



Zamawiający :

**MIASTO I GMINA SKARYSZEW
UL. SŁOWACKIEGO 6; 26 – 640 SKARYSZEW**

Stadium:

**PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Zamierzenie budowlane :

**BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. MAKÓW
– UL. GRANICZNA**

Kategoria obiektu :

XXV (drogi)

Działka nr : 758, 635, 698/20, 699/1, 700/1, 701/1, 823/16, 823/18, 703/3, 704/9, 704/11, 704/13, 705/8, 705/10, 706/1, 707/14, 707/16, 707/18, 707/20, 707/22, 708/1, 709/1, 710/1, 711/4, 712/1, 713/1, 821/3, 714/5, 715/1, 716/1, 717/5, 717/7, 718/6, 719/1, 720/5, 757/1, 756/6, 756/4, 755/1, 754/6, 754/4, 753/1, 752/1, 751/1, 750/29, 750/27, 750/25, 750/23, 750/21, 749/2, 748/4, 747/2, 746/5, 745/2, 744/2, 743/2, 742/2, 741/2, 740/2, 739/2, 738/2, 721/5.

obręb 0018 Maków; jednostka ewidencyjna 142510_5 Skaryszew Obszar Wiejski

Branża:

Drogowa

Numer egzemplarza:

5

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający :	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	

SPIS ZAWARTOŚCI

• Oświadczenie projektanta	str. 2
• Uprawnienia i zaświadczenia	str. 3 – 6
• Uzgodnienia	str. 7 – 15
➤ <i>Uzgodnienie włączenia do drogi powiatowej</i>	<i>str. 8 - 12</i>
➤ <i>Warunki techniczne Orange</i>	<i>str. 13 - 15</i>
• Opis Techniczny Zagospodarowania Terenu	str. 16 – 19
• Część Rysunkowa	str. 20 – 22
➤ <i>rys nr 1 Plan Orientacyjny</i>	<i>str. 21</i>
➤ <i>rys nr 2 Plan Zagospodarowania Terenu</i>	<i>str. 22</i>
• Opis Techniczny	str. 23 – 24
• Plan Tyczenia	str. 25
• Część Rysunkowa	str. 26 – 31
➤ <i>rys nr 3 Przekroje konstrukcyjne</i>	<i>str. 27</i>
➤ <i>rys nr 4 Profil podłużny</i>	<i>str. 28</i>
➤ <i>rys nr 5 Szczegół przepustu pod koroną drogi</i>	<i>str. 29</i>
➤ <i>rys nr 6 Przekroje poprzeczne</i>	<i>str. 30</i>
➤ <i>rys nr 7 Szczegół zjazdów</i>	<i>str. 31</i>
• Informacja dotycząca BIOZ	str. 32 – 34

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Prawo Budowlane oświadczam, że Projekt Budowlany „**Budowy drogi gminnej w m. Maków – ul. Graniczna**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Sprawdzający:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla

magister inżynier

urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0278/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Marek Karpiński

[Signature]
.....
[Signature]
.....
[Signature]
.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

[Signature]
.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

[Signature]
.....



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 363 /06/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Szymon Józef Materek
magister inżynier budownictwa
urodzony 15 lutego 1959 roku w m. Starachowice, syn Władysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0021/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



UZGODNIENIA

POWIATOWY ZARZĄD
DRÓG PUBLICZNYCH
26-600 R A D O M
ul. Graniczna 24

Radom, dnia 28.12.2015 r.

Znak: PZD.II.446.2.113.2015

Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN”
Grzegorz Nachyła
ul. Szczecińska 78/1, 26 – 600 Radom

Dotyczy: uzgodnienia projektu włączenia drogi wewnętrznej do drogi powiatowej
nr 3529W w m. Maków.

W odpowiedzi na pismo z dnia 07.12.2015 r., Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu uzgadnia bez uwag projekt włączenia drogi wewnętrznej (dz. nr ew. 758, 698/20) do drogi powiatowej nr 3529W Kiedrzyń – Małęczyn – do drogi krajowej nr 9 (dz. nr ew. 365) w m. Maków, Gmina Skaryszew.

Należy sporządzić projekt stałej oraz czasowej organizacji ruchu na czas budowy włączenia drogi wewnętrznej. Projekt organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu w tutejszej jednostce.

Uzgodnienie ważne wraz z rysunkiem.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych
w Radomiu
mgr inż. Joanna Chojnacka



Orange Polska
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5 - Radom
ul. Piłsudskiego 14/16, 26-610 Radom
tel.: 48 340 22 46; fax.: 48 360 48 01
www.hurt-orange.pl

Biuro Projektowo-Usługowe
„DROGAN”
Grzegorz Nachyla
Ul. Szczecińska 78/1
26-600 Radom

Radom; 17 lutego 2016r.

