

26-600 Radom ul. Wapienna 17/1
tel. 604 965 830

NIP: 948-137-93-99

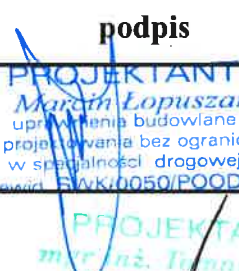
e-mail: tacon@o2.pl

egz. Nr 1

OBIEKT:	
Budowa ulicy SZKOLNEJ w Skaryszewie	
Kategoria obiektu budowlanego:	Kat. XXV
STADIUM:	
PROJEKT BUDOWLANY	
LOKALIZACJA:	
województwo mazowieckie, powiat radomski jednostka ewidencyjna gmina Skaryszew dz. nr 1146, 1111/1 obręb Skaryszew (ark. 3)	
INWESTOR:	
Gmina i Miasto Skaryszew ul. Słowackiego 6 26-640 Skaryszew	
Nr rehiwalny: TC-4/RD/2016	Branża: drogowa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
„TACON” inż. Marcin Łopuszański 26-600 Radom ul. Wapienna 17/1

Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że dokumentacja projektowa stanowi komplet zamówiony przez Inwestora i jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest wydana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

AUTORZY PROJEKTU:		
Stanowisko	Imię i nazwisko uprawnienia	podpis
PROJEKTANT:	inż. Marcin Łopuszański SWK/0050/POOD/13 branża drogowa	 PROJEKTANT inż. Marcin Łopuszański uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej przebieg SWK/0050/POOD/13
SPRAWDZAJACY:	mgr inż. Tomasz Maj SWK/0113/POOD/08 branża drogowa	 PROJEKTANT mgr inż. Tomasz Maj uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowo-transportowej przebieg SWK/0113/POOD/08

Zawartość projektu:

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Opis techniczny.
2. Przedmiar robót.
3. Kserokopia uprawnień budowlanych.
4. Kserokopia zaświadczenia o przynależności do Mazowieckiej Izby Inżynierów Budownictwa.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- | | |
|--|----------------|
| 5. Orientacja 1:10 000 | |
| 6. Plan sytuacyjny 1:500 | rys. nr 1A, 1B |
| 7. Profil podłużny 1:100/1 000 | rys. nr 2 |
| 8. Przekrój konstrukcyjny 1:50 | rys. nr 3 |
| 9. Przekroje poprzeczne 1:100 (4 strony) | rys. nr 4 |
| 10. Szczegóły konstrukcyjne 1:10 | rys. nr 5 |
| 11. Tabela objętości robót ziemnych | |

OPIS TECHNICZNY

Budowa ulicy Szkolnej w Skaryszewie

INWESTOR: Gmina i Miasto Skaryszew

I. DANE OGÓLNE.

1. Podstawa opracowania:

- umowa z Inwestorem
- Uzgodnienia z Inwestorem (klasa, szerokość i nawierzchnia drogi i inne)
- Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych Dz. U. Nr 71/2000 poz. 838, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra TiGM z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43/1999 poz. 430,
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (tekst jednolity Dz. Ust. Nr 106 z 5 grudnia 2000r., poz. 1126 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27.03.2003 o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz.U. nr 80/2003 poz. 17,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U. Nr 120/2003 poz. 1133,
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy techn. – GDDP 1995
- Mapa geodezyjna 1:500.
- Badania odkrywkowe gruntu.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie

2. Zakres opracowania.

Opracowanie zawiera projekt budowy ulicy Szkolnej w Skaryszewie na odcinku o dł. łącznej 214,52 mb.

Projekt obejmuje wykonanie jezdni ulicy z kostki brukowej wraz z ściekami przyjezdniowymi w miejscu istniejącej jezdni gruntowej raz oznakowanie. Przy projektowaniu ulicy przyjęto założenia:

- przekrój uliczny z krawężnikami wtopionym, jezdnia szerokości 3,0m (istniejąca),
- odwodnienie powierzchniowe z wykonaniem ścieków przyjezdniowych otwartych,,
- ulica klasy D dla prędkości projektowej $V_p=30\text{km/h}$.
- utwardzenie tłuczniami poboczy,

Dopuszcza się etapowanie robót, tzn, wykonanie części robót lub krótszego odcinka w I etapie w miarę możliwości finansowych Inwestora.

3. Lokalizacja i stan istniejący.

Projektowana ulica zlokalizowana jest w Skaryszewie pomiędzy ulicami Wojska polskiego i Matejki. Początek projektowanego odcinka ulicy zlokalizowano na krawędzi

jezdni bitumicznej ul. Wojska polskiego, koniec na początku projektowanego włączenia (wg oddzielnego projektu budowy ulicy) do ulicy Matejki, **Całość inwestycji zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej** tj. w obrębie działki nr 1146 i częściowo na włączeniu do ul. Wojska Polskiego dz. nr 1111/1, działki obręb geodezyjny Skaryszew ar. 3.

Obecnie ulica posiada nawierzchnię gruntową mocno zdeformowaną, z wieloma ubytkami i nierównościami. Odwodnienie odbywa się poprzez spadki podłużne na sąsiedni teren, tworzą się zastoiska wodne. Ulica posiada oświetlenie na słupach NN.

Ulica przebiega w terenie zabudowanym w zabudowie jednorodzinnej, z wjazdami na kilka posesji przy niej zlokalizowanych. Ulica jest ulicą dojazdową do tych posesji, nie stanowi nowych połączeń komunikacyjnych. Posiada istniejący wjazd przez chodnik od ul. Wojska Polskiego i połączenie z ul. Matejki (nawierzchnia gruntowa).

4. Uzbrojenie terenu.

W granicach ulic z uzbrojenia podziemnego znajduje typowe uzbrojenie dla obszarów miejskich tj min.:

- kanalizacja sanitarna,
- wodociąg lokalnie pod jezdnią wraz z przyłączami.
- kanalizacja telefoniczna poza jezdnią z przyłączami pod jezdnią,
- gazociąg,
- linia napowietrzna NN z przyłączami kablowymi pod jezdnią,

W/w uzbrojenie terenu pokazane zostało w planie sytuacyjnym, nie koliduje z przebudowywaną ulicą. W profilu podłużnym nie zostało uwidocznione, ponieważ nie można ustalić głębokości ich usytuowania i dopiero po odkryciu ich przy ręcznym wykonywaniu robót ziemnych i po powiadomieniu właścicieli tych urządzeń można przystąpić do dalszych prac.

