



Zamawiający :

Miasto i Gmina Skaryszew
ul. Słowackiego 6; 26 – 640 Skaryszew

Stadium:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zamierzenie budowlane :

PRZEBUDOWA DROGI
W M. BOGUSŁAWICE

Działka nr :

298 (arkusz 1)

jednostka ewid:

142510_5 Skaryszew

obręb

0002 Bogusławice

Branża:

Drogowa

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania
7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-----------|-----------------------------|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny |
| Rys. nr 2 | Plan sytuacyjny oznakowania |

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej w m. Bogusławice. Inwestorem przedsięwzięcia jest Miasto i Gmina Skaryszew.

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

Droga powiatowa nr 3534W w obrębie włączenia projektowanej drogi wewnętrznej oznakowana jest za pomocą znaków pionowych.

W projekcie przebudowy drogi powiatowej zostanie również wykonane oznakowanie poziome segregacyjne oraz krawędziowe.

3. Charakterystyka drogi

Droga wewnętrzna po przebudowie posiadać będzie jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,5m z obustronnymi pobocznymi szerokości 0,75m (na długości 223m). Przekrój drogowy.

Droga klasy D, prędkość projektowa $V_p=30$ km/h. Kategoria ruchu KR1.

Na dalszym odcinku droga posiadać będzie nawierzchnię z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Droga jest nieprzejezdna (ślepa). Łączna długość drogi 392m.

Droga zlokalizowana na terenie zabudowanym.

Projektowana droga włączona jest do drogi powiatowej nr 3534W Makowiec - Rawica.

Droga powiatowa klasy G, $V_p=50$ km/h.

Przecinające się krawędzie jezdni przy włączeniu wyokrąglono łukami poziomymi o promieniu $R=3$ m oraz $R=6$ m.

4. Charakterystyka ruchu na drodze

Na przedmiotowym odcinku drogi wewnętrznej odbywa się ruch lokalny w większości samochodów osobowych oraz pojazdów rolniczych. Kategoria ruchu KR1.

Na drodze powiatowej kategoria ruchu KR2.

5. Planowana organizacja ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest umowa z Gminą Skaryszew oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.. U. Nr 177, poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181

Planowana organizacja ruchu polegać będzie na uzupełnieniu istniejącego oraz planowanego w projekcie przebudowy drogi powiatowej nr 3534W oznakowania.

Na wlocie projektowanej drogi do drogi powiatowej przewidziano ustawienie znaku A-7. Ponieważ ulica jest nieprzejezdna (ślepa) po drugiej stronie zaprojektowano znak D-4a.

W odległości 50m od końca bitumicznej nawierzchni przewidziano ustawienie znaku ostrzegawczego A-30 wraz z tabliczką o treści "Koniec drogi twardej".

Znak A7 wielkości średniej, folia odbłaskowa 2 typu, pozostałe znaki wielkości małej, folia odbłaskową typu 1.

Ze względu na szerokość jezdni mniejszą niż 6,0m nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ
A-7	ustąp pierwszeństwa	1 szt.
A-30	inne niebezpieczeństwo	1 szt.
D-4a	Droga bez przejazdu	1 szt.
	Tabliczka z napisem o treści "Koniec drogi twardej"	1 szt.

7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: 2015r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu

