**U C H W A Ł A Nr …….. *Projekt***

***Rady Miejskiej w Skaryszewie***

**z dnia ……….. r.**

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U.z 2017 r. poz. 1875),art.8,art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2017r., poz. 1785), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 6 października 2017r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2018r.(M.P z 2017r., poz.941), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2017roku w sprawie górnych granic stawek podatku od środków transportowych w 2018r.,(M.P.z 2017r.poz. 800) - **uchwala się:**

**§ 1**. Ustala stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

**1/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton**

|  |  |
| --- | --- |
| **Dopuszczalna masa całkowita**  **(w tonach)** | **Stawka podatku**  **/w zł/** |
| powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie | 804 |
| powyżej 5,5 t do 9 t włącznie | 1100 |
| powyżej 9 t i poniżej 12 t | 1100 |

**2/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)** | | **Stawka podatku**  **(w zł)** | |
| Nie mniej niż | Mniej  niż | Oś jezdna (osie jezdne)  z zawieszeniem pneumatycznym  lub zawieszeniem uznanym  za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| **Dwie osie** | | | |
| 12 | 13 | 1300 | 1344 |
| 13 | 14 | 1300 | 1956 |
| 14 | 15 | 1300 | 2208 |
| 15 |  | 1300 | 2448 |
| **Trzy osie** | | | |
| 12 | 17 | 1300 | 1344 |
| 17 | 19 | 1500 | 1956 |
| 19 | 21 | 1500 | 2208 |
| 21 | 23 | 1500 | 2460 |
| 23 | 25 | 1500 | 2604 |
| 25 |  | 1500 | 2724 |
| **Cztery osie i więcej** | | | |
| 12 | 25 | 1500 | 2208 |
| 25 | 27 | 1600 | 2460 |
| 27 | 29 | 1700 | 2604 |
| 29 | 31 | 1700 | 2928 |
| 31 |  | 1700 | 2928 |

**3/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Dopuszczalna masa całkowita**  **(w tonach)** | **Stawka podatku**  **(w zł)** |
| od 3,5 tony i poniżej 12 ton | 1300 |

**4/od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa**  **(w tonach)** | | **Stawka podatku**  **(w zł)** | |
| Nie mniej  niż | Mniej  niż | Oś jezdna (osie jezdne)  z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym  za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| **Dwie osie** | | | |
| 12 | 18 | 1400 | 1668 |
| 18 | 25 | 1400 | 1788 |
| 25 | 31 | 1500 | 2160 |
| 31 |  | 1500 | 2340 |
| **Trzy osie i więcej** | | | |
| 12 | 40 | 1600 | 2316 |
| 40 |  | 1600 | 3072 |

**5/ przyczepy naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą niższą niż 12 ton:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Dopuszczalna masa całkowita**  **(w tonach)** | **Stawka podatku**  **/w zł/** |
| od 7 ton i poniżej 12 ton | 1000 |

**6/przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:**  **naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy**  **(w tonach)** | | **Stawka podatku**  **/w zł/** | |
| Ni mniej  niż | Mniej  niż | Oś jezdna (osie jezdne)  z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym  za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi  Jezdnych |
| **Jedna oś** | | | |
| 12 | 18 | 900 | 1368 |
| 18 | 25 | 1000 | 1356 |
| 25 |  | 1000 | 1692 |
| **Dwie osie** | | | |
| 12 | 28 | 1000 | 1356 |
| 28 | 33 | 1000 | 1608 |
| 33 | 38 | 1000 | 1740 |
| 38 |  | 1200 | 2232 |
| **Trzy osie i więcej** | | | |
| 12 | 38 | 1000 | 1740 |
| 38 |  | 1200 | 2244 |

**7/ od autobusu:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy** | **Stawka podatku**  **/w zł/** |
| mniej niż 22 miejsca | 540 |
| 22 miejsca i powyżej | 1080 |

**§ 2.**Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Skaryszew.

**§ 3.** 1. Traci moc uchwała Nr XIX/153/2016 z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek

podatku od środków transportowych.

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Sołectwach.
2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2018 roku.

UZASADNIENIE do projektu uchwały w sprawie ustalenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych.

W projekcie uchwały w sprawie ustalenia stawek w podatku od środków transportowych na 2018r. zaproponowana została obniżka stawek podatkowych dla pojazdów z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne.

Stawkami tymi jest obciążona znaczna większość pojazdów zarejestrowanych w Gminie Skaryszew.

Propozycja zawarta w uchwale poprzedzona została wnikliwą analizą stawek podatkowych z siedmiu gmin, tj. Kowala, Wierzbica, Iłża, Gózd, Zakrzew, Jedlińsk i Skaryszew.

Analiza wykazała, że obowiązujące w podatku od środków transportowych na terenie Gminy Skaryszew stawki są jednymi z najwyższych spośród analizowanych stawek, stąd też propozycja ich obniżenia.

Na terenie gminy Skaryszew prowadzi działalność przewozową lub inną z wykorzystaniem własnych środków transportowych 97 podmiotów, w tym posiadających 10 i więcej pojazdów – 12 podmiotów (261 pojazdów).

Ponadto odnotowano w roku 2017 – 3 podmioty, które przerejestrowały swoje pojazdy do innych gmin.