$  i  $R=8\text{m}$ .

Długość projektowanej drogi 631m.

Zjazdy w miejsce istniejących oraz na każdą działkę.

### 4.2 Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo do projektowanych rowów otwartych usytuowanych po stronie prawej. Rowy bezodpływowe, infiltracyjne (brak odbiornika wód opadowych). Całość wód opadowych zostanie zgromadzona w obrębie inwestycji

Rów trapezowy o pochyleniu skarp 1:1,5 oraz szerokości dna 40cm. Głębokość rowu 60-70cm.

Na odcinkach od km 0+068 do km 0+090; od km 0+143 do km 0+159; od km 0+168 do km 0+185; od km 0+226 do km 0+255; od km 0+297 do km 0+335; od km 0+399 do km 0+410; od km 0+420 do km 0+465 oraz od km 0+547 do km 0+570 spadek podłużny rowu równy 0%.

Przy skrzyżowaniu z drogą gminną nr 351004 nie przewiduje się przepustu pod koroną drogi, ze względu na usytuowany w jego obrębie wododział.

Pod zjazdami w ciągu rowu zaprojektowano przepusty z rur karbowanych PVC o średnicy 40cm ułożone na podsypce z pospółki gr. 15cm. Na wlocie i wylocie do przepustów zaprojektowano prefabrykowane, żelbetowe ścianki czołowe. Przepusty należy posadzić zgodnie z projektowaną niweletą rowów.

#### 4.3 Urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z drogą

Zaproponowane rozwiązania nie powodują konieczności przebudowy urządzeń uzbrojenia podziemnego.

Istniejący kabel telekomunikacyjny, przechodzący poprzecznie do projektowanej drogi należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami rurami osłonowymi, grubościennymi, dwudzielnymi typu AROT PS-A120. Rura powinna wystawać minimum 0,5m poza obrys drogi.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji kabla. Prace ziemne w pobliżu kabla prowadzić ręcznie.

Wszelkie prace należy prowadzić pod nadzorem działu technicznego właściciela sieci.

### **5. Zestawienie powierzchni**

Powierzchnia drogi gminnej	- 3 247m <sup>2</sup> .
Powierzchnia poboczy z kruszywa	- 710m <sup>2</sup>
Powierzchnia zjazdów z kruszywa	- 692m <sup>2</sup>

### **6. Rejestr zabytków**

Działki na których projektowana jest budowa drogi gminnej nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

### **7. Tereny górnicze**

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym niema wpływów eksploatacji górniczej na działki.

### **8. Zagrożenie dla środowiska**

Projektowana droga gminna nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

## **9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

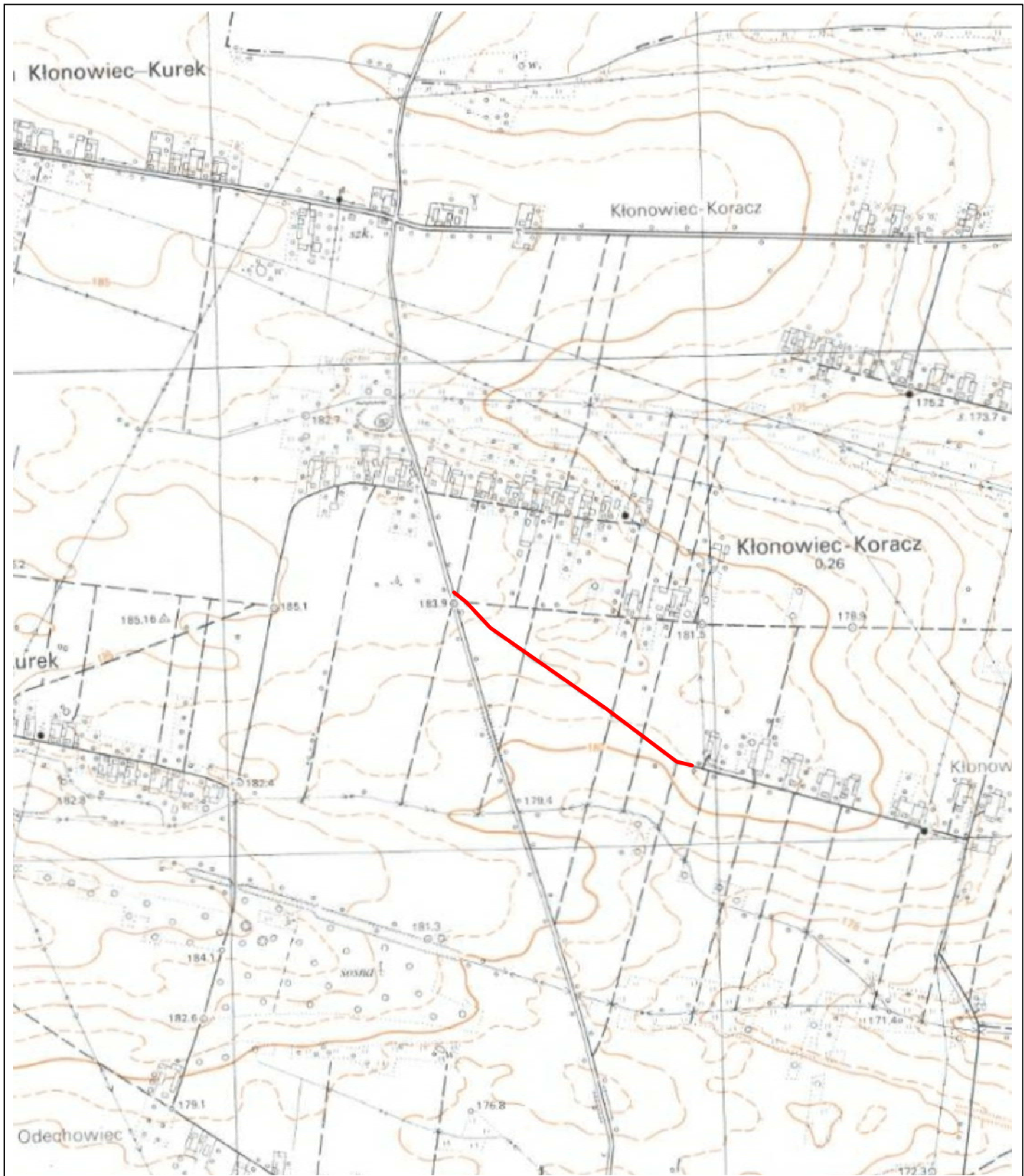
Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43,poz. 430)

# **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

## **SPIS RYSUNKÓW**

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Zagospodarowania Terenu**



		Zamierzenie budowlane:  <b>Budowa drogi gminnej w m. Klonowiec Koracz</b>	
Stadium: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		Tytuł rysunku: <b>Plan Orientacyjny</b>	
Data: 01.2017 r.		Skala: 1:10 000	Nr rysunku: <b>1</b>
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	





# OPIS TECHNICZNY

## 1. Droga gminna w profilu podłużnym.

Pochylenie podłużne dostosowano do wysokości istniejącej jezdni drogi gminnej (początek i koniec opracowania) oraz otaczającego terenu. Spadki podłużne od 0,30% do 1,585%.

Różnice spadków podłużnych przekraczające 1% wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach  $R=1200m$ ,  $R=2000m$  i  $R=3000m$ .

## 2. Droga gminna w przekroju poprzecznym

Zaprojektowana droga posiadać będzie następujący przekrój poprzeczny:

- Jezdnia szerokości 5,0m o spadku daszkowym 2%;
- Obustronne pobocza szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;
- Rów otwarty trapezowy (strona prawa)

Na odcinku od km 0+000 do km 0+012,72 szerokość jezdni zmienna (od 4,0m do 5,0m) wynikająca z konieczności dowiązania się do istniejącej nawierzchni. Zmiana szerokości lewą krawędzią jezdni.

## 3. Konstrukcja nawierzchni drogi

Przyjęto następującą konstrukcję drogi gminnej (KR1):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,

## 4. Pobocza

Zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm. Spadek poprzeczny 8% skierowany na zewnątrz drogi.

