



Zamawiający :

**BURMISTRZ MIASTA I GMINY SKARYSZEW
UL. SŁOWACKIEGO 6; 26 – 640 SKARYSZEW**

Stadium:

**PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Zamierzenie budowlane :

**BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 351009W
W M. MAKÓW NOWY**

Kategoria obiektu :

XXV (drogi)

Branża:

Drogowa

Działki nr :

204, 275, 678, 231/3, 224/2, 239/7, 698/14, 698/13, 698/22, 698/20, 236/4, 214/7, 830/4, 206/7, 198/4, 196/4, 195/6, 202/1, 205/1, 231/5, 704/1, 703/1, 274/2, 274/1, 273/1, 272/3, 272/5, 271/1, 270/1, 269/1, 268/1, 267/1, 266/1, 265/1, 264/1, 263/1, 262/1, 261/1, 260/1, 259/1, 258/1, 257/1, 256/1, 255/1, 676/1, 254/3, 252/8, 252/10, 252/12, 250/1, 248/1, 246/1, 244/1, 242/3, 242/5, 698/23, 232/1, 226/1, 225/1, 218/1, 200/3, 201/1, 203/1, 212/1, 213/1, 217/1, 231/7, 235/1, 367/10, 367/12, 367/14, 367/16, 367/18, 365/3, 365/5, 362/1, 357/1, 349/6, 349/8, 349/10, 348/1, 677/1, 347/1, 345/1, 343/1, 341/1, 338/1, 336/1, 334/1, 333/1, 332/1, 331/1, 330/1, 329/1, 328/1, 327/1, 326/1, 325/1, 324/1, 323/1, 323/5, 322/1, 321/1, 320/1, 320/2

obręb 0017 Maków Nowy; jednostka ewidencyjna 142510_5 Skaryszew Obszar Wiejski

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający :	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	

SPIS ZAWARTOŚCI

• Oświadczenie projektanta	str. 2
• Uprawnienia i zaświadczenia	str. 3 – 6
• Uzgodnienia	str. 7 – 15
➤ <i>Opinia Starostwa Powiatowego</i>	<i>str. 8 – 9</i>
➤ <i>Uzgodnienie włączenia do drogi powiatowej</i>	<i>str. 10 - 14</i>
➤ <i>Warunki PGE Dystrybucja S.A.</i>	<i>str. 15</i>
• Opis Techniczny Zagospodarowania Terenu	str. 16 – 20
• Część Rysunkowa	str. 21 – 24
➤ <i>rys nr 1 Plan Orientacyjny</i>	<i>str. 22</i>
➤ <i>rys nr 2 Plan Zagospodarowania Terenu</i>	<i>str. 23 – 24</i>
• Opis Techniczny	str. 25 – 26
• Plan Tyczenia	str. 27 – 28
• Część Rysunkowa	str. 29 – 38
➤ <i>rys nr 3 Przekroje konstrukcyjne</i>	<i>str. 30</i>
➤ <i>rys nr 4 Profil podłużny</i>	<i>str. 31</i>
➤ <i>rys nr 5 Szczegół przepustów pod koroną drogi</i>	<i>str. 32 – 34</i>
➤ <i>rys nr 6 Szczegół zjazdów</i>	<i>str. 35 – 36</i>
➤ <i>rys nr 7 Szczegół wpustu ulicznego z przykanalikiem</i>	<i>str. 37</i>
➤ <i>rys nr 8 Przekroje poprzeczne</i>	<i>str. 38</i>
• Informacja dotycząca BIOZ	str. 39 – 41

Radom 10.2016r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Prawo Budowlane oświadczam, że Projekt Budowlany „**Budowy drogi gminnej nr 351009W w miejscowości Maków Nowy**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Sprawdzający:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwołiński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla

magister inżynier

urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0278/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwołiński

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....

.....

.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 363 /06/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Szymon Józef Materek
magister inżynier budownictwa
urodzony 15 lutego 1959 roku w m. Starachowice, syn Władysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0021/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



UZGODNIENIA

STAROSTWO POWIATOWE
w Radomiu
ul. Domagalskiego 7
26-600 RADOM

Radom dnia 27.09.2016 r.

Znak: PZD.V.420.4.16.2016

Biuro Projektowo Usługowe „DROGAN”

Grzegorz Nachyła

ul. Szczecińska 78/1,

26-600 Radom

Dotyczy: opinii w zakresie geometrii skrzyżowania drogi gminnej 351009W z drogą powiatową 3529W Kiedrzyń- Małęczyn- DK9 w m. Maków, realizowanego w ramach „Budowy drogi gminnej nr 351009W w m. Maków Nowy.

Odpowiadając na pismo z dnia 15.09.2016 r., na podstawie § 3 ust.1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729), po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją **opiniuję pozytywnie** w/w projekt w zakresie skrzyżowania drogi gminnej 351009W z drogą powiatową 3529W.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

Projekt organizacji ruchu stałej i czasowej w zakresie drogi gminnej 351009W podlega zatwierdzeniu w tutejszej jednostce.

Z UP. STAROSTY

mgr inż. Sebastian Miękus
samodzielne stanowisko
ds. zarządzania ruchem na drogach

**POWIATOWY ZARZĄD
DRÓG PUBLICZNYCH
26-600 R A D O M
ul. Graniczna 24**

Radom, dnia 24.10.2016 r.

Znak: PZD.II.446.2.85.2016

**Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN”
Grzegorz Nachyla
ul. Szczecińska 78/1, 26 – 600 Radom**

Dotyczy: uzgodnienia projektu skrzyżowania drogi gminnej nr 351009W z drogą powiatową nr 3529W, m. Maków Nowy.

W odpowiedzi na pismo które wpłynęło w dniu 21.10.2016 r., Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu uzgadnia bez uwag projekt budowy drogi gminnej w zakresie skrzyżowania drogi gminnej 351009W z drogą powiatową Nr 3529W Kiedrzyn – Małęczyn – do drogi krajowej nr 9, w m. Maków Nowy, Gm. Skaryszew.

Uzgodnienie ważne wraz z rysunkami.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych
w Radomiu
Joanna Chojnacka
mgr inż. Joanna Chojnacka

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Radom, dn. 18.10.2016r.

RM/MBi/1383/10099/2016

**Biuro Projektowo-Usługowe
„DRAGON”
ul. Szczecińska 78/1
26-600 Radom**

Dotyczy: Uzgodnienia projektu „Budowy drogi gminnej nr 351009W w m-ci Maków Nowy, Gmina Skaryszew”.

W odpowiedzi na Pana pismo, RE Radom uprzejmie informujemy, że projekt „Budowy drogi gminnej nr 351009W w m-ci Maków Nowy, Gmina Skaryszew”, przedstawiony na załączonej mapie uzgadniamy z uwagami:

1. Istniejące kable nn krzyżujące się z projektowaną ulicą zabezpieczyć rurami dwudzielnymi o ϕ 110, dla każdego z kabli pozostawić po jednej rurze zapasowej typu SR ϕ 110.
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu mający wpływ na posadowienie urządzeń energetycznych, takich jak złącza kablowe, kable, należy dostosować do projektowanych rzędnych wysokościowych terenu.
3. Prace ziemne w pobliżu kabli wykonać ręcznie bez użycia sprzętu zmechanizowanego, z zachowaniem wymogów przepisów BHP.
4. Zabezpieczenia ma wykonać firma posiadająca odpowiednie uprawnienia odnośnie wykonywanych robót.
5. Zabezpieczenia kabli podlegają odbiorowi przez pracownika RE Radom przed zasypaniem.

OPIS TECHNICZNY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 351009W w m. Maków Nowy długości 1056m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew, ul. Słowackiego 6, 26-640 Skaryszew.

1.1 Podstawa opracowania

- ocena wizualna w terenie
- mapa do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga gminna usytuowana jest w miejscowości Maków Nowy, powiat radomski, obręb 0017 Maków Nowy, jednostka ewid: 142510_5 – Skaryszew Obszar Wiejski o numerach ewidencyjnych:

- **204**,
- na części działek **275, 678, 231/3, 224/2** stanowiących pas drogi powiatowej oraz dróg gminnych;
- **239/7, 698/14, 698/13, 698/22, 698/20, 236/4, 214/7, 830/4, 206/7, 198/4, 196/4, 195/6, 202/1, 205/1, 231/5, 704/1, 703/1** przejętych w całości pod pas drogi gminnej;
- **274/2, 274/1, 273/1, 272/3, 272/5, 271/1, 270/1, 269/1, 268/1, 267/1, 266/1, 265/1, 264/1, 263/1, 262/1, 261/1, 260/1, 259/1, 258/1, 257/1, 256/1, 255/1, 676/1, 254/3, 252/8, 252/10, 252/12, 250/1, 248/1, 246/1, 244/1, 242/3, 242/5, 698/23, 232/1, 226/1, 225/1, 218/1, 200/3, 201/1, 203/1, 212/1, 213/1, 217/1, 231/7, 235/1, 367/10, 367/12, 367/14, 367/16, 367/18, 365/3, 365/5, 362/1, 357/1, 349/6, 349/8, 349/10, 348/1, 677/1, 347/1, 345/1, 343/1, 341/1, 338/1, 336/1, 334/1, 333/1, 332/1, 331/1, 330/1, 329/1, 328/1, 327/1, 326/1, 325/1, 324/1, 323/1, 323/5, 322/1, 321/1, 320/1, 320/2** powstałych z podziału działek przyległych pod poszerzenie pasa drogowego;

Budowa drogi realizowana będzie na podstawie Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, która zatwierdzi projektowany podział.

Szerokość pasa drogowego 12m (lokalnie 9m).

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości.

Droga tworzy skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3529W Kiedrzyń - Małęczyn - do drogi krajowej nr 9.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów. Droga zlokalizowana jest na terenie płaskim. Lokalnie występują rowy otwarte.

Zagospodarowanie terenu przyległego do drogi stanowi zabudowa siedliskowa, mieszkalna budownictwa jednorodzinnego, gospodarstwa rolne, łąki, pola uprawne oraz tereny zalesione. W pasie przewidzianym pod drogę usytuowane są sieci wodociągowe oraz kable elektryczne.

3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G3 (w koronie drogi).

Głębokość przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$. Warunki wodne przeciętne.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Droga gminna w planie sytuacyjnym

Drogę projektuje się o szerokości 5,0m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m.

Odcinek ma przebieg prostoliniowy. Długość projektowanej drogi 1056m.

Droga rozpoczyna się przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3529W Kiedrzyń - Małęczyn - do drogi krajowej nr 9 w m. Maków. Przecięcia się krawędzi jezdni wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach $R=8\text{m}$. Projektowana droga kończy się przy działce nr 190.

Droga gmina tworzy skrzyżowanie zwykłe, trzywlotowe z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej w km 0+724,50. Przecinające się krawędzie jezdni na skrzyżowaniu wyokrąglono łukami o promieniu $R=6\text{m}$. Szerokość jezdni drogi bocznej 5,5m.

Zjazdy w miejsce istniejących oraz na każdą działkę z wyjątkiem działek zalesionych.

4.2 Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo do projektowanych rowów otwartych.

Rów trapezowy o pochyleniu skarp 1:1,5 oraz szerokości dna 40cm.

Rowy zlokalizowano na odcinku:

- od km 0+000 do km 0+814 po stronie prawej;
- od km 0+000 do km 0+730 po stronie lewej;
- od km 0+780 do km 0+851 po stronie lewej;

- od km 0+985 do km 1+056 po stronie prawej;

Na odcinku od km 0+838 do km 0+851 spadek podłużny rowu po stronie prawej równy 0% (rów odprowadzający).

Pod zjazdami w ciągu rowu zaprojektowano przepusty z rur karbowanych PVC o średnicy 40cm ułożone na podsypce z pospółki gr. 15cm. Na wlocie i wylocie do przepustów zaprojektowano prefabrykowane, żelbetowe ścianki czołowe. Przepusty należy posadowić zgodnie z projektowaną niweletą rowów.

W km 0+013,00, przy skrzyżowaniu z drogą powiatową, pod koroną drogi gminnej zaprojektowano przepust z rur karbowanych PVC o średnicy 60cm ułożony na podsypce z pospółki gr. 25cm, zakończony ściankami czołowymi prefabrykowanymi.

W km 0+719,00 pod koroną drogi gminnej oraz w km 0+724,50 pod drogą boczną zaprojektowano przepusty z rur karbowanych PVC o średnicy 60cm ułożone na podsypce z pospółki gr. 25cm, zakończone ściankami czołowymi prefabrykowanymi.

Na odcinku od km 0+907 do km 0+985 po stronie lewej wzdłuż pobocza przewidziano ustawienie ścieków z betonowych elementów prefabrykowanych 50x33x12cm ustawionych na podsypce cementowo – piaskowej gr 3cm oraz podbudowie z kruszywa grubości 10cm.

W km 0+985, na końcu ścieku zaprojektowano wpust uliczny z przykanalikiem do rowu.

