



Zamawiający :

Miasto i Gmina Skaryszew
ul. Słowackiego 6; 26 – 640 Skaryszew

Stadium:

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT
NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA
NA BUDOWĘ**

Zamierzenie budowlane :

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
W M. BOGUSŁAWICE**

Działka nr :

298, 11/2 (arkusz 1)

jednostka ewid:

142510_5 Skaryszew

obręb

0002 Bogusławice

Branża:

Drogowa

Numer egzemplarza:

1

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Uzgodnienia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Część Rysunkowa
- Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Radom 04.2015r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Prawo Budowlane oświadczam, że Projekt „**Przebudowy drogi w miejscowości Bogusławice**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla

magister inżynier

urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0278/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....

.....

.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-WP1-83A-ZHS *

Pan GRZEGORZ NACHYŁA o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/6390/03

adres zamieszkania SZCZECIŃSKA 78/1, 26-600 RADOM

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-30 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

UZGODNIENIA

POWIATOWY ZARZĄD
DRÓG PUBLICZNYCH
26-600 R A D O M
ul. Graniczna 24

Radom, dnia 16.04.2015 r.

Znak: PZD.II.446.2.11.2014.

Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN”
Grzegorz Nachyla
ul. Szczecińska 78/1, 26 – 600 Radom

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego włączenia przebudowy drogi wewnętrznej do drogi powiatowej nr 3534W w m. Bogusławice.

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.04.2014 r., Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu uzgadnia projekt bez uwag budowlany przebudowy włączenia drogi wewnętrznej działka nr ew. 298) do drogi powiatowej Nr 3534W Makowiec – Rawica (działka nr ew. 11/2) w m. Bogusławice, gmina Skaryszew.

Uzgodnienie niniejsze nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogi powiatowej. Inwestor robót winien złożyć wniosek w PZDP w Radomiu, na tydzień przed rozpoczęciem robót w pasie drogi powiatowej.

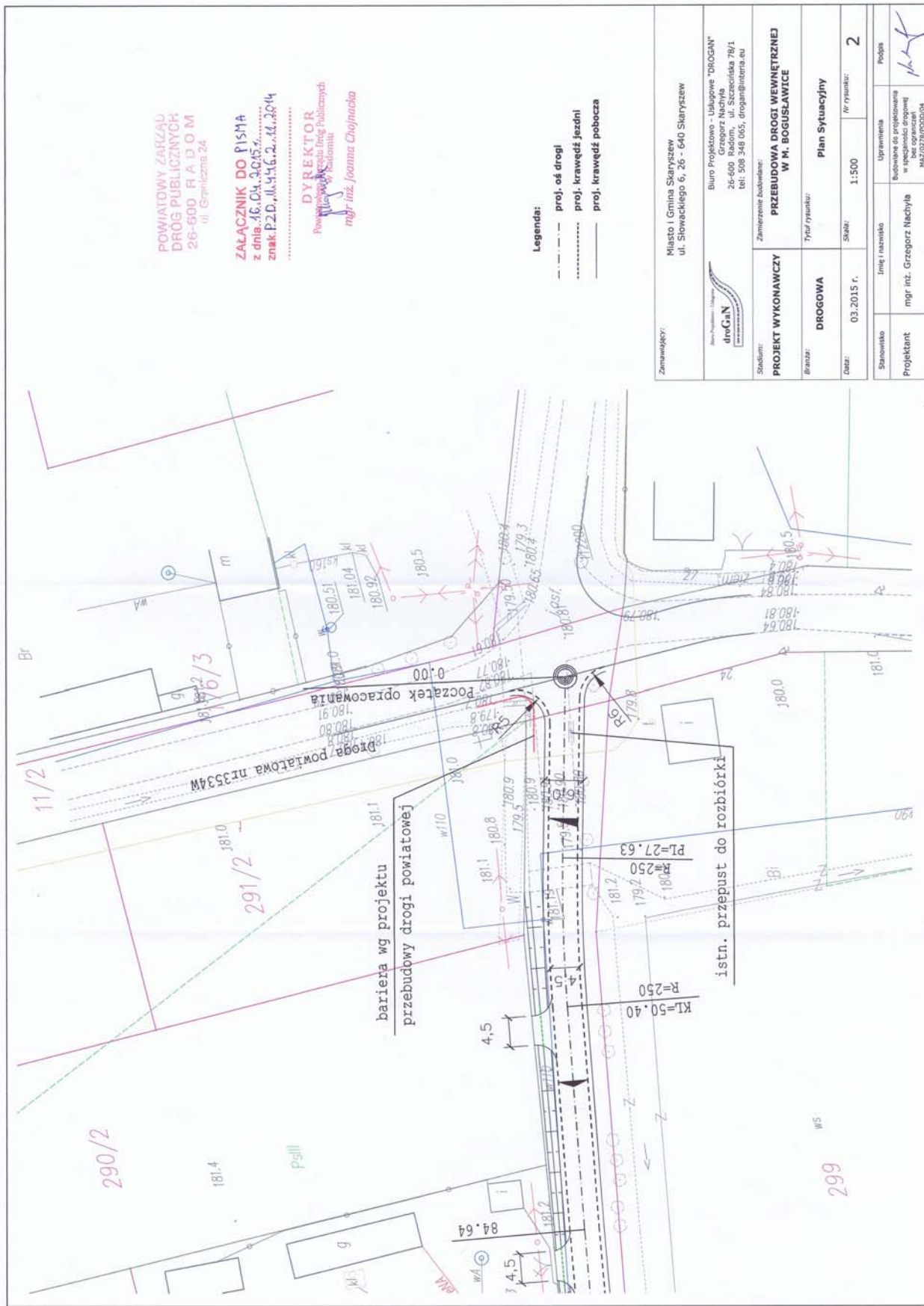
Do wniosku o zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót w pasie drogi powiatowej należy załączyć projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Projekt organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu w tutejszej jednostce.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych
w Radomiu
mgr inż. Joanna Chojnacka



