



Zamawiający :

**BURMISTRZ MIASTA I GMINY SKARYSZEW
UL. SŁOWACKIEGO 6; 26 – 640 SKARYSZEW**

Stadium:

**PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Zamierzenie budowlane :

**BUDOWA DROGI GMINNEJ
W M. KLONOWIEC KORACZ**

Kategoria obiektu :

XXV (drogi)

Działka nr :

**97, 130, 127, 115/3, 116/3, 117/3, 118/1, 119/1, 120/1, 121/1, 122/1,
123/1, 124/1, 125/5, 126/1, 128/1, 129/1, 77/1, 78/1, 317/3, 80/2, 80/1,
81/1, 82/5, 82/3, 83/1, 90/4, 91/3**

Obręb :

0014 Kłonowiec Koracz;

Jednostka ewidencyjna :

142510_5 Skaryszew Obszar Wiejski

Branża:

Drogowa

Numer egzemplarza:

5

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający :	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	

Styczeń 2017r

SPIS ZAWARTOŚCI

• Oświadczenie projektanta	str. 2
• Uprawnienia i zaświadczenia	str. 3 – 6
• Uzgodnienia	str. 7 – 11
➤ <i>Uzgodnienie geometrii skrzyżowania</i>	<i>str. 8 - 9</i>
➤ <i>Warunki techniczne Orange</i>	<i>str. 10 - 11</i>
• Opis Techniczny Zagospodarowania Terenu	str. 12 – 15
• Część Rysunkowa	str. 16 – 18
➤ <i>rys nr 1 Plan Orientacyjny</i>	<i>str. 17</i>
➤ <i>rys nr 2 Plan Zagospodarowania Terenu</i>	<i>str. 18</i>
• Opis Techniczny	str. 19 – 20
• Plan Tyczenia	str. 21 – 22
• Część Rysunkowa	str. 23 – 27
➤ <i>rys nr 3 Przekroje konstrukcyjne</i>	<i>str. 24</i>
➤ <i>rys nr 4 Profil podłużny</i>	<i>str. 25</i>
➤ <i>rys nr 5 Szczegół zjazdów</i>	<i>str. 26</i>
➤ <i>rys nr 6 Przekroje poprzeczne</i>	<i>str. 27</i>
• Informacja dotycząca BIOZ	str. 28 – 30

Radom 01.2017r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Prawo Budowlane oświadczam, że Projekt Budowlany „**Budowy drogi gminnej w m. Klonowiec Koracz**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Sprawdzający:



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla

magister inżynier

urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0278/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Marek Karpiński

[Signature of Zygmunt Garwoliński]
.....
[Signature of Irena Churska]
.....
[Signature of Marek Karpiński]
.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

[Signature of Ryszard Chaciński]
.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

[Signature of Wiesław Olechnowicz]
.....



sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 363 /06/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Szymon Józef Materek
magister inżynier budownictwa
urodzony 15 lutego 1959 roku w m. Starachowice, syn Władysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0021/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



UZGODNIENIA

STAROSTWO POWIATOWE
w Radomiu
ul. Domagalskiego 7
26-600 RADOM

Znak: PZD.V.420.4.19.2016

Radom dnia 24.11.2016 r.

Biuro Projektowo Usługowe „DROGAN”

Grzegorz Nachyła

ul. Szczecińska 78/1,

26-600 Radom

Dotyczy: opinii w zakresie geometrii skrzyżowania budowanej drogi gminnej z drogą gminną nr 351004W w m. Kłonowiec Koracz.

Odpowiadając na pismo z dnia 17.11.2016 r., na podstawie § 3 ust.1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729), po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją **opiniuję pozytywnie** w/w projekt w zakresie geometrii skrzyżowania budowanej drogi gminnej z drogą gminną 351004W w m. Koracz.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

Projekt organizacji ruchu stałej i czasowej w zakresie budowanej drogi gminnej podlega zatwierdzeniu w tutejszej jednostce.

Z up. STAROSTY

mgr inż. Jacek Miekus
samoistnie stanowiąco
ds. zarządzania ruchem na drogach



Orange Polska
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5 - Radom
ul. Piłsudskiego 14/16, 26-610 Radom
tel.: 48 340 22 46; fax.: 48 360 48 01
www.hurt-orange.pl

Biuro Projektowo-Usługowe
„DROGAN”
Grzegorz Nachyła
Ul. Szczecińska 78/1
26-600 Radom

Radom; 23 listopada 2016r.