Projektowany wpust deszczowy wykonać z betonowych elementów prefabrykowanych o średnicy $D=500\text{mm}$, bez syfonu lecz z osadnikiem, z pierścieniem odciążającym i żeliwnym wpustem ściekowym uchylnym klasy D400. Powierzchnię zewnętrzną studzienki zaizolować poprzez malowanie bitizolem R+2P.

Przykanalik od wpustu projektuje się z rur PVC-U kanalizacyjnych kielichowych, litych, o średnicy DN/OD200, klasy SN8, łączonych na wcisk. Przejścia rur przykanalików przez ściany studzienek wykonać w tulejach ochronnych - przejściach szczelnych.

Prace sieciowe wykonywane będą w nieumocnionych wykopach liniowych o szerokości 0,9m, o ścianach pionowych. Projektuje się pełną wymianę gruntu w wykopach.

Wylot przykanalika umocniony płytami prefabrykowanymi ażurowymi 60x40x10cm ułożonymi na podsypce cementowo – piaskowej gr 3cm.

W celu zapewnienia odprowadzenia wód opadowych należy podczyścić istniejący rów usytuowany wzdłuż drogi bocznej na działce nr 224/2.

4.3 Urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z drogą

Zaproponowane rozwiązania nie powodują konieczności przebudowy urządzeń uzbrojenia podziemnego.

Przy wykonaniu robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność ze względu na bliskość kabla elektrycznego. Istniejące kable nN krzyżujące się z projektowaną drogą należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi $\phi 100$. Wzdłuż kabli ułożyć po jednej rurze zapasowej typu SR $\phi 100$. Prace ziemne w pobliżu kabli należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu zmechanizowanego. Zabezpieczenie kabli przed zasypianiem należy zgłosić do RE Radom. Skrzynki zasuw wodociągowych należy dostosować do niwelety projektowanej drogi. Hydrant zlokalizowany w bocznej drodze gminnej należy przesunąć poza jezdnię.

4.4 Zieleń

W ramach powyższego zadania przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami. Usunięte zostaną również pnie i karpy.

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia drogi gminnej	- 5 646m ² .
Powierzchnia poboczy z kruszywa	- 1 584m ²
Powierzchnia zjazdów z kruszywa	- 1 291m ²

6. Rejestr zabytków

Działki na których projektowana jest budowa drogi gminnej nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym niema wpływów eksploatacji górniczej na działki.

8. Zagrożenie dla środowiska

Projektowana droga gminna nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

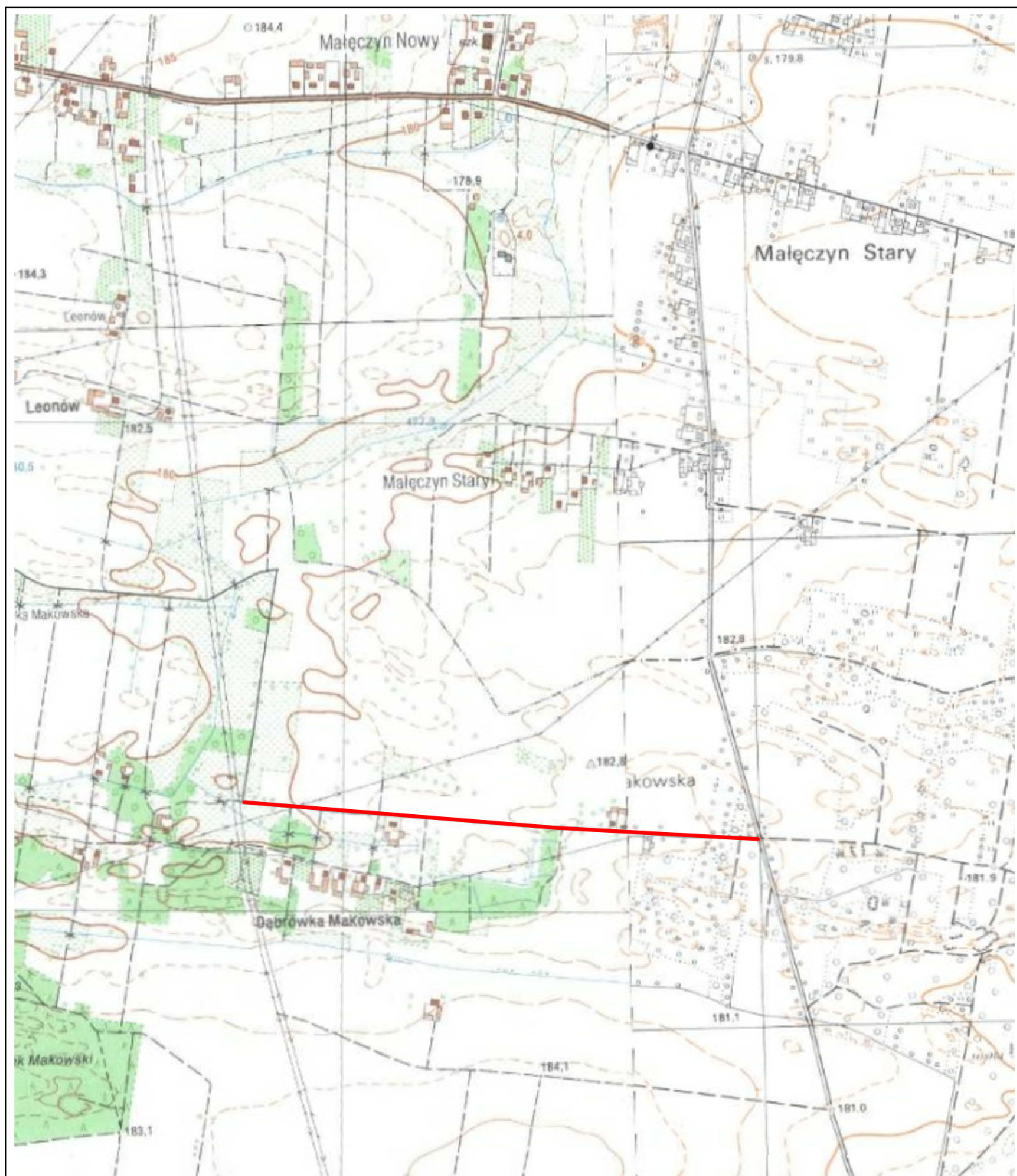
Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43,poz. 430)

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Zagospodarowania Terenu**



		Zamierzenie budowlane: BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 351009W W M. MAKÓW NOWY	
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY		Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny	
Data:	10.2016 r.	Skala:	1:10 000
		Nr rysunku:	1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

OPIS TECHNICZNY

1. Droga gminna w profilu podłużnym.

Pochylenie podłużne dostosowano do wysokości istniejącej jezdni drogi powiatowej (początek opracowania) oraz otaczającego terenu. Spadki podłużne od 0,20% do 0,78%.

2. Droga gminna w przekroju poprzecznym

Zaprojektowana droga posiadać będzie następujące przekroje poprzeczne:

od km 0+000 do km 0+900,00

- Jezdnia szerokości 5,0m o spadku daszkowym 2%;
- Obustronne pobocza szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;

od km 0+920 do km 0+975,00

- Jezdnia szerokości 5,0m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w lewo;
- Obustronne pobocza szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;
- Ściek betonowy z elementów prefabrykowanych (strona lewa);

od km 0+995 do km 1+056,00

- Jezdnia szerokości 5,0m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w prawo;
- Obustronne pobocza szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;

Od km 0+ 975,00 do km 0+995,00 odcinek przejściowy o zmiennym spadku poprzecznym.

3. Konstrukcja nawierzchni drogi

Przyjęto następującą konstrukcję drogi gminnej (KR1):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,
- wzmocnione podłoże z mieszanki CBGM 0/11,5 klasa C1,5/2,0 grubości 20cm,

Na wlocie drogi bocznej w km 0+724,50 do połączenia z istniejącą nawierzchnią bitumiczną należy wykonać jak na drodze gminnej.

4. Pobocza

Zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm. Spadek poprzeczny 8% skierowany na zewnątrz drogi.

Szerokość poboczy 0,75m.

5. Zjazdy

Zjazdy indywidualne

Zjazdy indywidualne zaprojektowano w miejsce istniejących oraz na każdą działkę z wyjątkiem działek zalesionych.

Szerokość zjazdów 4,5m (lokalnie 5,0m) zakończone przy jezdni łukami o promieniu $R=3m$.
Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm ułożonej na warstwie odsączającej z pospółki grubości 10cm.

Lokalizację zjazdów oraz ich szerokość pokazano na planie zagospodarowania.

Zjazdy publiczne

Zjazdy publiczne zaprojektowano jako włączenie dróg wewnętrznych do projektowanej drogi gminnej. Szerokość zjazdów publicznych uzależniono od szerokości wydzielonych pod drogi wewnętrzne pasów i wynoszą 4,0m, 4,5m oraz 5,0m. Przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniach od $R=3m$ do $R=6m$.

Konstrukcja zjazdów publicznych:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm,
- wzmocnione podłoże z mieszanki CBGM 0/11,5 klasa C1,5/2,0 grubości 15cm,

Lokalizację zjazdów oraz ich szerokość pokazano na planie zagospodarowania.

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod projektowaną konstrukcję drogi gminnej, zjazdów oraz wykonaniem rowu drogowego i przepustów.

7. Roboty rozbiórkowe

Na odcinku od km 0+647 do km 0+717 (strona lewa) należy rozebrać istniejące ogrodzenie drewniane wraz z betonowymi słupkami oraz z betonowych elementów prefabrykowanych. Materiał z rozbiórki wywieźć poza teren budowy. Wzdłuż nowej granicy należy ustawić ogrodzenie z siatki stalowej zamontowanej na słupkach stalowych obetonowanych.

Na odcinku od km 0+550 do km 0+579 istniejące ogrodzenie tymczasowe z siatki zamontowanej na drewnianych słupkach należy przestawić w nową lokalizację wzdłuż wyznaczonej granicy pasa drogowego.

8. Organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

PLAN TYCZENIA

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
0.00 28.11	0.00	0.00	302.0558g	7517675.87	5692323.52	W1
28.11 15.64	500.00 7.82	0.00 7.82 15.64	302.0558g 1.9912g 303.0513g	7517647.78 7517639.96 7517663.92	5692324.43 5692324.68 5692824.17	W2
43.75 128.59	0.00	0.00	304.0469g	7517632.16	5692325.18	
172.34 19.03	-1000.00 9.51	0.00 9.51 19.03	304.0469g -1.2114g 303.4412g	7517503.83 7517494.33 7517440.30	5692333.35 5692333.95 5691335.37	W3
191.37 85.24	0.00	0.00	302.8355g	7517484.82	5692334.37	
276.61 20.26	700.00 10.13	0.00 10.13 20.26	302.8355g 1.8422g 303.7566g	7517399.67 7517389.55 7517430.84	5692338.17 5692338.62 5693037.47	W4
296.87 101.60	0.00	0.00	304.6777g	7517379.45	5692339.36	
398.47 30.73	-1000.00 15.37	0.00 15.37 30.73	304.6777g -1.9564g 303.6995g	7517278.13 7517262.80 7517204.71	5692346.82 5692347.95 5691349.52	W5
429.20 11.60	0.00	0.00	302.7213g	7517247.45	5692348.61	
440.80 26.10	1000.00 13.05	0.00 13.05 26.10	302.7213g 1.6615g 303.5520g	7517235.86 7517222.82 7517278.59	5692349.10 5692349.66 5693348.19	W6
466.90 27.33	0.00	0.00	304.3828g	7517209.80	5692350.56	
494.23 35.54	1000.00 17.77	0.00 17.77 35.53	304.3828g 2.2623g 305.5139g	7517182.54 7517164.81 7517251.33	5692352.44 5692353.66 5693350.07	W7
529.77 182.10	0.00	0.00	306.6451g	7517147.14	5692355.51	
711.87 36.95	1000.00 18.48	0.00 18.48 36.95	306.6451g 2.3526g 307.8214g	7516966.03 7516947.65 7517070.22	5692374.48 5692376.41 5693369.04	W8
748.82 92.15	0.00	0.00	308.9976g	7516929.36	5692379.01	