Szerokość poboczy 0,75m.

## 5. Zjazdy

Zjazdy indywidualne zaprojektowano w miejsce istniejących oraz na każdą działkę.

Szerokość zjazdów indywidualnych 4,5m. Zjazdy przy jezdni zakończone łukami o promieniu  $R=3m$ .

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm ułożonej na warstwie odsączającej z pospółki grubości 10cm.

W km 0+594 po stronie prawej zjazd publiczny. Szerokość zjazdu 5,0m. Przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniu  $R=5m$  i  $R=7m$ . Konstrukcja zjazdu publicznego jak na drodze gminnej.

Lokalizację zjazdów pokazano na planie zagospodarowania.

#### 6. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod projektowaną konstrukcją drogi gminnej, zjazdów oraz wykonaniem rowu drogowego i przepustów.

Warstwy ziemi urodzajnej należy usunąć.

#### 7. Organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

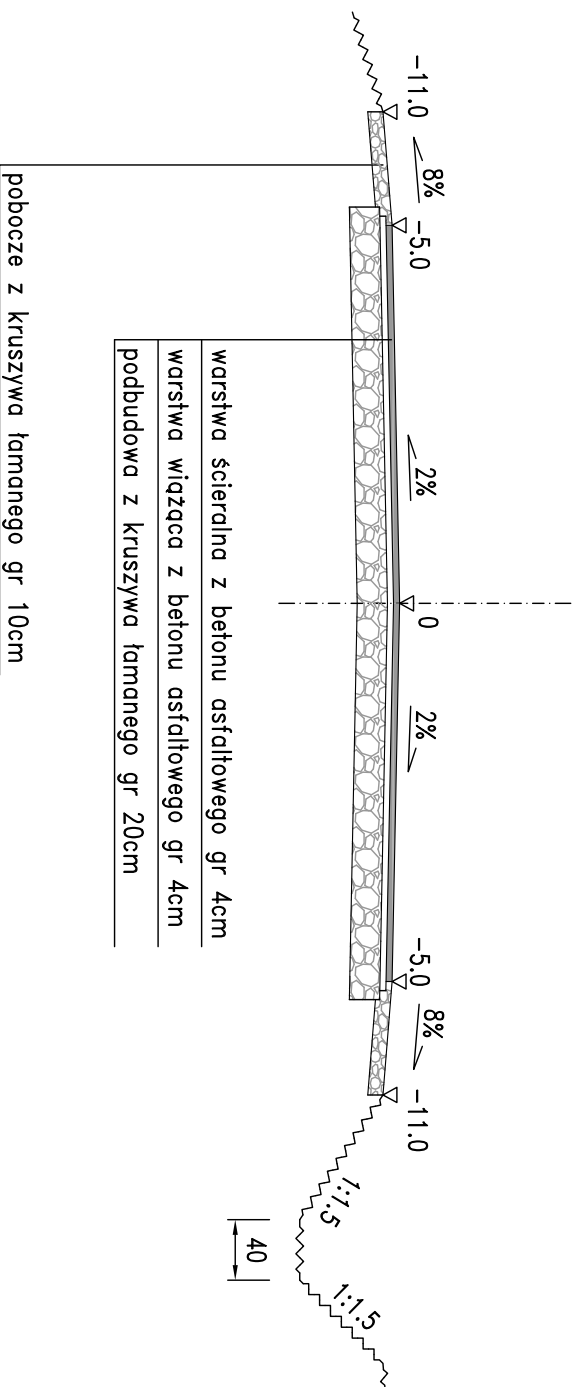
# PLAN TYCZENIA

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
0.00 12.73	0.00	0.00	317.3832g	<b>7523655.32</b>	<b>5687091.43</b>	<b>W1</b>
12.73 57.28	170.00 28.91	0.00 28.91 57.01	317.3832g 21.4500g 328.1082g	7523643.06 <b>7523615.22</b> 7523688.91	5687094.86 <b>5687102.66</b> 5687258.56	<b>W2</b>
70.01 52.32	0.00	0.00	338.8332g	7523591.52	5687119.22	
122.33 27.00	500.00 13.50	0.00 13.50 26.99	338.8332g 3.4372g 340.5518g	7523548.64 <b>7523537.57</b> 7523835.07	5687149.20 <b>5687156.93</b> 5687559.02	<b>W3</b>
149.33 76.75	0.00	0.00	342.2705g	7523526.94	5687165.25	
226.08 25.36	-1000.00 12.68	0.00 12.68 25.36	342.2705g -1.6145g 341.4632g	7523466.50 <b>7523456.51</b> 7522850.24	5687212.55 <b>5687220.36</b> 5686425.00	<b>W4</b>
251.44 100.46	0.00	0.00	340.6559g	7523446.33	5687227.92	
351.90 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	340.6559g 0.8858g 341.0986g	7523365.67 <b>7523365.67</b> 7523365.68	5687287.80 <b>5687287.80</b> 5687287.81	<b>W5</b>
351.90 165.52	0.00	0.00	341.5417g	7523365.67	5687287.80	
517.42 45.18	300.00 22.63	0.00 22.63 45.14	341.5417g 9.5884g 346.3360g	7523234.15 <b>7523216.17</b> 7523416.32	5687388.31 <b>5687402.05</b> 5687626.67	<b>W6</b>
562.60 21.14	0.00	0.00	351.1302g	7523200.45	5687418.34	
583.74 27.92	200.00 13.98	0.00 13.98 27.90	351.1302g 8.8881g 355.5742g	7523185.77 <b>7523176.06</b> 7523329.68	5687433.55 <b>5687443.61</b> 5687572.44	<b>W7</b>
611.66 1.67	0.00	0.00	360.0183g	7523167.84	5687454.93	
613.33 12.19	-15.00 6.45	0.00 6.45 11.86	360.0183g -51.7255g 334.1555g	7523166.86 <b>7523163.07</b> 7523154.72	5687456.28 <b>5687461.50</b> 5687447.47	<b>W8</b>
625.52 5.48	0.00	0.00	308.2928g	7523156.67	5687462.34	
631.00	0.00	0.00	308.2928g	<b>7523151.62</b>	<b>5687463.00</b>	<b>W9</b>

# **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

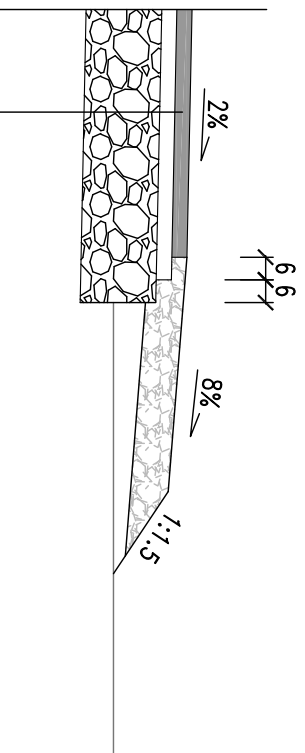
## **SPIS RYSUNKÓW**

- 3. Szczegóły konstrukcyjne**
- 4. Profil podłużny**
- 5. Szczegół zjazdów**
- 6. Przekroje poprzeczne**



## SZCZEGÓŁ ZAKOŃCZENIA KONSTRUKCJI

Skala 1:20



warstwa ścierna z betonu asfaltowego	gr. 4cm
warstwa wiązająca z betonu asfaltowego	gr. 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	gr. 20cm

## Zamawiający:

Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew  
ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew



Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAN"

Grzegorz Nachyła  
26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1  
tel: 508 348 065, drogan@interia.eu

## Stadium:

Zamierzenie budowlane:

## PROJEKT BUDOWLANY

**BUDOWA DROGI GMINNEJ  
W M. KLONOWIEC KORACZ**

## Branża:

DROGOWA

Tytuł rysunku:

Przekrój konstrukcyjny

## Data:

01.2017 r.

