



3  
JEZDNIA Z KRUSZYWA – km: 0+000,00 – 0+400,00  
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63mm gr 20cm  
warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa naturalnego 0/11,2 gr 10cm

1  
JEZDNIA km: 0+400,00 – 1+184,54  
warstwa ścieralna z AC 11S 50/70W dla KR1-2 gr 4cm  
warstwa wiążąca z AC 11W 50/70 dla KR1-2 gr 4cm  
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63mm gr 20cm  
warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa naturalnego 0/11,2 gr 10cm

2  
POBOCZE/ZJAZDY  
warstwa ścieralna z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm gr 15cm

PRACOWNIA PROJEKTOWA P.W. "DAKAR" 26-600 RADOM Ul. Świętojańska 3 lok. 27    kom. 601180311    kom. 693058040			
Projekt przebudowy drogi gminnej nr 351028W w miejscowości Kłonowiec-Koracz			
PRZEKRÓJ NORMALNY i KONSTRUKCYJNY			
Drogi:	mgr inż. Michał Rzymczyk (MAZ/0310/PWBD/15)	Podpis:	
	mgr inż. Janusz Karpeta (UAN-II-K-8386/134/85)		
RADOM, 2015		Str.: ...	Skala: 1:50
		Nr rys.:	3