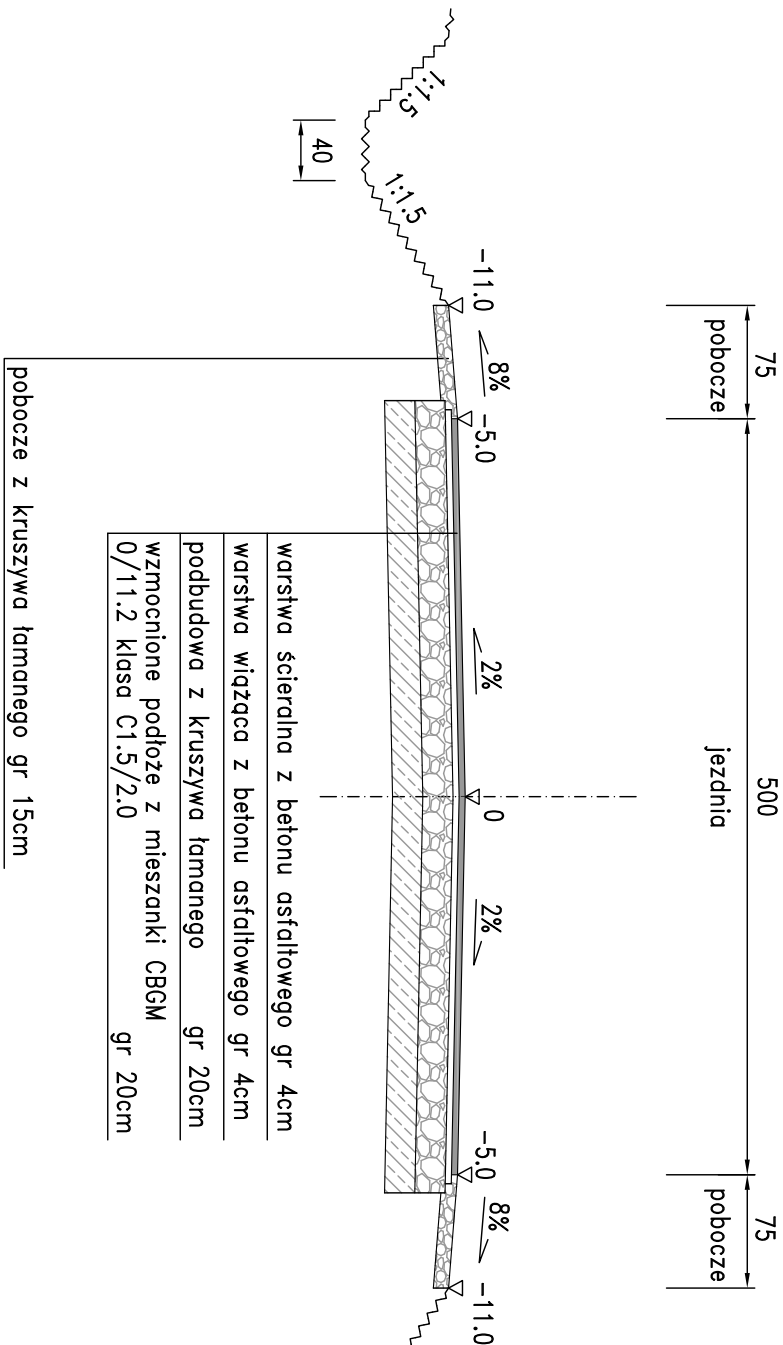
840.97	500.00	0.00	308.9976g	7516838.12	5692391.99	W9
20.10	10.05	10.05	2.5588g	7516828.17	5692393.41	
		20.10	310.2770g	7516908.55	5692887.01	
861.07	0.00	0.00	311.5564g	7516818.29	5692395.22	
72.24						
933.31	-250.00	0.00	311.5564g	7516747.23	5692408.27	W11
34.12	17.08	17.08	-8.6874g	7516730.43	5692411.35	
		34.09	307.2127g	7516702.10	5692162.37	
967.43	0.00	0.00	302.8690g	7516713.36	5692412.12	
88.57						
1056.00	0.00	0.00	302.8690g	7516624.88	5692416.11	W12

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 3. Szczegóły konstrukcyjne**
- 4. Profil podłużny**
- 5. Szczegóły przepustów pod koroną drogi**
- 6. Szczegół zjazdów**
- 7. Szczegół wpustu ulicznego z przykanalikiem**
- 8. Przekroje poprzeczne**

od km 0+000 do km 0+900

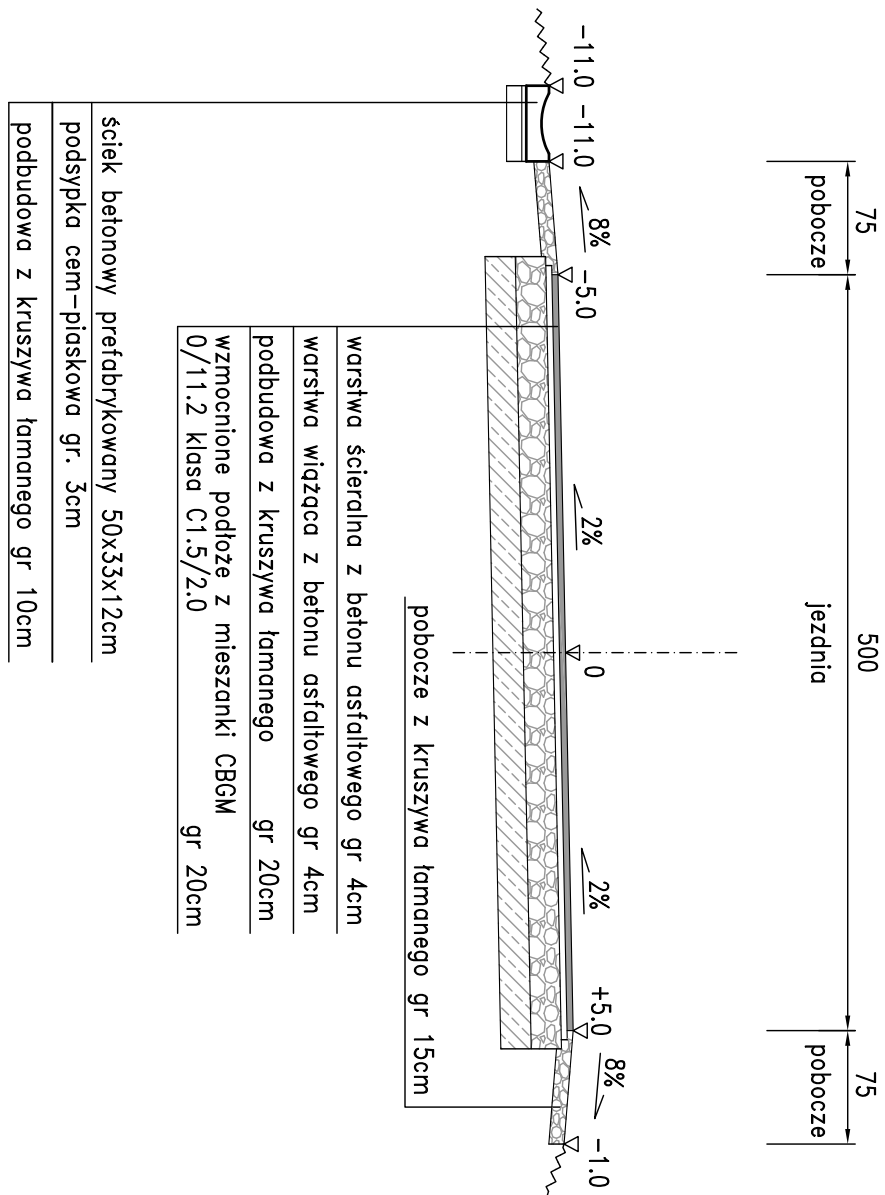


Uwagui!

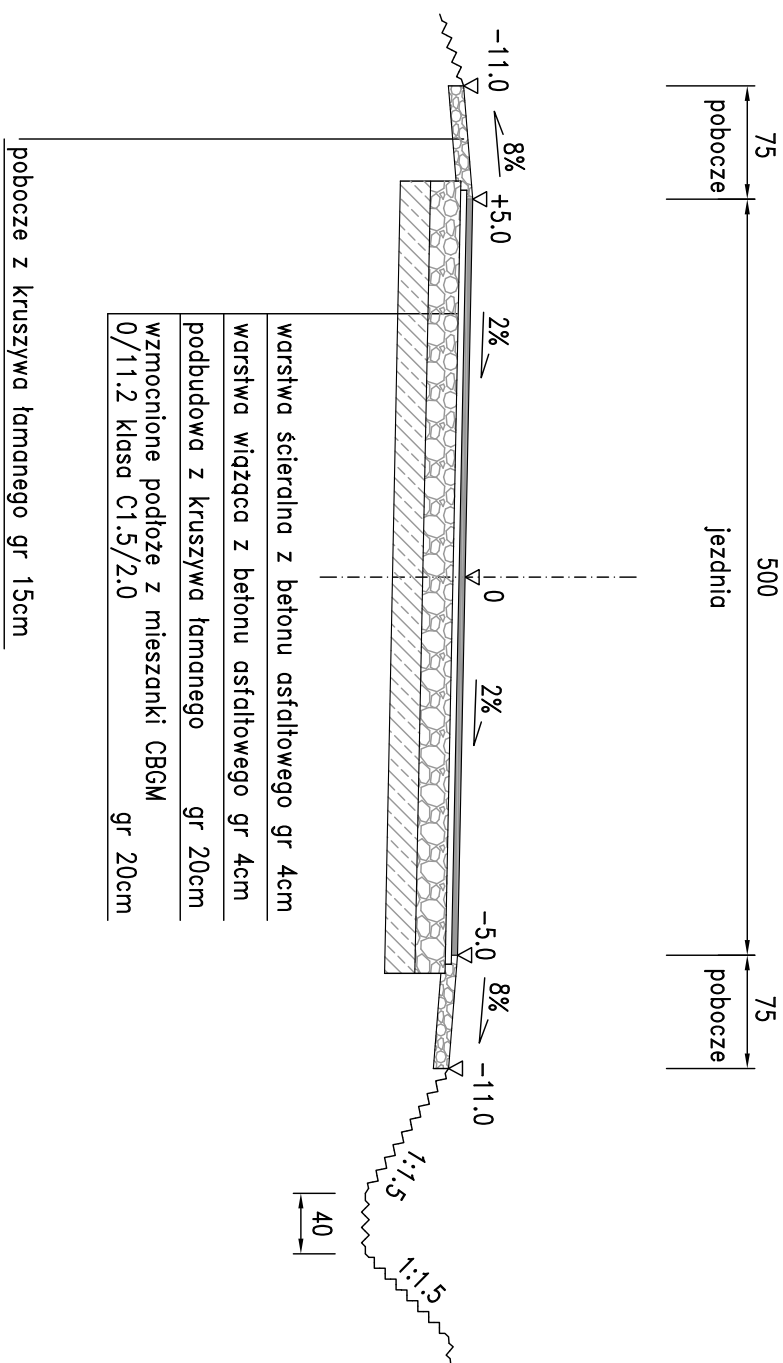
Na odcinku od km 0+814 do km 0+900 po stronie prawej brak rowu.

Na odcinku od km 0+730 do km 0+780 po stronie lewej brak rowu.

od km 0+920 do km 0+975



od km 0+995 do km 1+056

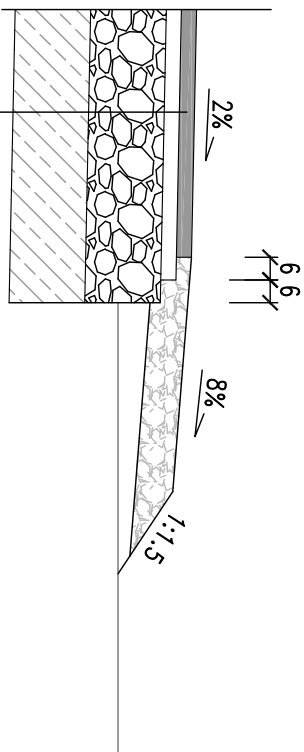


Uwagui

Na odcinku od km 0+900 do km 0+920 oraz od km 0+975 do km 0+995 zmienny spadek poprzeczny.

