

Biuro Projektowo - Usługowe

droGaN



Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN”

Grzegorz Nachyła

ul. Szczecińska 78/1 26-600 Radom

www.drogan.radom.pl

tel: 508-348-065

e-mail: drogan@interia.eu

Zamawiający :

Gmina Skaryszew
ul. Słowackiego 6; 26 – 640 Skaryszew

Stadium:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zamierzenie budowlane :

BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 351009W
W M. MAKÓW NOWY

Branża:

Drogowa

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

Październik 2016r

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania
7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-----------|-----------------------------|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny |
| Rys. nr 2 | Plan sytuacyjny oznakowania |

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 351009W w m. Maków Nowy. Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Skaryszew.

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

Na drodze powiatowej nr 3529W ustawione są drogowskazy w kształcie strzały E-4.

Na drodze gminnej ustawione są znaki pionowe wyznaczające granicę miejscowości (E-17a, E-18a) oraz terenu zabudowanego (D-42, D-43).

W km 0+724,50 (przy skrzyżowaniu z drogą gminną) ustawiona jest tablica prowadząca ciągiem.

3. Charakterystyka drogi

Droga gminna po przebudowie posiadać będzie jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0m z obustronnymi poboczami szerokości 0,75m. Przekrój drogowy.

Droga klasy D, prędkość projektowa $V_p=40$ km/h. Kategoria ruchu KR1.

Większość projektowanego odcinka zlokalizowana jest na terenie zabudowanym (oznakowanym za pomocą znaków D-42 i D-43).

Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3529W Kiedrzyń – Małęczyn – do drogi krajowej nr 9 usytuowane jest poza obszarem zabudowanym.

Przecinające się krawędzie jezdni na skrzyżowaniu wyokrąglono łukami poziomymi o promieniu $R=8m$.

Projektowana droga gmina tworzy skrzyżowanie zwykłe, trzywlotowe z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej w km 0+724,50. Przecinające się krawędzie jezdni na skrzyżowaniu wyokrąglono łukami o promieniu $R=6m$. Szerokość jezdni drogi bocznej 5,5m.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

4. Charakterystyka ruchu na drodze

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej odbywa się ruch lokalny w większości samochodów osobowych oraz pojazdów rolniczych. Kategoria ruchu KR1.

Na drodze powiatowej kategoria ruchu KR2.

5. Planowana organizacja ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest umowa z Gminą Skaryszew oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181

Planowana organizacja ruchu polegać będzie na oznakowaniu powstałego skrzyżowania poprzez ustawienie znaków ostrzegawczych A-6b i A-6c na wlotach drogi powiatowej (ustawione w odległości 250m od skrzyżowania) oraz znaku ostrzegawczego A-7 na wlocie drogi gminnej.

W odległości 100m od skrzyżowania poprzedzono znak A-7 znakiem A-7 umieszczonym razem z tabliczką T-1 oraz znakiem D-2.

Na skrzyżowaniu dróg gminnych w km 0+724,50 zastosowano łamane pierwszeństwo, ponieważ połączenie projektowanej drogi z istniejącą umożliwia dojazd aż do Radomia, zaś jadąc na wprost projektowana droga o nawierzchni bitumicznej kończy się za około 300m.

Na wlocie podporządkowanym przewidziano ustawienie znaku A-7 wraz z tabliczką T-6c, zaś na wlotach z pierwszeństwem przejazdu znaki D-1 z tabliczką T-6a.

Istniejącą tablicę prowadzącą ciągiem należy zdemontować. Zamiast niej zaprojektowano dwie tablice prowadzące U-3c i U-3d o długości 1200mm.

W związku z faktem, iż nawierzchnia bitumiczna drogi kończy, zaś dalej nawierzchnia gruntowa jest nierówna przewidziano ustawienie znaku A-30 „inne niebezpieczeństwo” wraz z tabliczką o treści „Koniec drogi o nawierzchni twardej”.