Po zakończeniu robót wszystkie urządzenia związane z uzbrojeniem podziemnym (włazy studni, zasuw, zawory itp.) należy wyregulować do poziomu nawierzchni lub terenu.

II. DANE KONSTRUKCYJNO – MATERIAŁOWE

1. Roboty przygotowawcze oraz warunki gruntowe i roboty ziemne.

W ramach robót przygotowawczych należy wytyczyć główną oś ulicy, dokonać odkrycia urządzeń podziemnych oraz rozebrać fragment chodnika na włączeniu do ul. Wojska Polskiego.

Materiały z rozbiórki należy odwieźć w miejsce uzgodnione z Inwestorem.

Roboty ziemne stanowią głównie wykopy powstałe przy wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, ilość robót ziemnych określono na podstawie przekrojów poprzecznych w tabeli objętości robót ziemnych.

W miejscu projektowanej drogi wykonano badania odkrywkowe podłoża gruntowego oraz przeprowadzono wywiad wśród mieszkańców - wynika z nich, iż w miejscu projektowanej drogi występują grunty nasypowe o różnym składzie. Mając na uwadze lokalny charakter ulicy oraz proste warunki gruntowe **obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej** zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia ob. Budow. Dz. U. 2012 poz. 463

2. Jezdnia ulicy.

A. Jezdnia w planie.

W planie ulica składa się z odcinków prostych. Oś ulicy należy wytyczyć zgodnie z podanymi w projekcie współrzędnymi geodezyjnymi. Następnie na podstawie domiarów należy wytyczyć pozostałe elementy ulicy objęte budową.

Ulica posiada włączenie do ul. Wojska polskiego poprzez zjazd przez chodnik.. Przewidziano przebudowę tego włączenia w postaci skrzyżowania z łukami włączeniowymi. Ponadto występują zjazdy indywidualne – przewidziano wykonanie nawierzchni na tych zjazdach do granicy pasa drogowego.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem, mając na uwadze istn. zabudowę, uzbrojenie i istniejącą jezdnię oraz to, iż. ulica ma charakter lokalny zaprojektowano następujące parametry ulicy:

- **jezdnia szerokości 3,0m.**
- **ścieki przyjezdniowe obustronne 20 cm.,**
- **pobocza utwardzone tłuczniem szer. od 0,6 do 1,5 m (do linii ogrodzeń).**

Jezdnia ulicy obramowana będzie krawężnikami betonowymi wtopionymi szer. 15 cm na ławie betonowej (ława betonowa łącznie dla krawężników, cieku i obrzeża – wg szczegółów konstrukcyjnych).

Powyższe parametry ulicy podyktowane zostały istniejącą zabudową – nieregularna linia ogrodzeń i dojazdowym charakterem ulicy. Ponieważ ulica składa się z krótkich odcinków prostych (łącznie 215 mb) zachowane są warunki widoczności, ewentualne mijanie pojazdów następować będzie na zjazdach lub utwardzonym poboczu.

B. Jezdnia w przekroju podłużnym i poprzecznym.

Profil podłużny ulicy dostosowano do istniejącej zabudowy, wjazdów na posesje oraz niwelety ulic sąsiednich. Załamania pionowe niwelety zaprojektowano w postaci załamania i łuków pionowych – wg rys. profilu podłużnego.

Przyjęto przekrój poprzeczny jezdni daszkowy o spadku dwustronnym 2,0%.

Niweletę jezdni zaprojektowano w sposób zapewniający właściwe odwodnienie i umożliwiający obsługę posesji oraz dostosowano do sąsiednich ulic i ciągów pieszych. Spadki i rzędne projektowanej jezdni przedstawiono w profilu podłużnym drogi rys. nr 2.

Przy pomiarach w terenie, niwelacji i tyczeniu drogi korzystano punktów poligonowych i reperów państwowych znajdujących się na tym terenie. Jako reper roboczy przyjęto rzędną studni rewizyjnej kanalizacji na ul. Wojska Polskiego o rzędnej określonej w planie sytuacyjnym.

C. Konstrukcja nawierzchni.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem przewidziano wykonanie nowej konstrukcji jezdni dla ruchu KR1-2.

przyjęto konstrukcję jezdni ulicy:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej typu BEHATON gr. 8cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie górna warstwa – mieszanka sortowana 0/31,5mm gr. 8 cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie dolan warstwa – mieszanka sortowana 0/63,5mm gr. 15 cm,
- warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa gr. 15 cm.

3. Pobocza i zjazdy.

Ze względu na warunki terenowe i tylko ruch lokalny nie przewidziano chodników – projektowana jezdnia funkcjonować będzie jako ciąg pieszo-jezdny.

Przewidziano wykonanie zjazdów na posesje z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm. Przed wykonaniem chodników wzór i kolor kostki należy uzgodnić z Inwestorem.

Projektowana konstrukcja zjazdów:

- nawierzchnia z kostki kolorowej gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej,
- warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa gr. 15 cm.

Ze względu na zaprojektowaną szerokość jezdni ulicy w uzgodnieniu z Inwestorem przewidziano utwardzenie poboczy między jezdnią (ciekiem) i ogrodzeniami tłuczniem kamiennym – mieszanką sortowaną 0/31,5mm gr. 15 cm.

4. Odwodnienie.

Odwodnienie ulicy odbywać się będzie powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przylegający teren i poprzez system odwodnienia sąsiednich ulic..

W celu zapewnienia właściwego spływu wód opadowych przewidziano po obu stronach jezdni wykonanie cieków przyjezdniowych szerokości 20 cm. Cieki wykonane będą z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm typu HOLLAND bezpośrednio za krawężnikiem okalającym jezdnię, z drugiej strony ograniczone będą obrzeżem betonowym gr. 8 cm. Ściek należy ułożyć na ławie betonowej wspólnej dla krawężnika, cieku i obrzeża – wg rys. konstrukcyjnego nr 5

5. Elementy brd - oznakowanie .

Na projektowanym odcinku przewidziano wykonanie oznakowania pionowego wg projektu stałej organizacji ruchu dla ulic Szkolnej i Matejki stanowiącego oddzielne opracowanie.