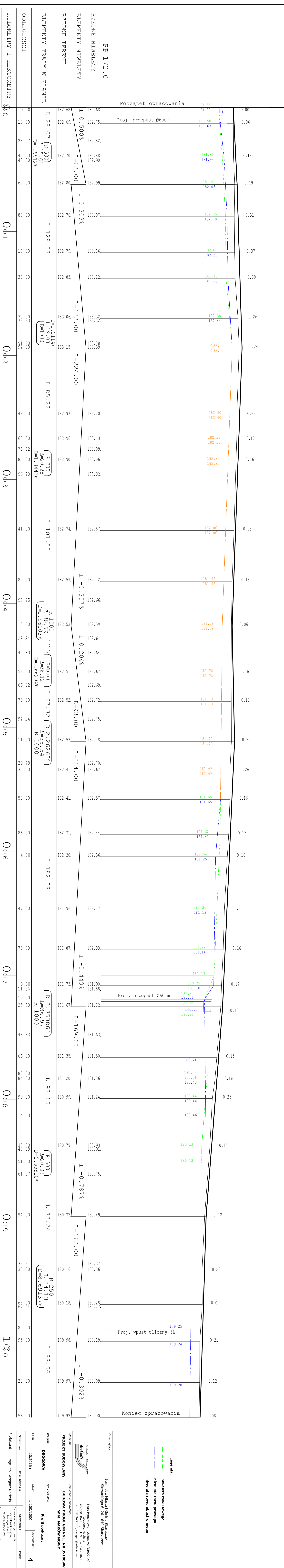
SZCZEGÓŁ ZAKOŃCZENIA KONSTRUKCJI

Skala 1:20



warstwa scieralna z betonu asfaltowego	gr. 4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	gr. 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	gr. 20cm
wzmocnione podłoże z mieszanki CBGM 0/11,2mm klasa C1.5/2.0	gr. 20cm

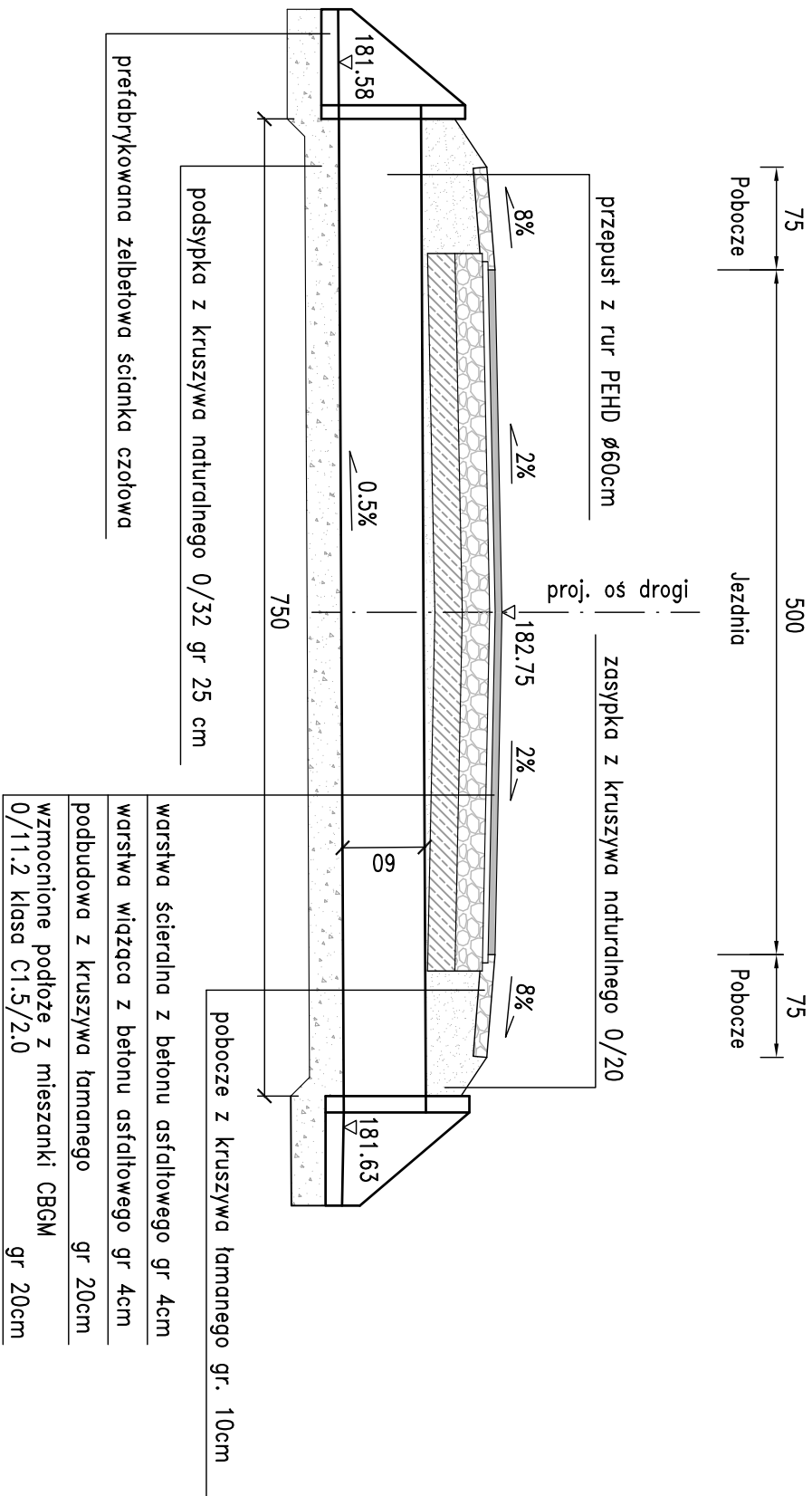
Zamawiający:				Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew			
				Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachylia 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@intena.eu			
Stadium:		Zamieszczenie budowlane:		BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 351009W W M. MAKÓW NOWY			
Branża:		DROGOWA		Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne			
Data:		10.2016 r.		Skala:		1:50, 1:20	
				Nr rysunku:		3	
Stanowisko		Imię i nazwisko		Uprawnienia		Podpis	
Projektant		mgr inż. Grzegorz Nachylia		Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0276/PWOD/04			
Sprawdzający		mgr inż. Szymon Materek		Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07			



Zamawiający:	Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew
Studia:	Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAS" ul. Grzegorz Naciyła 26-600 Skaryszew tel: 508 346 065, drogapi@interia.eu
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Naciyła
Sprawdzający:	mgr inż. Szymon Matełek

Projektant:	mgr inż. Grzegorz Naciyła	Budowanie do projektowania w specjalności drogowej
Sprawdzający:	mgr inż. Szymon Matełek	Budowanie do projektowania w specjalności drogowej

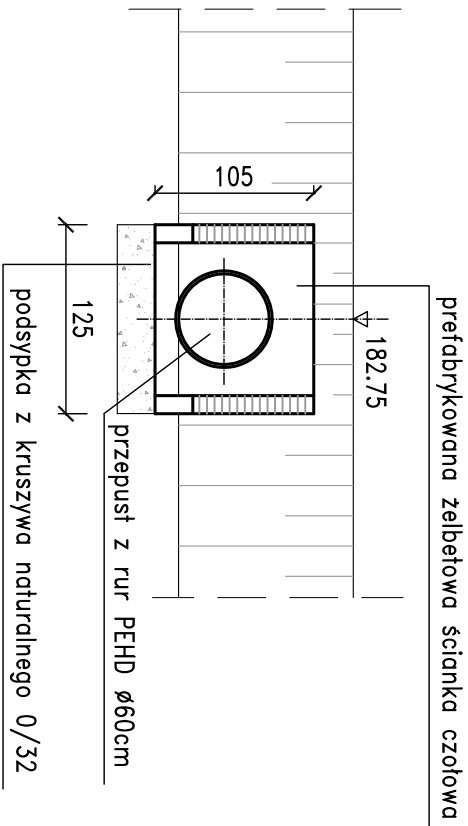
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY skala 1:50



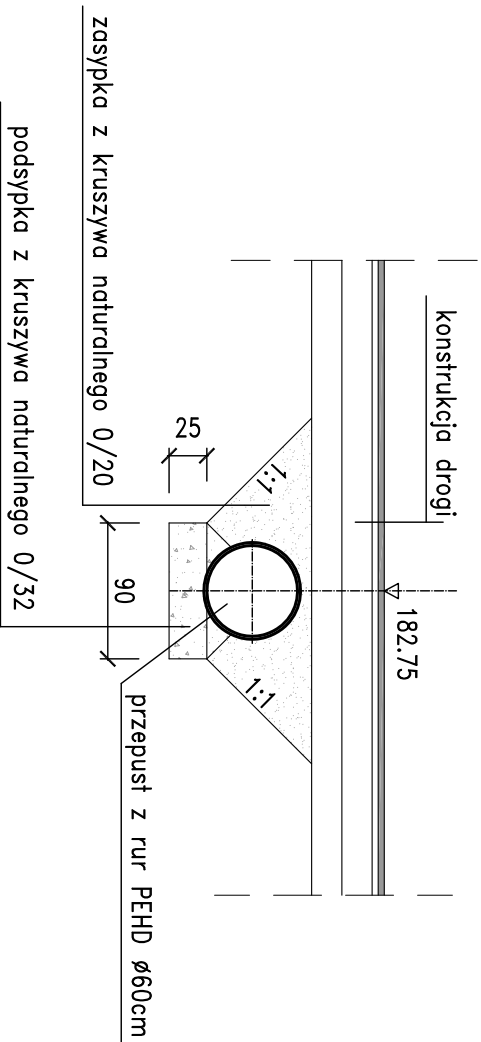
Uwagui!

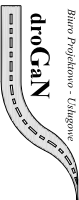
Dopuszcza się zastosowanie ścianek czołowych o innych wymiarach.

WIDOK OD STRONY WLOTU
skala 1:50

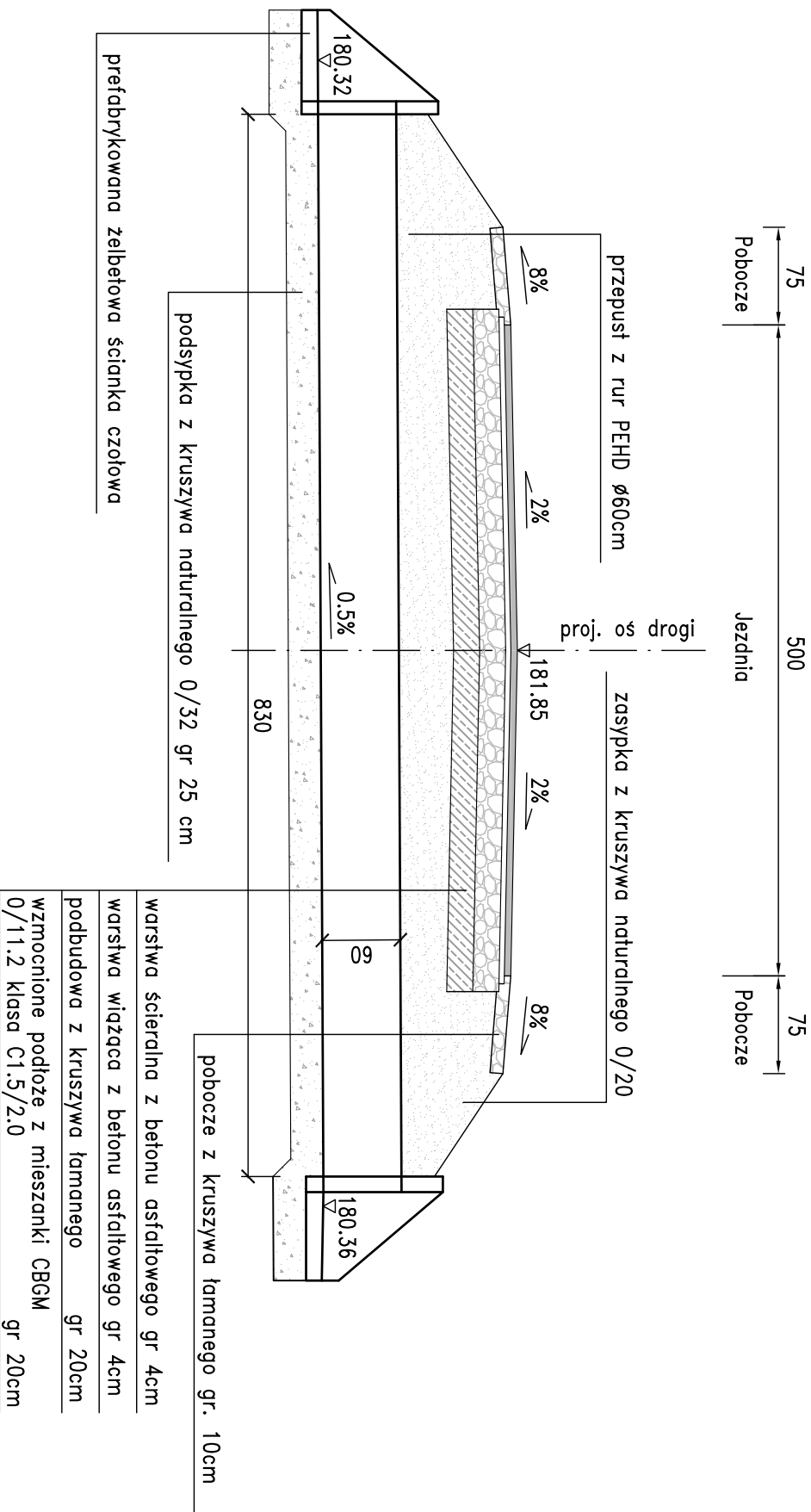


PRZEKRÓJ W OSI DROGI
skala 1:50



Zamawiający:		Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew	
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogana@interia.eu	
Stadium:	Zamierzenie budowlane:		
PROJEKT BUDOWLANY	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 351009W w M. MAKÓW NOWY		
Branża:	Tytuł rysunku:		
DROGOWA	Szczegół przepustu pod koroną drogi km 0+013		
Data:	Skala:	Nr rysunku:	
10.2016 r.	1:50		5a
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	

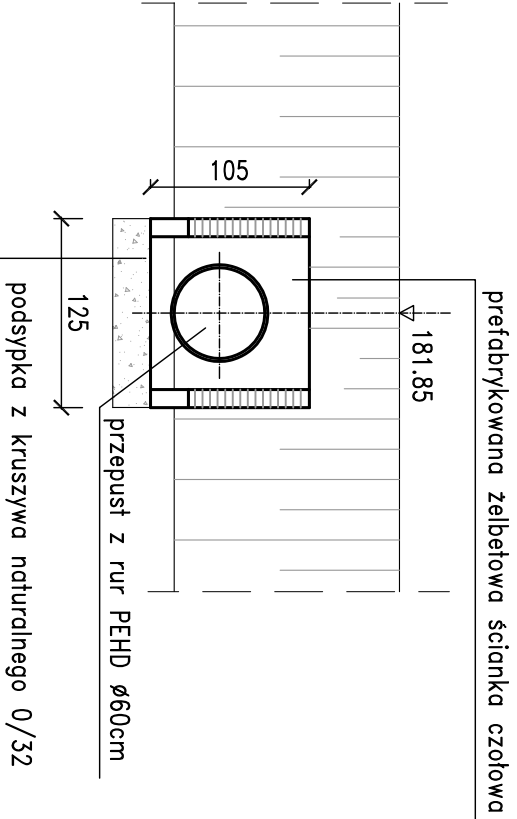
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY skała 1:50



