



Zamawiający :

**MIASTO I GMINA SKARYSZEW
UL. SŁOWACKIEGO 6; 26 – 640 SKARYSZEW**

Stadium:

**PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Zamierzenie budowlane :

**BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. MAKÓW
– UL. SPORNA**

Kategoria obiektu :

XXV (drogi)

Działka nr :

**540/3, 541/4, 542/1, 822/4, 539/3, 540/6, 532/15, 540/11, 540/8, 541/6,
541/9, 542/7, 542/4, 543/2 (arkusz 3)
170 (arkusz 1)**

Obręb:

0018 Maków

Jednostka ewidencyjna:

142510_5 Skaryszew Obszar Wiejski

Branża:

Drogowa

Numer egzemplarza:

5

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający :	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	

SPIS ZAWARTOŚCI

• Oświadczenie projektanta	str. 2
• Uprawnienia i zaświadczenia	str. 3 – 6
• Opinie i Uzgodnienia	str. 7 – 12
➤ <i>Pismo Urzędu Miasta i Gminy w Skaryszewie dotyczące konieczności uzyskania decyzji środowiskowej</i>	str. 8
➤ <i>Uzgodnienie Powiatowego Zarządu dróg Publicznych</i>	str. 9 – 10
➤ <i>Warunki Mazowieckiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o.</i>	str. 11 - 12
• Opis Techniczny	str. 13 – 18
• Plan Tyczenia	str. 19
• Część Rysunkowa	str. 20 – 27
➤ <i>rys nr 1 Plan Orientacyjny</i>	str. 21
➤ <i>rys nr 2 Plan Zagospodarowania Terenu</i>	str. 22
➤ <i>rys nr 3 Przekroje konstrukcyjne</i>	str. 23
➤ <i>rys nr 4 Profil podłużny</i>	str. 24
➤ <i>rys nr 5 Szczegół zjazdu</i>	str. 25
➤ <i>rys nr 6 Przekroje poprzeczne</i>	str. 26
➤ <i>rys nr 7 Szczegół umocnienia skarpy</i>	str. 27
• Informacja dotycząca BIOZ	str. 28 – 30

Radom 01.2016r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Prawo Budowlane oświadczam, że Projekt Budowlany „**Budowa ul. Spornej w m. Maków**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Sprawdzający:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwołiński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla
magister inżynier
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0278/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwołiński
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Marek Karpiński

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-WP1-83A-ZHS *

Pan **GRZEGORZ NACHYŁA** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BO/6390/03**

adres zamieszkania **SZCZECIŃSKA 78/1, 26-600 RADOM**

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-30 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131-7132/363/06/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Szymon Józef Materek
magister inżynier budownictwa
urodzony 15 lutego 1959 roku w m. Starachowice, syn Władysława
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0021/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-6ZL-FMY-MFS *

Pan SZYMON JÓZEF MATEREK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0677/07
adres zamieszkania ul. PRZEMYSŁOWA 7/12, 26-400 PRZYSUCHA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-08-01 do 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-06-26 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPINIE I UZGODNIENIA

URZĄD MIASTA I GMINY
w Skaryszewie
Referat Planowania Przestrzennego,
Inwestycji, Funduszy Unijnych, Gospodarki
Komunalnej i Ochrony Środowiska
26-640 Skaryszew, ul. Słowackiego 6
tel. 48 610-30-89; 610-30-95

Skaryszew, 2011.02.21

RPO.6220.31.7.2011

**Biuro Projektowo – Usługowe
„DROGAN”
Grzegorz Nachyła
Ul. Szczecińska 78/1
26 – 600 Radom**

dot. budowy ul. Spornej w miejscowości Maków o długości 130,94m

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej , z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

W związku ze wskazanym zapisem dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ulicy Spornej w miejscowości Maków o długości 130,94m nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację w/w przedsięwzięcia.

Otrzymują :

- ① Adresat
- 2. a/a

**BURMISTRZ
MIASTA I GMINY**
mgr inż. Ireneusz Kumiega

**POWIATOWY ZARZĄD
DRÓG PUBLICZNYCH
26-600 R A D O M
ul. Graniczna 24**

Radom, dnia 23 marca 2011 r.

Znak: PZD.II.7130.8.25.2011.AF

**Biuro Projektowo - Usługowe „DROGAN”
Grzegorz Nachyła
ul. Szczecińska 78/1
26-600 Radom**

Dot. budowy drogi gminnej, ul. Sporna w m. Maków.

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją, uzgadnia bez uwag geometrię skrzyżowania drogi gminnej ul. Sporna w miejscowości Maków gm. Skaryszew, z drogą powiatową nr 3534 W Makowiec - Rawica gm. Skaryszew, tak jak pokazano na rys .nr 2, który jest załącznikiem do niniejszego uzgodnienia.

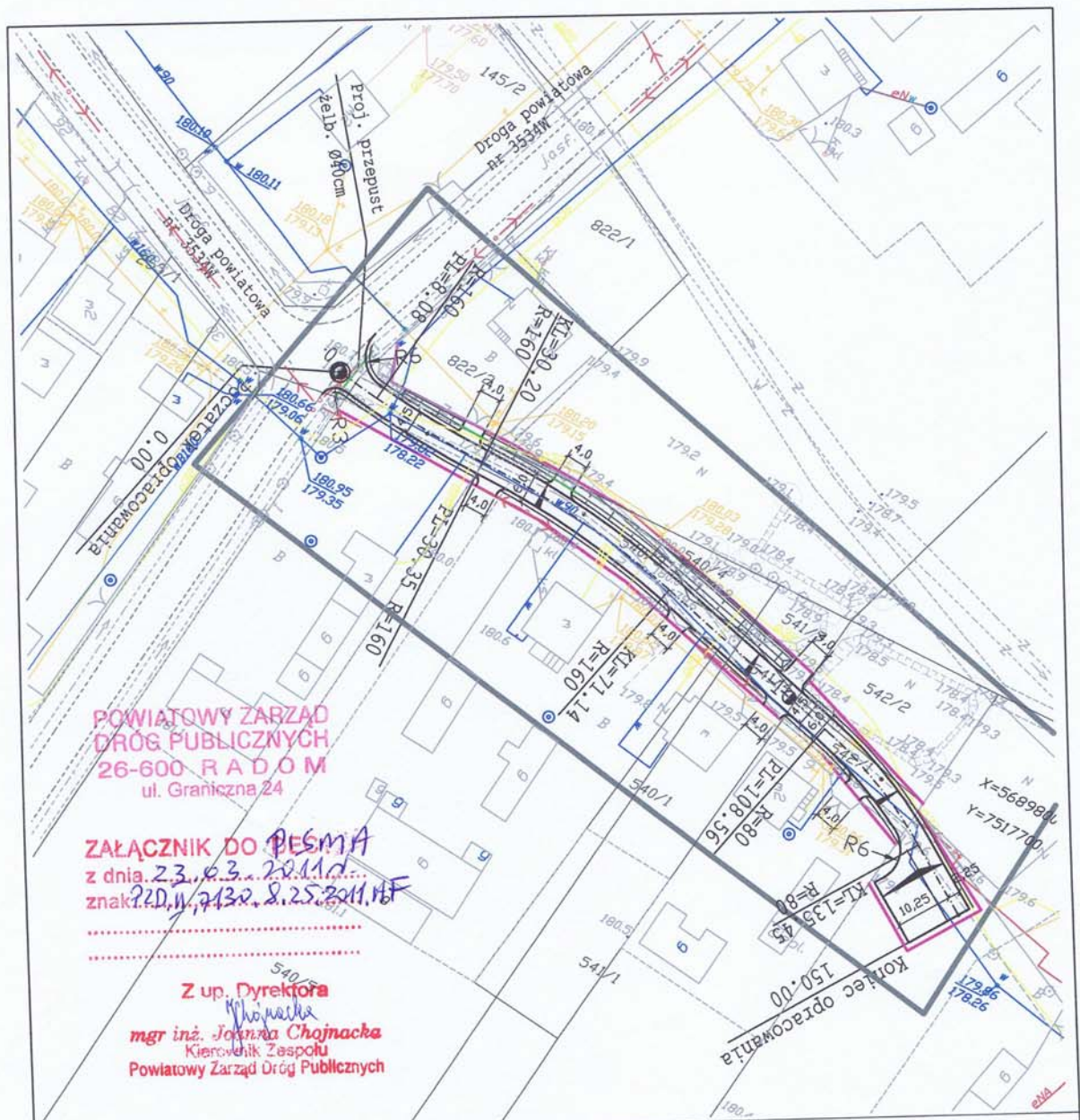
Uzgodnienie niniejsze nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogi powiatowej. Inwestor robót winien powiadomić PZDP w Radomiu na tydzień przed rozpoczęciem robót w pasie drogi powiatowej.