Numer pisma: 78308/TODDRRU/W/2016

Temat: warunki techniczne na zabezpieczenie infrastruktury telekomunikacyjnej Orange PL w związku z projektem „Budowa drogi gminnej w m. Kłonowiec Koracz gm. Skaryszew”

Szanowni Państwo;

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektu pn.: „Budowa drogi gminnej w m. Kłonowiec Koracz gm. Skaryszew” informuję, że projektowana inwestycja znajduje się w bezpośrednim zbliżeniu do istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, wykonać zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

Przedstawiam następujące rozwiązania techniczne, dotyczące sposobu zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych:

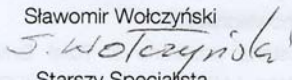
1. Zachować normatywną grubość przykrycia istniejących kabli doziemnych od projektowanej nawierzchni drogi (zgodnie z normą ZN-96 TPSA-004). W przypadku braku możliwości zachowania normatywnej grubości przykrycia należy kable zabezpieczyć dodatkową rurą ochronną dzieloną np. typu AROT P120S.
2. Prace ziemne w miejscach zbliżeń do istniejącej sieci telefonicznej prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności.
3. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci telefonicznej.
4. W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej na etapie wykonywania prac ziemnych:
 - kabli telefonicznych - należy wykonać wstawki kablowe, odcinki montażowe dla uszkodzonych kabli zostaną przedstawione przez pracownika Orange Polska S.A.
 - kanalizacji kablowej - należy wykonać naprawę odcinka kanalizacji w sposób wskazany przez przedstawiciela Orange PL.
 - koszt naprawy uszkodzonych odcinków sieci telefonicznej ponosi wykonawca robót
5. Zabezpieczenie i przebudowa wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864).
6. Zabezpieczenie i przebudowę urządzeń telekomunikacyjnych wykonać zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami.
7. Dane techniczne dotyczące sieci Orange Polska S.A. zostaną udzielone w Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Radomiu ul. Piłsudskiego 14/16 (sprawę prowadzi Sławomir Wołczyński tel. 48 362 48 84).

Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.

8. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.
9. Koszty przebudowy i zabezpieczenia urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowych urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
10. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
11. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót w zbliżeniu do infrastruktury telekomunikacyjnej. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A.
12. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) należy kierować go na adres:
Orange Polska S.A. Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury; ul. Brzeska 24; 03-737 Warszawa.
W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.
13. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem:

Sławomir Wołczyński



Starszy Specjalista

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi

o Infrastrukturze Radom

OPIS TECHNICZNY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej w m. Kłonowiec Koracz długości 452m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew, ul. Słowackiego 6, 26-640 Skaryszew.

1.1 Podstawa opracowania

- ocena wizualna w terenie
- mapa do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga gminna usytuowana jest w miejscowości Kłonowiec Koracz, powiat radomski, obręb 0014 Kłonowiec Koracz, jednostka ewid: 142510_5 – Skaryszew Obszar Wiejski na działkach o numerach ewidencyjnych: **97**, **130**, **127** oraz na działkach powstałych z wyniku podziału działek sąsiadujących **115/3** (z działki nr 115/2), **116/3** (z działki nr 116/2), **117/3** (z działki nr 117/2), **118/1** (z działki nr 118), **119/1** (z działki nr 119), **120/1** (z działki nr 120), **121/1** (z działki nr 121), **122/1** (z działki nr 122), **123/1** (z działki nr 123), **124/1** (z działki nr 124), **125/5** (z działki nr 125/3), **126/1** (z działki nr 126), **128/1** (z działki nr 128), **129/1** (z działki nr 129), **77/1** (z działki nr 77), **78/1** (z działki nr 78), **317/3** (z działki nr 317/1), **80/2** (z działki nr 80), **80/1** (z działki nr 80), **81/1** (z działki nr 81), **82/5** (z działki nr 82/1), **82/3** (z działki nr 82/2), **83/1** (z działki nr 83), **90/4** (z działki nr 90/3), **91/3** (z działki nr 91/2).

Budowa drogi realizowana będzie na podstawie Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, która zatwierdzi projektowany podział.

Szerokość projektowanego pasa drogowego od 8m do 11m.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości.

Droga tworzy w km 0+000 skrzyżowanie z drogą gminną nr 351004.

Droga nieprzejezdna – ślepa.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów. Droga zlokalizowana jest na terenie płaskim.

Zagospodarowanie terenu przyległego do drogi stanowią zabudowania gospodarstw oraz łąki i pola uprawne.

W pasie przewidzianym pod drogę usytuowane są sieci wodociągowe oraz kable teletechniczne.

Szerokość istniejącego pasa drogowego do 3,5m.

3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G1 (w koronie drogi).

Głębokość przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$. Warunki wodne dobre.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Droga gminna w planie sytuacyjnym

Drogę projektuje się o szerokości 5,0m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m.

Klasa drogi D. Kategoria ruchu KR1.

Droga rozpoczyna się przy skrzyżowaniu z drogą gminną nr 351004. Przecięcia się krawędzi jezdni wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach $R=6\text{m}$. Droga bez przejazdu „ślepa”.

Długość projektowanej drogi 452m.

Na odcinku od km 0+390,00 do km 0+402,50 po stronie prawej zaprojektowano plac do zawracania o szerokość jezdni zmiennej. Krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniu $R=6\text{m}$.

Zjazd w miejsce istniejących oraz na każdą działkę.

4.2 Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo do projektowanych sączków podłużnych usytuowanych wzdłuż drogi, po obu jej stronach. Sączki wykonane będą w postaci kolumn z tłucznia gr. 63mm zaklinowanego od góry miałem kamiennym o szerokości 20cm i głębokości 50cm. Sączki zlokalizowane będą pod poboczem, przy jego zewnętrznej krawędzi.