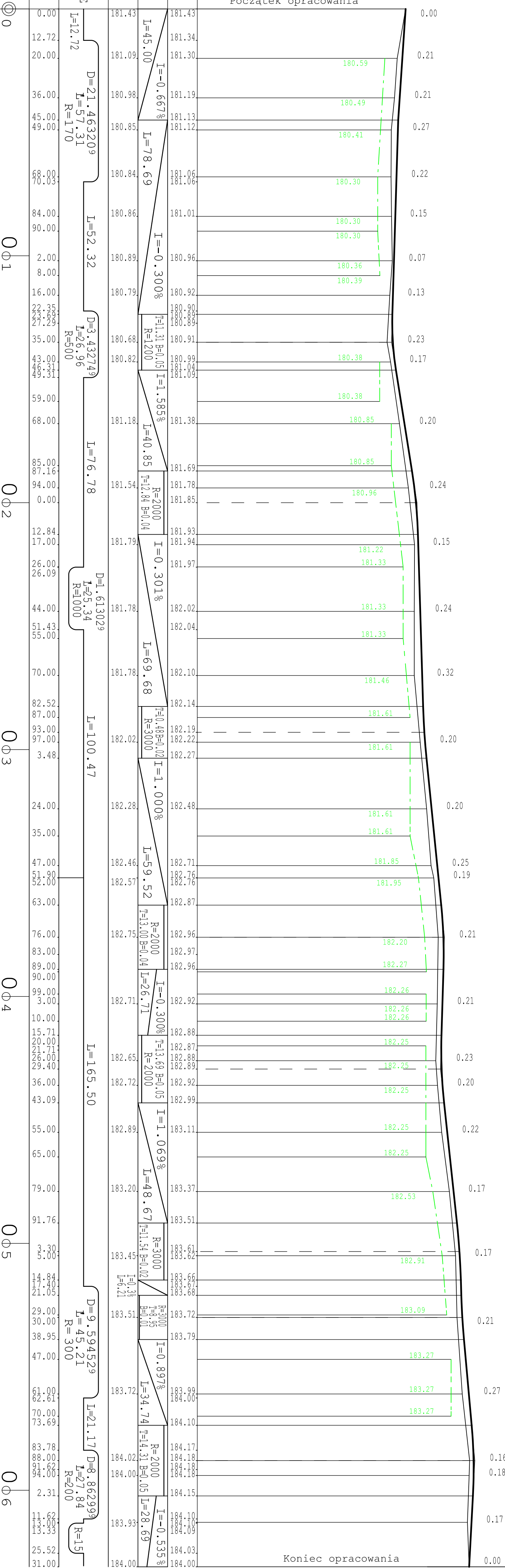
Skala:

1:50, 1:20

Nr rysunku:

3

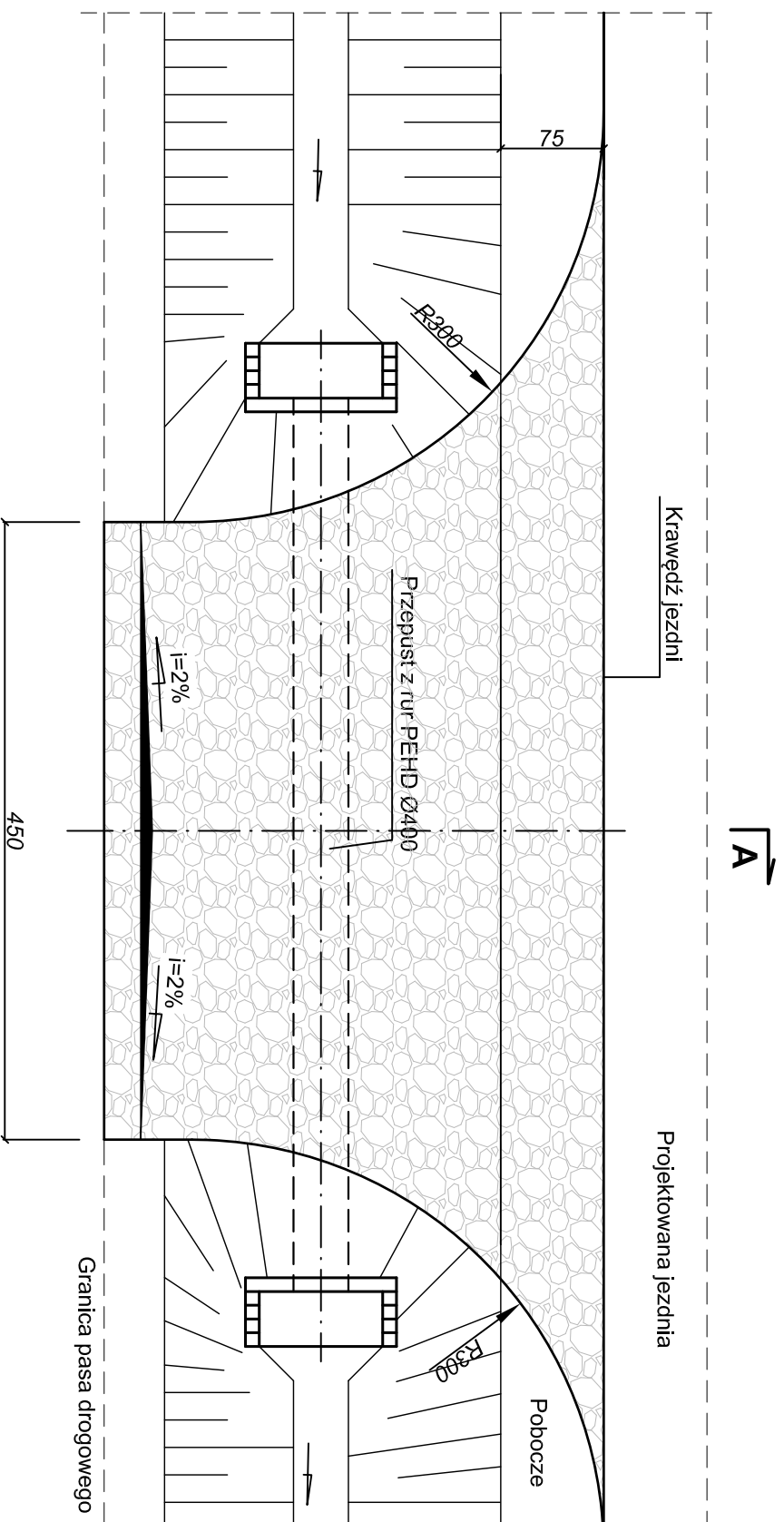
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/02/78/PWOD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	