6. Roboty wykończeniowe.

W ramach robót wykończeniowych należy min.:

- wyregulować wysokościowo i obrobić wszystkie obudowy urządzeń podziemnych,
- uprzątnięcie terenu.

7. Oświetlenie.

Ulica posiada istniejące oświetlenie uliczne na słupach NN, pozostaje bez zmian.

8. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane).

Obszar oddziaływania obiektu (czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu) – ze względu na dojazdowy charakter ulicy o znikomym ruchu pojazdów stwierdza się, że projektowana ulica ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działki Inwestora. Projektowane rozwiązania służą obsłudze komunikacyjnej terenu ułatwiając dostęp do terenów przyległych.

9. Ochrona terenu i oddziaływania górnicze.

Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym formami ochrony przyrody, działki przeznaczone pod inwestycję nie są wpisane do rejestru zabytków. Realizacja niniejszej inwestycji nie wymaga wycinki drzew.

Brak jest zapisu o oddziaływaniach górniczych na terenie w/w działek.

10. Ochrona środowiska.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady ministrów z d. 24 października 2002 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

Projektowana przebudowa ulicy nie wpłynie na zmiany w krajobrazie i środowisku przyległym z uwagi na już istniejący i ukształtowany jej przebieg, nie naruszone zostaną warunki gruntowo – wodne.

Ze względu na to, iż ulica ma charakter wyłącznie lokalny, stanowi dojazd do obiektów przy niej położonych i nie tworzy nowych ciągów komunikacyjnych, inwestycja nie spowoduje wzrostu obciążenia ruchem samochodowym i nie będzie stwarzała dodatkowych zagrożeń dla świata roślin i zwierząt.

Przewidziane rozwiązania projektowe zwiększą komfort, bezpieczeństwo i płynność ruchu. Stanowią czynnik usprawniający komunikację.

Wykonanie nowej nawierzchni spowoduje zmniejszenie emisji hałasu (ze względu na równość nawierzchni) oraz zmniejszenie zanieczyszczenia pyłem i kurzem. Wykonanie nowej nawierzchni na ulicy dzięki poprawie płynności ruchu (ograniczenie ilości hamowań i przyspieszeń pojazdów) spowoduje również ograniczenie emisji spalin do atmosfery. Usprawnienie odwodnienia pozwoli zlikwidować zastoiska wody.

Funkcjonowanie projektowanej ulicy nie spowoduje wytwarzania odpadów.

Uciążliwość związana z realizacją inwestycji będzie zminimalizowana poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do minimum czasu budowy.

Aby zapewnić higienę i zdrowie przyszłym użytkownikom należy wszystkie roboty budowlane – konstrukcyjne wykonywać przy użyciu materiałów odpowiadających normom i atestom oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

PROJEKTANT
inż. *Włodzisław Maj*
ul. *...*
nr ewid. *...*
03.05.2013

PROJEKTANT
inż. *Marek Łopuszański*
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierii drogowej
nr ewid. *SVV-0050/POOD/13*

Przedmiar robót

Budowa ul. SZKOLNEJ w Skaryszewie odcinek dł. 214.52 mb CPV 45233000-9

Lp.	podstawa wyceny SST, KNR	Opis elementu rozliczeniowego	Części składowe jedn.	Ilość	Nazwa jedn. rozliczen.	Ilość jednost.
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Kod CPV 45100000-8						
1	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy robotach liniowych - prace pomiarowe i wykonanie inwentaryzacji geod.,	km	0.30	km	0.30
2	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej bet.gr. 8 cm na chdonikach i zjazdach z odwiezieniem materiałów z roziórki do utylizacji 1.5*10	m2	15.00	m2	15.00
3	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych gr. 8 cm - z odwiezieniem materiałów z roziórki do utylizacji 7m	m	7.00	m2	7.00
4	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30cm wraz z ławą z wywiezieniem materiału z roziórki do utylizacji 11 m	m	11.00	m	11.00
ROBOTY ZIEMNE Kod CPV 45100000-8						
5	D-02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-II - wykonanie koryta z transportem urobku na odl. Do 3 km wg tabeli objętości robót ziemnych	m3	497.40	m3	497.40
ELEMENTY ULIC Kod CPV 45233100-0						
6	D-08.01.01	Wykonanie ławy betonowej z betonu B15 pod krawężnik, ciek i obrzeże, ława 0.1 m3/mb wg rysunku konstrukcyjnego (214.52*2+2*4)*0.1	m3	43.70	m3	43.70
7	D-08.01.01	Ustawienie krawężnika betonowego ulicznego 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu B15 214.52*2+2*4+4	m	441.04	m	441.04
8	D-08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm kolorowych na podsypce cementowo - piaskowej jezdni: 214.52*2+2*4	m	437.04	m	
		zjazdy: 5+2*1.2+4+2*1.4+3.5+2*1.8+1+2*1.7+4.3+2*1.6+5.5+2*0.85+5+2*0.9+4+2*1+5+2*0.9+5+2*0.5+4+2*0.4+5+2*0.4	m	76.60		
		razem:	m	513.64		513.64
9	D-08.05.05	Ułożenie ścieku przyjezdniowego z betonowej kostki brukowej szarej gr. 6cm typu HOLLAND na ławie betonowej, szer. Ścieku 20 cm 214.52*2+2*4	m	437.04	m	437.04
PODBUDOWY Kod CPV 45233000-9						
10	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, zjazdów i poboczy, jezdni i ciek: 214.52*3.86+2*(4*4-3.14*4*4/4)	m2	834.93	m2	
		zjazdy: 1*0.9+5*1.2+4*1.4+3.5*1.8+1*1.7+4.5*1.6+1*0.75+5.5*0.85+5*0.95+1*0.95+4*1+5*0.9+5*0.5+4*0.4+5*0.4+9*1*1*2/2	m2	62.43		
		Pobocza (prawa śr. 1.5m i lewa śr. 0.7m): (211-1-5-4-3.5-1-4.5)*1.5+(211-5.5-5-4-1-1-5-5-4-5)*0.7	m2	410.85		
		Razem:	m2	1 308.21		1 308.21