4.3 Urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z drogą

Zaproponowane rozwiązania nie powodują konieczności przebudowy urządzeń uzbrojenia podziemnego.

Istniejący kabel telekomunikacyjny, zlokalizowany pod projektowaną drogą należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami rurami osłonowymi, grubościennymi, dwudzielnymi typu AROT PS-A120.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji kabla. Prace ziemne w pobliżu kabla prowadzić ręcznie.

Przed przystąpieniem do prac Wykonawca wykona projekt wykonawczy, który uzgodni z Orange. Wszelkie prace należy prowadzić pod nadzorem działu technicznego właściciela sieci. Zasuwę wodociągowe należy wyregulować do projektowanych rzędnych.

4.4 Roboty rozbiórkowe

Istniejące ogrodzenia kolidujące z projektowaną drogą należy rozebrać.

Dotyczy to ogrodzeń usytuowanych wzdłuż działek nr 82/2 (strona lewa, posesja nr 39), 81 (strona lewa posesja nr 38), 80 (strona lewa, posesja nr 36).

Materiał z rozbiórki należy przekazać właścicielom posesji.

Odgrodzone działki należy zabezpieczyć przed osobami postronnymi wykonując ogrodzenia tymczasowe z siatki stalowej zamocowanej na słupkach stalowych.

Rozbiórcę ulegnie również kolidujący z drogą fragment dojścia do domu z kostki betonowej.

4.5 Zieleń

Kolidujące z inwestycją drzewa o krzaki należy wykarczować łącznie z pniami. Karpinę oraz gałęzie wywieźć poza teren budowy.

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia drogi gminnej	- 2 363m ² .
Powierzchnia poboczy z kruszywa	- 511m ²
Powierzchnia zjazdów z kruszywa	- 297m ²

6. Rejestr zabytków

Działki na których projektowana jest budowa drogi gminnej nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym nie ma wpływów eksploatacji górniczej na działki.

8. Zagrożenie dla środowiska

Projektowana droga gminna nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

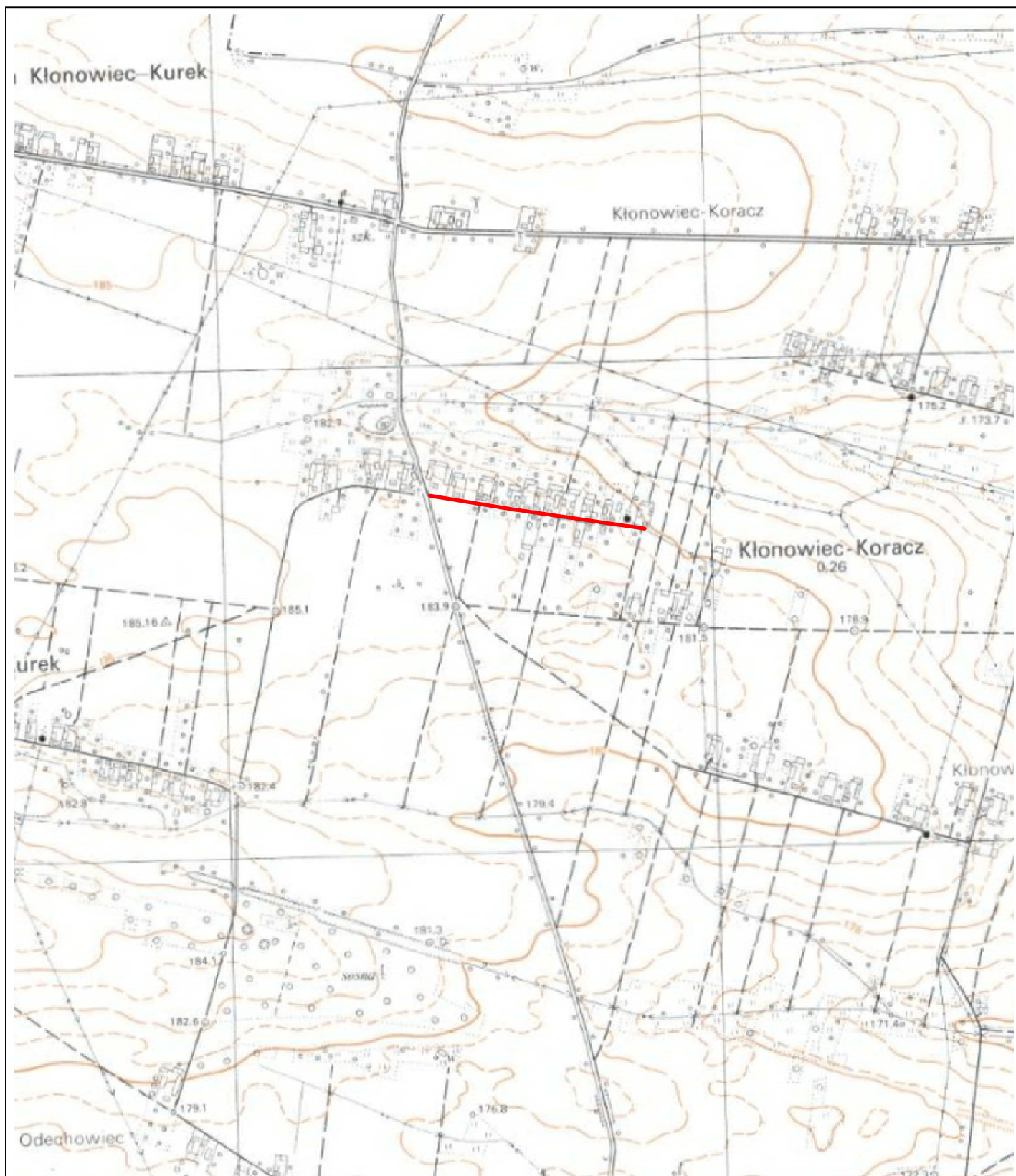
Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43,poz. 430)

