



Zamawiający :

GMINA SKARYSZEW
UL. SŁOWACKIEGO 6; 26 – 640 SKARYSZEW

Stadium:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zamierzenie budowlane :

BUDOWA ULICY WILLOWEJ
W MAKOWCU (droga wewnętrzna)

Kategoria obiektu :

XXV (drogi)

Branża:

Drogowa

Numer egzemplarza:

1

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania
7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-----------|-----------------------------|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny |
| Rys. nr 2 | Plan sytuacyjny oznakowania |

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa ul. Willowej (droga wewnętrzna) w Makowcu. Inwestorem przedsięwzięcia jest: Gmina Skaryszew, ul. Słowackiego 6, 26-640 Skaryszew.

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

W obrębie planowanej inwestycji nie występują elementy oznakowania pionowego ani poziomego.

3. Charakterystyka drogi

Ulica Willowa składa się z dwóch odcinków o całkowitej długości 561m (510m + 51m).

Klasa drogi D. Kategoria ruchu KR1.

Droga ograniczona krawężnikami zaniżonymi. Nawierzchnia drogi z kostki betonowej.

Ulica Willowa posiada połączenie z drogą krajową nr 9 poprzez istniejący zjazd publiczny oraz ul. Armii Krajowej (droga gminna).

Na odcinku długości 510m usytuowanym od drogi krajowej do działki nr 284/8 jezdnia posiadać będzie szerokość 3,0m.

Na odcinku długości 51m usytuowanym pomiędzy ul. Armii Krajowej droga posiadać będzie szerokość 4,5m. Po stronie prawej opaska z kruszywa szerokości 0,5m i spadku poprzecznym 8% skierowanym na zewnątrz. Za opaską rów drogowy otwarty.

4. Charakterystyka ruchu na drodze

Na przedmiotowej drodze odbywa się ruch lokalny, w większości samochodów osobowych.

Kategoria ruchu KR1. SDR<450poj. samochodów ogółem.

5. Planowana organizacja ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest umowa ze Społecznym Komitetem oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.. U. Nr 177, poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181

Na przedmiotowej drodze wewnętrznej wprowadzono strefę ruchu ustawiając na wlotach (od ul. Radomskiej oraz ul. Armii Krajowej) znaki D-52 oraz D-53 (wyłącznie przy dojeździe do ul. Armii Krajowej).

Na odcinku od ul. Radomskiej do łącznika do ul. Armii Krajowej wprowadzono ruch jednokierunkowy. Dopuszczalny kierunek ruchu od drogi krajowej. Przy ul. Radomskiej przewidziano ustawienie znaku D-3.

Przy łączniku z ul. Armii Krajowej ustawiono znaki B-2, C-2 oraz C-4 wyznaczające dopuszczalne kierunki ruchu. Na odcinku, na którym dopuszczony jest ruch dwukierunkowy ustawiono znaki A-20.

Ze względu na szerokość jezdni mniejszą niż 6m zrezygnowano z oznakowania poziomego przedmiotowej ulicy.

Oznakowanie pionowe wielkości mini, folia odbłaskowa 1 typu.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