Należy opracować projekty stałej i czasowej organizacji ruchu.

Do zawiadomienia o prowadzeniu robót w pasie drogi powiatowej należy załączyć projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Z up. Dyrektora

mgr inż. Joanna Chojnacka
Kierownik Zespołu
Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych



Legenda:

- proj. oś drogi
- proj. krawężł jezdni
- proj. krawężł poboczy

Zamawiający:

Miasto i Gmina Skaryszew
ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew



Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN"
Grzegorz Nachyla
26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1
tel: 508 348 065, fax: 48 383 66 89

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane:

BUDOWA UL. SPORNEJ W MAKOWIE

Branża:

DROGOWA

Tytuł rysunku:

Plan Sytuacyjny

Data:

03.2011 r.

Skala:

1:1000

Nr rysunku:

2

Stanowisko

Imię i nazwisko

Uprawnienia

Podpis

Projektant

mgr inż. Grzegorz Nachyla

Budowlane do projektowania
w specjalności drogowej
bez ograniczeń
MAZ/0278/POOD/04

000001391738/RR140/110314



Mazowiecka Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy Radom
ul. Gazowa 11/13, 26 – 600 Radom
tel. 048 332 41 00, fax 048 360 47 10

Rejon Dystrybucji Gazu

ul. Gazowa 11/13, 26-600 Radom
tel. (048) 332 41 89
robert.czerski@msgaz.pl

**Biuro Projektowo - Usługowe
"DROGAN"**

mgr inż. Grzegorz Nachyła
ul. Szczecińska 78/1
26 - 600 Radom

Wasz znak: GN-2011/1/1
Nasz znak: R-140/G/RA/49/2011

Radom, 14.03.2011r

Dot.: pisma w sprawie wydania warunków na zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej przebiegającej wzdłuż projektowanej ul. Spornej w miejscowości Maków

Szanowny Panie,

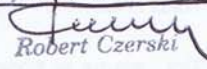
W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 15.02.2011r w sprawie wydania warunków na zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej przebiegającej wzdłuż projektowanej ul. Spornej w miejscowości Maków (inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Skaryszewie), Rejon Dystrybucji Gazu Radom po zapoznaniu się z dostarczonym planem sytuacyjnym informuje, że:

- należy zachować przykrycie sieci gazowej znajdującej się w obrębie projektowanej inwestycji zgodnie z PN-91/M-34501 min. 0,8 m;
- zachować odległość krawężnika projektowanej ulicy od gazociągu min. 0,5 m;
- w przypadku projektowania wpustów ulicznych zachować odległość od gazociągu min. 1,0 m;
- nawierzchnię projektowanej ulicy wykonać jako rozbieralną z kostki wibroprasowanej;
- prace budowlane wykonywane w bezpośredniej bliskości sieci gazowej wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem szczególnej ostrożności;
- o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji Gazu Radom z dwutygodniowym wyprzedzeniem w celu wyznaczenia nadzoru.

– verte –

W przypadku stwierdzenia w czasie budowy konieczności wykonania dodatkowych prac zabezpieczających gazociąg np.: przebudowa gazociągu, montaż lub podniesienie skrzynek sączków wężowych do poziomu projektowanej nawierzchni, przedłużenie rur ochronnych, obniżenie posadowienia gazociągu inwestor ma obowiązek zlecić do Zakładu Gazowniczego w Radomiu odpłatne wykonanie tych prac.

Z poważaniem

Kierownik
Rejonu Dystrybucji Gazu

Robert Czerski

Otrzymują:

1. adresat
2. ZGR 181200
3. ZGR 191800
4. a/a

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa ul. Spornej (drogi gminnej) w m. Maków długości 150m. Inwestorem przedsięwzięcia jest Urząd Miasta i Gminy w Skaryszewie.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Miastem i Gminą Skaryszew.
- mapa do celów projektowych
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi położony jest w m. Maków, w granicach administracyjnych Gminy Skaryszew (obręb 0018 Maków, jednostka ewidencyjna 142510_5 Skaryszew Obszar Wiejski), powiat radomski na działkach nr 170 (arkusz1), 540/3, 541/4, 542/1, 532/15 (arkusz 3) oraz na działkach powstałych z podziału działek przylegających do istniejącego pasa drogowego 822/4, 539/3, 540/6, 540/11, 540/8, 541/6, 541/9, 542/7, 542/4, 543/2.

Budowa drogi realizowana będzie na podstawie Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, która zatwierdzi projektowany podział.

1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Projektowana inwestycja polega na wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej na drodze gminnej na podbudowie z kruszywa łamanego.

Powyższe zamierzenie inwestycyjne wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego, zwiększy przydatność eksploatacyjną drogi gminnej oraz umożliwi dojazd do posesji.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca ul. Sporna posiada nawierzchnię gruntową. Tworzy ona skrzyżowanie zwykłe z drogą powiatową nr 3534W Makowiec – Rawica w m. Maków o nawierzchni bitumicznej.

Pod wlotem ul. Spornej wykonany jest przepust będący w bardzo dobrym stanie technicznym.

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 5,0m. Przy skrzyżowaniu z drogą powiatową brak jest wydzielonego pasa drogowego. Ulica Sporna jest ulicą nieprzejezdną „ślepą”.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo na działki przyległe.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%.

W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występuje zabudowa rozproszona mieszkalno – gospodarcza (zwłaszcza po stronie prawej) oraz pola uprawne i nieużytki rolne.

Na działkach sąsiadujących (nr 542/6, 541/8, 540/10) usytuowane są zbiorniki wodne.