Znak A7 wielkości średniej, folia odblaskowa 2 typu, pozostałe znaki wielkości małej, folia odblaskową typu 1.

Ze względu na szerokość jezdni mniejszą niż 6,0m nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

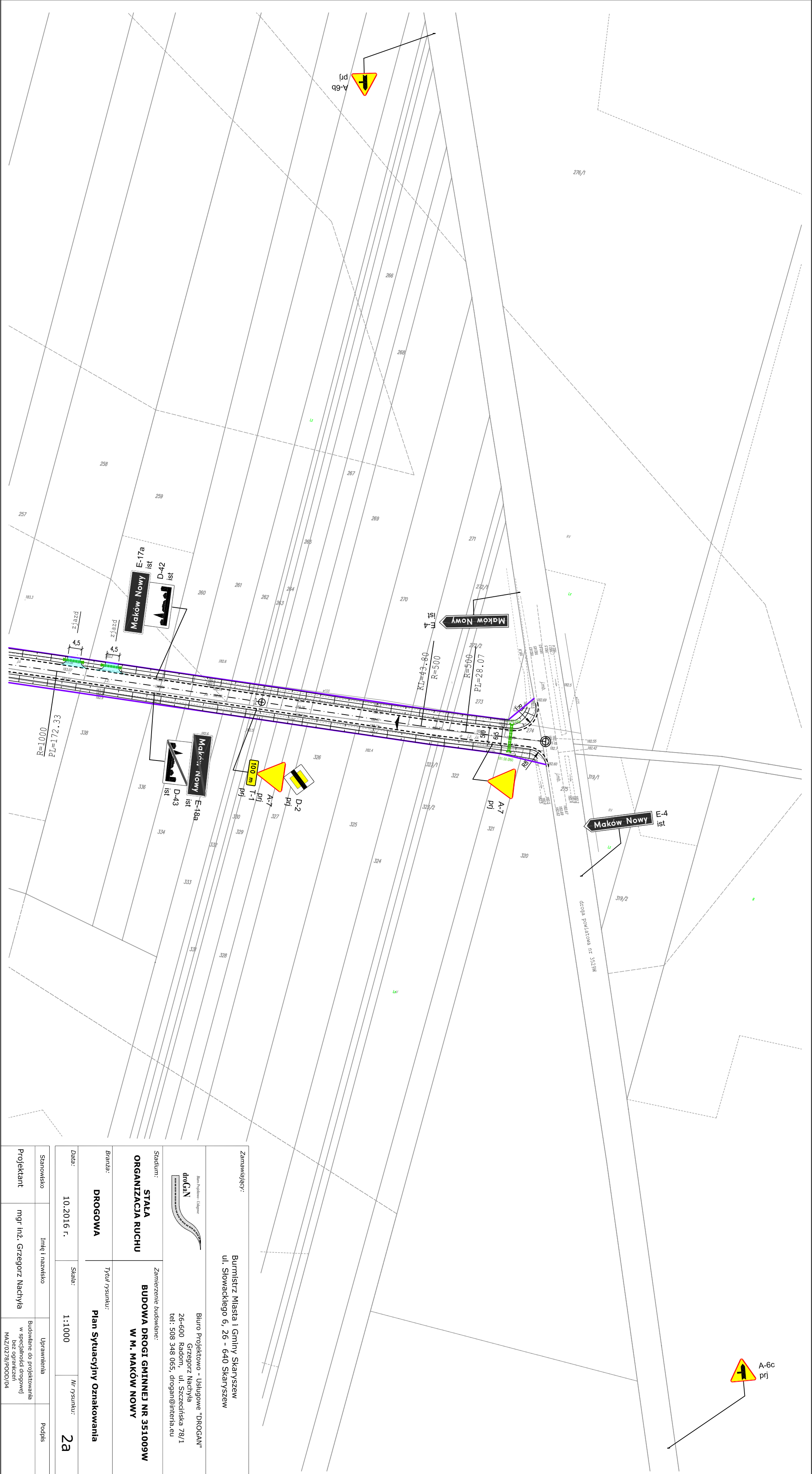
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ
A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	1 szt.
A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	1 szt.
A-7	Ustąp pierwszeństwa	3 szt.
A-30	Inne niebezpieczeństwo	1 szt.
D-1	Droga z pierwszeństwem	2 szt.
D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem	1 szt.
T-1	Tabliczka podająca rzeczywistą odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	1 szt.
T-6a, T-6c	Tabliczka pokazująca przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu	3 szt.
tabliczka	„Koniec drogi o nawierzchni twardej”	1 szt.
U-3c (1200mm)	Tablice prowadzące ciągle w prawo	1 szt.
U-3d (1200mm)	Tablice prowadzące ciągle w lewo	1 szt.