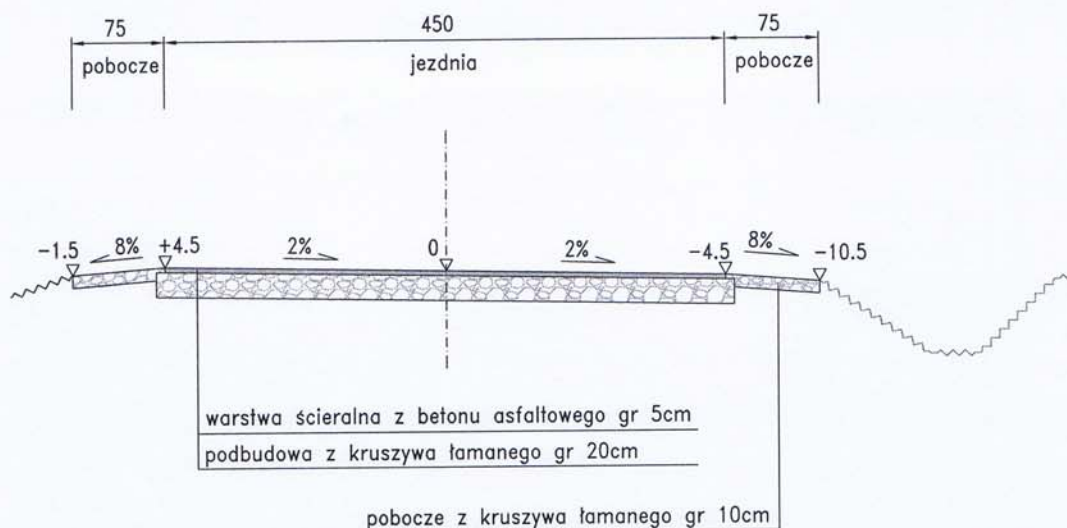
POWIATOWY ZARZĄD
DRÓG PUBLICZNYCH
26-600 RADOM
ul. Graniczna 24

ZALĄCZNIK DO PISMA
z dnia 16.04.2015 r.
znak P2D.11.4.6.2.41.2014

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych
ul. Graniczna 24
mgr inż. Joanna Chojnacka

Legenda:
--- proj. oś drogi
--- proj. krawędź jezdni
--- proj. krawędź pobocza


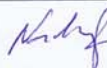
Zamawiający:	Miasto i Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew
Biuro Projektowe - "DROGAN"	Biuro Projektowe - "DROGAN" ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew tel. 508 348 065, drogan@interia.eu
Stanowisko:	Zamierzanie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W M. BOGUSŁAWIE
Bransz:	DROGOWA
Data:	03.2015 r.
Skala:	1:500
Nr rysunku:	2
Plan Sytuacyjny	
Stanowisko:	mgr inż. Grzegorz Nacchyla
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Nacchyla
Uprawnienia	Budowlana do projektowania w specjalności drogowej Maz0224/P000/04
Podpis	