Na działce nr 543/2 wykonana jest nawierzchnia z kostki betonowej. Teren wykorzystywany jest jako plac manewrowy.

3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G3.

Głębokość przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$. Warunki wodne przeciętne.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Droga w planie sytuacyjnym

Parametry geometryczne ul. Skrajnej w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych:

- klasa drogi D,
- kategoria ruchu KR1,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- droga dwupasowa, dwukierunkowa, jednojezdniowa,
- szerokość jezdni 4,5m,
- pobocza gruntowe 0,75m

Załamania osi drogi oraz punkty charakterystyczne określono współrzędnymi geodezyjnymi i pokazano na planie sytuacyjnym. Załamania trasy o kącie większym niż 1° wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach $R=80\text{m}$ i $R=160\text{m}$. Na łuku o promieniu $R=80\text{m}$ zaprojektowano poszerzenie jezdni do 5,0m, które wykonano jednostronnie, po wewnętrznej stronie łuku.

Na końcu ulicy zaprojektowano plac do zawracania o wymiarach 12,5m x 12,5m.

Ulica Skrajna tworzy skrzyżowania zwykłe, czterowylotowe z drogą powiatową nr 3534W. Przecięcia się krawędzi jezdni wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach $R=6,0\text{m}$ i $R=3,0\text{m}$.

4.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi zaprojektowano po istniejącym terenie, dowiązując ją do wysokości istniejącego skrzyżowania z drogą powiatową oraz otaczającego terenu.

Spadki podłużne wynoszą od 0,305% do 3,0%. Załamania niwelety większe od 1% wyokrąglono łukami pionowymi o promieniu $R=800\text{m}$, $R=1800\text{m}$ i $R=1500\text{m}$.

Na istniejącej kostce betonowej należy zachować aktualne spadki podłużne i poprzeczne.

4.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujące przekroje poprzeczne:

od km 0+000,00 do km 0+105,86

- jezdnia szerokości 4,5m o spadku jednostronnym 2% (skierowanym w lewo)
- obustronne pobocza szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz
- jednostronny (lewostronny) rów drogowy o pochyleniu skarp 1:1,5 i szerokości dna 40cm

od km 0+113,56 do km 0+130,45

- jezdnia szerokości 5,0m o spadku jednostronnym 2% (skierowanym w lewo)
- obustronne pobocza szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz

Na odcinku od km 0+137,50 do km 0+150,00 zaprojektowano plac do zawracania o szerokości jezdni 12,5m. Na placu do zawracania należy zachować istniejący spadek poprzeczny nawierzchni z kostki betonowej ułożonej na placu manewrowym.

4.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

- kostka betonowa szara grubości 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,
- warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{ MPa}$ grubości 10cm,
- warstwa mrozoochronna z pospółki grubości 10cm,

Jezdnia na całej długości, w celu stworzenia oporu dla układanej kostki betonowej, ograniczona będzie krawężnikiem betonowym 12x25x100cm ustawionym na ławie z betonu C12/15.

Krawężnik po stronie lewej zanizony będzie w stosunku do nawierzchni z kostki o 1cm, zaś po stronie prawej wyniesiony o 2cm ponad poziom jezdni.

Na odcinku od km 0+131,00 do km 0+150,00 należy zachować istniejącą konstrukcję nawierzchni z kostki betonowej. W celu uniezależnienia konstrukcji ulicy od ewentualnych zmian na działce sąsiadującej (nr 543/3) plac do zawracania należy ograniczyć poprzez ułożenie wokół niego krawężników betonowych wtopionych 12x25x100cm ustawionych na ławie z betonu C12/15.

4.5 Pobocza

Zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm. Spadek poprzeczny 8% skierowany na zewnątrz drogi.

Szerokość poboczy 0,75m.

4.6 Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano do każdej działki ewidencyjnej, lokalizując je w miejscu istniejących bram i zjazdów na pola. Zaprojektowano zjazdy o szerokości jezdni 4,0m. Konstrukcję zjazdów przewidziano z kruszywa łamanego grubości 15cm.

Po stronie lewej, tam gdzie zaprojektowano rów otwarty, wszystkie zjazdy posiadać będą przepusty żelbetowe o średnicy 30cm zakończone żelbetowymi, prefabrykowanymi elementami kołnierзовymi. Przepusty ułożone będą na 15cm ławie z pospółki. Rzędne posadowienia przepustów oraz ich spadki podłużne powinny być zgodne ze spadkiem rowu drogowego, który pokazano na profilu podłużnym.

4.7 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję jezdni, regulacji korony drogi oraz wykonaniu rowów drogowych. Prace ziemne w pobliżu istniejących sieci należy prowadzić pod nadzorem przedstawicieli instytucji zarządzających tymi sieciami.

4.8 Odwodnienie

Wzdłuż drogi od km 0+012 do km 0+094, po stronie lewej zaprojektowano rów drogowy otwarty o pochyleniu skarp 1:1,5 oraz dnie szerokości 40cm (rów trapezowy).

W ciągu rowu, pod zjazdami zaprojektowano przepusty żelbetowe o średnicy 30cm.

Ze względu na brak odbiornika dla wód napływających do projektowanego rowu, od km 0+085 do km 0+094 rów posiadać będzie spadek podłużny równy 0 i pełnić będzie rolę rowu odprowadzającego.

Na odcinku od km 0+073 do km 0+113 zaprojektowano umocnienie i uszczelnienie skarpy po stronie lewej, jako zabezpieczenie przed podmywaniem drogi przez wodę gromadzącą się na przyległych terenach. Umocnienie należy wykonać na całej wysokości skarpy płytami betonowymi ażurowymi 60x40x10cm ułożonymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm.

Uszczelnienie skarpy należy wykonać matą bentonitową ułożoną pod podsypką cementowo – piaskową.

4.9 Zieleń

W ramach powyższego zadania przewidziano wycinkę drzew kolidujących z projektowaną ul. Sporną. Drzewa przeznaczone do wycinki pokazano na planie sytuacyjnym.

4.10 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

Studnie i zasowy wodociągowe należy wyregulować do poziomu jezdni.

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić Rejon Dystrybucji Gazu w Radomiu.

4.11 Roboty rozbiórkowe

W ramach powyższego opracowania przewidziano rozbiórkę istniejących ogrodzeń kolidujących z projektowaną ulicą. Do rozbiórki przewidziano fragmenty ogrodzenia z przęseł stalowych, siatki oraz bramę wjazdową przy działce nr 542/5 i 543/3 jak również płot drewniany na słupkach stalowych przy działce nr 539/4.

Na działce nr 543/3 należy rozebrać kostkę betonową w zakresie umożliwiającym ułożenie krawężnika betonowego wokół projektowanego placu do zawracania.

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia drogi gminnej z kostki betonowej	- 815m ²
Powierzchnia poboczy z kruszywa	- 181m ²
Powierzchnia zjazdów z kruszywa	- 77m ²

6. Rejestr zabytków

Działki na których projektowana jest budowa drogi gminnej nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym niema wpływów eksploatacji górniczej na działki.