11	D-04.05.01	Wykonanie warstwy odcinającej jezdni i zjazdach - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości $R_m=5,0\text{MPa}$ wraz z pielęgnacją, grubość warstwy 15 cm jezdni: $214.52 \times 3.86 + 2 \times (4 \times 4 - 3.14 \times 4 \times 4/4)$ zjazdów: Razem:	m2 m2 m2	834.00 62.43 896.43	m2	896.43
12	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka sortowana 0-63,5mm) - warstwa dolna gr. 15 cm wykonana na jezdni $214.52 \times 3 + 2 \times (4 \times 4 - 3.14 \times 4 \times 4/4)$	m2	650.44	m2	650.44
13	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka sortowana 0-31,5mm) - warstwa górna gr. 8 cm wykonana na jezdni j/w	m2	650.44	m2	650.44
NAWIERZCHNIE Kod CPV 4523300-9						
14	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej szarej typu BEHATON gr. 8cm na podsypce piaskowo-cementowej z wypełnieniem spoin piaskiem - nawierzchnia na jezdni j/w	m2	650.44	m2	650.44
15	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej kolorowej (wzór i kolor do uzgodnienia z Inwestorem) gr. 8cm na podsypce piaskowo-cementowej z wypełnieniem spoin piaskiem - nawierzchnia na zjazdach wg poz j/w	m2	62.43	m2	62.43
URZĄDZENIA BRD I OZNAKOWANIE Kod CPV 45233280-5						
16	D-07.02.01	Montaż znaków drogowych pionowych "średnich" z licem z folii I generacji - znaki typu A 900mm wg projektu organizacji ruchu	szt.	1.00	szt.	1.00
17	D-07.02.01	Montaż znaków drogowych pionowych typu D bok 800mm z licem z folii I generacji wg projektu organizacji ruchu	szt.	2.00	szt.	2.00
18	D-07.02.01	Ustawienie słupków do znaków z rur ocynkowanych śr. min. 1,5cala wraz z zabetonowaniem wg projektu organizacji ruchu	szt.	3.00	szt.	3.00
ROBOTY DODATKOWE I WYKOŃCZ. Kod CPV 45100000-8						
19	D-04.04.02 (analogia)	Ulepszenie nawierzchni poboczy obustronnych szer. średnio 1,5 i 0,7 m - wykonanie naw. tłuczniowej z mieszanki sortowanej 0/31,5mm gr. 15 cm wg poz	m2	410.85	m2	410.85

PROJEKTANT
 inż. *Marcin Łopuszański*
 uprawnień budowlanych
 do projektowania bez ograniczeń
 w specjalności drogowej
 nr ewid. 51162/2019/0002/13

Kielce dnia 7 lipca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 120, poz. 1324, zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 197, zm.) zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2005r. Nr 163, poz. 1324, zm.) i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005r. Nr 52, poz. 447), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania egzaminu oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

Marcin Paweł Łopuszański

inżynier budownictwa

urodzony dnia 19 maja 1970 roku w Radomiu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0050/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej użytkowania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) drogę, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) drogę dla ruchu i postoju staików powietrznych oraz przepust

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Przewodniczący Składu Orzekającego

mgr inż. Andrzej Paweł

Członek Składu Orzekającego

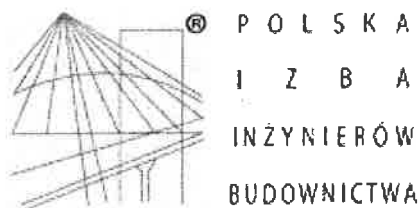
mgr inż. Stefan Szalkowski

Członek Składu Orzekającego

mgr inż. Edmund Pieniążek

Otrzymują:

1. Pan Marcin Paweł Łopuszański
ul. Wapienna 17/1
26-600 Radom
2. Okręgowa Rada SOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-QZ1-4ZZ-2SE *

Pan MARCIN PAWEŁ ŁOPUSZAŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0434/13
adres zamieszkania ul. WAPIENNA 17/1, 26-600 RADOM
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2016-07-31.

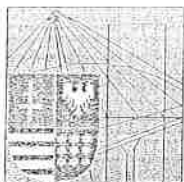
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-02 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

COC

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce dnia 19.12.2008 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0022(2)/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu Tomaszowi Andrzejowi Maj
tytuł: magister inżynier budownictwa
urodzonemu dnia 2 czerwca 1966 roku w Radomiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0113/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Andrzej Maj
ul. Kilińskiego 7
26-930 Garbatka-Letnisko
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

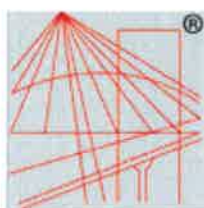
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIIB

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŚIIB
dr inż. Stefan Szalkowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŚIIB
mgr inż. Edmund Pieniążek

Członek Składu Orzekającego OKK ŚIIB





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-8II-LMM-9R6 *

Pan TOMASZ MAJ o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/4165/01
adres zamieszkania KILIŃSKIEGO 7, 26-930 GARBATKA LETNISKO
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-16 roku przez:

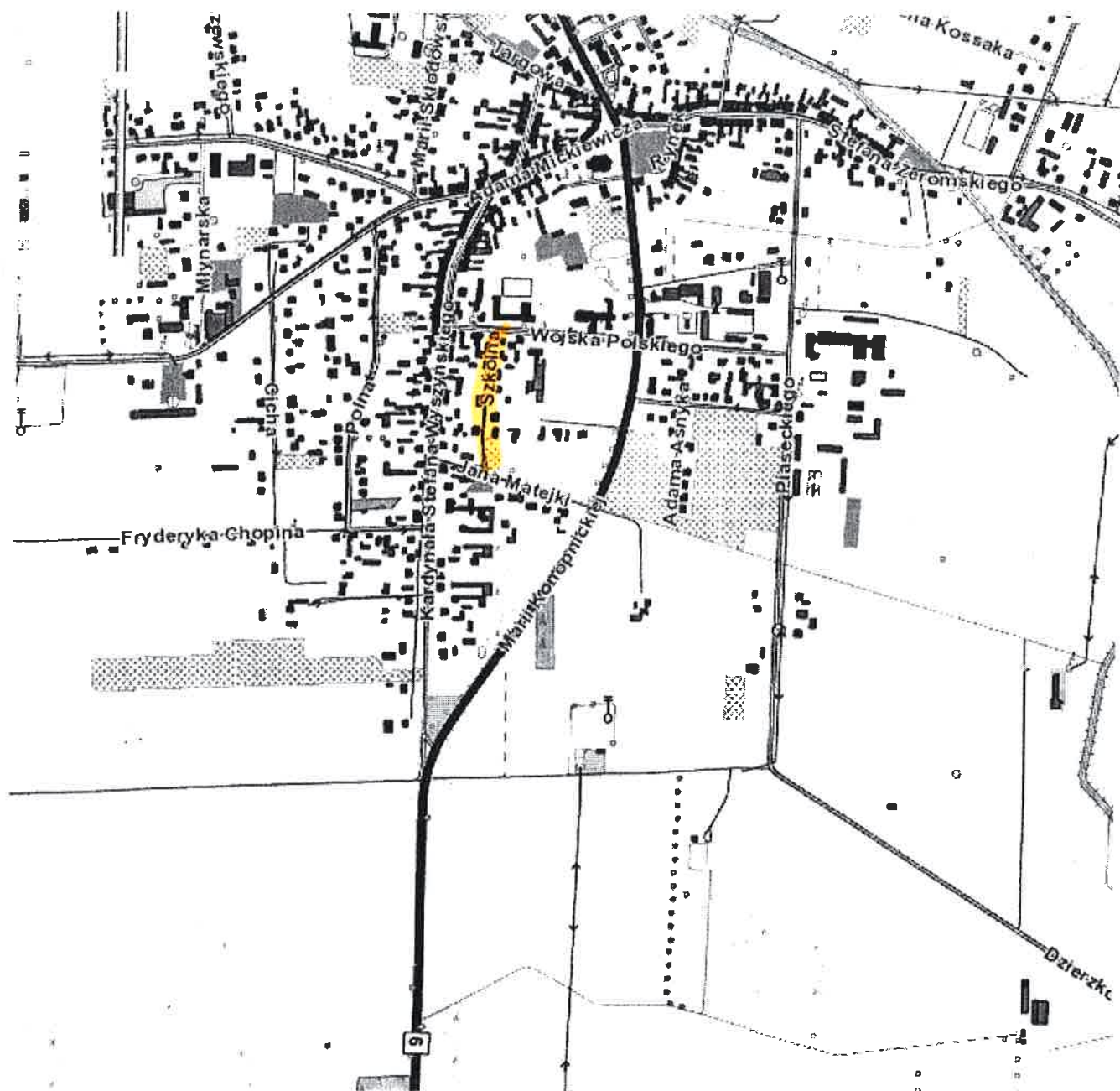
Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