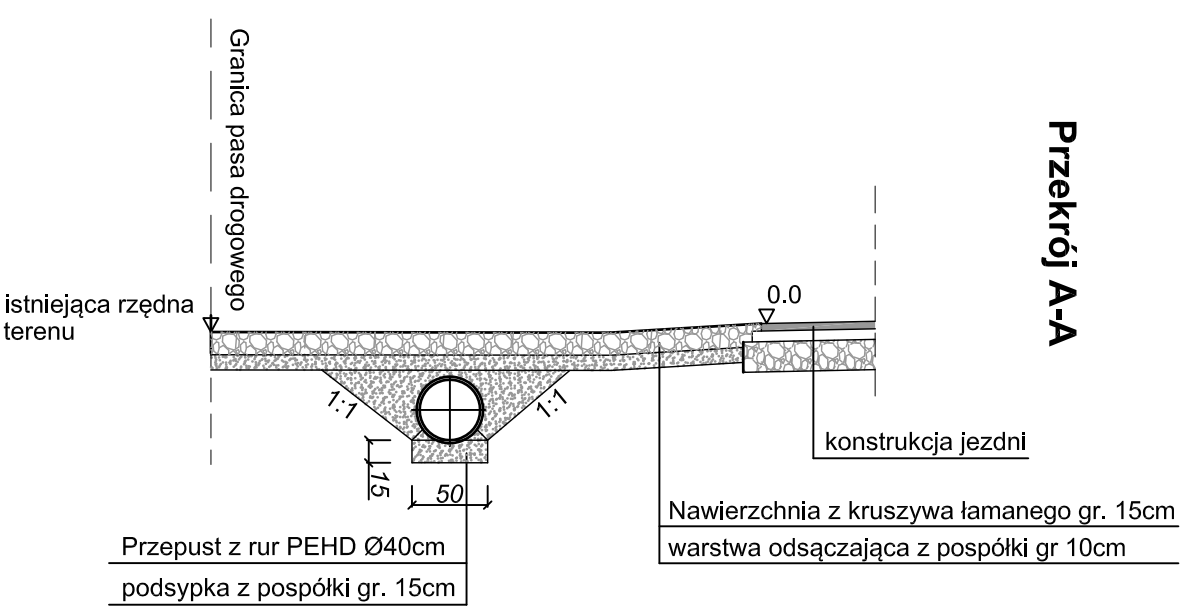
Zamawiający:	Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26-640 Skaryszew
Standard:	Biurowo - Usługowe "DROGAN"
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Nadhyła 26-600 Radom, ul. Szczęśliwa 78/1 tel: 508 348 065, drogagan@interia.eu
Branża:	Zamierzenie budowlane: <b>BUDOWA DRUGI GMINNEJ W M. KLONOWIEC KORACZ</b>
Stanowisko:	Imię i nazwisko
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Nadhyła
Sprawdzający:	mgr inż. Szymon Materek
Data:	01.2017 r.
Skala:	1:100/1000
Nr rysunku:	4
Stanowisko:	Imię i nazwisko
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Nadhyła
Sprawdzający:	mgr inż. Szymon Materek