8. Zagrożenie dla środowiska

Projektowana droga gminna nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43,poz. 430)

PLAN TYCZENIA

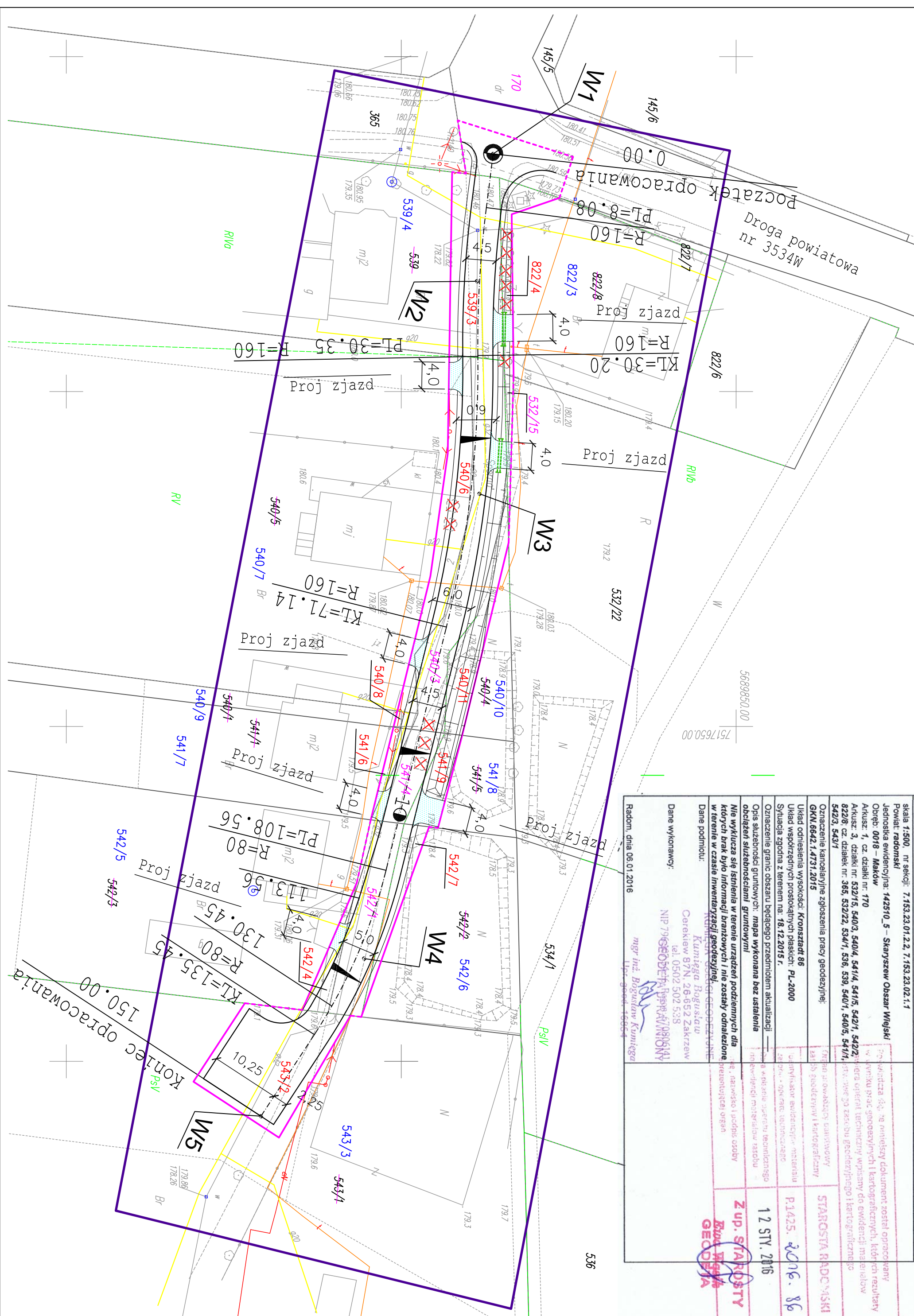
Pikietaż	Promień	A	Klotoidy	Azm. T1	X(E)-Pkt	Y(N)-Pkt	Pkt
Długość	T1	T2	Kąt zwrotu	X(E)-W	Y(N)-W		
		Cięciwa	Azm. cięciwy	X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-ŚrŁuku		
0.00	0.00	0.00	108.0609g	7517564.52	5689813.73	W1	
8.08							
8.08	-160.00	0.00	108.0609g	7517572.54	5689812.71		
22.12	11.08	11.08	-8.8032g	7517583.53	5689811.31	W2	
		22.11	103.6593g	7517592.74	5689971.43		
30.20	0.00	0.00	99.2577g	7517594.61	5689811.44		
0.15							
30.35	160.00	0.00	99.2577g	7517594.76	5689811.44		
40.79	20.50	20.50	16.2280g	7517615.26	5689811.68	W3	
		40.68	107.3717g	7517596.62	5689651.45		
71.14	0.00	0.00	115.4857g	7517635.16	5689806.74		
37.42							
108.56	80.00	0.00	115.4857g	7517671.48	5689797.73		
26.89	13.57	13.57	21.3954g	7517684.65	5689794.46	W4	
		26.76	126.1834g	7517652.21	5689720.08		
135.45	0.00	0.00	136.8810g	7517696.01	5689787.03		
14.55							
150.00	0.00	0.00	136.8810g	7517708.19	5689779.06	W5	

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

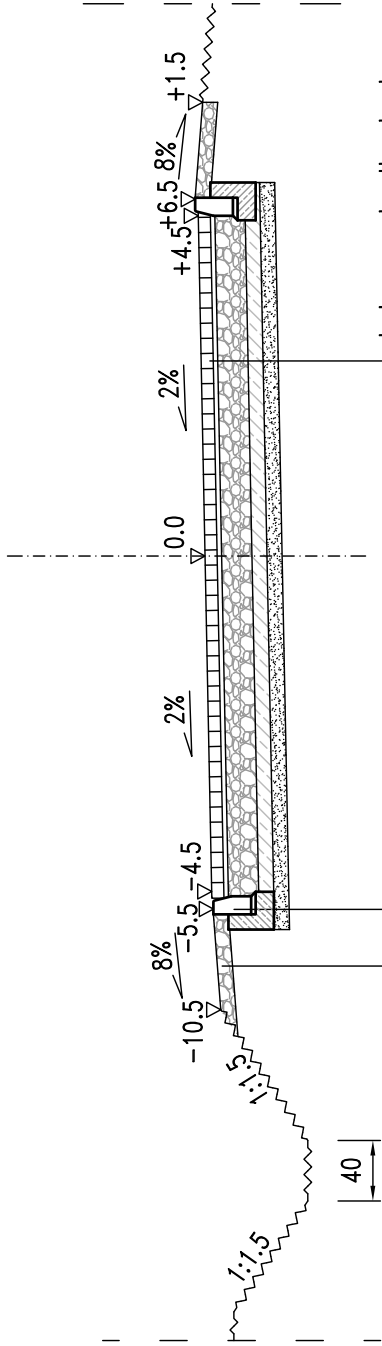
- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Projekt Zagospodarowania Terenu**
- 3. Przekroje konstrukcyjne**
- 4. Profil podłużny**
- 5. Szczegół zjazdu**
- 6. Przekroje poprzeczne**
- 7. Szczegół umocnienia skarpy**

