

Biuro Projektowo - Usługowe

droGaN



Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN”

Grzegorz Nachyła

ul. Szczecińska 78/1 26-600 Radom

www.drogan.radom.pl

tel: 508-348-065

e-mail: drogan@interia.eu

Zamawiający :

Gmina Skaryszew
ul. Słowackiego 6; 26 – 640 Skaryszew

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane :

BUDOWA DROGI GMINNEJ
W M. KLONOWIEC KORACZ

Nazwa opracowania:

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Branża:

Drogowa

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

Listopad 2016r

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania
7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-----------|-----------------------------|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny |
| Rys. nr 2 | Plan sytuacyjny oznakowania |

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi w m. Kłonowiec Koracz.
Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Skaryszew.

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

Droga gminna nr 351004W oznakowana jest za pomocą znaków pionowych ostrzegawczych A-6b, A-6c i A-4 oraz informacyjnych E-17a i E-18a.

Wlot drogi podporządkowanej o nawierzchni bitumicznej, usytuowanej naprzeciw projektowanej drogi oznakowany jest za pomocą znaku A-7.

3. Charakterystyka drogi

Projektowana droga po przebudowie posiadać będzie jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0m z obustronnymi pobocznymi szerokości 0,75m. Przekrój drogowy.

Droga klasy D, prędkość projektowa $V_p=40$ km/h. Kategoria ruchu KR1.

Droga jest nieprzejezdna (ślepa), zakończona placem do zawracania.

Łączna długość drogi 452m.

Skrzyżowanie zlokalizowane jest na terenie niezabudowanym.

Wzdłuż projektowanej drogi usytuowane są budynki mieszkalne i gospodarstwa rolne.

Projektowana droga tworzy skrzyżowanie czterowłotowe z drogą gminną nr 351004W.

Przecinające się krawędzie jezdni przy włączeniu wyokrąglono łukami poziomymi o promieniu $R=6m$.

4. Charakterystyka ruchu na drodze

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej odbywa się ruch lokalny w większości samochodów osobowych oraz pojazdów rolniczych. Kategoria ruchu KR1.

5. Planowana organizacja ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest umowa z Gminą Skaryszew oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181

Planowana organizacja ruchu polegać będzie na dostosowaniu oznakowania skrzyżowania dróg gminnych do zmiany zagospodarowania terenu. Zamiast znaków A-6b i A-6c zamontowane będą znaki A-6a (od strony północnej w miejsce istniejącego znaku A-6b; od strony południowej w odległości 150m od skrzyżowania).

Wyznaczona zostanie również za pomocą znaków D-42 i D-43 granica obszaru zabudowanego. Znaki D-42 i D-43 usytuowano w jednym przekroju ze znakami E-17a i E-18a.

Za skrzyżowaniem przewidziano ustawienie znaku A-3 z tabliczką T-4.

Na wlocie projektowanej drogi ustawiony zostanie znak ostrzegawczy A-7.

Ponieważ droga jest nieprzejezdna (ślepa) na wylocie zaprojektowano znak D-4a.

Znak A7 wielkości średniej, folia odblaskowa 2 typu, pozostałe znaki wielkości małej, folia odblaskową typu 1. Znaki D-42 i D-43 o wymiarach 1200x530mm.

Ze względu na szerokość jezdni mniejszą niż 6,0m nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