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Zagospodarowania Terenu**



		Zamierzenie budowlane:	
		Budowa drogi gminnej w m. Klonowiec Koracz	
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY		Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny	
Data:	01.2017 r.	Skala:	1:10 000
		Nr rysunku:	1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

OPIS TECHNICZNY

1. Droga gminna w profilu podłużnym.

Pochylenie podłużne dostosowano do wysokości istniejącej jezdni drogi gminnej (początek opracowania) oraz otaczającego terenu. Spadki podłużne od 0,536% do 3,00%.

Załamania spadków podłużnych wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach $R=400m$, $R=5000m$ i $R=8000m$.

2. Droga gminna w przekroju poprzecznym

Zaprojektowana droga posiadać będzie następujący przekrój poprzeczny:

- Jezdnia szerokości 5,0m o spadku daszkowym 2%;
- Obustronne pobocza szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;

Na odcinku od km 0+390,00 do km 0+402,50 po stronie prawej zaprojektowano plac do zawracania o szerokość jezdni zmiennej. Krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniu $R=6m$. Spadek poprzeczny 2% zgodny ze spadkiem jezdni.

3. Konstrukcja nawierzchni drogi

Przyjęto następującą konstrukcję drogi gminnej (KR1):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,

Konstrukcja placu do zawracania jak na drodze gminnej.

4. Pobocza

Zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm. Spadek poprzeczny 8% skierowany na zewnątrz drogi.

Szerokość poboczy 0,75m.

5. Zjazdy

Zjazdy indywidualne zaprojektowano w miejsce istniejących oraz na każdą działkę.

Szerokość zjazdów indywidualnych 5,0m. Zjazdy przy jezdni zakończone łukami o promieniu $R=3m$.

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm.

W km 0+396 po stronie prawej zaprojektowany plac do zawracania wykorzystywany będzie jako zjazd.

Lokalizację zjazdów pokazano na planie zagospodarowania.

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod projektowaną konstrukcję drogi gminnej, zjazdów oraz wykonaniem sączka podłużnego.

7. Organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

PLAN TYCZENIA

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
0.00 44.26	0.00	0.00	108.9404g	7523107.15	5687670.06	W1
44.26 31.46	300.00 15.75	0.00 15.75 31.45	108.9404g 6.6766g 112.2787g	7523150.98 7523166.57 7523108.99	5687663.86 5687661.66 5687366.82	W2
75.72 32.53	0.00	0.00	115.6170g	7523181.84	5687657.84	
108.25 19.88	-250.00 9.95	0.00 9.95 19.88	115.6170g -5.0628g 113.0856g	7523213.40 7523223.05 7523274.12	5687649.94 5687647.52 5687892.45	W3
128.13 60.89	0.00	0.00	110.5543g	7523232.86	5687645.88	
189.02 28.61	800.00 14.31	0.00 14.31 28.61	110.5543g 2.2765g 111.6925g	7523292.91 7523307.02 7523160.89	5687635.83 5687633.47 5686846.80	W4
217.63 38.40	0.00	0.00	112.8308g	7523321.04	5687630.61	
256.03 11.76	100.00 5.89	0.00 5.89 11.75	112.8308g 7.4865g 116.5740g	7523358.66 7523364.43 7523338.64	5687622.92 5687621.74 5687524.94	W5
267.79 5.97	0.00	0.00	120.3173g	7523370.02	5687619.89	
273.76 22.29	-100.00 11.19	0.00 11.19 22.24	120.3173g -14.1889g 113.2228g	7523375.68 7523386.31 7523407.06	5687618.02 5687614.51 5687712.97	W6
296.05 8.56	0.00	0.00	106.1284g	7523397.45	5687613.43	
304.61 9.60	300.00 4.80	0.00 4.80 9.60	106.1284g 2.0379g 107.1473g	7523405.97 7523410.75 7523377.14	5687612.61 5687612.15 5687314.00	W7
314.21 33.00	0.00	0.00	108.1662g	7523415.51	5687611.54	
347.21 17.41	300.00 8.71	0.00 8.71 17.41	108.1662g 3.6954g 110.0140g	7523448.24 7523456.88 7523409.86	5687607.31 5687606.20 5687309.78	W8
364.62 7.66	0.00	0.00	111.8617g	7523465.44	5687604.59	