MAPA DO PROJEKTU LINIOWEGO

[illegible]

Biuro Projektowo - Skaryszew droGAN ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew		Miasto i Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew	
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY	Zamierzenie budowlane: BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. MAKÓW - UL. SPORNA		
Branża: DROGOWA	Tytuł rysunku: Plan Zagospodarowania Terenu		
Data: 01.2016 r.	Skala: 1:500	Nr rysunku: 2	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	

od km 0+000 do km 0+105.86

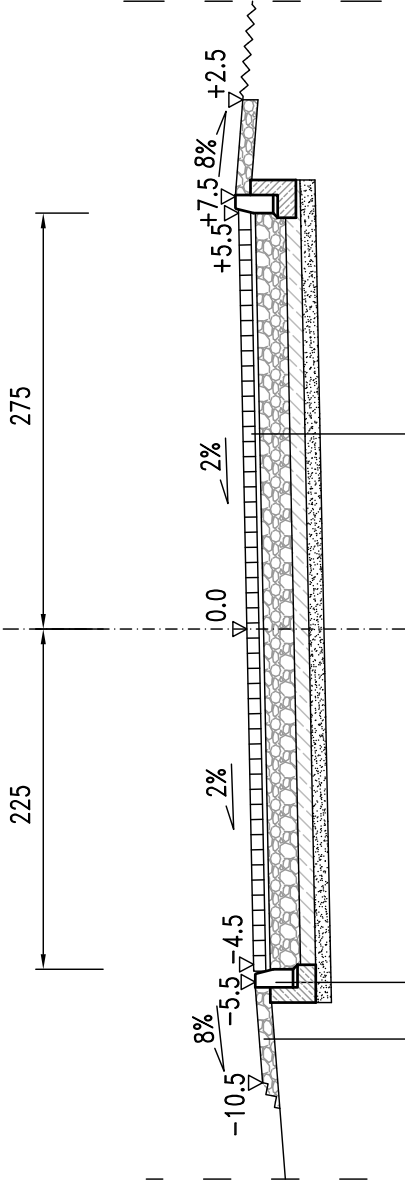
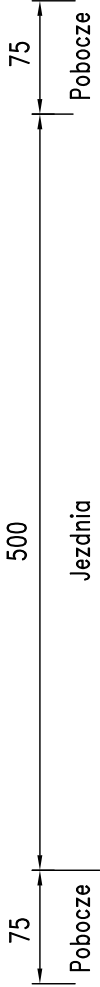


pobocze z kruszywa łamanego gr 10cm

krawężnik betonowy 12x25x100cm
podsypka cementowo-piaskowa gr 3cm
ława z oporem z betonu C12/15

betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie gr. 20 cm
warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabiliz. cementem o Rm=2.5MPa gr. 10cm
warstwa mrozoochronna z pospółki gr. 10cm

od km 0+113.56 do km 0+130.45

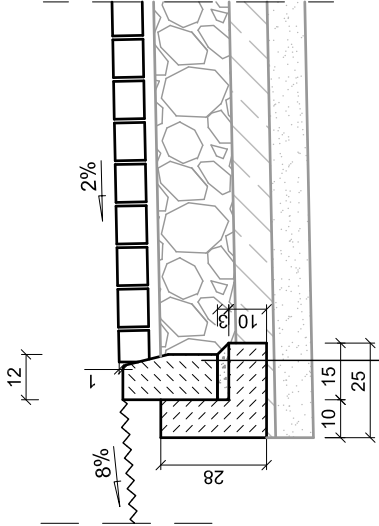


pobocze z kruszywa łamanego gr 10cm

krawężnik betonowy 12x25x100cm
podsypka cementowo-piaskowa gr 3cm
ława z oporem z betonu C12/15

betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie gr. 20 cm
warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabiliz. cementem o Rm=2.5MPa gr. 10cm
warstwa mrozoochronna z pospółki gr. 10cm

SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA Skala 1:20



Krawężnik betonowy 12x25x100cm
Podsypka cementowo-piaskowa gr 3cm
Ława z betonu C12/15 z oporem

Zamawiający:

Miasto i Gmina Skaryszew
ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew



Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAN"
Grzegorz Nachyla
26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1
tel: 508 348 065, drogan@interia.eu

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane:

BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. MAKÓW
- UL. SPORNA

Branża:

DROGOWA

Tytuł rysunku:

Przekroje konstrukcyjne

Data:

01.2016 r.

Skala:

1:50, 1:20

Nr rysunku:

3

Stanowisko

Projektant

Sprawdzający

Imię i nazwisko

mgr inż. Grzegorz Nachyla

mgr inż. Szymon Materek

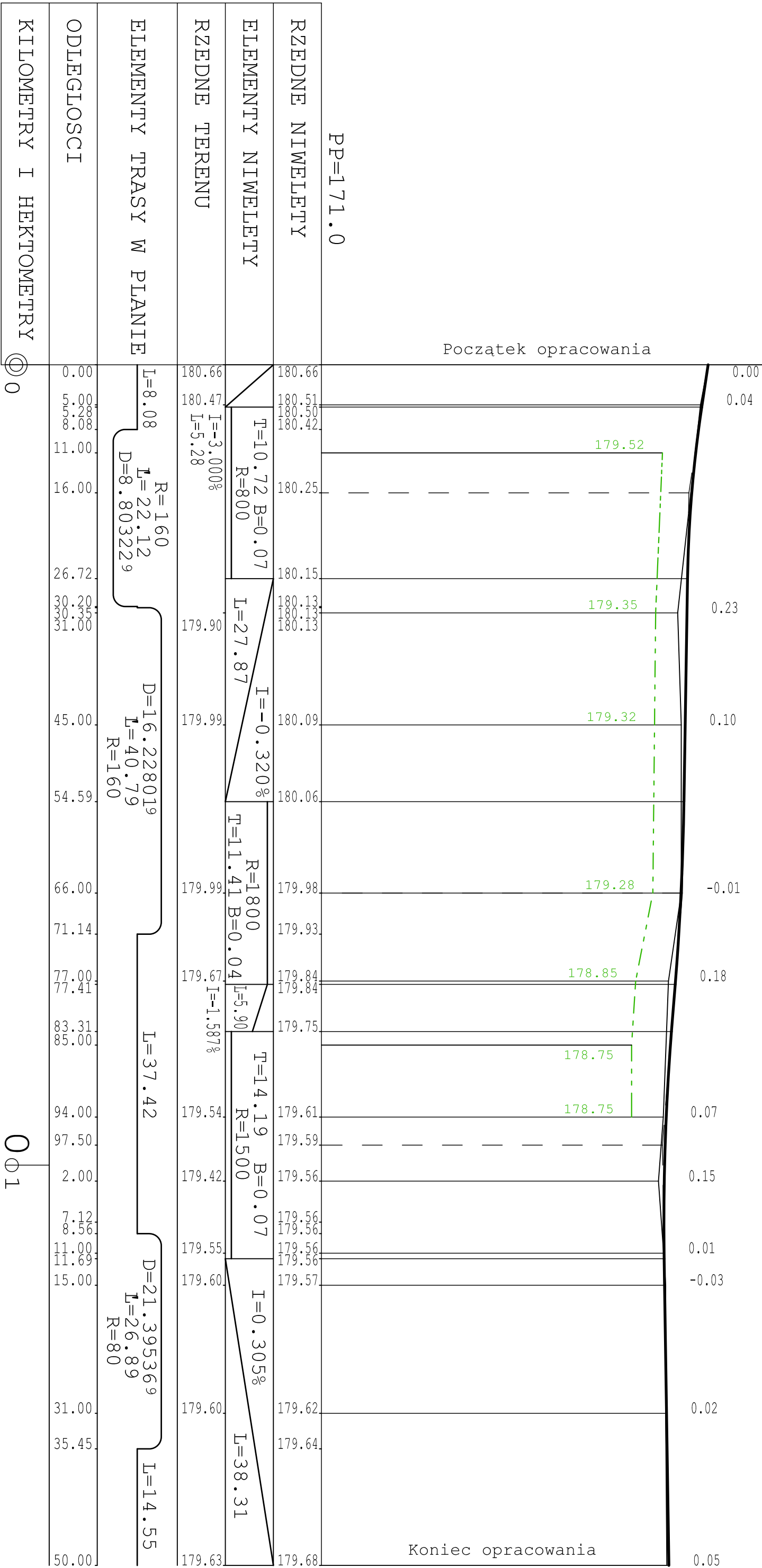
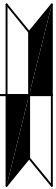
Uprawnienia

