

**SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:**

1. Oświadczenie o kompletności projektu
2. Opis techniczny
3. Część rysunkowa:
  - Plan sytuacyjno – wysokościowy rys nr 01
  - Przekroje normalne i konstrukcyjne rys nr 02

**Oświadczenie:**

Niniejszy projekt został wykonany zgodnie z umową, uzgodnieniami, obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej, jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć – zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dn. 7 lipca 1994r (Dz. U. nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami).

<b>Projektant</b> <b>Część drogowa</b>	<b>mgr inż. Elżbieta Świeboda</b> Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej w zakresie dróg nr ewidencyjny <b>UAN-I-K-8386/12/86</b>	
---	---	--

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu wykonawczego dróg dla „Rozbudowa budynku Publicznej Szkoły Podstawowej wraz z budową sali gimnastycznej” Odechów 77 gm. Skaryszew działka nr ewid. 128

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- 1.1 Podkład geodezyjny aktualny
- 1.2 Badania geologiczne podłoża gruntowego
- 1.3 Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 03/16 z dn. 13.01.2016r
- 1.4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- 1.5 Wizja w terenie

### **2. DANE OGÓLNE**

#### **2.1 Lokalizacja**

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w województwie mazowieckim, powiecie radomskim, gminie Skaryszew w miejscowości Odechów 77 na działce nr 128.

Działka jest zagospodarowana i uzbrojona. Teren działki jest częściowo utwardzony kostką brukową. Na działce występują istniejące uzbrojenia tj. wodociąg, gazociąg, kanalizacja sanitarna, kable energetyczne i napowietrzną linię energetyczną SN.

#### **2.2 Warunki gruntowo-wodne**

W otworze wykonanym w istniejącej nawierzchni drogowej stwierdzono kostkę brukową o gr. 8cm na podbudowie chudego betonu o gr. 20cm.

Podłoże pod projektowaną inwestycję pod warstwą humusu gr. 30cm: gliny twardoplastyczne, bliskie stanu półzwarłego oraz gliny w stanie twardoplastycznym. W trakcie wiercenia wodę gruntową stwierdzono w otworach nr 2-5 na głębokości 1,9-3,5m ppt.

Strefa przemarzania  $H_z = 1,0m$ .

Grunty występujące w podłożu zakwalifikowano do grupy nośności G3.

#### **2.3 Zakres opracowania**

Założeniem projektowym jest budowa drogi dojazdowej, miejsc postojowych, placu gospodarczego oraz ciągów pieszych.

Bilans terenu:

- Powierzchnia drogi dojazdowej  $573m^2$
- Powierzchnia miejsc postojowych  $260m^2$
- Powierzchnia placu gospodarczego  $15m^2$
- Powierzchnia chodników  $353m^2$

### **3. PLAN SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWY**

Obsługę komunikacyjną działki zapewnia zjazd publiczny z drogi wojewódzkiej nr 733. Projektowa droga dojazdowa do rozbudowy szkoły szerokości 5m wpina się do układu istniejących dróg wewnętrznych.

Drogę dojazdową zakończono sięgaczem do zawracania o geometrii dostosowanej do ruchu pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej.

Krawężnik wyokrąglono łukiem kołowym 7m.

Spadki podłużne i poprzeczne dowiązано do istniejącego i projektowanego zagospodarowania w sposób zapewniający powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych.

Spadek podłużny drogi dojazdowej wynosi od 1% do 0,5% a spadki poprzeczne jednostronne 2%. Ciągi piesze posiadają szerokość od 2 do 1,5m.

#### 4. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Dla dróg przyjęto nawierzchnię umożliwiającą przejazd pojazdów o nacisku osi 100 kN:

##### **Nawierzchnia dróg dojazdowych:**

- kostka brukowej gr.8 cm w kolorze szarym
- podsypka cementowo - piaskowa gr.3cm
- podbudowa z tłucznia stabilizowanego mechanicznie gr. 23cm
- wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem o  $R_m$  - 2,5MPa gr. 15cm

##### **Nawierzchnia miejsc postojowych:**

- kostka brukowej gr.8 cm w kolorze szarym
- podsypka cementowo - piaskowa gr.3cm
- podbudowa z tłucznia stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem o  $R_m$  -2,5MPa gr. 15cm

Pasy dzielące miejsca postojowe należy wykonać z kostki w kontrastowym kolorze.

Dla drogi od strony chodnika zaprojektowano krawężnik betonowy typu ulicznego o wymiarach 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu B15.

Dla parkingów przewidziano opaskę z wtopionego krawężnika betonowego o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu B15.

##### **Nawierzchnia ciągów pieszych:**

- kostka brukowej gr.6 cm kolorowe
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 5cm
- wzmocnienie gruntu stabilizacja cementem o  $R_m$  -2,5 MPa gr. 10cm

Dla chodników przewidziano opaskę z obrzeża betonowego o wym. 8x30cm.

Materiały użyte do budowy nawierzchni drogowych powinny posiadać aprobaty techniczne i spełniać wymagania obowiązujących norm.

#### 5. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy rozebrać 54m<sup>2</sup> nawierzchni z kostki brukowej oraz 86m obrzeży betonowych. Gruz z rozbiórki należy wywieźć.

#### 6. ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy usunąć warstwę humusu gr. 30cm.

Roboty ziemne ograniczają się do korytowania pod projektowane nawierzchnie.

Nadmiar ziemi w ilości 205m<sup>3</sup> należy wywieźć.

Grunt rodzimy należy chronić przed zmianą konsystencji, stanu i przemarzaniem.

Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy podłoże zagęścić.

Wskaźnik zagęszczenia należy określać zgodnie z BN-77/8931-12 [5].

Projektant:

mgr inż. Elżbieta Świeboda