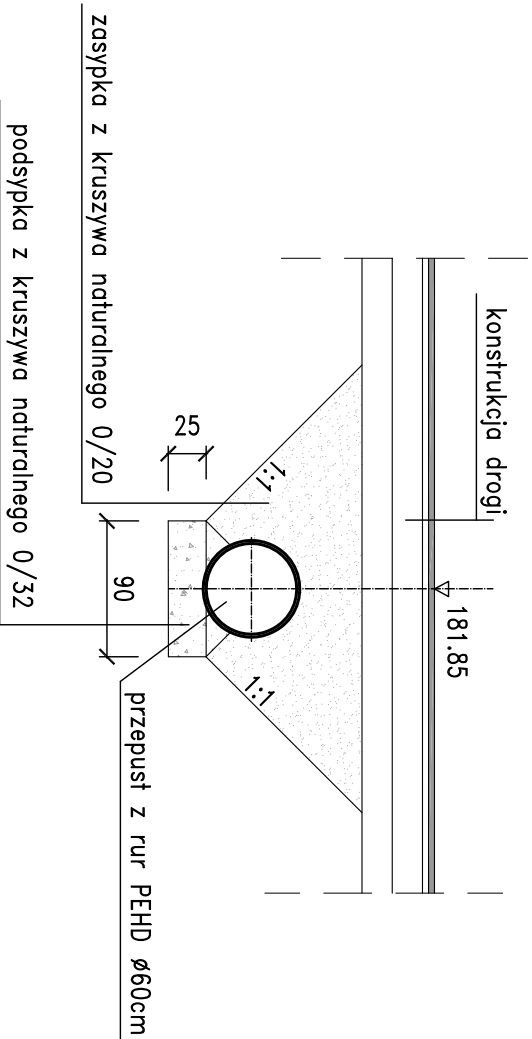
Uwagui

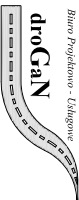
Dopuszcza się zastosowanie ścianek czołowych o innych wymiarach.

WIDOK OD STRONY WLOTU
skala 1:50

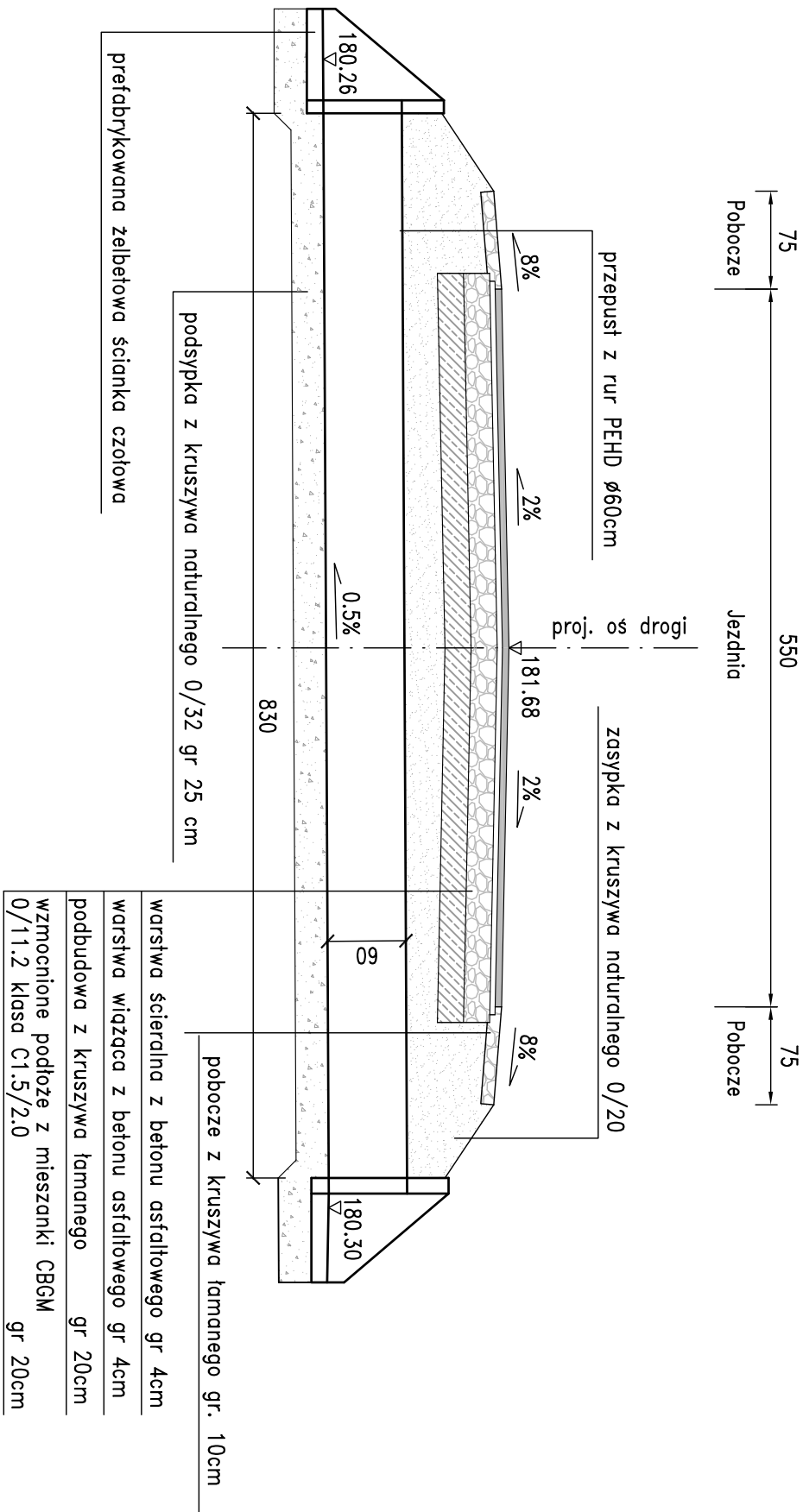


PRZEKRÓJ W OSI DROGI
skala 1:50



Zamawiający:		Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew	
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogagan@interia.eu	
Stadium:	Zamierzenie budowlane:		
PROJEKT BUDOWLANY	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 351009W W M. MAKÓW NOWY		
Branża:	Tytuł rysunku:		
DROGOWA	Szczegół przepustu pod koroną drogi km 0+719		
Data:	Skala:	Nr rysunku:	
10.2016 r.	1:50		5b
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	

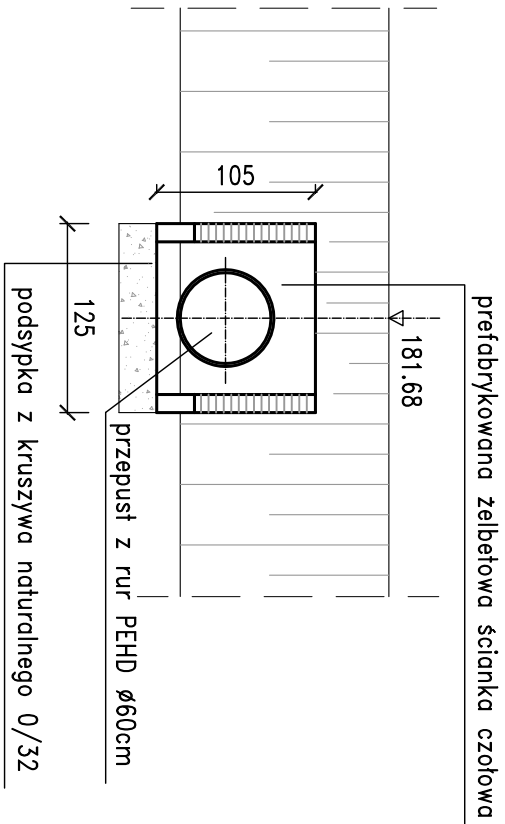
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY skala 1:50



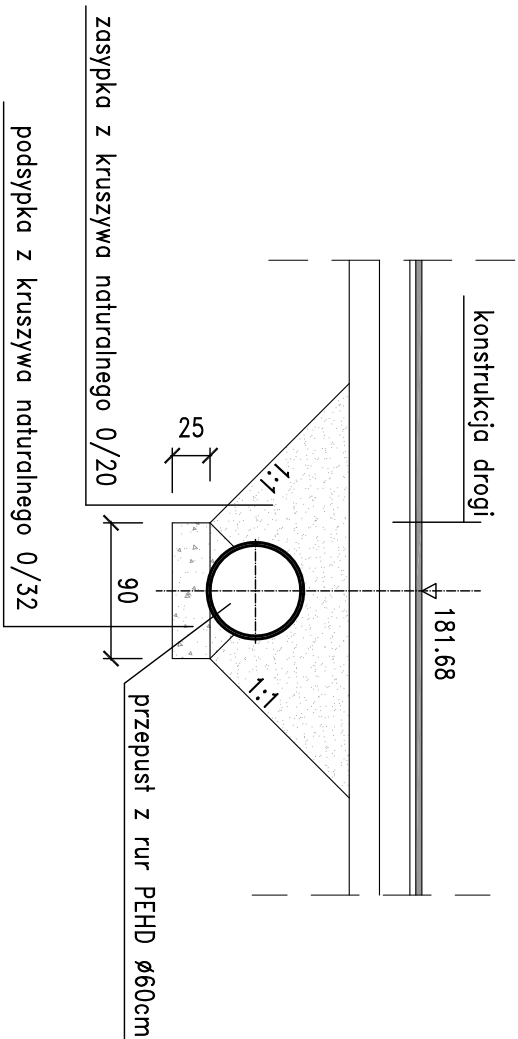
Uwagui

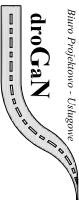
Dopuszcza się zastosowanie ścianek czołowych o innych wymiarach.