0 0 1 0 0 1 0 0 2 0 0 3 0 0 4 0 0 5 0 0 6

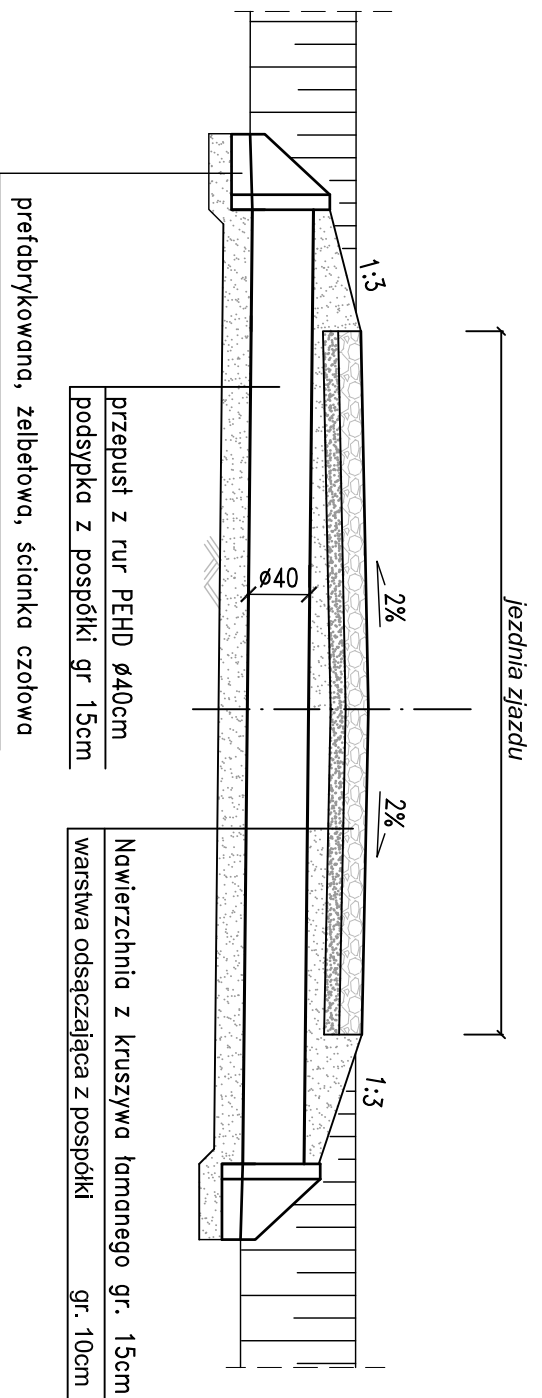
**WIDOK Z GÓRY**  
**SKALA 1:50**



**Przekrój A-A**



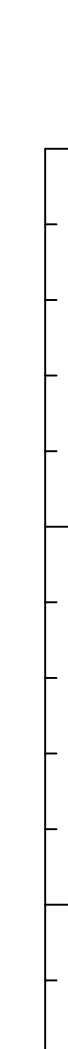
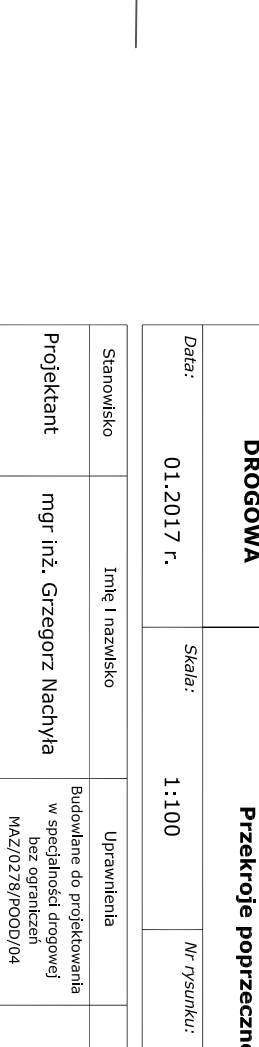
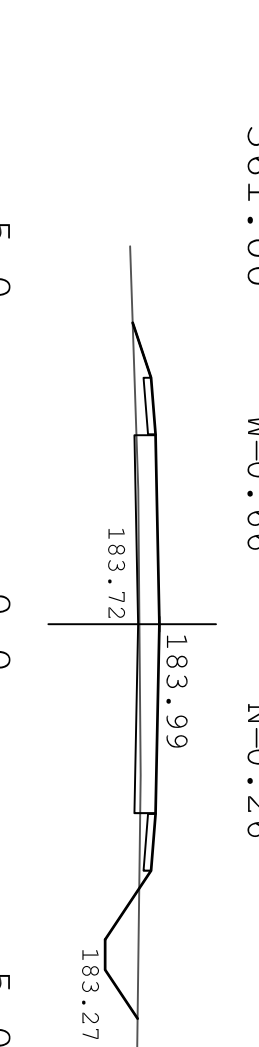
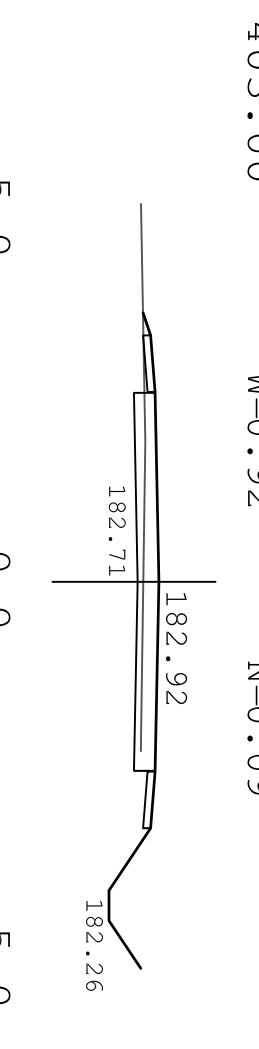
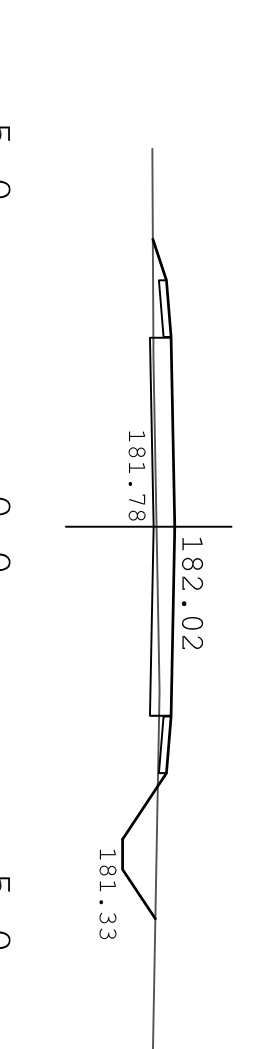
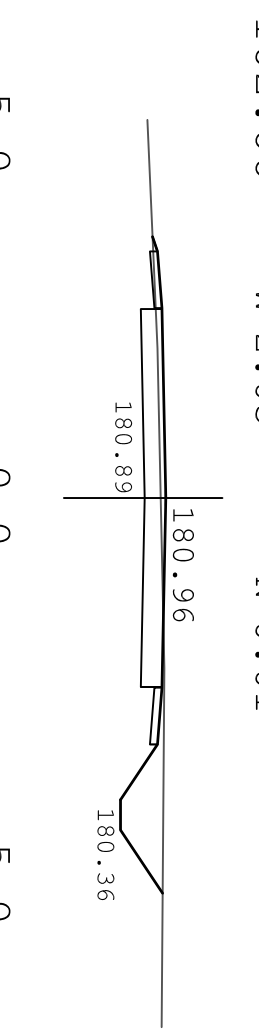
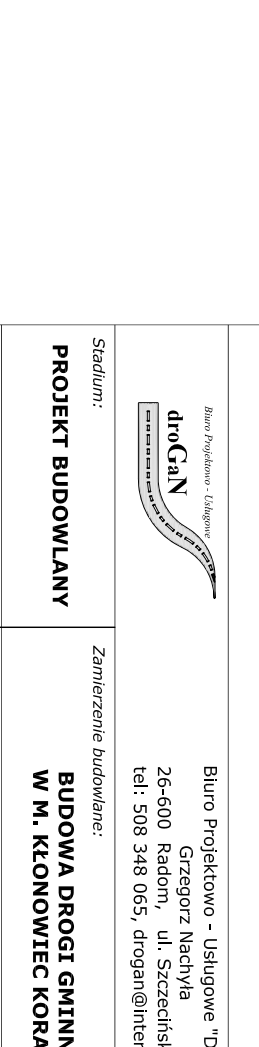
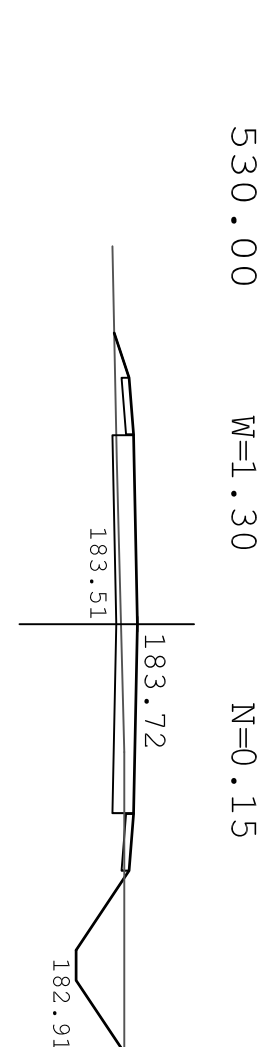
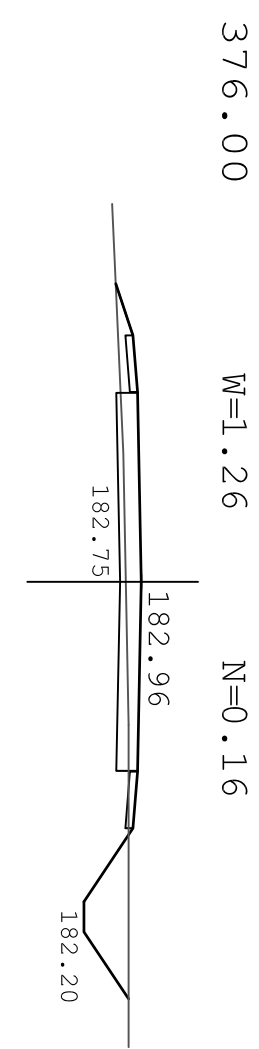
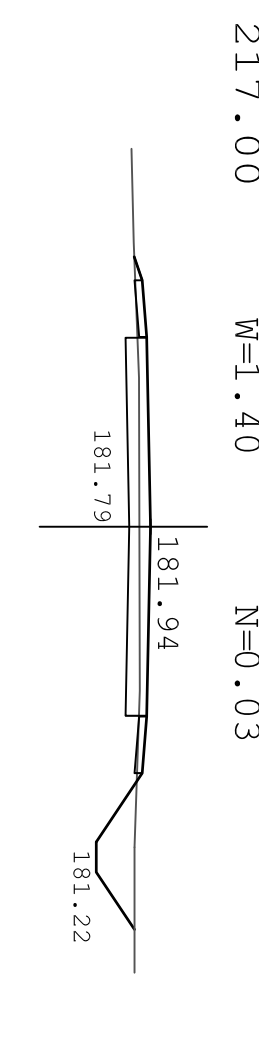