Budowlane do projektowania
w specjalności drogowej
bez ograniczeń
MAZ/0278/P00D/04

Budowlane do projektowania
w specjalności drogowej
bez ograniczeń
MAZ/0021/PWOD/07

Podpis

Droga powiatowa nr 3534W



droGaN

BIURO PROJEKTOWO-USŁUGOWE

Biurowie Projektowe - Łódź

droGaN

BIURO PROJEKTOWO-USŁUGOWE

Miasto i Gmina Skaryszew

ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew

Biurowie Projektowe - Łódź

Usługowe "DROGAN"

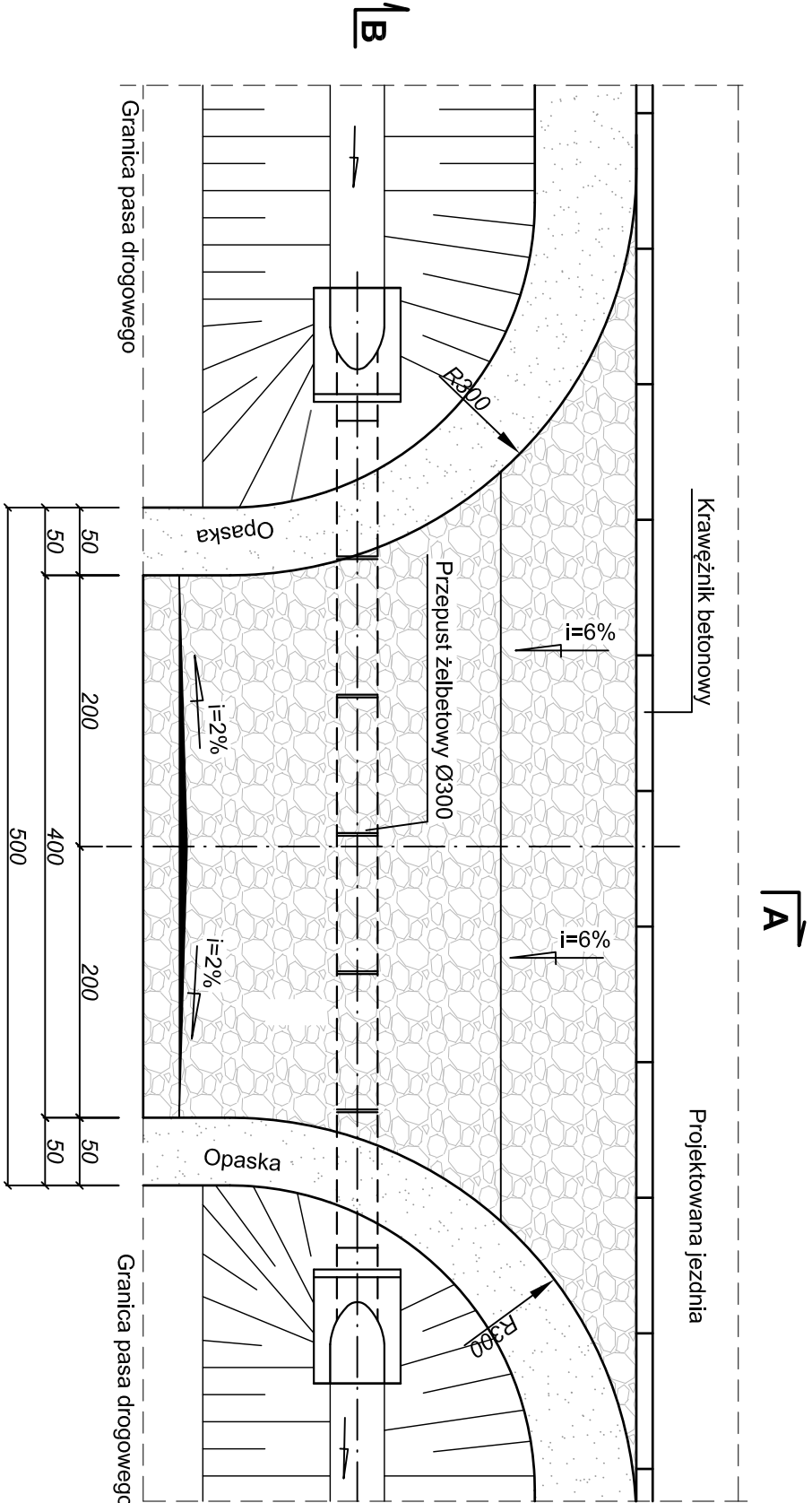
Grzegorz Nachyła

26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1

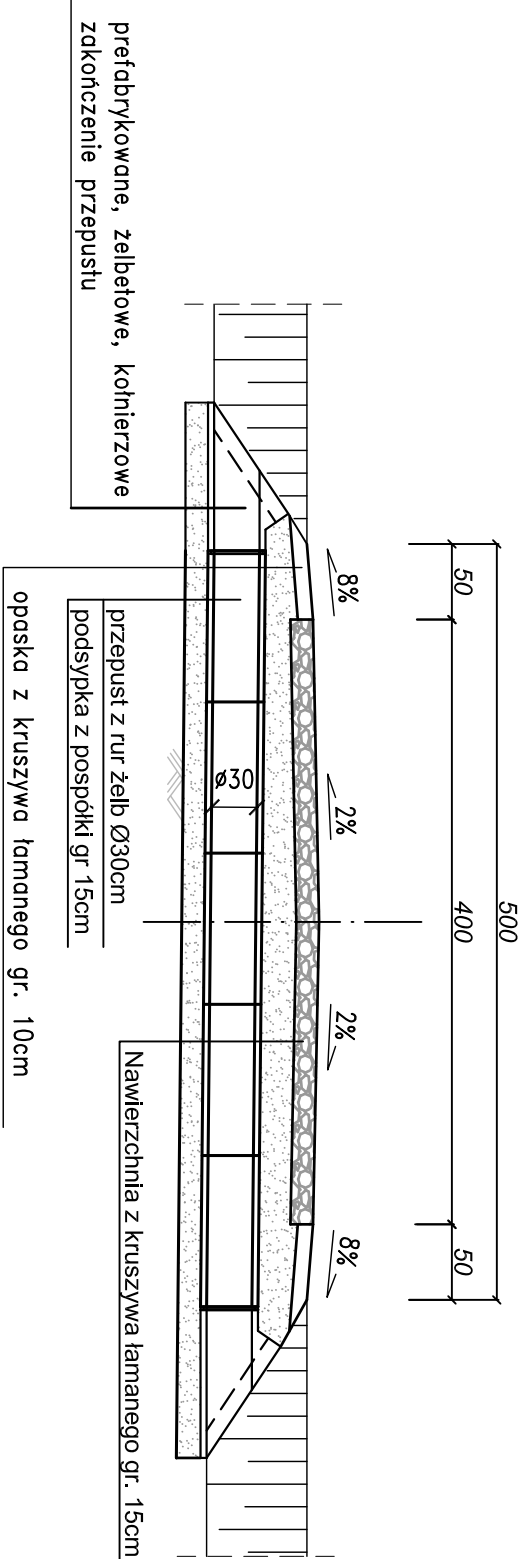
tel: 508 348 065, drogan@interia.eu

Stadium:		Zamierzenie budowlane:	
PROJEKT BUDOWLANY		BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. MAKÓW - UL. SPORNA	
Branża:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	Profil podłużny
Data:	01.2016 r.	Skala:	1:100/500
		Nr rysunku:	4
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowane do projektowania w specjalność drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/P000/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budowane do projektowania w specjalność drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PW00/07	

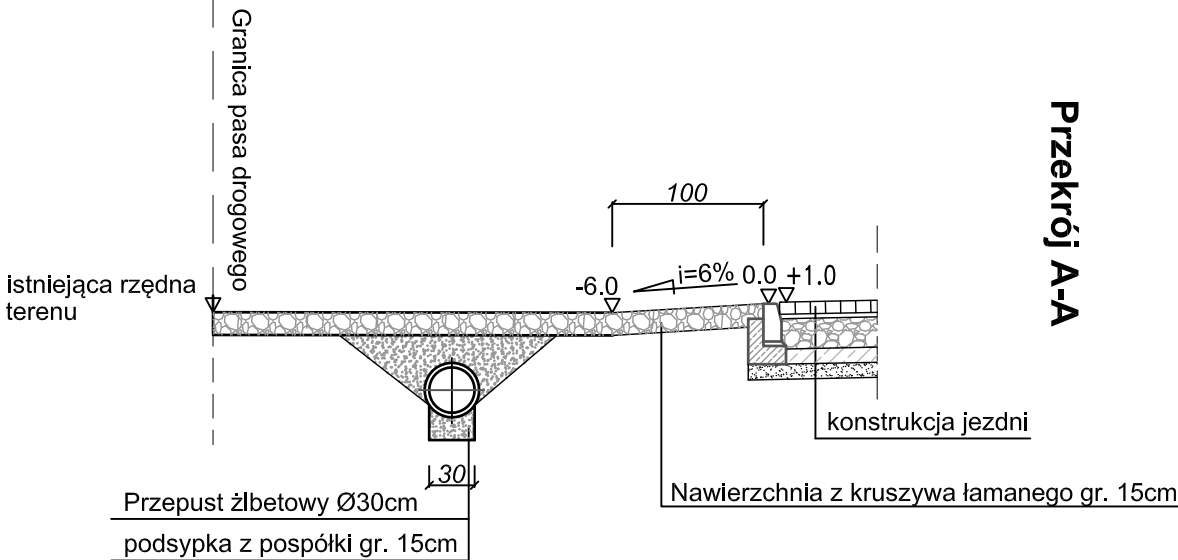
WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:50