WIDOK OD STRONY WLOTU
skala 1:50

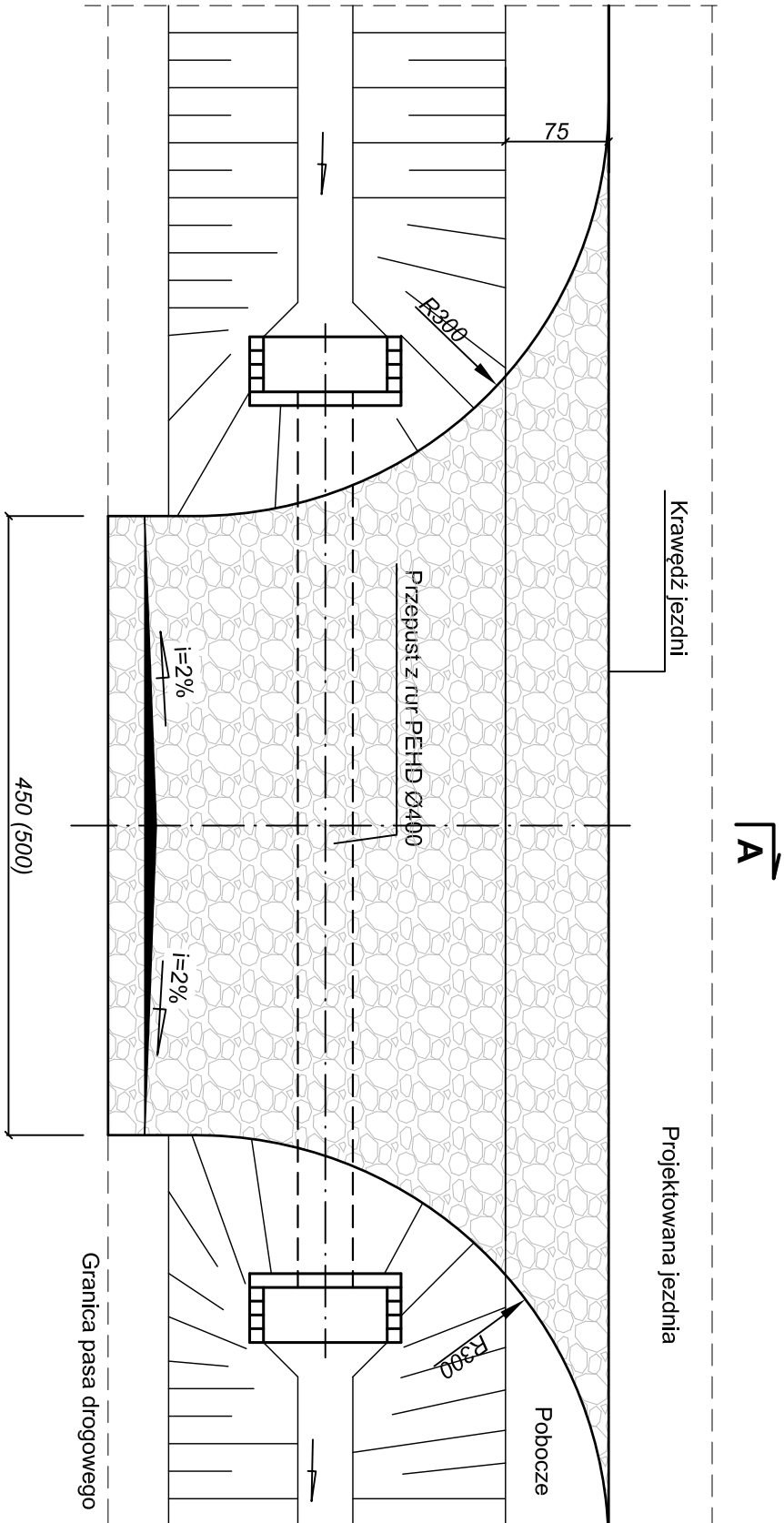


PRZEKRÓJ W OSI DROGI
skala 1:50

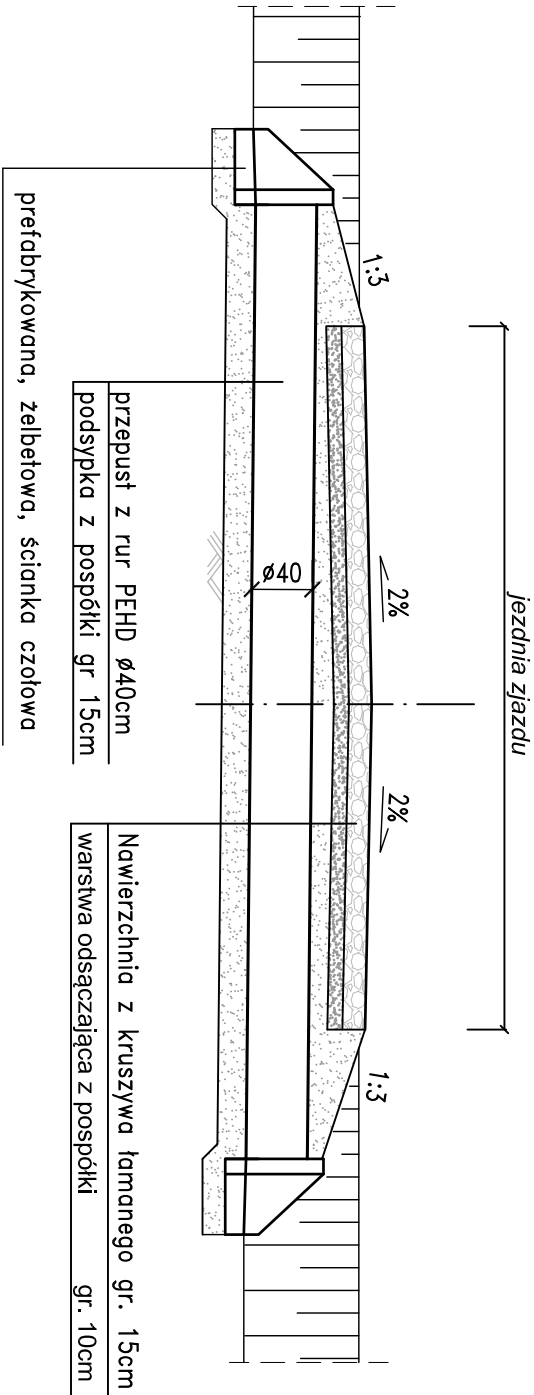


Zamawiający:			Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 – 640 Skaryszew		
			Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interfa.eu		
Stadium:		Zamierzenie budowlane:			
PROJEKT BUDOWLANY		BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 351009W W M. MAKÓW NOWY			
Branża:		Tytuł rysunku:			
DROGOWA		Szczegół przepustu pod koroną drogi bocznej km 0+724.50			
Data:	10.2016 r.	Skala:	1:50	Nr rysunku:	5C
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia		Podpis	
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/P.OOD/04			
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/P.OOD/07			

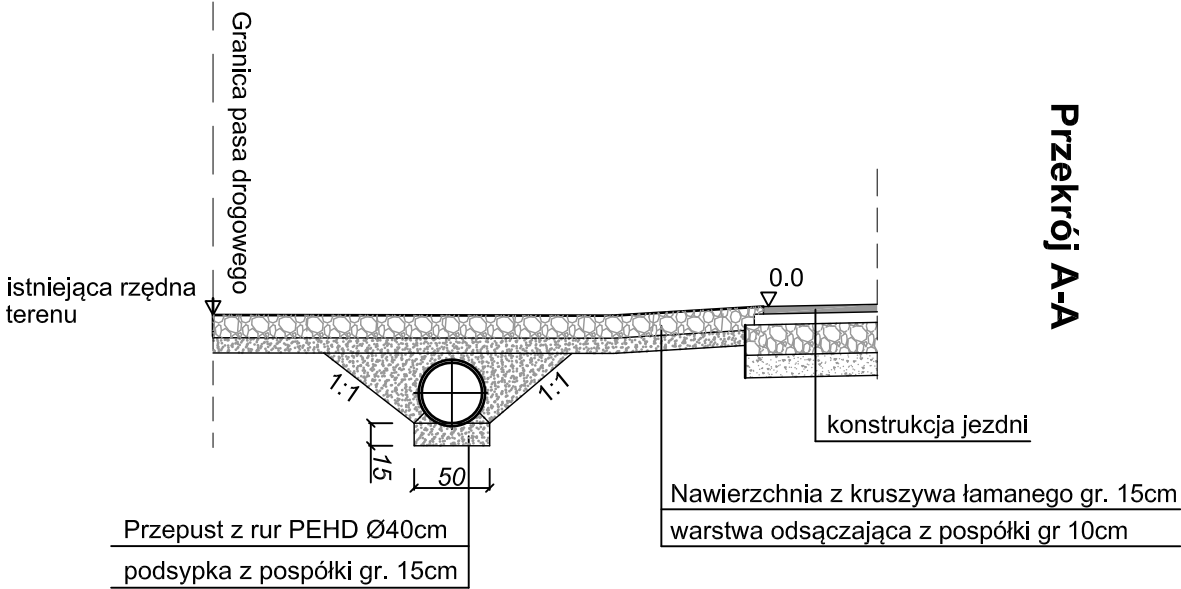
WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:50



Przekrój B-B

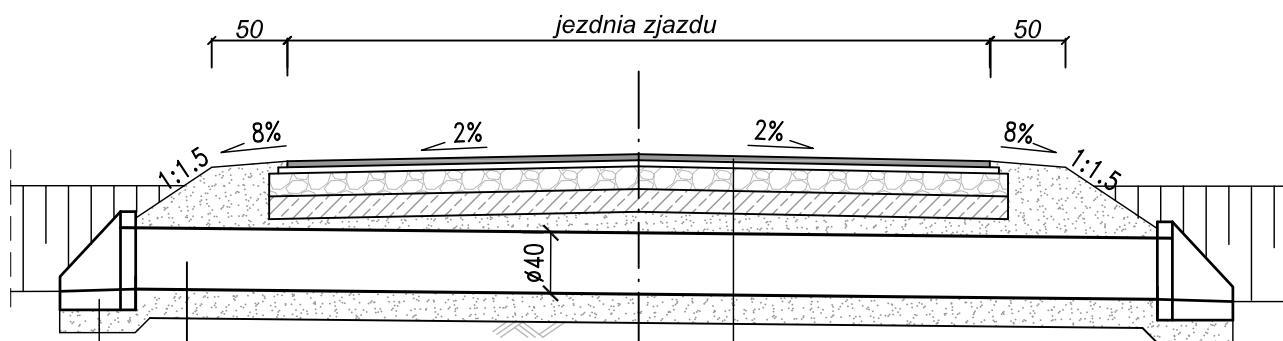


Przekrój A-A



Zamawiający:			
Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew			
Biurowo - Usługowe droGAN ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew Biurowo - Usługowe droGAN ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew			
Stadium:		Zamierzenie budowlane:	
PROJEKT BUDOWLANY		BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 351009W W M. MAKÓW NOWY	
Branża:		Tytuł rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów indywidualnych	
Data:		Skala:	
10.2016 r.		1:50	
Branża/Stano		Nr rysunku:	
DROGOWA		6a	
Imię i nazwisko		Podpis	
mgr inż. Grzegorz Nachyła			
MAZ/0021/PWOD/07			
mgr inż. Szymon Matek			
MAZ/0021/PWOD/07			

Przekrój konstrukcyjny zjazdu publicznego



przepust z rur PEHD Ø40cm
podsypka z pospółki gr 15cm

prefabrykowana, żelbetowa, ścianka czołowa

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr 4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego gr 15cm
wzmocnione podłoże z mieszanki CBGM
0/11.2 klasa C1.5/2.0 gr 15cm

Uwaga!

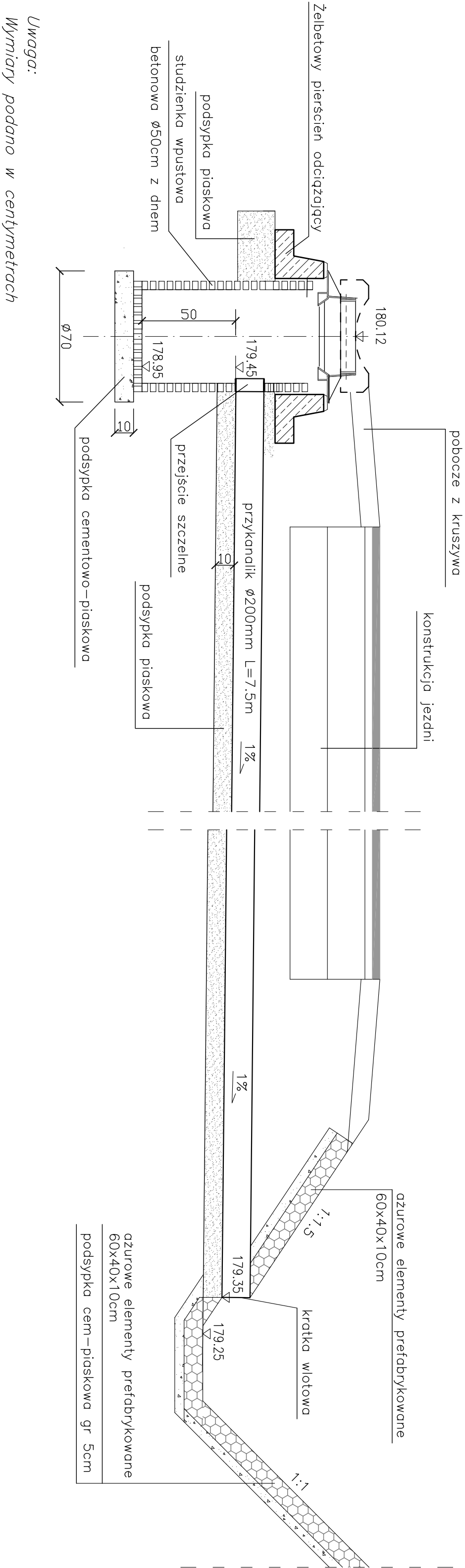
Lokalizacja zjazdów wg planu zagospodarowania terenu.

Rzędne posadowienia przepustów oraz ich spadki podłużne
zgodnie z rzędnymi dna rowu pokazanymi na profilu podłużnym.

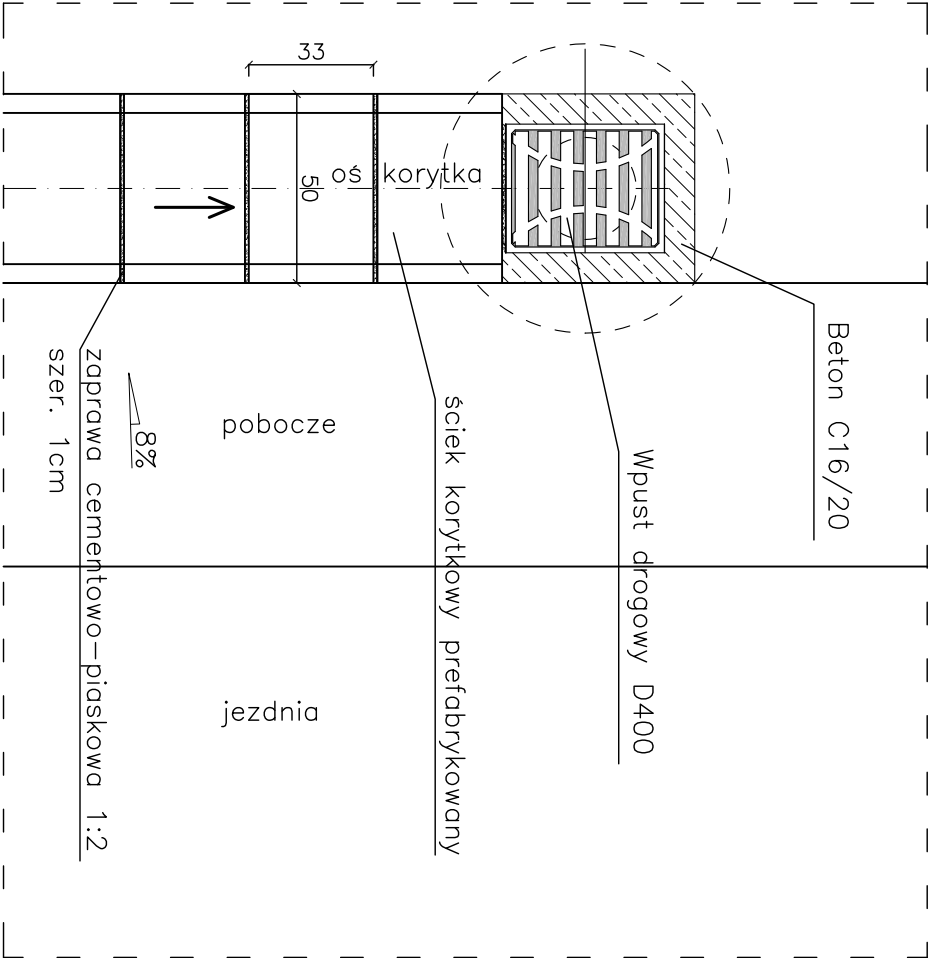
Wymiary podano w cm.