Numer pisma: 7944/TODDRRU/W/2016

Temat: warunki techniczne na zabezpieczenie infrastruktury telekomunikacyjnej Orange PL w związku z projektem budowy ul. Granicznej w m. Maków gm. Skaryszew

Szanowni Państwo!

w odpowiedzi na pismo dotyczące budowy ul. Granicznej w m. Maków gm. Skaryszew informuję, że projektowana inwestycja znajduje się w bezpośrednim zbliżeniu do istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, wykonać zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

Przedstawiam następujące rozwiązania techniczne, dotyczące sposobu zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych:

1. Istniejący kabel telefoniczny pod projektowaną drogą (przejście poprzeczne) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi typu AROT PS-A120
 - długość rury min. 0,5 m z każdej strony poza obrys projektowanej drogi
2. Słupki kablowe ozn. MAKOWIEC-M3A/14 należy przestawić w miejsce nie kolizyjne. Na przebudowę słupka kablowego należy opracować i uzgodnić w Orange PL projekt wykonawczy.
3. Prace ziemne w miejscach zbliżeń do istniejącej sieci telefonicznej prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
4. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci telefonicznej.
5. W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej na etapie wykonywania prac ziemnych:
 - kabli telefonicznych - należy wykonać wstawki kablowe, odcinki montażowe dla uszkodzonych kabli zostaną przedstawione przez pracownika Orange Polska S.A.
 - koszt naprawy uszkodzonych odcinków sieci telefonicznej ponosi wykonawca robót
6. Zabezpieczenie i przebudowa wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864).

7. Zabezpieczenie i przebudowę urządzeń telekomunikacyjnych wykonać zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami bez przerw w łączności.
8. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
9. Dane techniczne dotyczące sieci Orange Polska S.A. zostaną udzielone w Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Radomiu ul. Piłsudskiego 14/16 (sprawę prowadzi Sławomir Wołczyński tel. 48 362 48 84).

Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
10. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.
11. Koszty przebudowy i zabezpieczenia urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
12. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
13. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekonaadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!
14. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wystanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) należy kierować go na adres:
Orange Polska S.A. Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury; ul. Brzeska 24; 03-737 Warszawa.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i



Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

15. Zakończone prace związane z przebudową i zabezpieczeniem infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 14 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.

16. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem

Stawomir Wołczyński

Starszy Specjalista

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Radom

OPIS TECHNICZNY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej w m. Maków – ul. Graniczna długości 1050m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Miasto i Gmina Skaryszew, ul. Słowackiego 6, 26-640 Skaryszew.

1.1 Podstawa opracowania

- ocena wizualna w terenie
- mapa do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga gminna usytuowana jest w miejscowości Maków, powiat radomski, obręb 0018 Maków, jednostka ewid: 142510_5 – Skaryszew Obszar Wiejski o numerach ewidencyjnych: **758, 635, 698/20** oraz na działkach powstałych w wyniku podziału okolicznych działek pod projektowany pas drogowy: **699/1** (z działki nr 699); **700/1** (z działki 700); **701/1** (z działki nr 701); **823/16** (z działki nr 823/1); **823/18** (z działki nr 823/11); **703/3** (z działki nr 703/1); **704/9** (z działki nr 704/1); **704/11** (z działki nr 704/4); **704/13** (z działki nr 704/5); **705/8** (z działki nr 705/1); **705/10** (z działki nr 705/7); **706/1** (z działki nr 706); **707/14** (z działki nr 707/7); **707/16** (z działki nr 707/12); **707/18** (z działki nr 707/13); **707/20** (z działki nr 707/2); **707/22** (z działki nr 707/6); **708/1** (z działki nr 708); **709/1** (z działki nr 709); **710/1** (z działki nr 710); **711/4** (z działki nr 711/3); **712/1** (z działki nr 712); **713/1** (z działki nr 713); **821/3** (z działki nr 821/2); **714/5** (z działki nr 714/4); **715/1** (z działki nr 715); **716/1** (z działki nr 716); **717/5** (z działki nr 717/4); **717/7** (z działki nr 717/3); **718/6** (z działki nr 718/5); **719/1** (z działki nr 719); **720/5** (z działki nr 720/4); **757/1** (z działki nr 757); **756/6** (z działki nr 756/2); **756/4** (z działki nr 756/1); **755/1** (z działki nr 755); **754/6** (z działki nr 754/2); **754/4** (z działki nr 754/1); **753/1** (z działki nr 753); **752/1** (z działki nr 752); **751/1** (z działki nr 751); **750/29** (z działki nr 750/11); **750/27** (z działki nr 750/10); **750/25** (z działki nr 750/3); **750/23** (z działki nr 750/20); **750/21** (z działki nr 750/19); **749/2** (z działki nr 749/1); **748/4** (z działki nr 748/3); **747/2** (z działki nr 747/1); **746/5** (z działki nr 746/2); **745/2** (z działki nr 745/1); **744/2** (z działki nr 744/1); **743/2** (z działki nr 743/1); **742/2** (z działki nr 742/1); **741/2** (z działki nr 741/1);