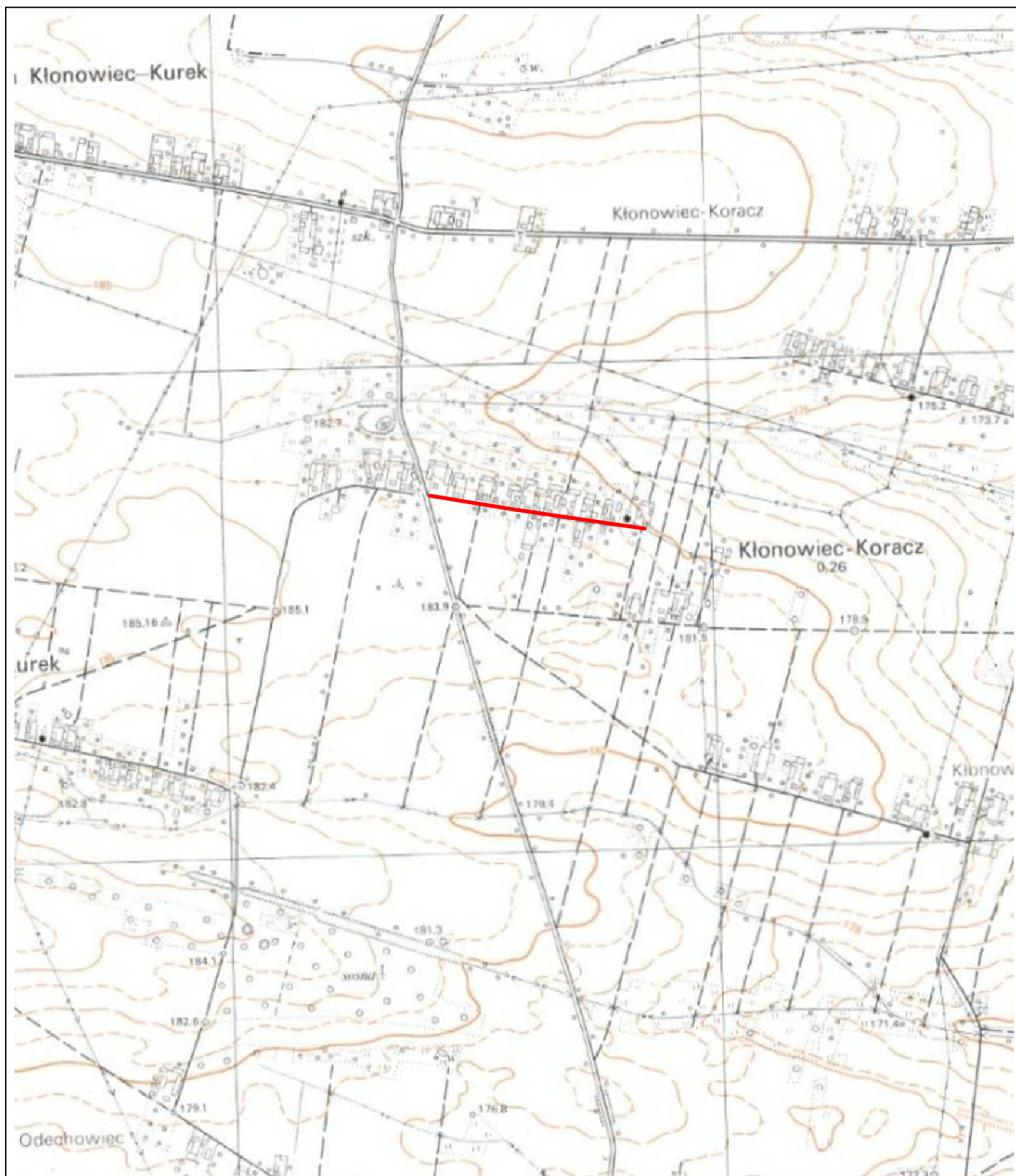
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ
A-3	Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo	1 szt.
A-6a	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach drogi	2 szt.
A-7	Ustąp pierwszeństwa	1 szt.
D-4a	Droga bez przejazdu	1 szt.
D-42	Obszar zabudowany	1 szt.
D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1 szt.
T-4	Tabliczka podająca liczbę zakrętów	1 szt.

7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: pierwsza połowa 2017r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu



		Zamierzenie budowlane:	
		Budowa drogi gminnej w m. Klonowiec Koracz	
Stadium: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny	
Data:	11.2016 r.	Skala:	1:10 000
		Nr rysunku:	1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