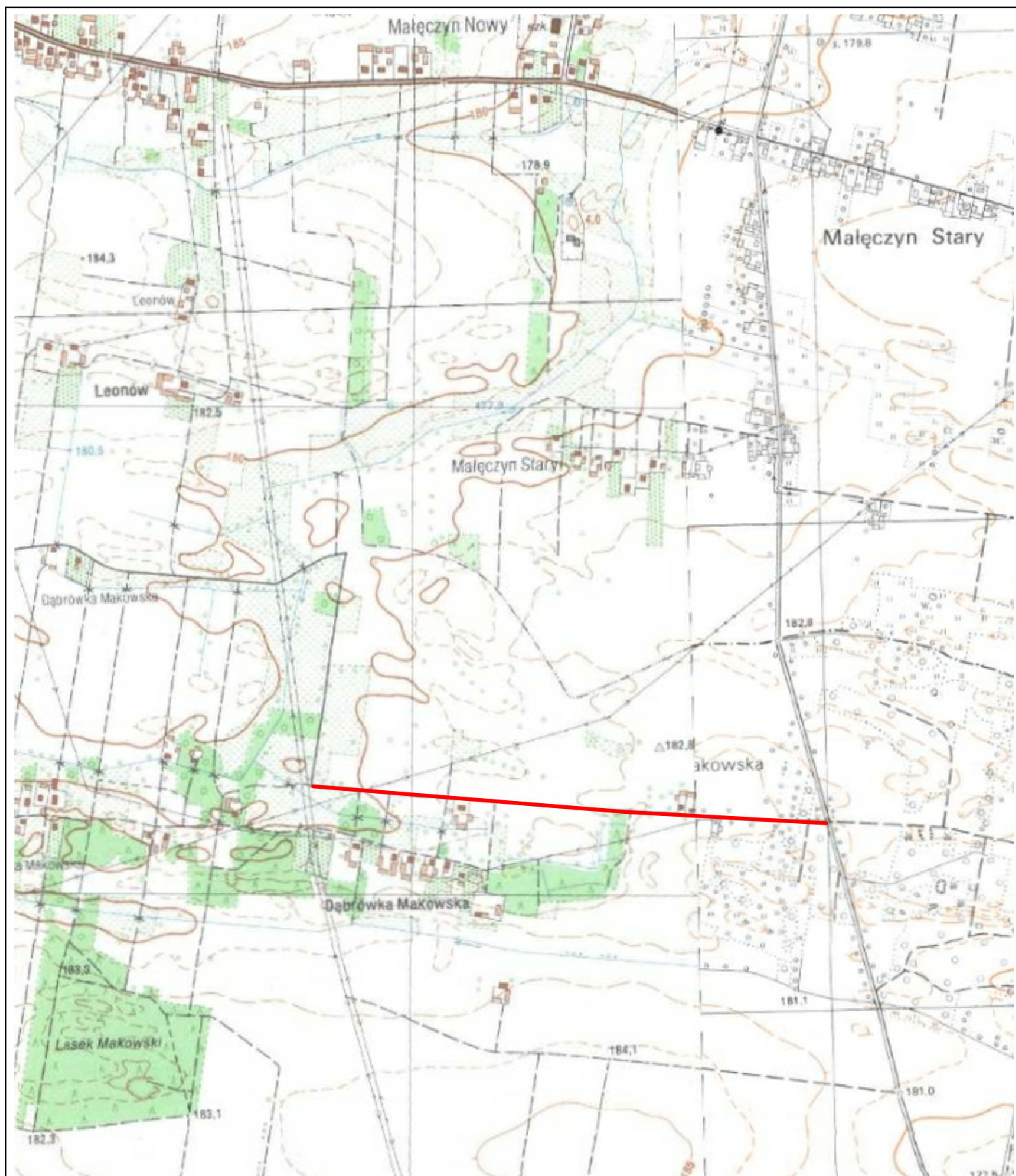
7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: 2017r.

