



Zamawiający :

**Miasto i Gmina Skaryszew**  
**ul. Słowackiego 6; 26 – 640 Skaryszew**

Stadium:

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT**  
**NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA**  
**NA BUDOWĘ**

Zamierzenie budowlane :

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ**  
**W M. ODECHOWIEC**

Działka nr :

**591 (arkusz 2)**

jednostka ewid:

**142510\_5 Skaryszew**

obręb

**0024 Odechowiec**

Branża:

**Drogowa**

Numer egzemplarza:

**1**

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Część Rysunkowa
- Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Radom 03.2015r

## **OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z art. 20 ust 4 Prawo Budowlane oświadczam, że Projekt „**Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Odechowiec**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

**Pan Grzegorz Nachyla**

**magister inżynier**

**urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława**

**uzyskał**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**nr MAZ/0278/POOD/04**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

**Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.**

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Marek Karpiński

*[Signature of Zygmunt Garwoliński]*  
.....  
*[Signature of Irena Churska]*  
.....  
*[Signature of Marek Karpiński]*  
.....

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

*[Signature of Ryszard Chaciński]*  
.....



Przewodniczący  
Mazowieckiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

*[Signature of Wiesław Olechnowicz]*  
.....



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-WP1-83A-ZHS \***

Pan GRZEGORZ NACHYŁA o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/6390/03

adres zamieszkania SZCZECIŃSKA 78/1, 26-600 RADOM

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-30 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# OPIS TECHNICZY

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Odechowiec.

Długość przebudowywanej drogi – 1025m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Miasto i Gmina Skaryszew.

### 1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Miastem i Gminą Skaryszew.
- Mapa zasadnicza
- Ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

### 1.2 Lokalizacja inwestycji

Droga gminna położona jest w m. Odechowiec, Gmina Skaryszew, powiat radomski, województwo mazowieckie, na działce o numerze ewidencyjnym 591(arkusz 2; obręb 0024 Odechowiec; 142510\_5 Skaryszew).

### 1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Planowana inwestycja drogowa obejmuje wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego wraz z poboczami.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 4,5m.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo.

W granicach pasa drogowego, występują urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z gospodarką drogową tzn. : sieć teletechniczna, sieć gazowa oraz sieć wodociągowa.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie o pochyleniu nie przekraczającym 5%.

W bezpośrednim otoczeniu drogi występuje zabudowa siedliskowa.

## 3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G1.

Głębokość przemarzania  $h_z = 1,0m$ .



#### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

##### 4.1 Droga w planie sytuacyjnym

Przebudowę drogi projektuje się w pasie terenu przeznaczonym na drogę. Nie przewiduje się poszerzenia istniejącej drogi.

Klasa drogi D, kategoria ruchu KR1, prędkość projektowa 40 km/h. Szerokość jezdni 4,5m.

Projektowane wzmocnienie nawierzchni drogi rozpoczyna się na wysokości działki nr 835/3 przy skrzyżowaniu trzywlotowym, zaś kończy na wysokości działki nr 590.

Droga zlokalizowana jest na terenie zabudowanym.

Załamania osi drogi oraz punkty charakterystyczne określono współrzędnymi geodezyjnymi i pokazano na planie sytuacyjnym. Oś drogi wyznaczono tak aby maksymalnie wykorzystać istniejącą nawierzchnię.

##### 4.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącej nawierzchni uwzględniając konieczność jej wzmocnienia oraz regulacji w celu uzyskania wymaganych pochyleń w przekroju poprzecznym i podłużnym oraz konieczność koordynacji z wysokościami istniejącego zagospodarowania (wlot do istniejącej drogi).

Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

##### 4.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Drogę gminną na odcinku od km 0+020,60 do km 1+025,00 zaprojektowano o szerokości 4,5m i spadku daszkowym 2%. Na odcinku od km 0+000 do km 0+020,60 szerokość jezdni dostosowano do szerokości istniejącego wlotu.

##### 4.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Jako wzmocnienie konstrukcji jezdni przewidziano wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 5cm. Lokalnie razem z warstwą ścieralną może wystąpić konieczność wyrównania istniejącej nawierzchni w przekroju poprzecznym lub podłużnym.

W miejscach w których konstrukcja wykazuje całkowitą utratę nośności istniejącą nawierzchnię należy rozebrać wraz z podbudową, a następnie odtworzyć. W miejscach takich należy wykonać następującą konstrukcję:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,

Lokalizację oraz zakres odtworzenia nawierzchni Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Na początku opracowania, w celu prawidłowego powiązania z istniejącą nawierzchnią należy wykonać frezowanie warstwy bitumicznej.

