



Zamawiający :

Gmina Skaryszew
ul. Słowackiego 6; 26 – 640 Skaryszew

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIE WYMAGAJĄCYCH
POZWOLENIA NA BUDOWĘ**

Zamierzenie budowlane :

PRZEBUDOWA DROGI
CHOMENTÓW SOCHA - BARDZICE

Działka nr :

386

obręb Chomentów Puszczy; jednostka ewid: 142510_5 Skaryszew – wieś
1118

obręb Bardzice; jednostka ewid: 142507_2 Kowala

Kategoria obiektu :

XXV (drogi);

Branża :

Drogowa

Numer egzemplarza: **1**

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenia projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
- Część Rysunkowa

Radom 08.2017r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że Projekt „**Przebudowy drogi Chomentów Socha - Bardzice**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwołiński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla

magister inżynier

urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0278/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwołiński

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Marek Karpiński

[Signature of Zygmunt Garwołiński]
.....
[Signature of Irena Churska]
.....
[Signature of Marek Karpiński]
.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

[Signature of Ryszard Chaciński]
.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

[Signature of Wiesław Olechnowicz]
.....

OPIS TECHNICZY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej Chomentów Socha – Bardzice o długości 383m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Skaryszew.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Skaryszew.
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi usytuowany jest na działce nr **386** (obręb Chomentów Puszczy; jednostka ewid: 142510_5 Skaryszew – wieś) oraz **1118** (obręb Bardzice; jednostka ewid: 142507_2 Kowala).

1.3 Rodzaj i cel inwestycji

Projektowana inwestycja polega na wykonaniu nawierzchni bitumicznej oraz górnej warstwy podbudowy z kruszywa na istniejącej drodze o nawierzchni twardej z kruszywa.

Powyższe zamierzenie inwestycyjne zwiększy przydatność eksploatacyjną drogi oraz zapewni połączenie między dwoma sąsiadującymi miejscowościami.

Prace prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga wewnętrzna posiada nawierzchnię twardą z kruszywa.

Przedmiotowy odcinek drogi usytuowany jest w ciągu dróg o nawierzchni bitumicznej.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo.

W pasie drogowym nie ma infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%.

W bezpośrednim otoczeniu drogi występują łąki oraz pola uprawne.

3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych w koronie drogi G1.

Głębokość przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$. Warunki wodne dobre.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Droga w planie sytuacyjnym.

Drogę wewnętrzną zaprojektowano o szerokości jezdni 4m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m. Długość projektowanego odcinka 383m.

Na początku oraz końcu opracowania drogę dowiązano do istniejących dróg o nawierzchni bitumicznej.

W km 0+105 zaprojektowano zjazd publiczny na drogę wewnętrzną o szerokości 4m. Przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniu $R=8\text{m}$ i $R=3\text{m}$.

4.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącego ukształtowania terenu, tak aby nie naruszyć istniejących warunków wodnych.

4.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Drogę wewnętrzną zaprojektowano o szerokości 4,0m i spadku daszkowym 2% z obustronnymi poboczami szerokości 0,75m i spadku poprzecznym 8% skierowanym na zewnątrz.

4.4 Konstrukcja nawierzchni

Istniejącą nawierzchnię z kruszywa należy wyprofilować oraz zagęścić.

Na istniejącej, wyprofilowanej i zagęszczonej nawierzchni należy ułożyć:

- podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 20cm;
- warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm;
- warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC8S grubości 4cm;

4.5 Pobocza

Wzdłuż drogi zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm o szerokości 0,75m. Spadek poprzeczny 8% skierowany na zewnątrz drogi. Ewentualne różnice pomiędzy spodem konstrukcji pobocza a terenem należy wypełnić gruntem spełniającym wymagania dla gruntów nadających się do wbudowania w nasyp.

4.6 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

4.7 Roboty ziemne

Na odcinku od km 0+000 do km 0+020 oraz od km 0+363 do km 0+383 w celu prawidłowego dowiązania wysokościowego należy wykonać koryto na całej szerokości jezdni na głębokość do 30cm. Grunt z wykopu należy wywieźć poza teren budowy.

4.8 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

W pasie drogowym nie ma infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia jezdni bitumicznej	– 1 597m ² .
Powierzchnia pobocza z kruszywa	– 575m ² .