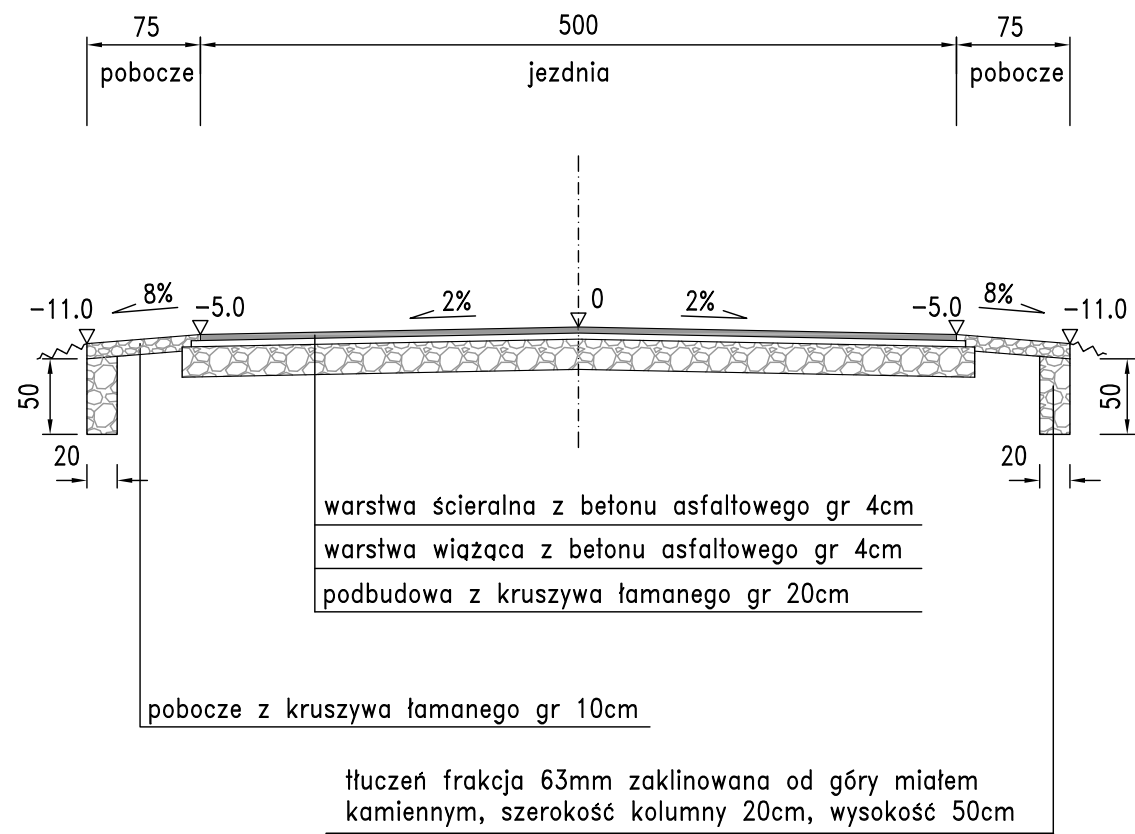
372.28	-300.00	0.00	111.8617g	7523472.97	5687603.17	W9
21.45	10.73	10.73	-4.5512g	7523483.51	5687601.18	
		21.44	109.5861g	7523528.54	5687897.97	
393.73	0.00	0.00	107.3105g	7523494.17	5687599.95	
24.23						
417.96	200.00	0.00	107.3105g	7523518.24	5687597.17	W10
33.68	16.88	16.88	10.7210g	7523535.01	5687595.24	
		33.64	112.6710g	7523495.32	5687398.49	
451.64	0.00	0.00	118.0315g	7523551.22	5687590.52	
0.37						
452.01	0.00	0.00	118.0315g	7523551.57	5687590.42	W11