Zamawiający:		Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew	
Biuro Projektowo - Usługowe droGaN		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY		Zamierzenie budowlane: BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 351009W W M. MAKÓW NOWY	
Branża: DROGOWA		Tytuł rysunku: Szczegół zjazdów publicznych	
Data: 10.2016 r.		Skala: 1:50	Nr rysunku: 6b
Branża/Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	
DROGOWA Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	

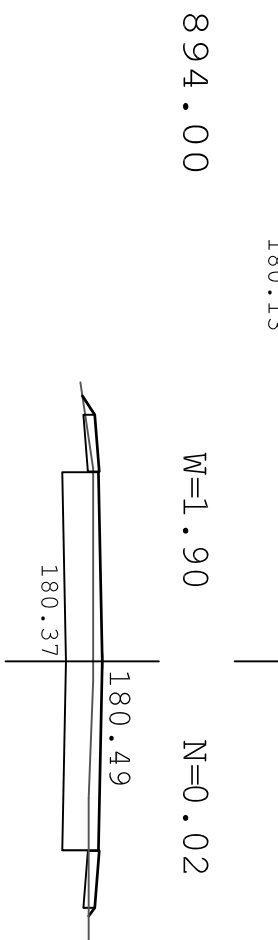
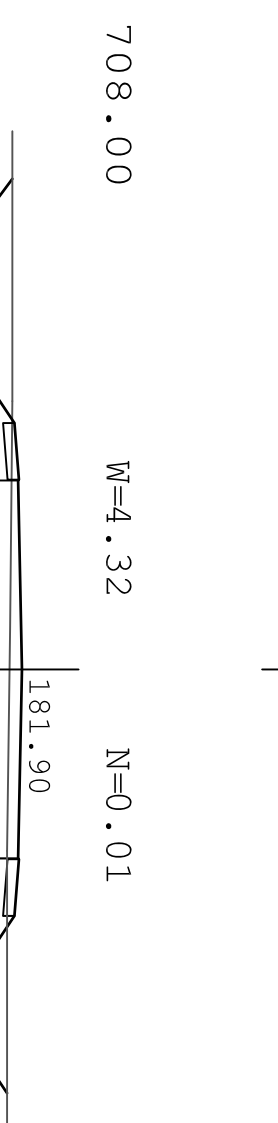
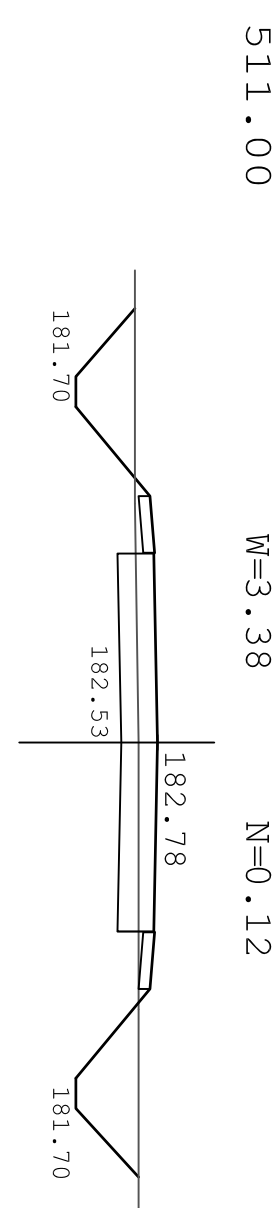
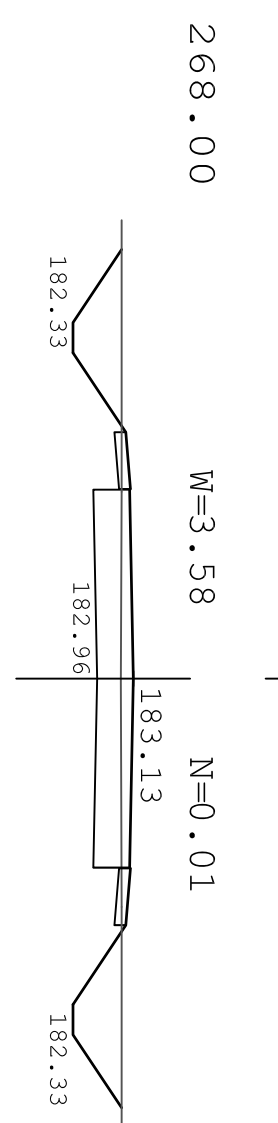
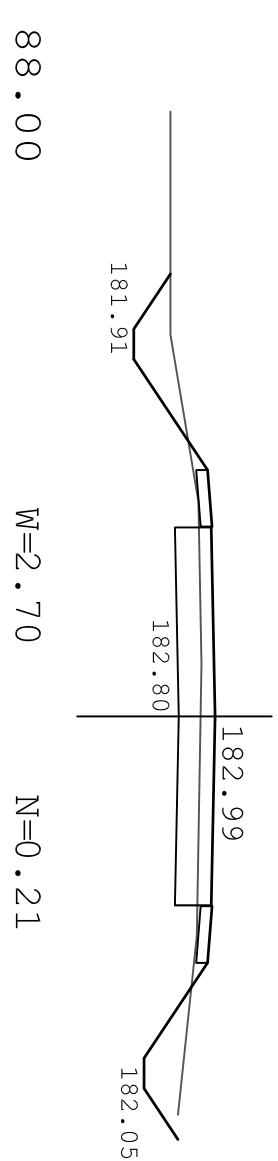
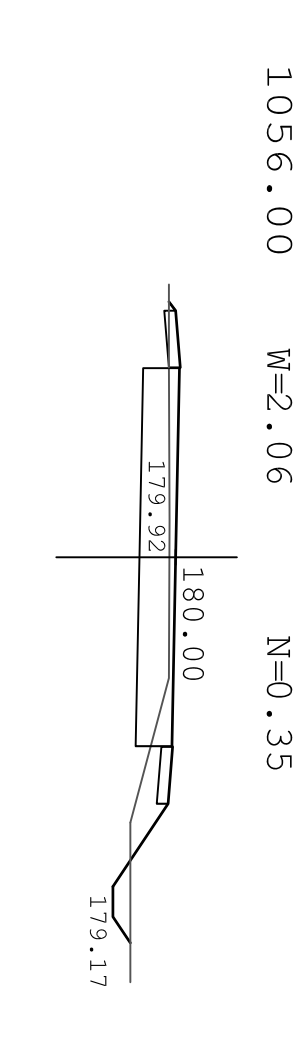
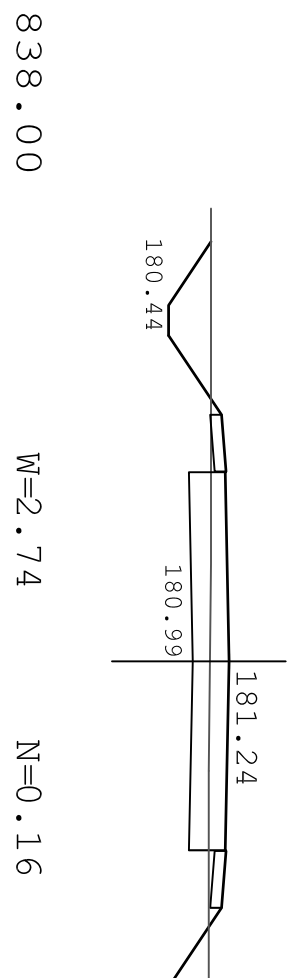
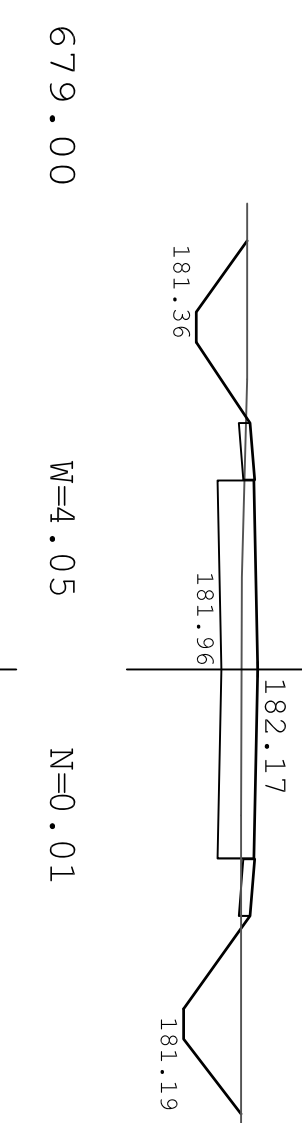
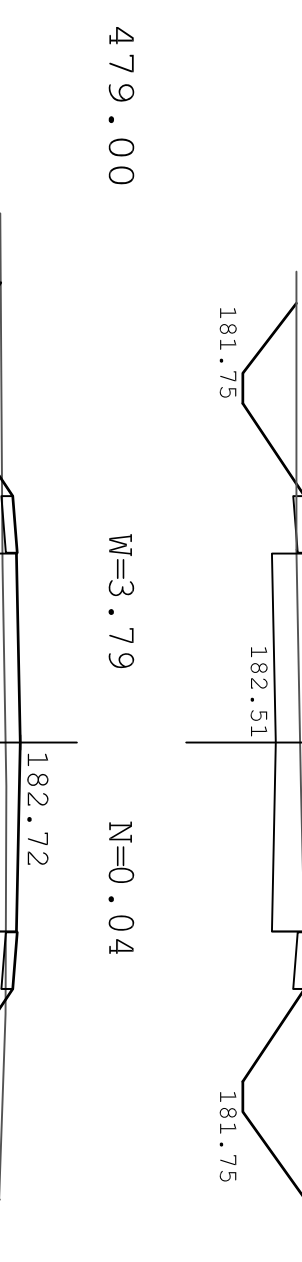
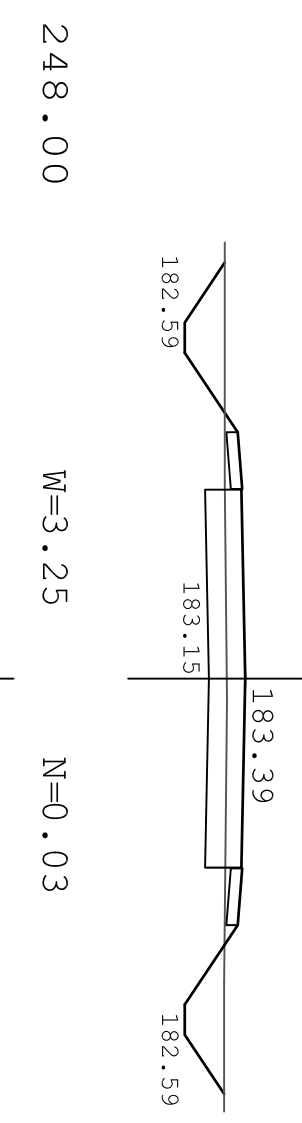
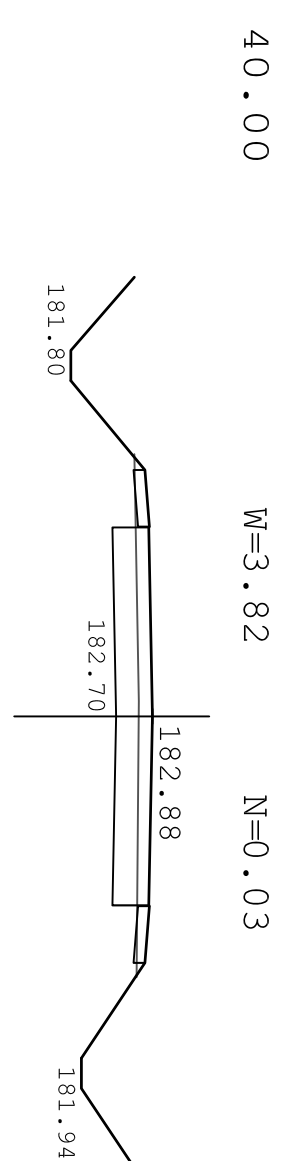
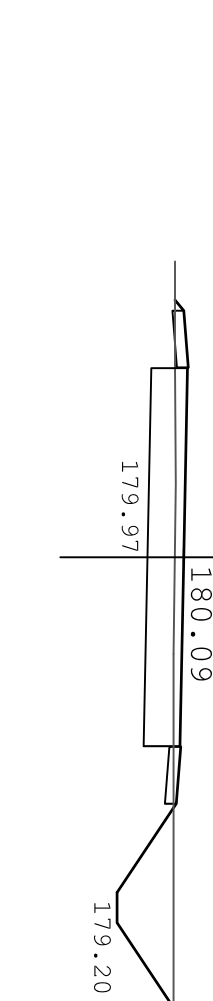
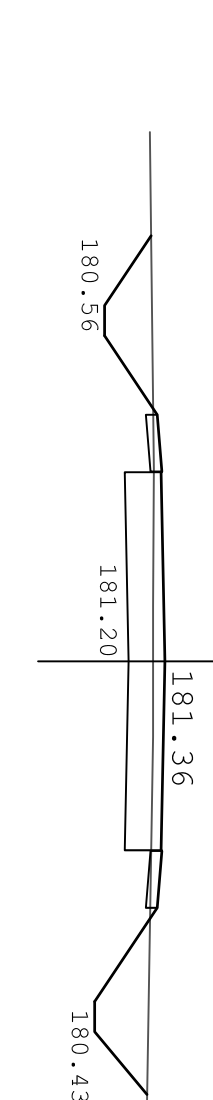
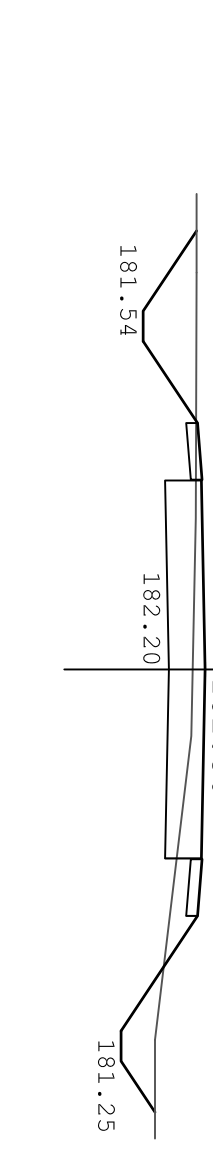
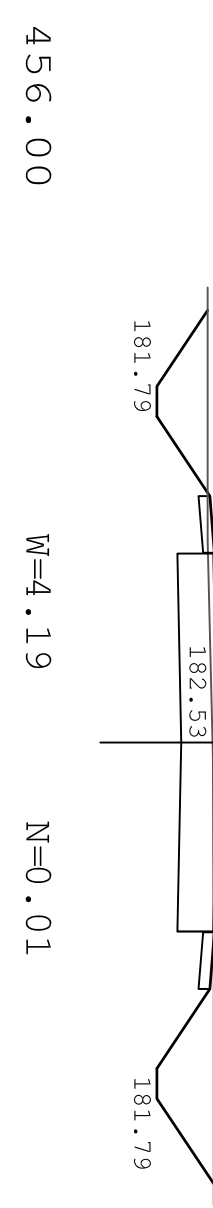
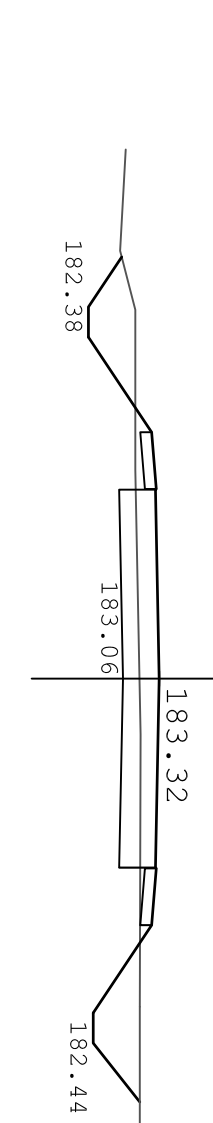
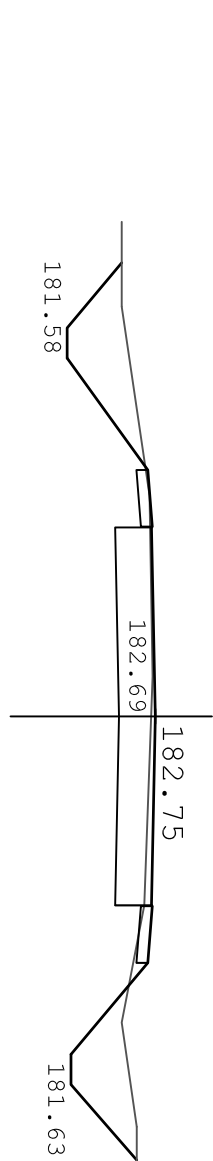
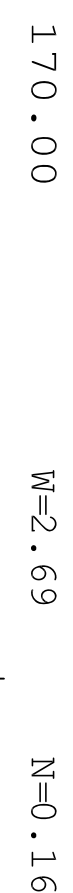
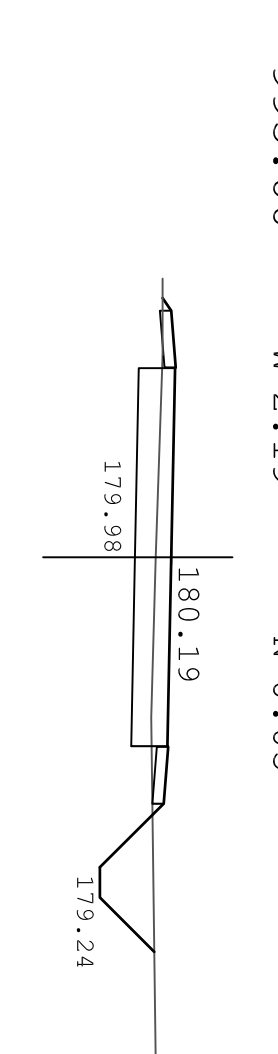
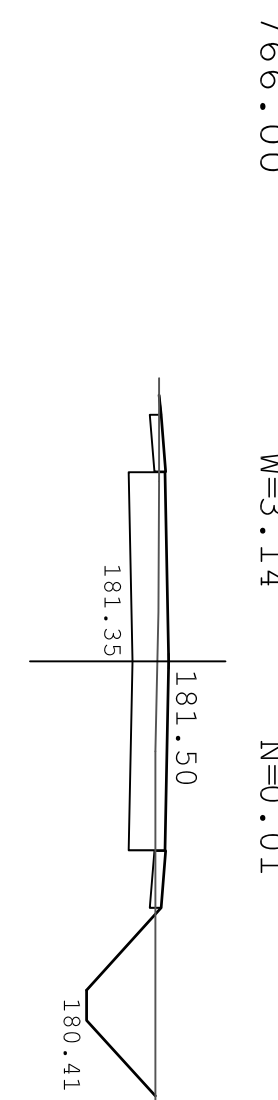
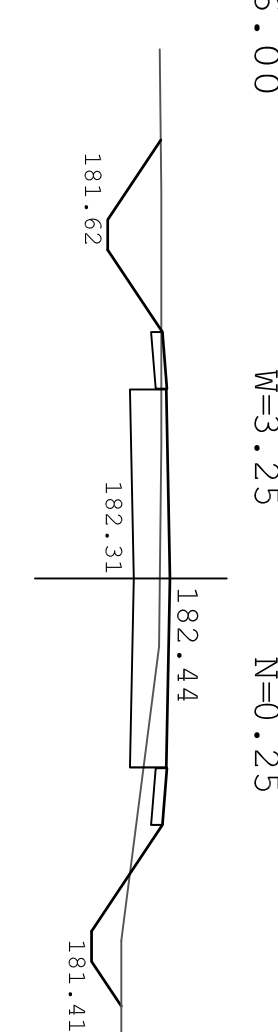
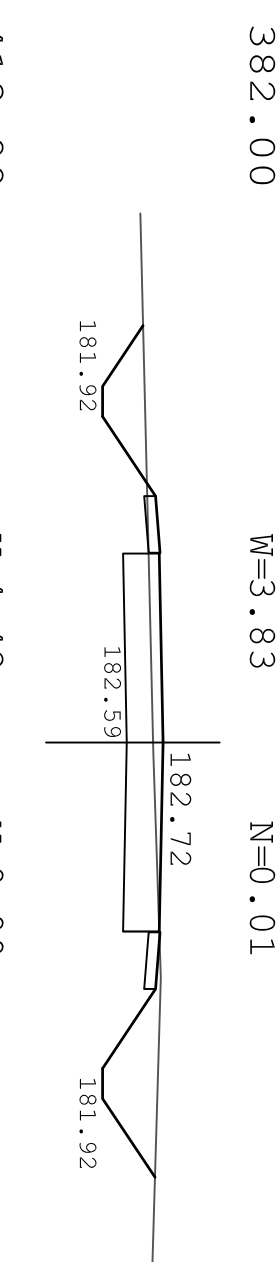
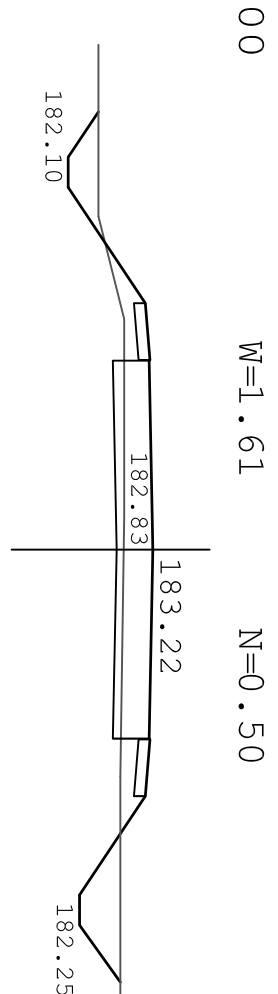
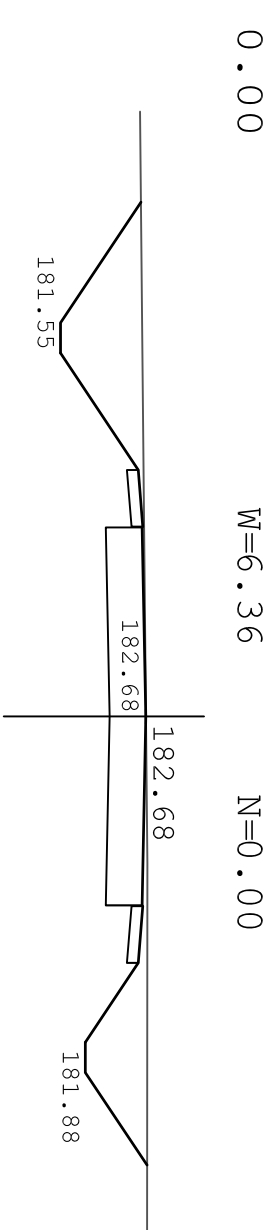
SZCZEGÓŁ WPUSTU WRAZ Z UMOCNIONYM WYLOTEM DO ROWU