6. Rejestr zabytków

Działki na których projektowana jest przebudowa drogi nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym nie ma wpływów eksploatacji górniczej na działki.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43,poz. 430)

PLAN TYCZENIA

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
0.00 60.36	0.00	0.00	372.0769g	7511825.29	5684324.06	W1
60.36 15.39	100.00 7.71	0.00 7.71 15.38	372.0769g 9.7995g 376.9766g	7511799.66 7511796.38 7511890.19	5684378.71 5684385.69 5684421.18	W2
75.75 10.42	0.00	0.00	381.8764g	7511794.21	5684393.09	
86.17 52.59	-60.00 28.12	0.00 28.12 50.92	381.8764g -55.7963g 353.9782g	7511791.29 7511783.39 7511733.70	5684403.09 5684430.08 5684386.24	W3
138.76 71.08	0.00	0.00	326.0801g	7511757.60	5684441.28	
209.84 43.05	300.00 21.56	0.00 21.56 43.02	326.0801g 9.1360g 330.6481g	7511692.40 7511672.62 7511811.89	5684469.59 5684478.18 5684744.77	W4
252.89 24.80	0.00	0.00	335.2161g	7511654.27	5684489.51	
277.69 14.30	100.00 7.16	0.00 7.16 14.29	335.2161g 9.1056g 339.7689g	7511633.18 7511627.08 7511685.71	5684502.54 5684506.30 5684587.62	W5
291.99 49.20	0.00	0.00	344.3216g	7511621.58	5684510.89	
341.19 7.94	100.00 3.97	0.00 3.97 7.93	344.3216g 5.0522g 346.8477g	7511583.84 7511580.79 7511647.97	5684542.44 5684544.99 5684619.17	W6
349.13 13.48	0.00	0.00	349.3738g	7511577.96	5684547.77	
362.61 8.22	-60.00 4.12	0.00 4.12 8.21	349.3738g -8.7199g 345.0139g	7511568.33 7511565.39 7511526.32	5684557.21 5684560.09 5684514.37	W7
370.83 12.17	0.00	0.00	340.6539g	7511562.09	5684562.54	
383.00	0.00	0.00	340.6539g	7511552.31	5684569.80	W8

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Przebudowa drogi Chomentów Socha - Bardzice

Inwestor: Gmina Skaryszew
ul. Słowackiego 6
26 – 640 Skaryszew

Projektant: Grzegorz Nachyła
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
ul. Szczecińska 78/1
26 – 600 Radom

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego;
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego;
- wykonanie poboczy z kruszywa,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejąca droga gminna.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

