

Biuro Projektowo - Usługowe

droGaN



Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN”

Grzegorz Nachyła

ul. Szczecińska 78/1 26-600 Radom

www.drogan.radom.pl

tel: 508-348-065

e-mail: drogan@interia.eu

Zamawiający :

Miasto i Gmina Skaryszew
ul. Słowackiego 6; 26 – 640 Skaryszew

Stadium:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zamierzenie budowlane :

BUDOWA DROGI W M. MAKÓW
- UL. GRANICZNA

Branża:

Drogowa

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

Styczeń 2016r

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania
7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-----------|-----------------------------|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny |
| Rys. nr 2 | Plan sytuacyjny oznakowania |

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi wewnętrznej (gminnej) w m. Maków – ul. Graniczna. Inwestorem przedsięwzięcia jest Miasto i Gmina Skaryszew.

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

W obrębie włączenia projektowanej drogi wewnętrznej do drogi powiatowej nr 3529W nie występują żadne elementy oznakowania pionowego ani poziomego.

Teren zabudowany oznakowany za pomocą znaków D-42 i D-43.

3. Charakterystyka drogi

Droga wewnętrzna po przebudowie posiadać będzie jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0m z obustronnymi pobocznymi szerokości 0,75m. Przekrój drogowy.

Droga klasy D, prędkość projektowa $V_p=40$ km/h. Kategoria ruchu KR1.

Droga jest nieprzejezdna (ślepa), zakończona placem do zawracania o wymiarach 12,5x12,5m.

Łączna długość drogi 1050m.

Droga zlokalizowana na terenie zabudowanym (oznakowanym za pomocą znaków D-42 i D-43).

Projektowana droga włączona jest do drogi powiatowej nr 3529W Kiedrzyń – Małęczyn – do drogi krajowej nr 9.

Przecinające się krawędzie jezdni przy włączeniu wyokrąglono łukami poziomymi o promieniu $R=6m$.

4. Charakterystyka ruchu na drodze

Na przedmiotowym odcinku drogi wewnętrznej odbywa się ruch lokalny w większości samochodów osobowych oraz pojazdów rolniczych. Kategoria ruchu KR1.

Na drodze powiatowej kategoria ruchu KR2.

5. Planowana organizacja ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest umowa z Gminą Skaryszew oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.. U. Nr 177, poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181

Planowana organizacja ruchu polegać będzie na oznakowaniu powstałego skrzyżowania poprzez ustawienie znaków informacyjnych D-1 na wlotach drogi powiatowej (ustawione w odległości 30m od skrzyżowania) oraz znaku ostrzegawczego A-7 na wlocie drogi wewnętrznej.

Ponieważ ulica jest nieprzejezdna (ślepa) po drugiej stronie zaprojektowano znak D-4a.

Znak A7 wielkości średniej, folia odblaskowa 2 typu, pozostałe znaki wielkości małej, folia odblaskową typu 1.

Ze względu na szerokość jezdni mniejszą niż 6,0m nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

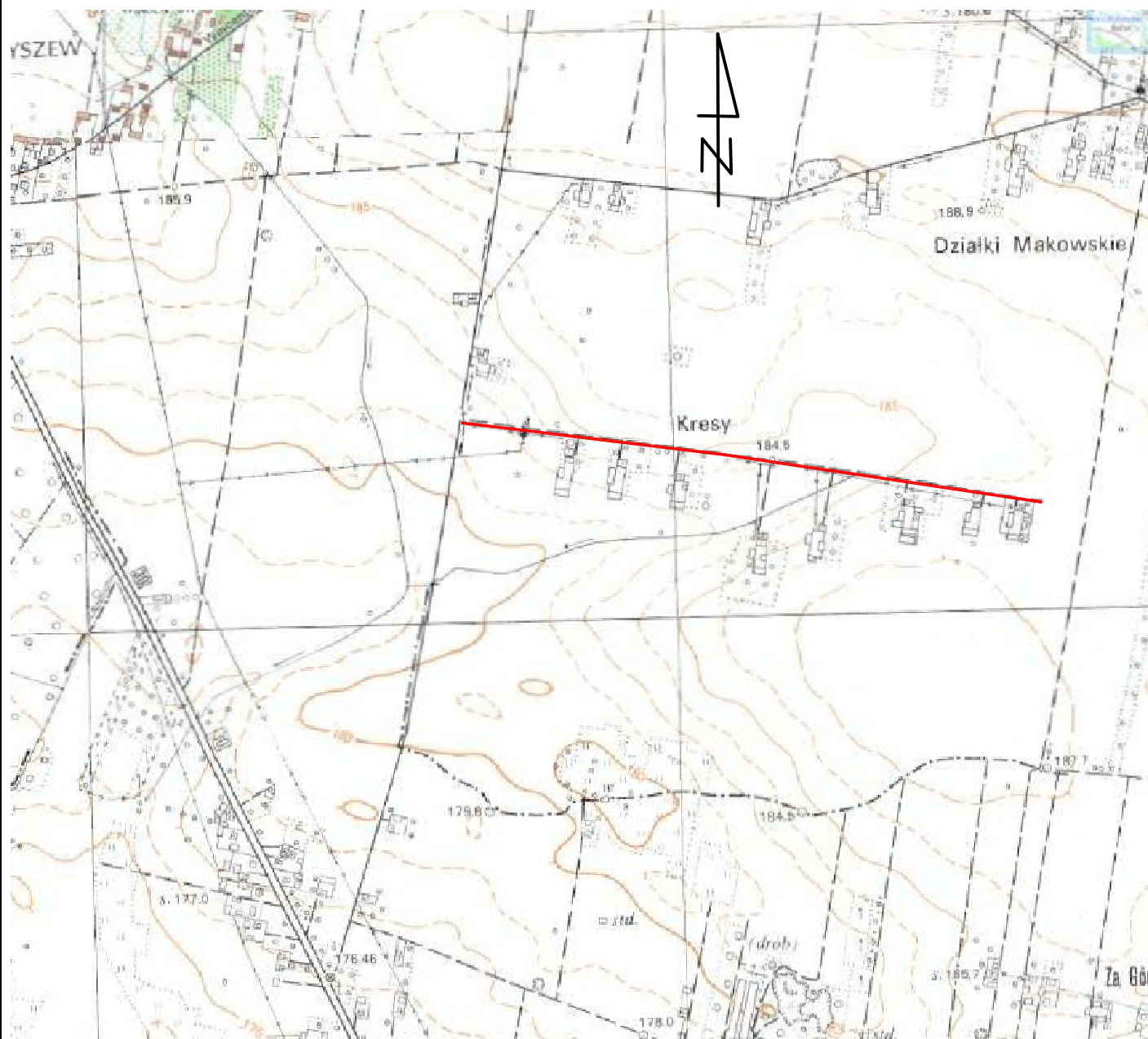
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ
A-7	Ustąp pierwszeństwa	1 szt.
D-1	Droga z pierwszeństwem	2 szt.
D-4a	Droga bez przejazdu	1 szt.

7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: druga połowa 2016r – pierwsza połowa 2017r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu



		Zamierzenie budowlane: Budowa drogi w miejscowości Maków - ul. Graniczna	
Stadium: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny	
Data:	01.2016 r.	Skala:	1:10 000
		Nr rysunku:	1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

