

## KOSZTORYS OFERTOWY

do projektu:  
remontu drogi gminnej relacji Wólka Twarogowa - Niwa Odechowska,  
gmina Skaryszew

Lp.	Podstawa wyceny	Nazwa grupy asortymentowej. Opis pozycji kosztorysowej.	Nazwa jedn. obmiar.	Ilość jedn. obmiar.	Cena jedn. (zł)	Cena ofertowa (zł)
<b>I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - 45100000-8</b>						
1	UST D-01.01.01	Roboty pomiarowe, inwentaryzacja powykonawcza 1,276+0,035+0,025	km	1,336		
<b>II ROBOTY ROZBIÓRKOWE - 45110000-1</b>						
2	UST D-05.03.11	nawierzchnie utwardzone z betonu asfaltowego do frezowania na głębokość średnio 4cm z odwiezieniem do 10km	m2	27,00		
3	UST D-01.02.04	rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego gr 3cm wraz z podbudowa z betonu cementowego gr 4cm z odwiezieniem do 5km 0,4*2*1336	m2	1 068,80		
4	UST D-01.02.04	mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchni z betonu asfaltowego	m	1 950,00		
<b>III ROBOTY ZIEMNE - 45111200-0</b>						
5	UST D-02.01.01	<b>Wykopy</b> związane z korytowaniem pod konstrukcje z <b>wywiezieniem</b> urobku do 5km 0,25*2*1336-75	m3	593,00		
6	UST D-02.03.01	Formowanie <b>nasypów</b> z gruntu <b>dowiezionego G1</b> 0,05*2*1336	m3	133,60		
<b>IV PODBUDOWA - 45233220-7, 45233200-1</b>						
7	UST D-04.01.01	<b>Profilowanie</b> i zagęszczenie podłoża pod konstrukcje nawierzchni utwardzonych 1354,36+0,75*2*1336	m2	3 358,36		
8	UST D-04.05.01	Warstwy z <b>CBGM 0/11,2 C1,5/2,0</b> grubości <b>15cm</b> pod: jezdnie pełna konstrukcja - 1354,36+0,51*2*1336	m2	2 717,08		
9	UST D-04.04.02	Warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie <b>0/31,5mm C90/3</b> grubości <b>15cm</b> pod: jezdnie - 4*1336	m2	5 344,00		

10	UST D-04.04.02	Warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie <b>0/31,5mm C90/3</b> grubości <b>20cm</b> pod: jezdnie pełna konstrukcja - 1354,36+0,21*2*1336	m2	1 915,48		
11	UST D-04.03.01	Skropienie <b>emulsją</b> asfaltową <b>kruszywa</b> w ilości <b>0,5-0,7kg/m2</b> pod: jezdnie całość - 5105,64+240+1354,36+0,21*2*1336	m2	7 261,12		
<b>V NAWIERZCHNIE - 45233220-7, 45233200-1</b>						
12	UST D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego <b>AC 11W 50/70 dla KR1-2</b> grubości <b>4cm</b> pod: jezdnie całość - 5105,64+240+1354,36+0,06*2*1336	m2	6 860,32		
13	UST D-04.03.01	Skropienie <b>emulsją</b> asfaltową <b>warstwy wiążącej</b> z betonu asfaltowego w ilości <b>0,1-0,3kg/m2</b> pod: jezdnie całość - 5105,64+240+1354,36+0,06*2*1336 +90 (dowiązanie)	m2	6 950,32		
14	UST D-05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego <b>AC 11S 50/70W dla KR1-2</b> grubości <b>4cm</b> : jezdnie całość - 5105,64+240+1354,36 +90 (dowiązanie)	m2	6 790,00		
15	UST D-06.03.01a	Nawierzchnia <b>pobocza</b> z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie <b>0/31,5mm</b> grubości <b>15cm</b> 1910+60*2*0,75	m2	2 000,00		
16	UST D-06.03.01a	Nawierzchnia <b>zjazdów</b> z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie <b>0/31,5mm</b> grubości <b>15cm</b> - klin uzupełniający	m2	280,00		
Słownie:				<b>suma:</b>		
				<b>vat(23%):</b>		
				<b>brutto:</b>		