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

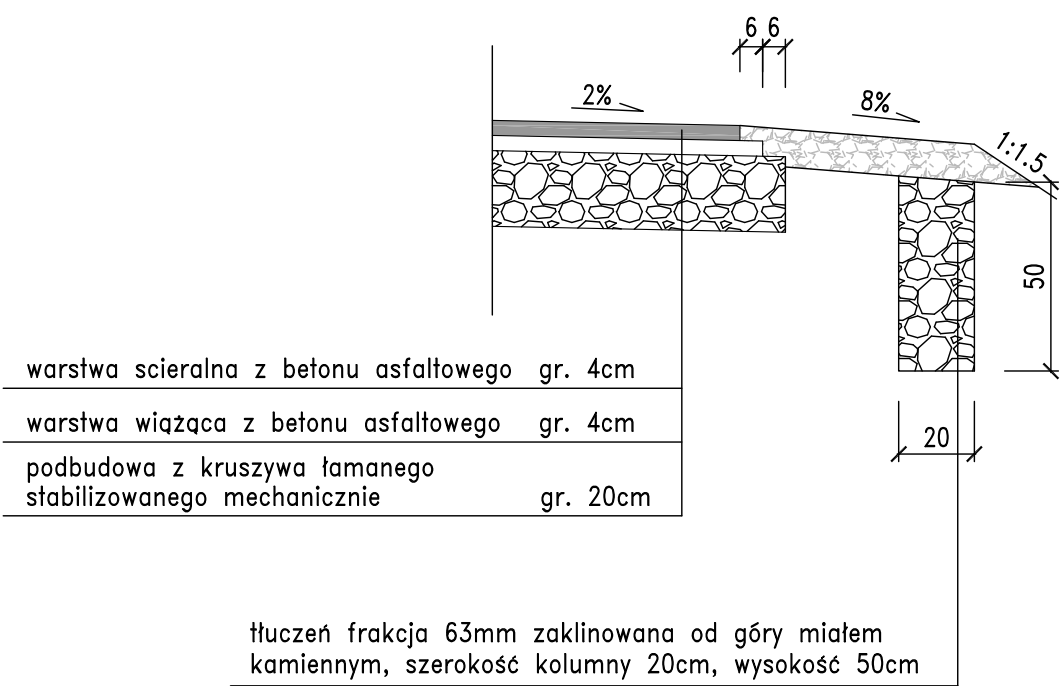
SPIS RYSUNKÓW

- 3. Szczegóły konstrukcyjne**
- 4. Profil podłużny**
- 5. Przekroje poprzeczne**
- 6. Szczegół zjazdów**

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY skala 1:50



SZCZEGÓŁ ZAKOŃCZENIA KONSTRUKCJI
Skala 1:20



Zamawiający: Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew		
Biurowo Projektowo - Usługowe droGaN Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu		
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY	Zamierzenie budowlane: BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. KLONOWIEC KORACZ	
Branża: DROGOWA	Tytuł rysunku: Przekrój konstrukcyjny	
Data: 01.2017 r.	Skala: 1:50, 1:20	Nr rysunku: 3

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	

UWAGA! Wymiary podano w cm.

droga gmina nr 351004



Początek opracowania

PP=173.0

Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew
ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew

Biuro Projektowo - Usługowe
droGaN
DRUGIE NIERUCHOMOŚCI

Biuro Projektowo - Usługowe "droGaN"
Grzegorz Nachyła
26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1
tel.: 508 348 065, drogan@interia.eu

Zamierzenie budowlane:

**BUDOWA DROGI GMINNEJ
W M. KŁONOWIEC KORACZ**

DRUGOWA

Profil podłużny

01.2017 г.

4
misyuku.

000

WISKO	IMIĘ I NADZWISKO
-------	------------------

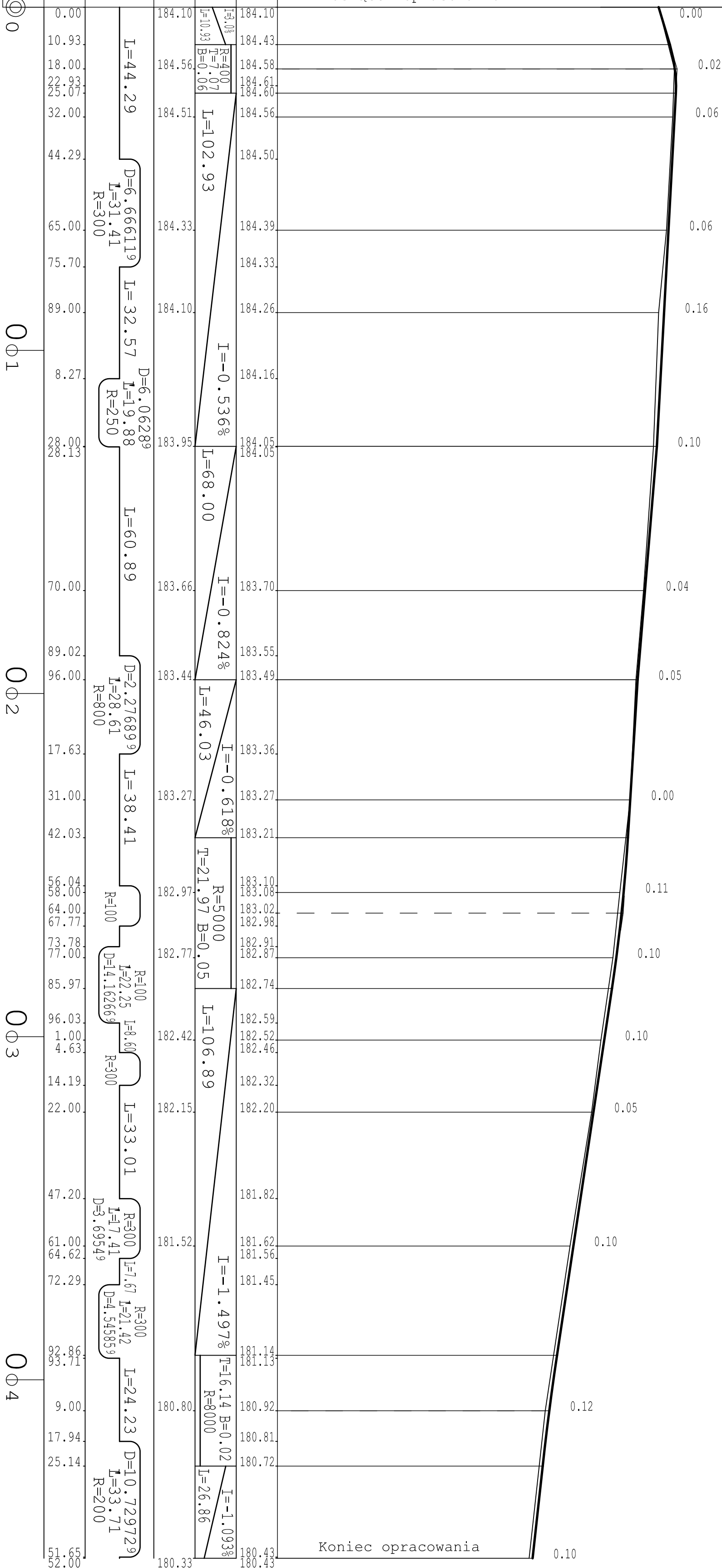
Uprawnienia	Powinno
-------------	---------