ORIENTACJA

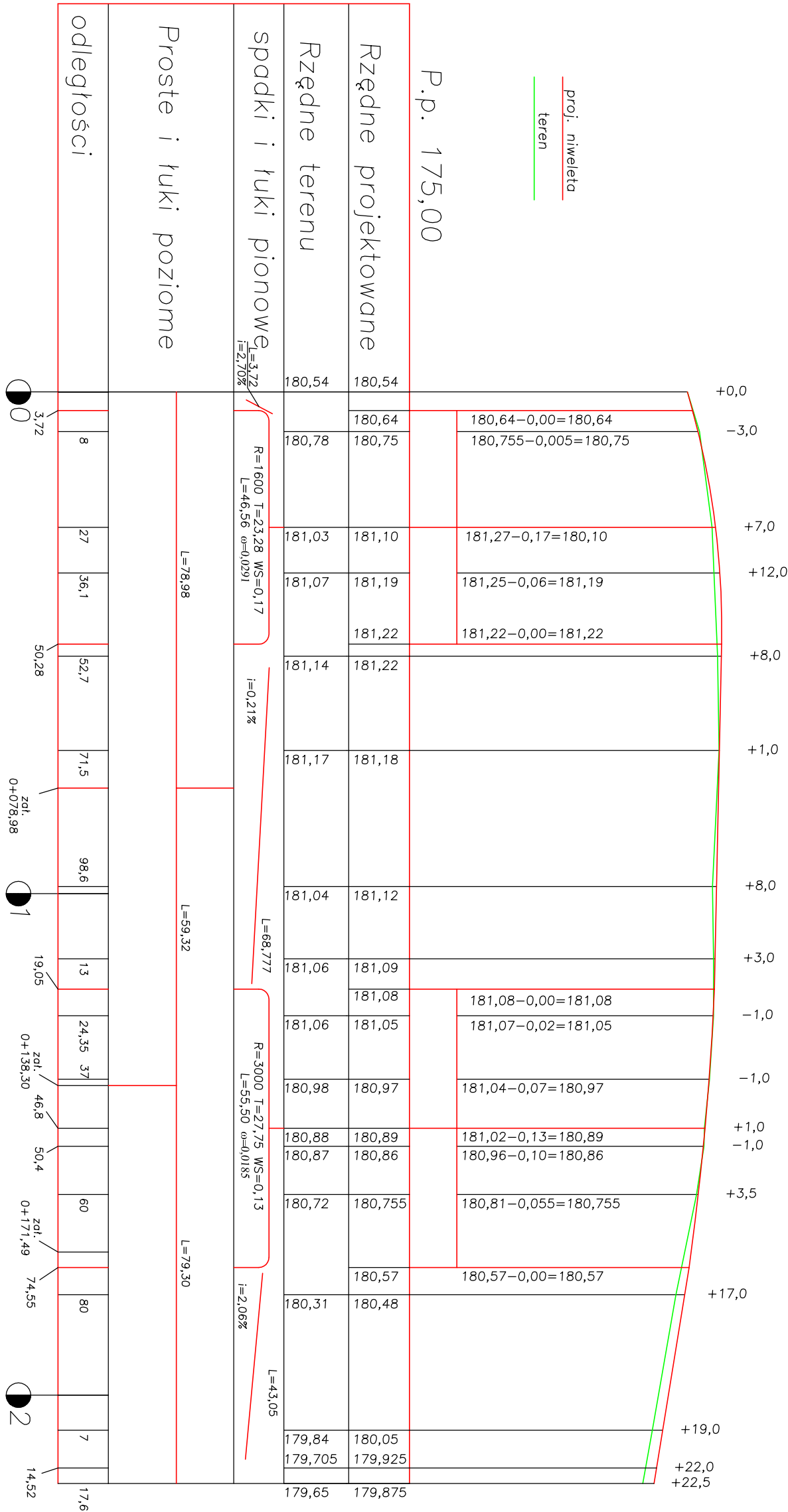
1: 10 000



Przekrój podłużny
skala 1:100/1000

proj. niweleta
teren

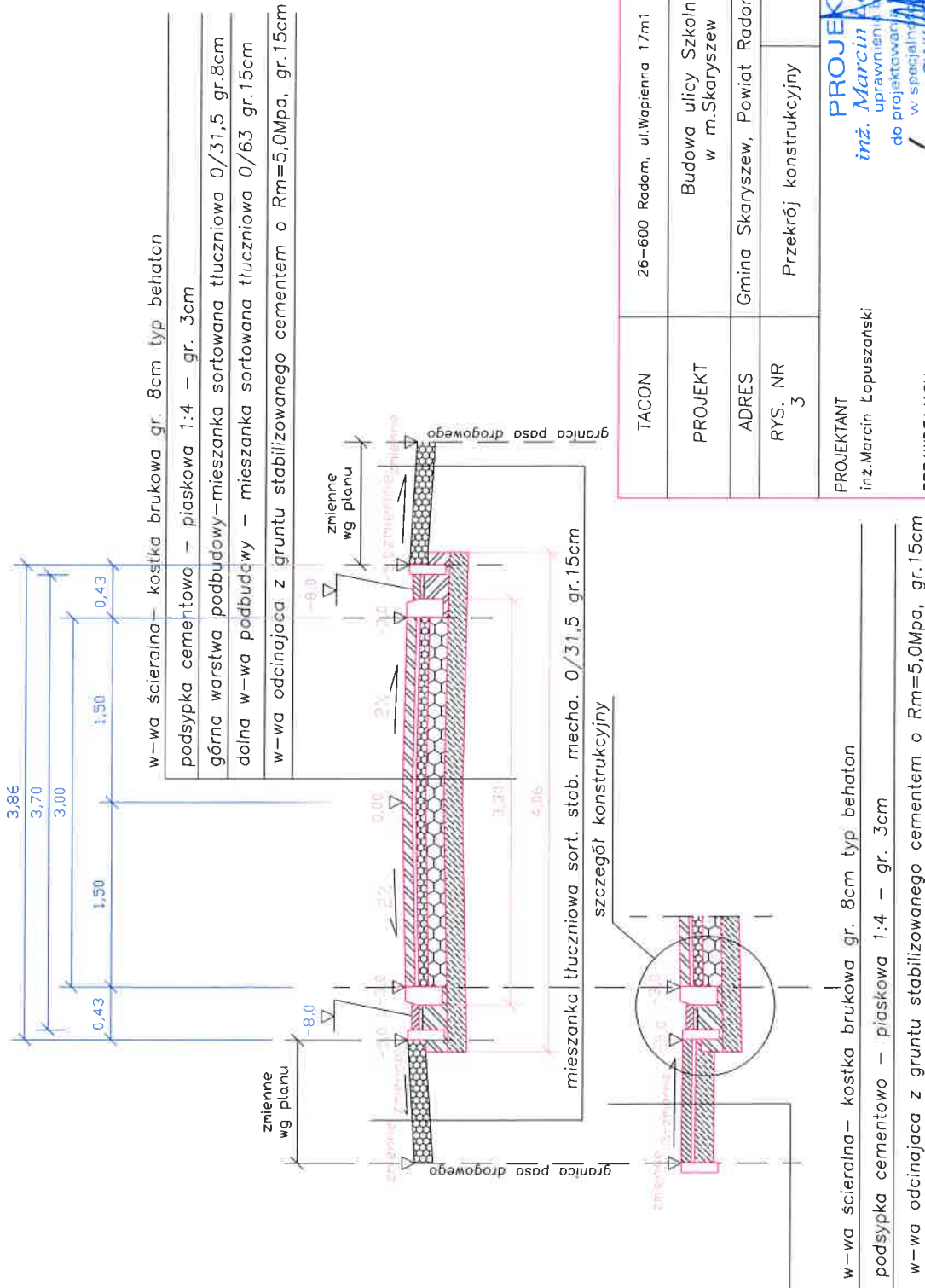
P.p. 175,00



TACON	26–600 Radom, ul.Wapienna 17m1	Egz.nr
PROJEKT	Budowa ulicy Szkolnej w m.Skaryszew	
ADRES	Gmina Skaryszew, Powiat Radomski	
RYS. NR 2	Przekrój podłużny	Skala 1:100/1000
PROJEKTANT inż.Marcin Łopuszański SWK/0050/P00D/13		