WIDOK Z GÓRY
SZCZEGÓŁ WPUSTU I ŚCIEKU KORYTKOWEGO
SKALA 1:20



Zamawiający: Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew				
 Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu		Zamierzenie budowlane: BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 351009W W M. MAKÓW NOWY		
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY	Tytuł rysunku: Szczegóły wpustu ulicznego w km 0+985			
Branża: DROGOWA				
Data: 10.2016 r.	Skala: 1:20	Nr rysunku: 7		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis	
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04		
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PNOD/07		



Zamawiający		Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew	
		Biuro Projektowe „Ustulpage „DROCAN” ul. Słowackiego 6, 26-640 Skaryszew 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel. 508 348 065, drogcan@interia.eu	
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY		Zamierzenie budowlane: BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 35109W W M. MAKÓW NOWY	
Brana: DRÓGOWA		Typu rysunku: Projektowe poprzeczne	
Data: 10.2016 r.		Skala: 1:100	
Stanowisko		Wz. rysunku: 8	
Inne frazowsko		Uprawnienia	
Projektant mgr inż. Grzegorz Nachyła		Budowniczo do projektowania w specjalności drogowej MAZ.02/78/PWO/04 Budowniczo do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ.0021/PWO/07	
Sprawdzający mgr inż. Szymon Matełek			

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Budowa drogi gminnej nr 351009W w miejscowości Nowy Maków

Inwestor: **Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew,
ul. Słowackiego 6,
26-640 Skaryszew**

Projektant: **Grzegorz Nachyla
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
ul. Szczecińska 78/1
26 – 600 Radom**

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonywanie robót ziemnych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie przepustów pod koroną drogi;
- wykonanie podbudowy i nawierzchni drogi;
- wykonanie zjazdów;
- wykonanie rowów drogowych otwartych;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych :

Istniejąca droga gminna oraz droga powiatowa.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze powiatowej oraz gminnej.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi

widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120,poz. 1126).