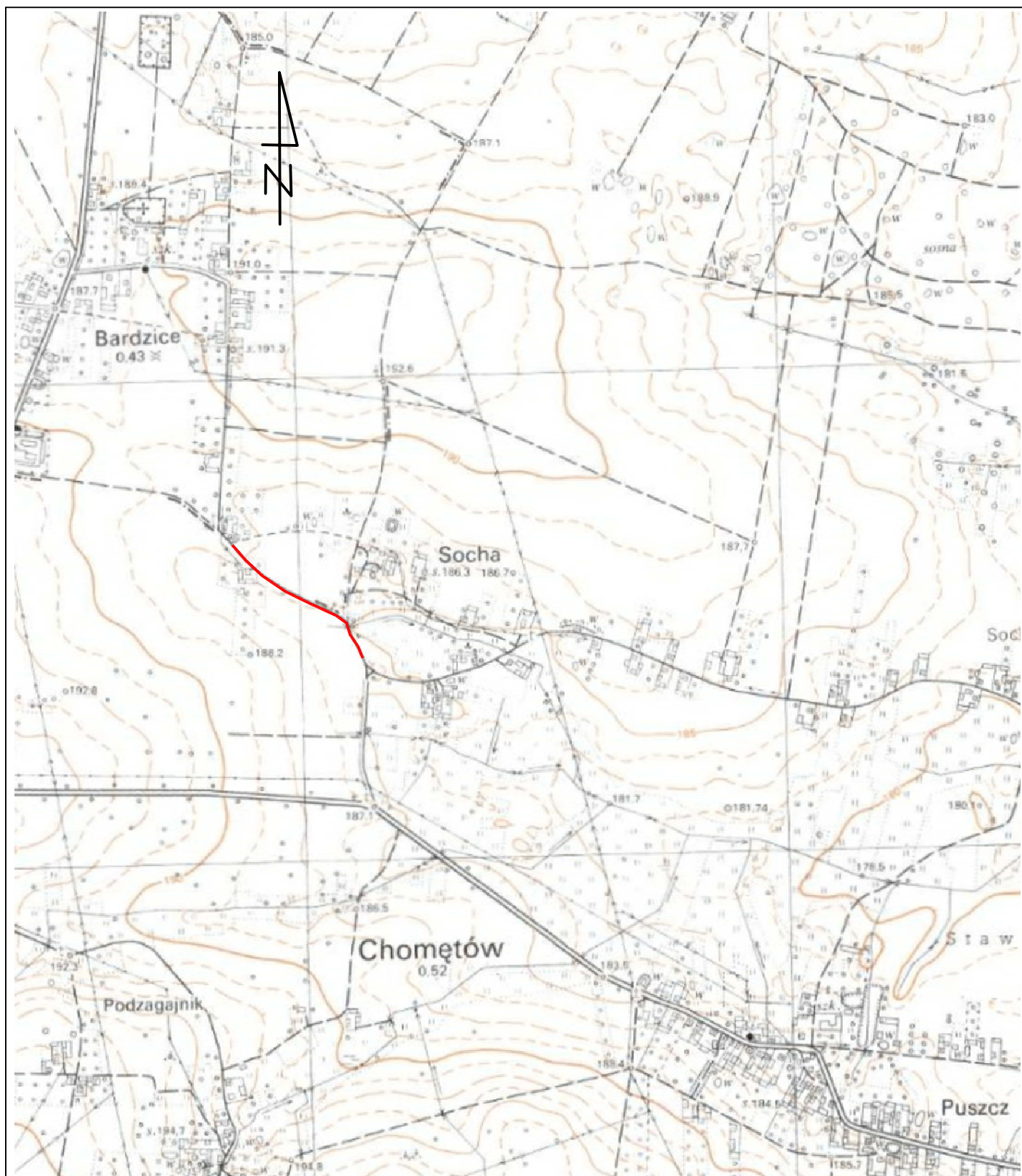
Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpie-

czeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120,poz. 1126).

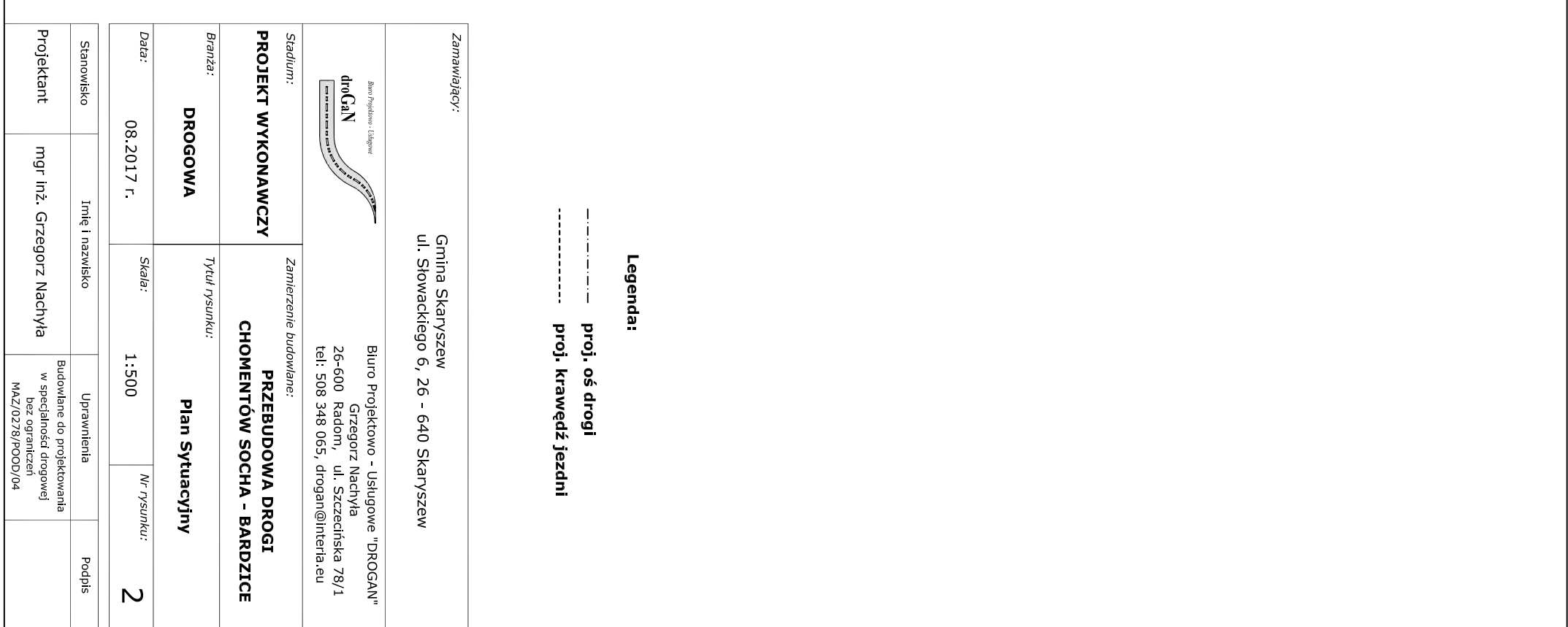
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