mgr inż. Grzegorz Nachyła

bez ograniczeń

mgr inż. Szymon Materek

specjalności drogowej
bez ograniczeń



Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew
ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew

Biuro Projektowo - Usługowe
droGaN
DRUGIE NIERUCHOMOŚCI

Biuro Projektowo - Usługowe "droGaN"
Grzegorz Nachyła
26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1
tel.: 508 348 065, drogan@interia.eu

Zamierzenie budowlane:

**BUDOWA DROGI GMINNEJ
W M. KŁONOWIEC KORACZ**

DRUGOWA

Profil podłużny

01.2017 r.

4
misyuku.

000

WISKO	IMIĘ I NADZWISKO
-------	------------------

Uprawnienia	Powinno
-------------	---------

mgr inż. Grzegorz Nachyła

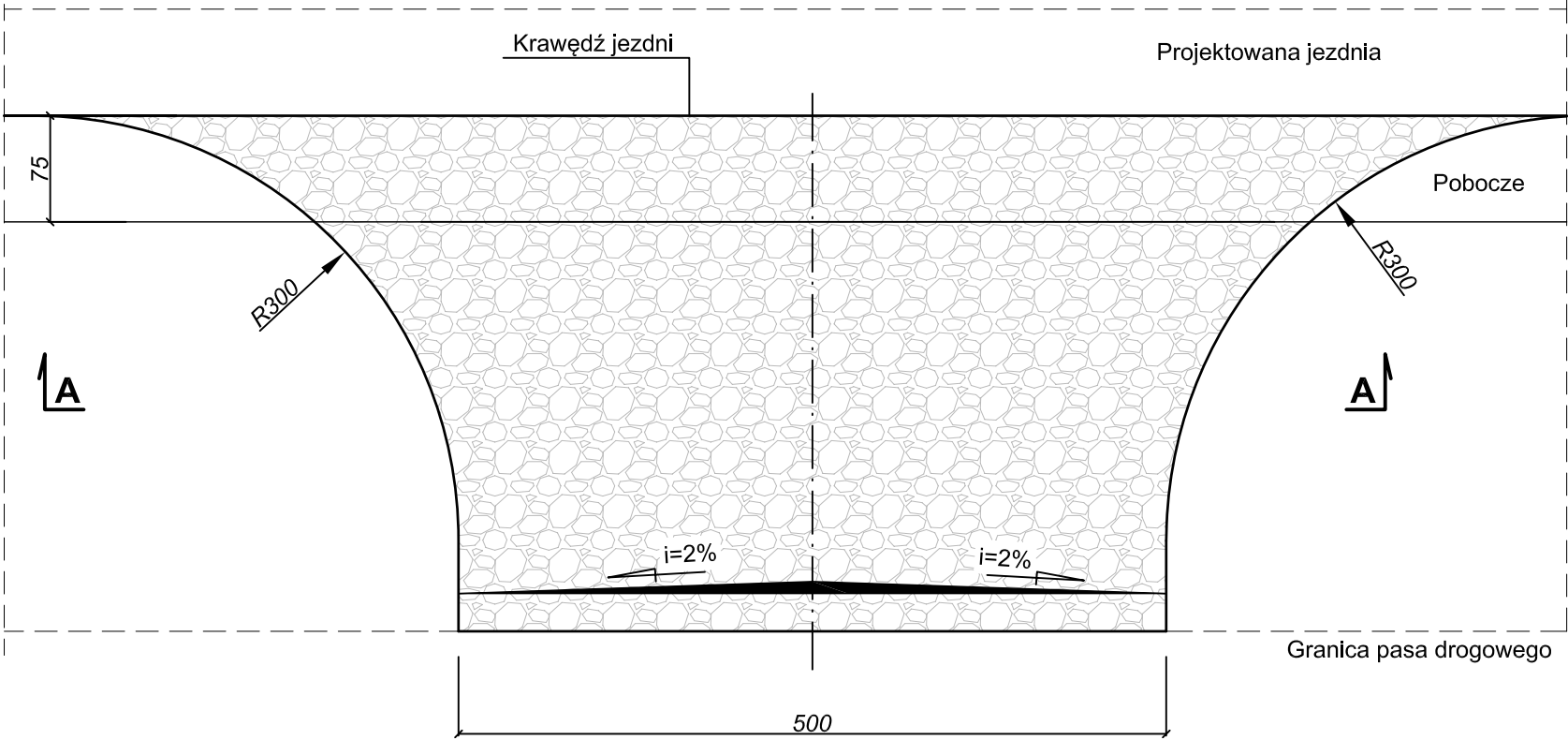
bez ograniczeń

mgr inż. Szymon Materek

specjalności drogowej
bez ograniczeń

WIDOK Z GÓRY

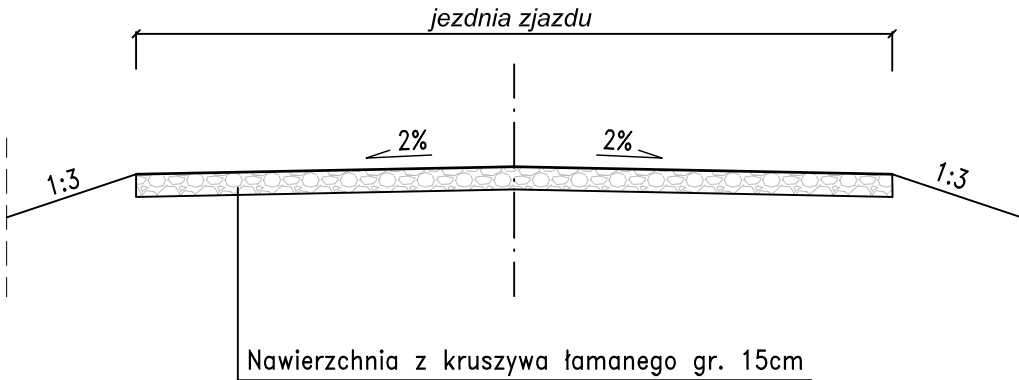
SKALA 1:50



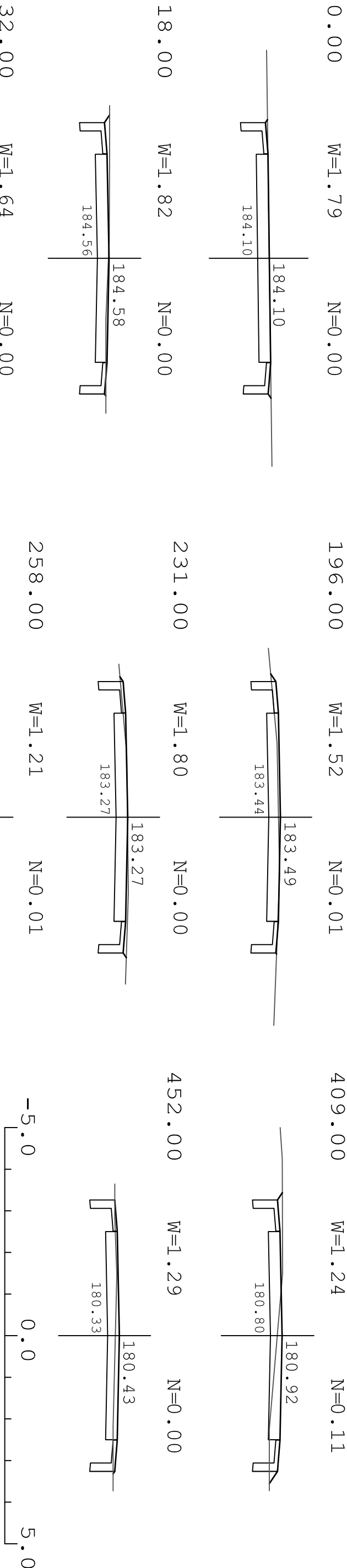
Uwaga!

Lokalizacja zjazdów wg planu zagospodarowania terenu.

Przekrój A-A



Zamawiający:		Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew	
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Stadium:	Zamierzenie budowlane:		
PROJEKT BUDOWLANY	BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. KLONOWIEC KORACZ		
Branża:	Tytuł rysunku:		
DROGOWA	Szczegół zjazdów		
Data:	Skala:	Nr rysunku:	
01.2017 r.	1:50	5	
Branża/Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	
DROGOWA Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Budowa drogi gminnej w m. Kłonowiec Koracz

Inwestor: Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew,
ul. Słowackiego 6,
26-640 Skaryszew

Projektant: Grzegorz Nachyla
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
ul. Szczecińska 78/1
26 – 600 Radom

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonywanie robót ziemnych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy i nawierzchni drogi;
- wykonanie poboczy;
- rozbiórka istniejącego ogrodzenia;
- wykonanie zjazdów z kruszywa;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych :

Istniejąca droga gminna.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze gminnej.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odbłaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą

posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120,poz. 1126).