#### 4.5 Pobocza

Istniejące pobocze wzdłuż drogi na szerokości 75cm (lokalnie 50cm) należy ściąć. Materiał ze ścinki należy wywieźć poza teren budowy. Pobocza zakończone przy skarpie skosem o pochyleniu 1:1,5. Ewentualną różnicę wysokości pomiędzy krawędzią nawierzchni a poboczem powstałą w wyniku wykonania ścinki należy uzupełnić gruntem, a następnie zagęścić. Spadek poprzeczny pobocza 8% skierowany na zewnątrz.

#### 4.6 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

Istniejący rowy oczyścić z nagromadzonego namułu oraz wyprofilować.

#### 4.7 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane rozwiązania nie powodują konieczności wykonywania prac związanych z przebudową urządzeń obcych.

#### 4.8 Organizacja ruchu

Przebudowa drogi gminnej nie powoduje konieczności wykonywania nowego oznakowania.

### **5. Zestawienie powierzchni**

Powierzchnia jezdni bitumicznej – 4 734m<sup>2</sup>.

### **6. Rejestr zabytków**

Działka na których projektowana jest przebudowa drogi gminnej nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

### **7. Tereny górnicze**

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym niema wpływów eksploatacji górniczej na działki.

### **8. Zagrożenie dla środowiska**

Projektowana przebudowa drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.



# PLAN TYCZENIA

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
0.00 26.70	0.00	0.00	338.6059g	<b>7523376.37</b>	<b>5685848.48</b>	<b>W1</b>
26.70 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	338.6059g -0.9489g 138.1317g	7523354.43 <b>7523354.43</b> 7523354.43	5685863.70 <b>5685863.70</b> 5685863.71	<b>W2</b>
26.70 23.63	0.00	0.00	337.6570g	7523354.43	5685863.70	
50.33 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	337.6570g 0.6656g 337.9900g	7523334.82 <b>7523334.82</b> 7523334.82	5685876.87 <b>5685876.87</b> 5685876.88	<b>W3</b>
50.33 74.36	0.00	0.00	338.3227g	7523334.82	5685876.87	
124.69 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	338.3227g 0.6410g 338.6435g	7523273.53 <b>7523273.53</b> 7523273.54	5685918.98 <b>5685918.98</b> 5685918.99	<b>W4</b>
124.69 58.62	0.00	0.00	338.9637g	7523273.53	5685918.98	
183.31 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	338.9637g -0.9347g 138.4965g	7523225.55 <b>7523225.55</b> 7523225.56	5685952.66 <b>5685952.66</b> 5685952.67	<b>W5</b>
183.31 49.21	0.00	0.00	338.0290g	7523225.55	5685952.66	
232.52 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	338.0290g 0.3763g 338.2174g	7523184.86 <b>7523184.86</b> 7523184.87	5685980.34 <b>5685980.34</b> 5685980.35	<b>W6</b>
232.52 121.18	0.00	0.00	338.4053g	7523184.86	5685980.34	
353.70 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	338.4053g 0.2655g 338.5373g	7523085.07 <b>7523085.07</b> 7523085.08	5686049.09 <b>5686049.09</b> 5686049.10	<b>W7</b>
353.70 256.57	0.00	0.00	338.6709g	7523085.07	5686049.09	
610.27 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	338.6709g -0.1148g 138.6126g	7522874.40 <b>7522874.40</b> 7522874.41	5686195.53 <b>5686195.53</b> 5686195.54	<b>W8</b>
610.27 246.47	0.00	0.00	338.5561g	7522874.40	5686195.53	

856.74	0.01	0.00	338.5561g	7522671.77	5686335.84	<b>W9</b>
0.00	0.00	0.00	-0.1423g	<b>7522671.77</b>	<b>5686335.84</b>	
		0.00	138.4847g	7522671.78	5686335.85	
856.74	0.00	0.00	338.4138g	7522671.77	5686335.84	
140.49						
997.23	0.01	0.00	338.4138g	7522556.09	5686415.56	<b>W10</b>
0.00	0.00	0.00	-0.1693g	<b>7522556.09</b>	<b>5686415.56</b>	
		0.00	138.3289g	7522556.10	5686415.57	
997.23	0.00	0.00	338.2445g	7522556.09	5686415.56	
27.77						
1025.00	0.00	0.00	338.2445g	<b>7522533.19</b>	<b>5686431.25</b>	<b>W11</b>

# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## **SPIS RYSUNKÓW**

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekrój Konstrukcyjny**

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.**

## **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Odechowiec**

**Inwestor:**     **Miasto i Gmina Skaryszew**  
                    **ul. Słowackiego 6**  
                    **26 – 640 Skaryszew**

### **1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego;
- podczyszczenie rowów;

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych :**

Istniejące droga gminna.

### **3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze.

### **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:**

Wykonawca przed przystąpieniem do przebudowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120,poz. 1126).