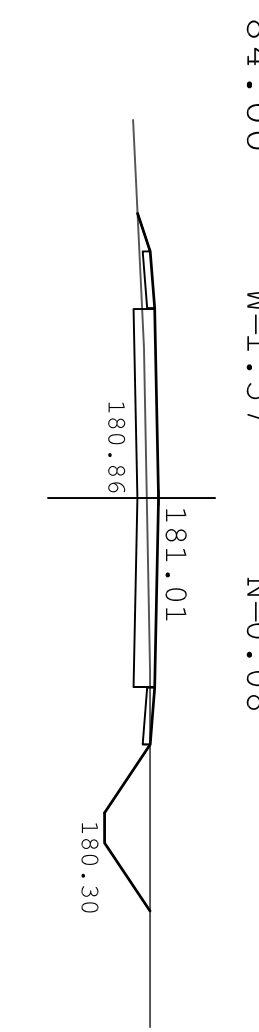
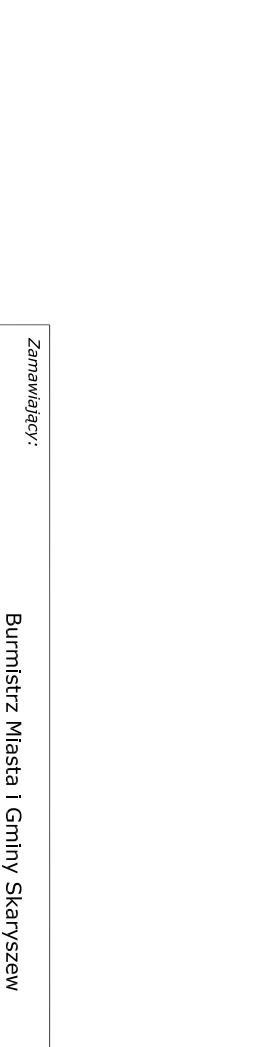
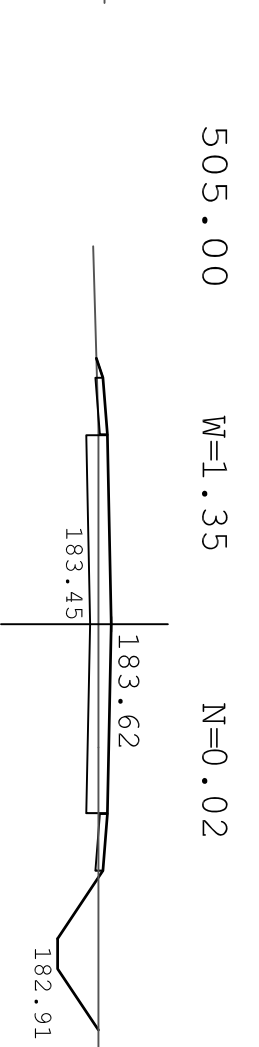
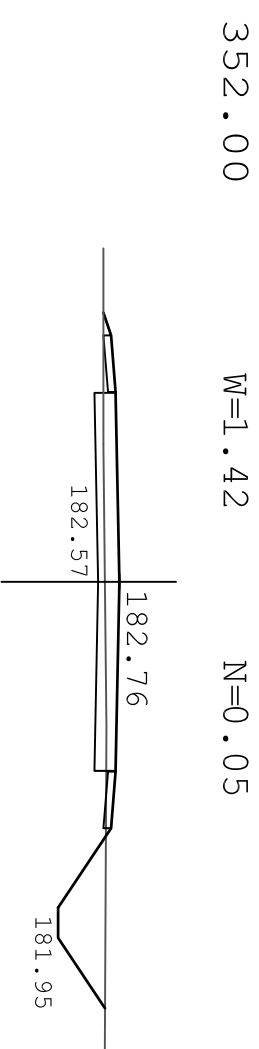
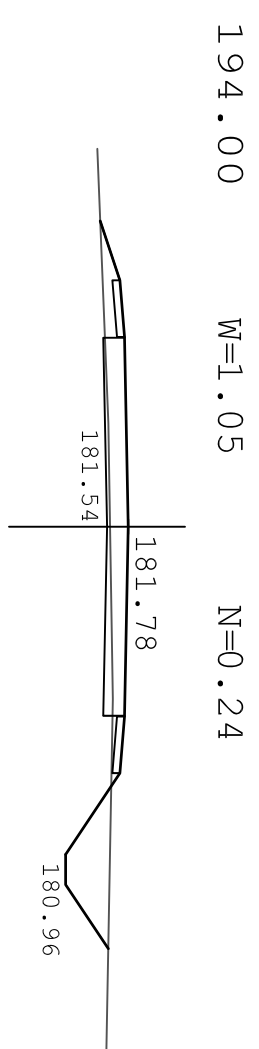
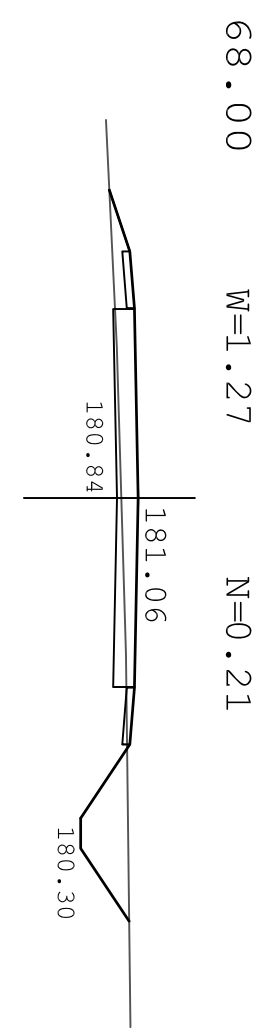
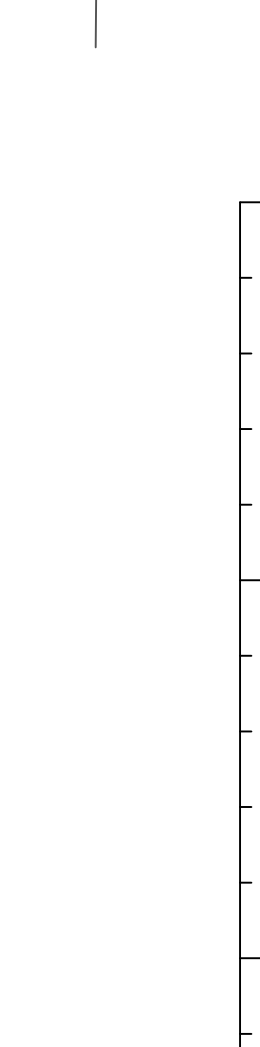
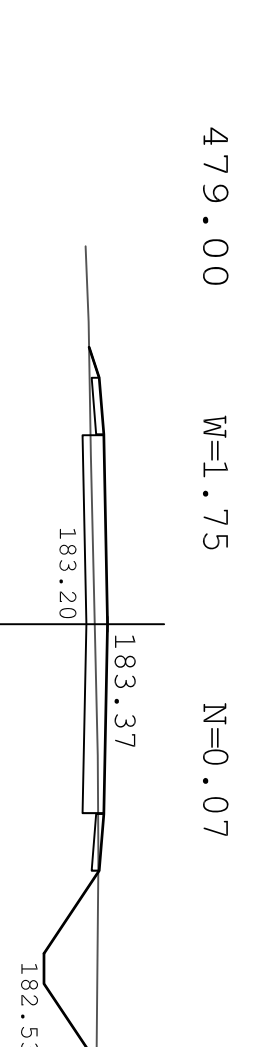
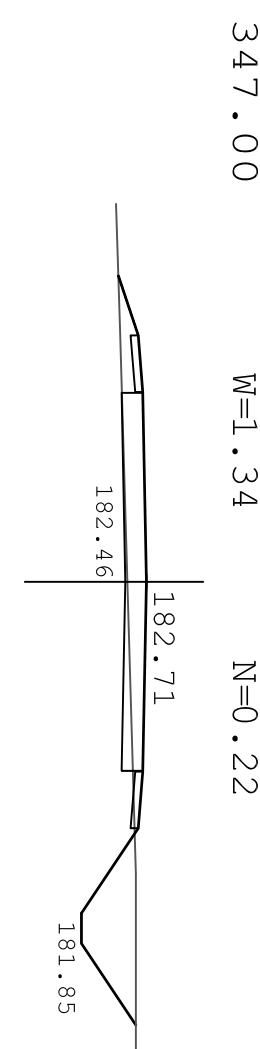
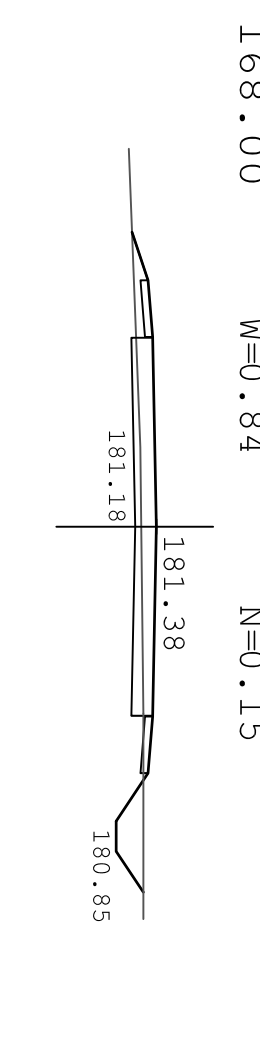
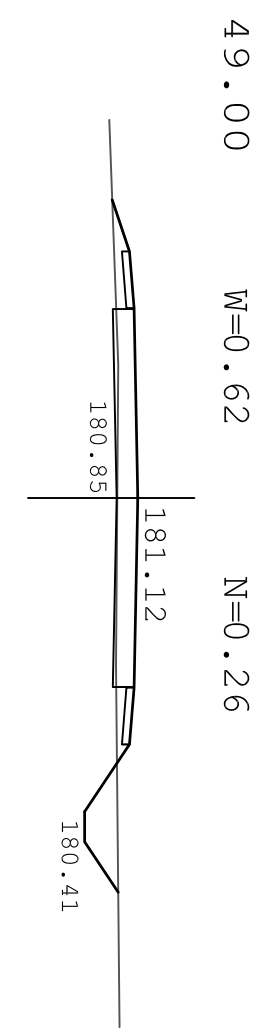
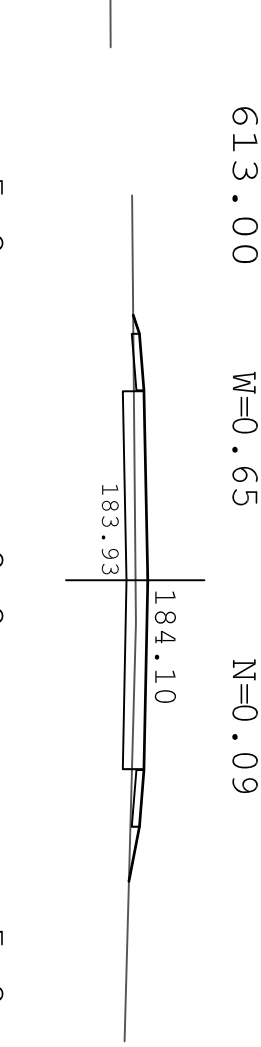
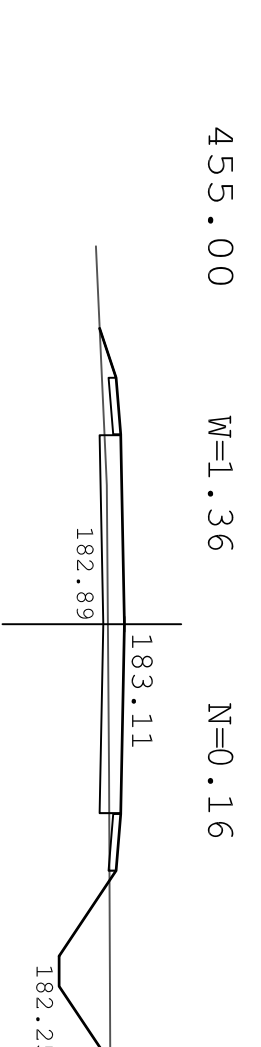