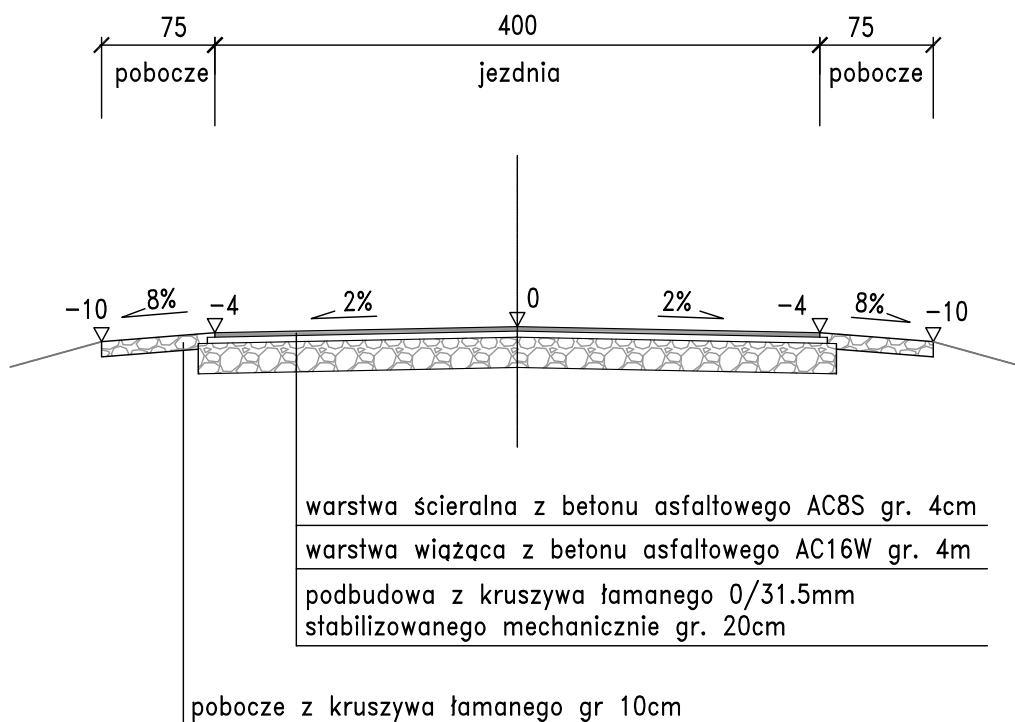
SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekrój Konstrukcyjny**



		Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI CHOMĘTÓW SOCHA - BARDZICE	
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY		Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny	
Data:	08.2017 r.	Skala:	1:10 000
		Nr rysunku:	1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	





Zamawiający:			
Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew			
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Stadium:		Zamierzenie budowlane:	
PROJEKT BUDOWLANY		PRZEBUDOWA DROGI CHOMENTÓW SOCHA - BARDZICE	
Branża:		Tytuł rysunku:	
DROGOWA		Przekroje Konstrukcyjne	
Data:	08.2017 r.	Skala:	Nr rysunku:
		1:50	3
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	