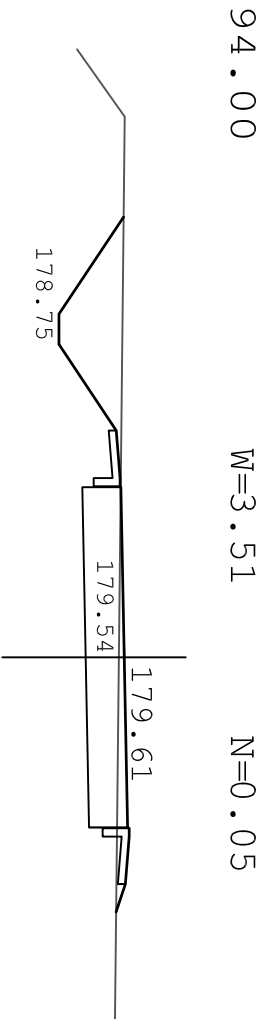
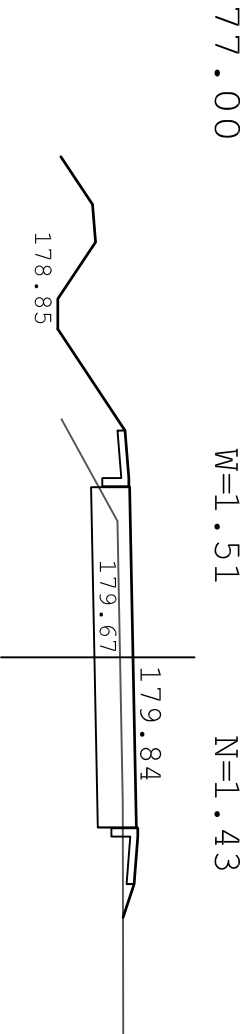
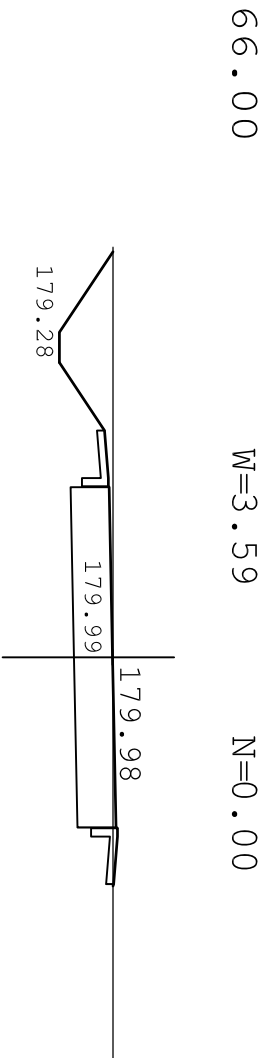
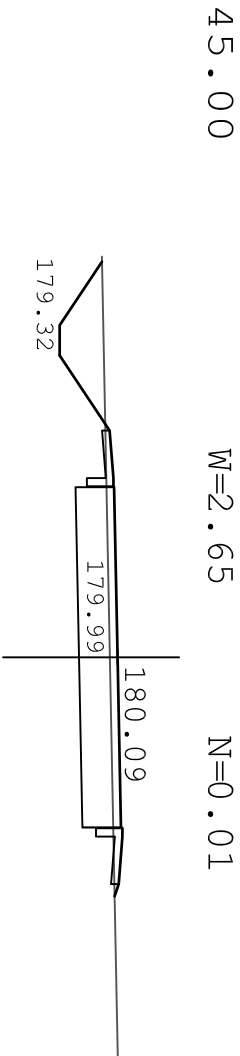
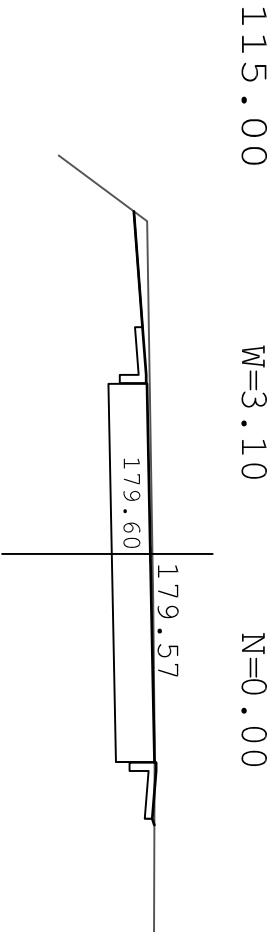
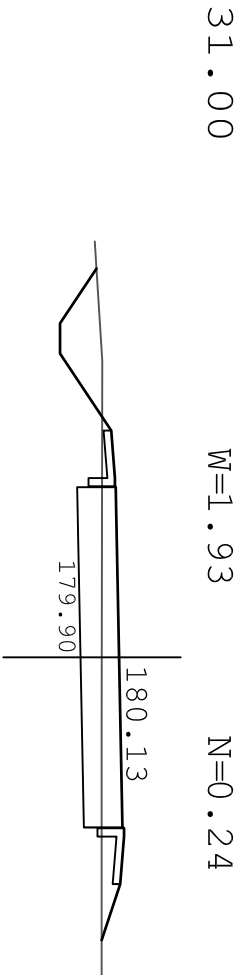
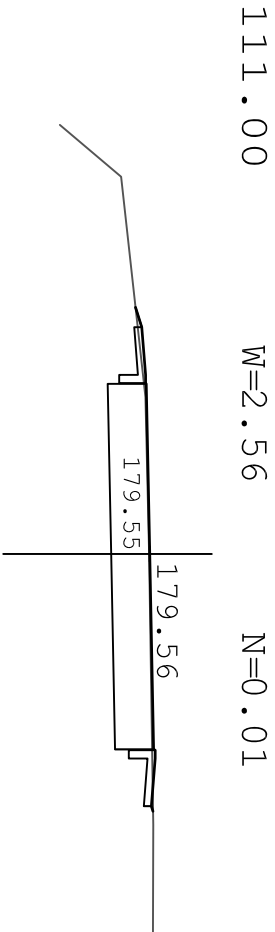
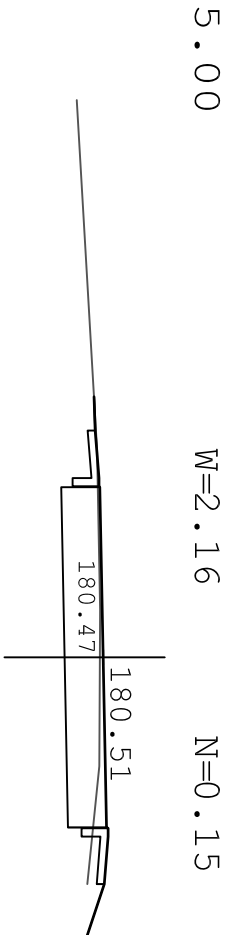
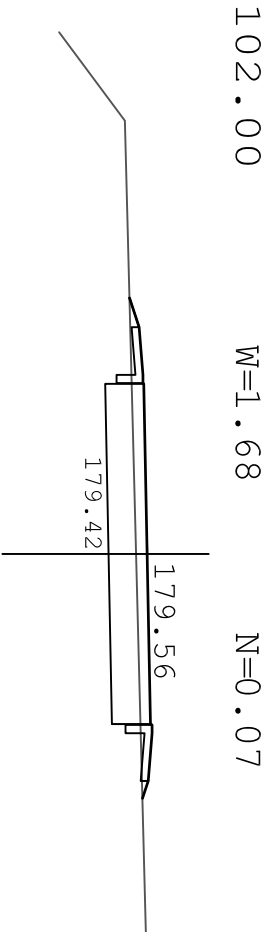
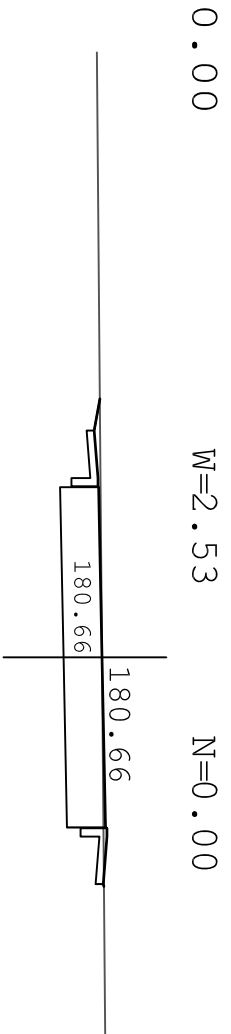
Przekrój B-B



Przekrój A-A



Zamawiający:		Miasto i Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew	
Stadium:		Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Branża:		Tytuł rysunku:	
DROGOWA		Szczegóły zjazdów	
Data:		Skala:	
01.2016 r.		1:50	
Stanowisko		Imię i nazwisko	
Projektant		mgr inż. Grzegorz Nachyła	
Sprawdzający		mgr inż. Szymon Materek	
Uprawnienia		Podpis	
Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04		Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	



Zamawiający:			
Miasto i Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew			
BiurowyProjeKtowo - Usługowe droGaN ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew BiurowyProjeKtowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyla 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu			
Stadium:	Zamierzenie budowlane:		
Branża:	PROJEKT BUDOWLANY	Tytuł rysunku:	
	DROGOWA	Przekroje poprzeczne	
Data:	01.2016 r.	Skala:	Nr rysunku:
		1:100	6
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyla	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Budowa drogi gminnej w m. Maków – ul. Sporna

Inwestor: **Miasto i Gmina Skaryszew,
ul. Słowackiego 6,
26-640 Skaryszew**

Projektant: **Grzegorz Nachyla
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
ul. Szczecińska 78/1
26 – 600 Radom**

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonywanie robót ziemnych;
- wykonanie przepustu pod koroną drogi;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- ustawienie krawężników betonowych;
- wykonanie podbudowy;
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej;
- wykonanie poboczy;
- wykonanie zjazdów;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych :

Istniejąca droga gminna oraz droga powiatowa.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze zwłaszcza na drodze powiatowej.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ część robót realizowany będzie „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

Dodatkowo należy przeszkolić pracowników w zakresie wykonywania prac w odległości mniejszej niż 2m od urządzeń i kabli energetycznych oraz teletechnicznych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120,poz. 1126).