POWIATOWY ZARZĄD
DRÓG PUBLICZNYCH
26-600 R A D O M
ul. Graniczna 24

ZAŁĄCZNIK DO PISMA
z dnia 16.04.2015 r.
znak. PZD.11.446.2.11.2014

.....DYREKTOR.....
Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych
w Radomiu
mgr inż. Joanna Chojnacka

Zamawiający:		Miasto i Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6 26 - 640 Skaryszew	
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Stadium:	Zamierzenie budowlane:		
PROJEKT WYKONAWCZY	Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Bogusławice		
Branża:	Tytuł rysunku:		
DROGOWA	Przekrój konstrukcyjny		
Data:	Skala:	Nr rysunku:	
03.2015 r.	1:50	3	
Branża/Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

OPIS TECHNICZY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi w miejscowości Bogusławice.

Długość przebudowywanej drogi – 392,60m, w tym nawierzchnia bitumiczna na długości 223m, na pozostałym odcinku nawierzchnia z kruszywa łamanego.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Miasto i Gmina Skaryszew.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Miastem i Gminą Skaryszew.
- Mapa zasadnicza
- Ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Droga gminna położona jest w m. Bogusławice, Gmina Skaryszew, powiat radomski, województwo mazowieckie, na działce o numerze ewidencyjnym 298 oraz 11/2 (arkusz 1; obręb 0002 Bogusławice; 142510_5 Skaryszew).

1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Planowana inwestycja drogowa obejmuje wykonanie:

- od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3534W) do km 0+223 nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego wraz z poboczeniami z kruszywa;
- od km 0+223 do km 0+392,60 nowej nawierzchni z kruszywa łamanego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga na odcinku od km 0+000 do km 0+200 posiada nawierzchnię z kruszywa o szerokości jezdni około 4,5m. Na dalszym odcinku droga posiada nawierzchnię nieulepszoną o szerokości 3,0m.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo, do istniejącego lokalnie rowu lub muldy przydrożnej z której woda opadowa spływa do rowu. W km 0+008 oraz 0+031 usytuowane są przepusty pod koroną drogi, z tym że przepust w km 0+008 jest zasypany i nie funkcjonuje.

W granicach pasa drogowego zlokalizowana jest sieć wodociągowa.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie o pochyleniu nie przekraczającym 5%.

W bezpośrednim otoczeniu drogi występuje zabudowa siedliskowa. Po stronie lewej na początku opracowania usytuowany jest zbiornik wodny - staw.

Droga zlokalizowana jest na terenie zabudowanym. Obsługa działek przyległych odbywa się za pomocą zjazdów o nawierzchni kruszywowej.

3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G2.

Głębokość przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Droga w planie sytuacyjnym

Drogę projektuje się w pasie terenu przeznaczonym na drogę.

Parametry geometryczne drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych: klasa drogi D, kategoria ruchu KR1, prędkość projektowa 30 km/h.

Projektowana przebudowa drogi rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3534W Makowiec - Rawica, zaś kończy na wysokości działki nr 361.

Włączenie do drogi powiatowej wykonano w nawiązaniu do planowanej przebudowy drogi powiatowej.

Przecinające się krawędzie jezdni na skrzyżowaniu wyokrąglono łukami poziomymi o promieniu $R=5\text{m}$ oraz $R=6\text{m}$.

Załamania osi drogi oraz punkty charakterystyczne określono współrzędnymi geodezyjnymi i pokazano na planie sytuacyjnym. Oś drogi wyznaczono tak aby maksymalnie wykorzystać istniejącą nawierzchnię z kruszywa.

Istniejące zjazdy należy dowiązać wysokościowo do nawierzchni drogi poprzez wykonanie wyrównania z kruszywa łamanego na całej powierzchni zjazdu.

4.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącego ukształtowania terenu, tak aby nie naruszyć istniejących warunków wodnych. Na początku opracowania należy projektowaną drogę dostosować wysokościowo do drogi powiatowej.

Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

4.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujące przekroje poprzeczne:

od km 0+000 do km 0+027,63

- jezdnia szerokości 4,5m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w prawo;
- obustronne pobocza szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;

• *od km 0+050,40 do km 0+218,25*

- jezdnia szerokości 4,5m o spadku daszkowym 2%;
- obustronne pobocza szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;

w km 0+223

- jezdnia szerokości 3,5m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w lewo;

od km 0+223 do km 0+392,60

- jezdnia szerokości 3,5m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w lewo;

4.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

od km 0+000 do km 0+200

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,

od km 0+200 do km 0+223

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,
- warstwa odsączająca z pospółki grubości 15cm;

od km 0+223 do km 0+392,60

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm,
- warstwa odsączająca z pospółki grubości 15cm;

Na odcinkach drogi usytuowanych poza zajeżdżoną i utwardzoną trasą drogi gruntowej (od km 0+000 do km 0+040 strona lewa) należy wykonać koryto na głębokość do 20cm. Istniejącą nawierzchnię z kruszywa wyprofilować z ewentualnym przemieszczeniem w wykonane koryto oraz zagęścić.

Na istniejących zjazdach wykonać nawierzchnię z kruszywa łamanego grubości 15cm.

4.5 Pobocza

Na odcinku od km 0+000 do km 0+223 zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm o szerokości 75cm o spadku poprzecznym 8% skierowany na zewnątrz drogi.

Teren pod pobocze należy ściąć, materiał ze ścinki wywieźć poza teren budowy. Ewentualną różnicę wysokości pomiędzy spodem konstrukcji pobocza a istniejącym terenem należy uzupełnić gruntem, a następnie zagęścić.

4.6 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

Istniejący odcinki rowu, muldy oraz przepust usytuowany w km 0+031 należy oczyścić z nagromadzonego namułu. Rowy wyprofilować aby umożliwić swobodny spływ wody.

Istniejący przepust pod koroną drogi w km 0+008 należy rozebrać włącznie z prawą ścianką czołową. Od strony istniejącego rowu ściankę czołową pozostawić bez zmian, zasklepiając jedynie otwór po rozebranych przepuście.

4.7 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane rozwiązania nie powodują konieczności wykonywania prac związanych z przebudową urządzeń obcych. Zasuwy sieci wodociągowej należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych.

4.8 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję drogi na odcinku od km 0+200 do km 0+392,60.

4.9 Organizacja ruchu

Oznakowanie drogi należy wykonać zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia jezdni bitumicznej	– 1 013m ² .
Powierzchnia jezdni z kruszywa łamanego	– 594m ² .
Powierzchnia poboczy z kruszywa	– 325m ² .

6. Rejestr zabytków

Działka na których projektowana jest przebudowa drogi gminnej nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym nie ma wpływów eksploatacji górniczej na działki.

8. Zagrożenie dla środowiska

Projektowana przebudowa drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

PLAN TYCZENIA

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
0.00 27.63	0.00	0.00	317.5439g	7519588.94	5689322.89	W1
27.63 22.77	-250.00 11.39	0.00 11.39 22.76	317.5439g -5.7986g 314.6446g	7519562.34 7519551.38 7519494.32	5689330.41 5689333.51 5689089.84	W2
50.40 34.24	0.00	0.00	311.7453g	7519540.18	5689335.60	
84.64 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	311.7453g -0.7061g 111.3924g	7519506.52 7519506.52 7519506.52	5689341.88 5689341.88 5689341.89	W3
84.64 131.85	0.00	0.00	311.0391g	7519506.52	5689341.88	
216.49 0.01	0.01 0.01	0.00 0.01 0.01	311.0391g 90.7077g 356.3930g	7519376.65 7519376.64 7519376.65	5689364.63 5689364.63 5689364.64	W4
216.50 35.01	0.00	0.00	1.7469g	7519376.64	5689364.64	
251.51 24.07	-17.00 14.55	0.00 14.55 22.11	1.7469g -90.1426g 356.6756g	7519377.60 7519378.00 7519360.61	5689399.63 5689414.18 5689400.10	W5
275.58 117.02	0.00	0.00	311.6043g	7519363.69	5689416.82	
392.60	0.00	0.00	311.6043g	7519248.61	5689438.03	W6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekroje Konstrukcyjne**

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Przebudowa drogi w miejscowości Bogusławice

Inwestor: Miasto i Gmina Skaryszew
ul. Słowackiego 6
26 – 640 Skaryszew

Projektant: Grzegorz Nachyla
ul. Szczecińska 78
26 – 600 Radom

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych
- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi;
- rozbiórka przepustu od koroną drogi;
- wykonanie warstwy odsączającej;
- wykonanie podbudowy oraz nawierzchni z kruszywa łamanego;
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego;
- wykonanie poboczy z kruszywa;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych :

Istniejące droga gminna oraz droga powiatowa.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do przebudowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać

kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120,poz. 1126).