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

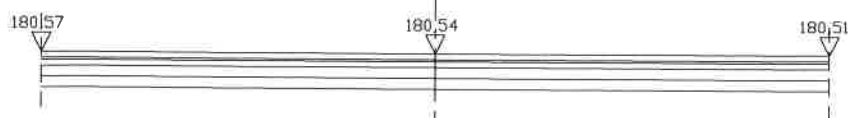
skala 1:50



Przekroje poprzeczne skala 1:100

W=5,39
N=0,00

0+000

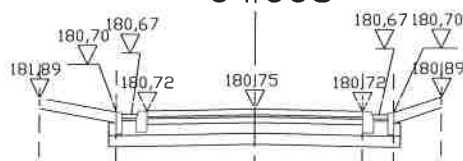


rzędne terenu
odległości
od osi

180,57	180,54	180,51
-5,50	0,00	+5,50

W=2,74
N=0,00

0+008

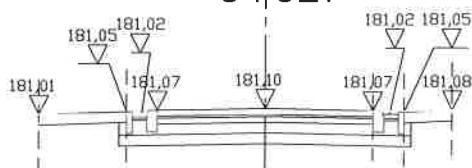


rzędne terenu
odległości
od osi

180,89	180,78	180,89
-3,00	0,00	+2,60

W=2,05
N=0,00

0+027

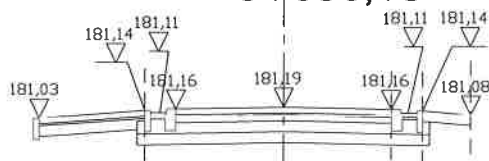


rzędne terenu
odległości
od osi

181,01	181,03	181,08
-3,15	0,00	+2,60

W=1,93
N=0,00

0+036,10

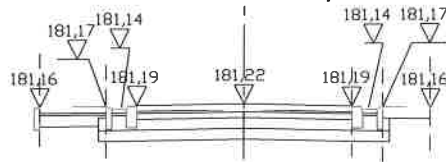


rzędne terenu
odległości
od osi

181,03	181,07	181,08
-3,40	0,00	+2,60

W=2,07
N=0,00

0+052,70

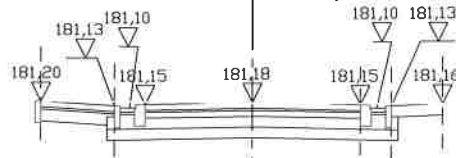


rzędne terenu
odległości
od osi

181,16	181,14	181,16
-2,85	0,00	+2,60

W=2,43
N=0,00

0+071,50

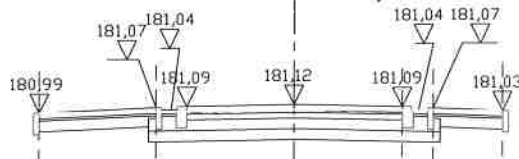


rzędne terenu
odległości
od osi

181,20	181,17	181,16
-2,95	0,00	+2,65

W=2,36
N=0,00

0+098,60

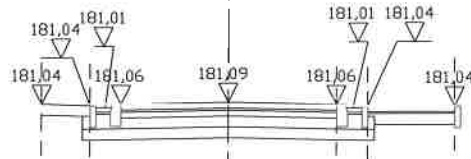


rzędne terenu
odległości
od osi

180,99	181,04	181,03
-3,55	0,00	+2,90

W=2,33
N=0,00

0+113

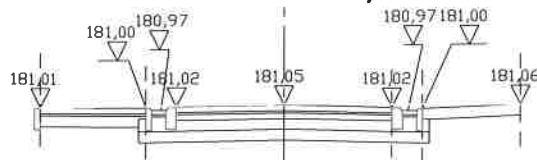


rzędne terenu
odległości
od osi

181,06	181,06	181,04
-2,60	0,00	+3,15

W=2,70
N=0,00

0+124,35

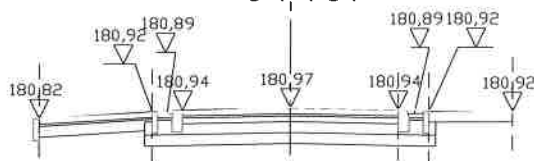


rzędne terenu
odległości
od osi

181,01	181,06	181,06
-3,40	0,00	+3,30

W=2,51
N=0,00

0+137

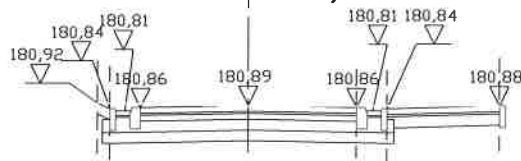


rzędne terenu
odległości
od osi

180,82	180,98	180,92
-3,50	0,00	+3,10

W=2,54
N=0,00

0+146,80

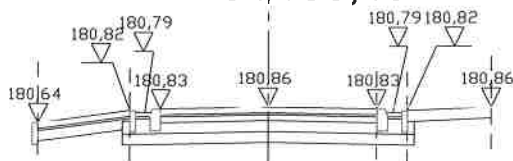


rzędne terenu
odległości
od osi

180,92	180,88	180,88
-2,10	0,00	+3,50

W=2,40
N=0,00

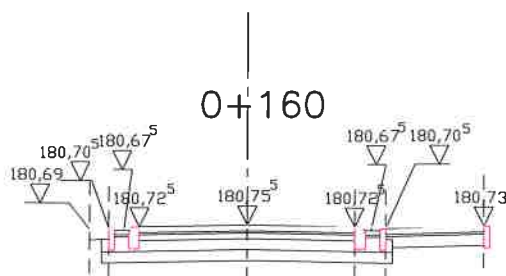
0+150,40



rzędne terenu
odległości
od osi

180,64	180,87	180,86
-3,20	0,00	+3,10

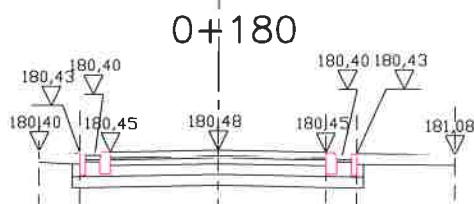
W=2,28
N=0,00



rzędne terenu
odległości
od osi

180,69	180,72	180,73
-2,20	0,00	+3,30

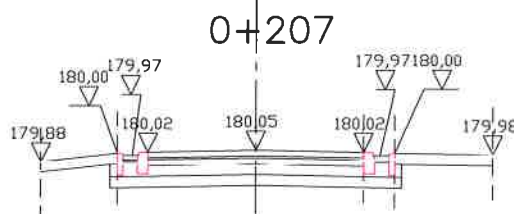
W=1,98
N=0,00



rzędne terenu
odległości
od osi

180,40	180,31	180,35
-2,50	0,00	+3,30

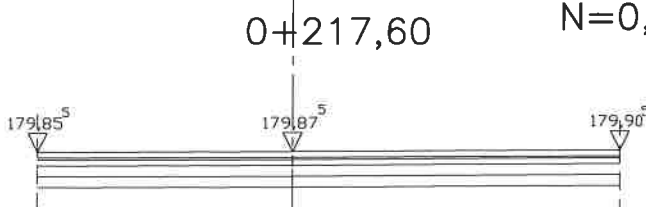
W=1,55
N=0,00



rzędne terenu
odległości
od osi

179,88	179,84	179,98
-3,00	0,00	+3,30

W=2,08
N=0,00

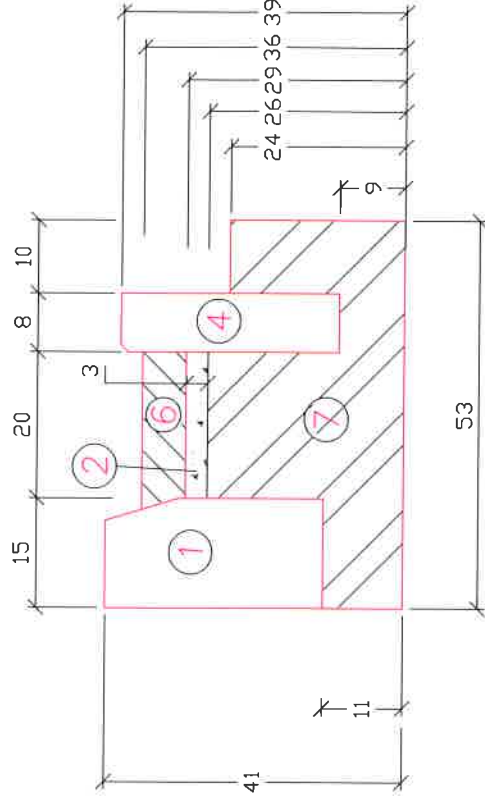
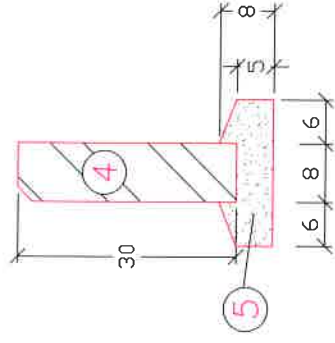
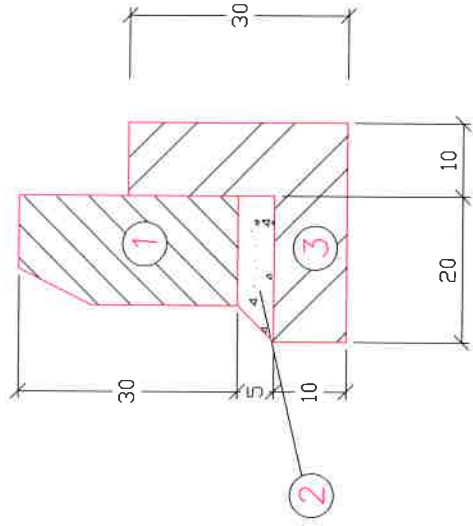


rzędne terenu
odległości
od osi

179,62	179,65	179,66
-3,55	0,00	+4,55

TACON	26-600 Radom, ul.Wapienna 17m1	Egz.nr 4
PROJEKT	Budowa ulicy Szkolnej w m.Skaryszew	
ADRES	Gmina Skaryszew, Powiat Radomski	
RYS. NR 4	Przekroje poprzeczne	Skala 1:100