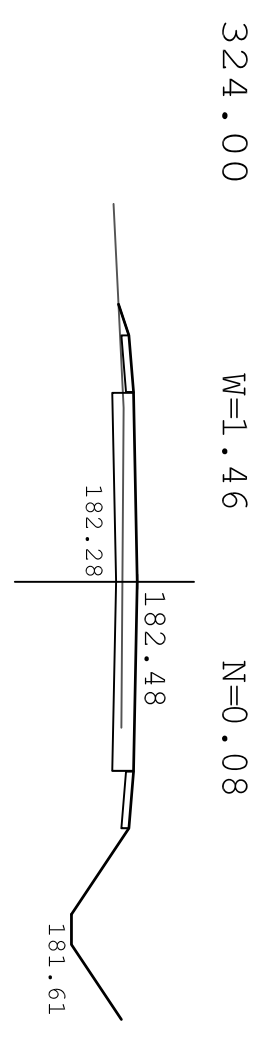
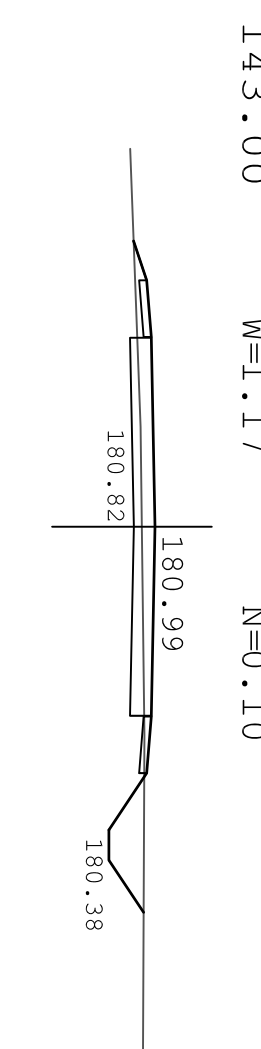
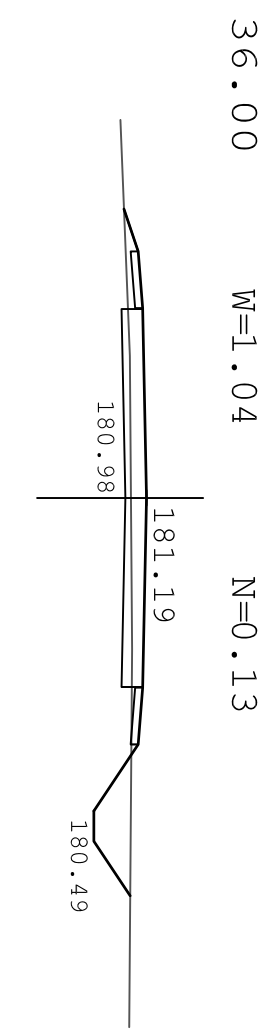
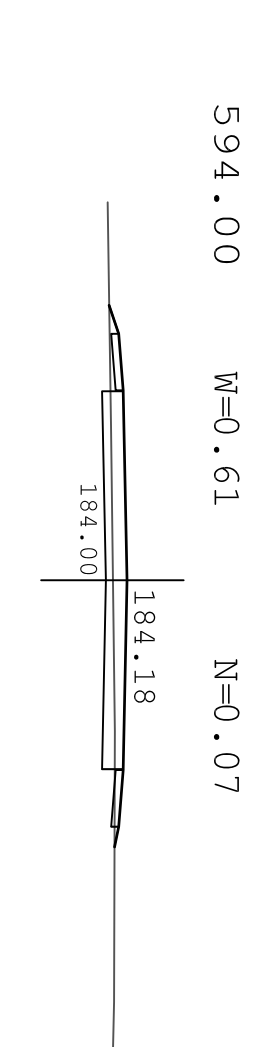
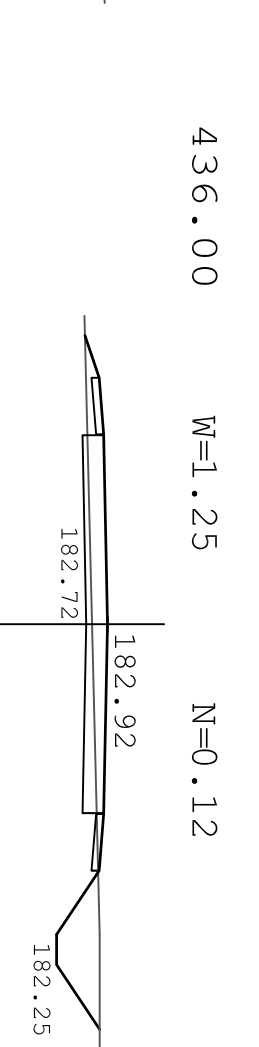
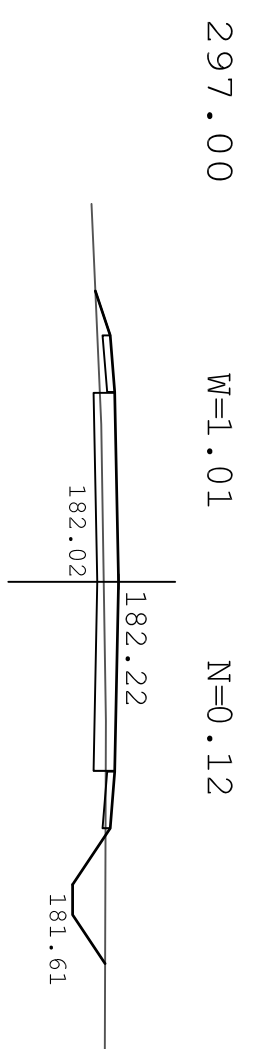
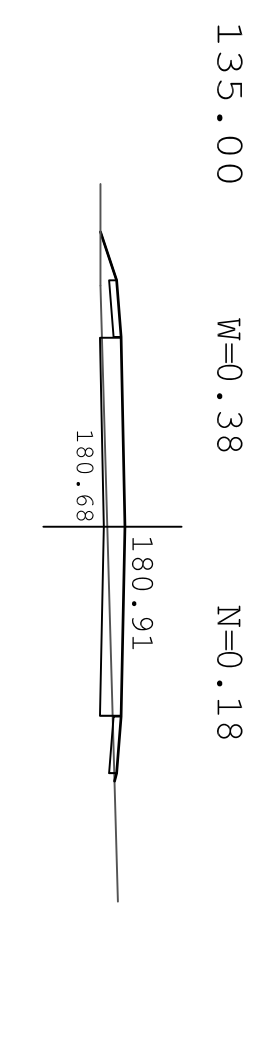
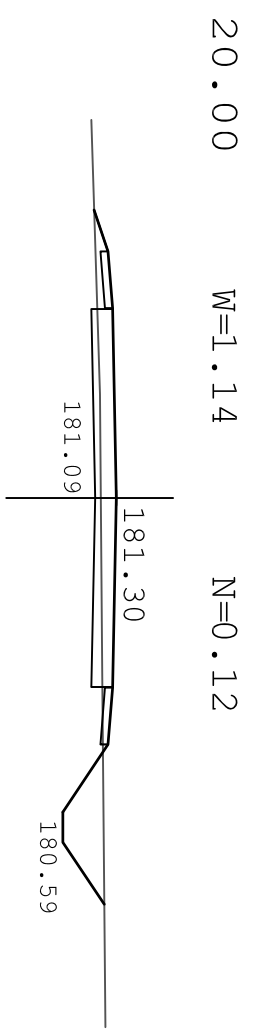
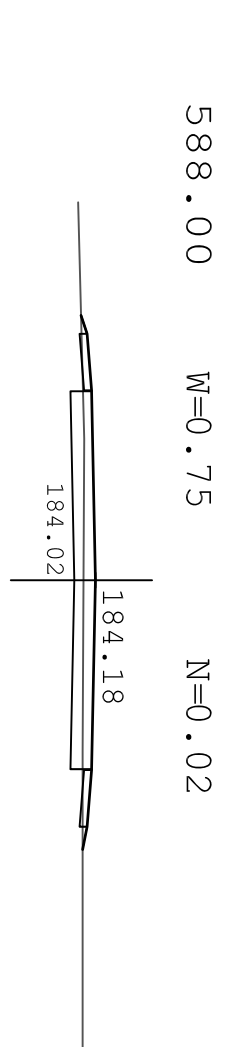
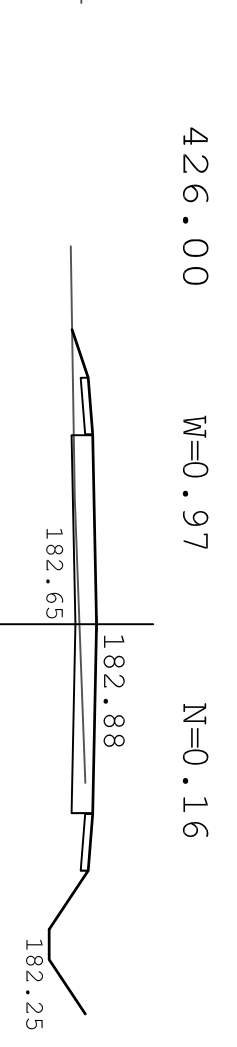
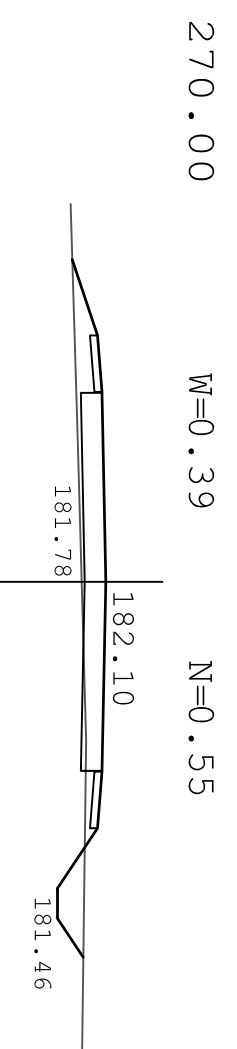
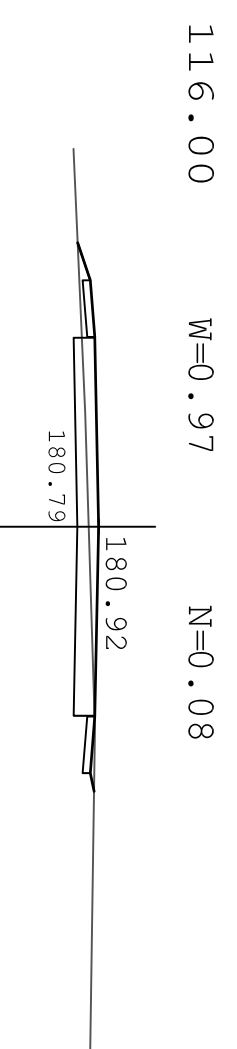
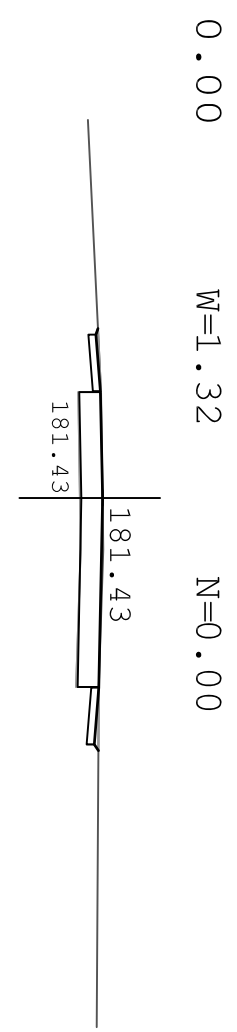
**Przekrój B-B**