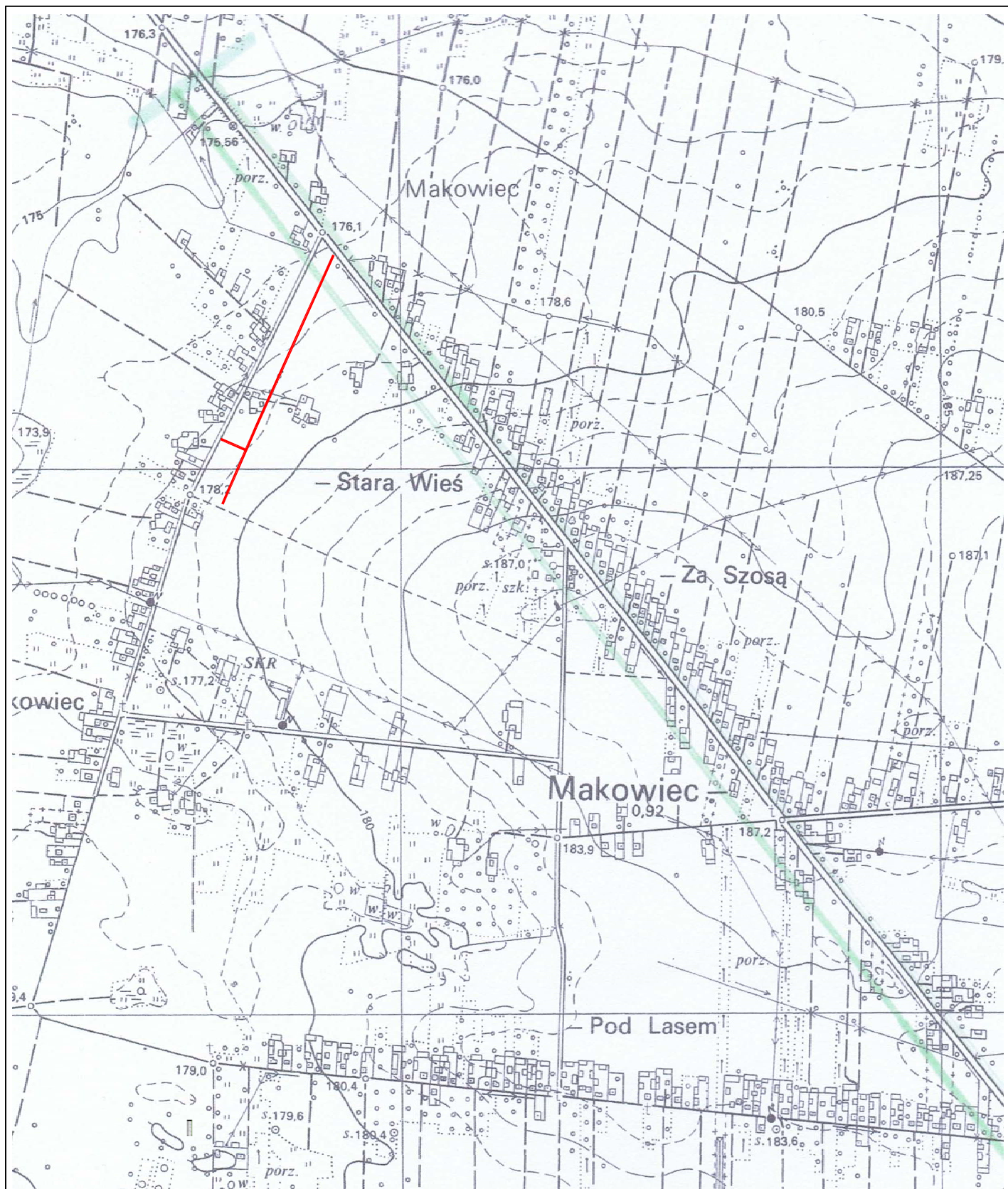
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ
A-20	Odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym	2 szt.
B-2	Zakaz wjazdu	1 szt.
C-2	Nakaz jazdy w prawo za znakiem	1 szt.
C-4	Nakaz jazdy w lewo za znakiem	1 szt.
D-3	Droga jednokierunkowa	1 szt.
D-4a	Droga bez przejazdu	1 szt.
D-52	Strefa ruchu	2 szt.
D-53	Koniec strefy ruchu	1 szt.

7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: druga połowa 2017r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu



		Zamierzenie budowlane:	
		PRZEBUDOWA ULICY WILLOWEJ W MAKOWCU	
Stadium:		Tytuł rysunku:	
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Plan Orientacyjny	
Data:	02.2017 r.	Skala:	Nr rysunku:
		1:10 000	1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	



Załącznik nr 1		Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew	
Projektant: mgr inż. Grzegorz Nactya Wykonawca: Biuro Projektowo - Usługowe "DROGA" s.c. 26-600 Radom, ul. Szczenińska 78/1 tel.: 506 346 005, drogainf@interia.eu		Wzrost: 1,70 m Waga: 60 kg Wiek: 25 lat Wzrost: 1,70 m Waga: 60 kg Wiek: 25 lat	
Stwierdzono: 02.2017 r. Skala: 1:500		Wzrost: 1,70 m Waga: 60 kg Wiek: 25 lat	
Plan Oznakowania		Przebudowa ulicy WILLOWEJ w MIAKOWCU	
Wzrost: 1,70 m Waga: 60 kg Wiek: 25 lat		Wzrost: 1,70 m Waga: 60 kg Wiek: 25 lat	