PROJEKTANT inż. Marcin Łopuszański uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii nr ewid. SWK/0050/0006/12 mgr inż. Tomasz Maj		

elementy ulic



- 1-krawężnik betonowy 15x30cm
- 2-podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- 3-ława betonowa z oporem 0,05 m³/mb
- 4-obrzeże betonowe 8x30cm
- 5-podsypka piaskowa
- 6-kostka brukowa gr. 6cm typ holland
- 7-ława betonowa z oporem 0,10 m³/mb

TACON	26-600 Radom, ul.Wapienna 17m1	Egz nr 1
PROJEKT	Budowa ulicy Szkolnej w m.Skaryszew	
ADRES	Gmina Skaryszew, Powiat Radomski	
RYS. NR 5	szczegóły konstrukcyjne	Skala 1:10
PROJEKTANT inz.Marcin Łopuszański	PROJEKTANT inz. Marcin Łopuszański uprawniający do projektowania i nadzoru do projektowania i nadzoru w specjalności drogowej nr ewid. SWK/350/POOD/13	
SPRAWDZAJĄCY mgr inż.Tomasz Maj	PROJEKTANT mgr inż. Tomasz Maj uprawniający do projektowania i nadzoru do projektowania i nadzoru w specjalności drogowej nr ewid. SWK/350/POOD/13	

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH
ulica Szkolna w m.Skaryszew

HEKTOMETR	powierzchnia		powierzchnia średnia		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ		zuzycie na miejscu [m³]	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA ALGEBRAICZNA	
	wykop (+) [m²]	nasyp (-) [m²]	wykop (+) [m²]	nasyp (-) [m²]		wykop (+) [m³]	nasyp (-) [m³]		wykop (+) [m³]	nasyp (-) [m³]	wykop (+) [m³]	nasyp (-) [m³]
1	2	3	4	5	6,00	7	8	9	10	11	12	13
0+ 000	5,39	0,00	4,07	0,00	8,00	32,52	0,00	0,00	32,52		32,52	
0+ 008	2,74	0,00	2,40	0,00	19,00	45,51	0,00	0,00	45,51			
0+ 027	2,05	0,00	1,99	0,00	9,10	18,11	0,00	0,00	18,11		78,03	
0+ 036,10	1,93	0,00	2,00	0,00	16,60	33,20	0,00	0,00	33,20		96,13	
0+ 052,70	2,07	0,00	2,25	0,00	18,80	42,30	0,00	0,00	42,30		129,33	
0+ 071,50	2,43	0,00	2,40	0,00	27,10	64,90	0,00	0,00	64,90		171,63	
0+ 098,60	2,36	0,00	2,35	0,00	14,40	33,77	0,00	0,00	33,77		236,54	
0+ 113	2,33	0,00	2,52	0,00	11,35	28,55	0,00	0,00	28,55		270,31	
0+ 124,35	2,70	0,00	2,61	0,00	12,65	32,95	0,00	0,00	32,95		298,85	
0+ 137	2,51	0,00	2,53	0,00	9,80	24,75	0,00	0,00	24,75		331,81	
0+ 146,80	2,54	0,00	2,47	0,00	3,60	8,89	0,00	0,00	8,89		356,55	
0+ 150,40	2,40	0,00	2,34	0,00	9,60	22,46	0,00	0,00	22,46		365,44	
0+ 160	2,28	0,00	2,13	0,00	20,00	42,60	0,00	0,00	42,60		387,91	
0+ 180	1,98	0,00	1,77	0,00	27,00	47,66	0,00	0,00	47,66		430,51	
0+ 207	1,55	0,00									478,16	
0+ 217,60	2,08	0,00	1,82	0,00	10,60	19,24	0,00	0,00	19,24		497,40	
					217,60	497,40	0,00	0,00	497,40	0,00		

PROJEKTANT
 inż. *Maxim Łopuszański*
 uprawnień budowlanych
 do projektowania bez ograniczeń
 w specjalności drogowej
 nr ewid. S 1400050, POOD/13