**Uwagi!**  
Lokalizacja zjazdów wg planu zagospodarowania terenu.  
Przepusty pod zjazdami wyłącznie w ciągu rowu (strona prawa).  
Rzędne posadowienia przepustów oraz ich spadki podłużne zgodnie z rzędnymi dna rowu pokazanymi na profilu podłużnym  
Wymiary podano w cm.

<b>Zamawiający:</b>			
Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew			
<b>Biurowiec:</b>		<b>Zamierzenie budowlane:</b>	
Biurowiec Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyla 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu		BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. KLONOWIEC KORACZ	
<b>Stadium:</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		
<b>Branża:</b>	<b>DROGOWA</b>	<b>Tytuł rysunku:</b>	<b>Szczegóły zjazdów</b>
<b>Data:</b>	01.2017 r.	<b>Skala:</b>	1:50
<b>Branża/Stanowisko</b>	Inżynier i nazwisko	<b>Nr uprawnień</b>	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyla	MAZ/0278/P00D/04	
DROGOWA Sprawdzający	mgr inż. Szymon Matek	MAZ/0021/PWOD/07	
		<b>Nr rysunku:</b>	<b>5</b>





**Zamawiający:**  
Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew  
ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew

**Branża:**  
**DROGOWA**

**Przekroje poprzeczne**

**Skala:** 1:100

**Nr rysunku:** 6

**Data:** 01.2017 r.

**Stanowisko:** Inżynier nazwisko

**Podpis:**

**Projektant:** mgr inż. Grzegorz Nachyła

**Uprawnienia:** Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04

**Sprawdzający:** mgr inż. Szymon Materek

**Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07**

**Stadium:** **PROJEKT BUDOWLANY**

**Zamierzenie budowlane:** **BUDOWA DRUGI GMINNEJ W M. KLONOWIEC KORACZ**

**Biurowisko:** Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN"  
Grzegorz Nachyła  
26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1  
tel.: 508 348 065, drogan@interia.eu

**Logo:**

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.**

## **Budowa drogi gminnej w m. Kłonowiec Koracz**

**Inwestor:** Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew,  
ul. Słowackiego 6,  
26-640 Skaryszew

**Projektant:** Grzegorz Nachyła  
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN  
ul. Szczecińska 78/1  
26 – 600 Radom

## **1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonywanie robót ziemnych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy i nawierzchni drogi;
- wykonanie poboczy;
- wykonanie rowu drogowego otwartego;
- wykonanie przepustów pod zjazdami;
- wykonanie zjazdów z kruszywa;

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych :**

Istniejąca droga gminna.

## **3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

## **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze gminnej.

## **5. Sposób prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:**

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaz pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi

widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120,poz. 1126).