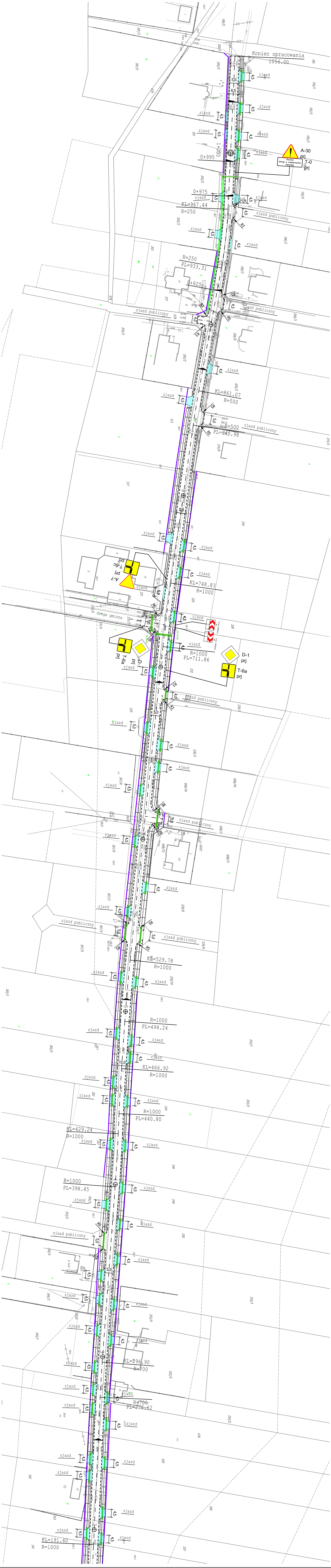
Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu



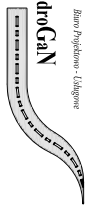
Zamawiający:			
Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew			
Biurowy Projektant - Łódź droga ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew Biurowy Projektant - Łódź droga ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew			
Stadium:		Zamierzenie budowlane:	
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 351009W W M. MAKÓW NOWY	
Branża:		Tytuł rysunku:	
DROGOWA		Plan Sytuacyjny Oznakowania	
Data:		Skala:	
10.2016 r.		1:1000	
Stanowisko		Nr rysunku:	
Imię i nazwisko		2a	
Projektant		Uprawnienia	
mgr inż. Grzegorz Nachyła		Budowlane do projektowania w szczególności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	



		Zamierzenie budowlane: BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 351009W W M. MAKÓW NOWY	
Stadium: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny	
Data: 10.2016 r.		Skala: 1:10 000	Nr rysunku: 1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	



Zamawiający:
Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew
ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew



Biurowo
drOGAN
Grzegorz Naciyia
26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1
tel: 508 348 055, drogan@interia.eu

Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAN"

Stanowisko:
STALA
ORGANIZACJA RUCHU

Zamierzenie budowlane:
BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 351009W
W M. MAKÓW NOWY

Brutto:
DROGOWA

Typu / rysunku:
Plan Sytuacyjny Oznakowania

Data:
10.2016 r.

Skala:
1:1000

Nr rysunku:
2b

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Naciyia	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ.0278/POCD/04	