740/2 (z działki nr 740/1); **739/2** (z działki nr 739/1); **738/2** (z działki nr 738/1); **721/5** (z działki nr 721/3).

Budowa drogi realizowana będzie na podstawie Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, która zatwierdzi projektowany podział.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości.

Droga tworzy skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3529W Kiedrzyn - Małęczyn - do drogi krajowej nr 9.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów. Droga zlokalizowana jest na terenie płaskim. Lokalnie występują rowy otwarte.

Zagospodarowanie terenu przyległego do drogi stanowi zabudowa siedliskowa, mieszkalna budownictwa jednorodzinnego, gospodarstwa rolne, łąki oraz pola uprawne.

W pasie przewidzianym pod drogę usytuowane są sieci wodociągowe oraz kable elektryczne.

3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G2 (w koronie drogi).

Głębokość przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$. Warunki wodne przeciętne.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Droga gminna w planie sytuacyjnym

Drogę projektuje się o szerokości 5,0m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m. Droga jest nieprzejezdna „ślepa”, zakończona placem do zawracania o wymiarach 12,5x12,5m.

Odcinek ma przebieg prostoliniowy.

Droga rozpoczyna się przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3529W Kiedrzyn - Małęczyn - do drogi krajowej nr 9 w m. Maków. Przecięcia się krawędzi jezdni wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach $R=6\text{m}$. Projektowana droga kończy się przy działce nr 759.

Długość projektowanej drogi 1050m.

Zjazdy w miejsce istniejących oraz na każdą działkę.

4.2 Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo do projektowanych rowów otwartych usytuowanych po stronie lewej. Rów trapezowy o pochyleniu skarp 1:1,5 oraz szerokości dna 40cm.

Na odcinkach od km 0+680 do km 0+715 oraz od km 0+947 do km 0+979 spadek podłużny rowu równy 0%.

W km 0+002,00, przy skrzyżowaniu z drogą powiatową, pod koroną drogi gminnej zaprojektowano przepust z rur karbowanych PVC o średnicy 50cm ułożony na podsypce z pospółki gr. 25cm, zakończony ściankami czołowymi prefabrykowanymi.

Pod zjazdami w ciągu rowu zaprojektowano przepusty z rur karbowanych PVC o średnicy 40cm ułożone na podsypce z pospółki gr. 15cm. Na wlocie i wylocie do przepustów zaprojektowano prefabrykowane, żelbetowe ścianki czołowe. Przepusty należy posadować zgodnie z projektowaną niweletą rowów.

4.3 Urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z drogą

Zaproponowane rozwiązania nie powodują konieczności przebudowy urządzeń uzbrojenia podziemnego.

Przy wykonaniu robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność ze względu na bliskość kabla elektrycznego.

W 0+537 istniejący kabel telekomunikacyjny, przechodzący poprzecznie do projektowanej drogi należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami rurami osłonowymi, grubościennymi, dwudzielnymi typu AROT PS-A120. Rura powinna wystawać minimum 0,5m poza obrys drogi.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji kabla. Prace ziemne w pobliżu kabla prowadzić ręcznie.

Istniejący słupek teletechniczny, usytuowany w km 0+537 (strona prawa), kolidujący z projektowaną drogą należy przestawić poza koronę drogi. Przed przystąpieniem do prac Wykonawca wykona projekt wykonawczy, który uzgodni z Orange.

Wszelkie prace należy prowadzić pod nadzorem działu technicznego właściciela sieci.

4.4 Zieleń

W ramach powyższego zadania przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami. Usunięte zostaną również pnie i karpy.

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia drogi gminnej	- 5 377m ² .
Powierzchnia poboczy z kruszywa	- 1 221m ²
Powierzchnia zjazdów z kruszywa	- 927m ²

6. Rejestr zabytków

Działki na których projektowana jest budowa drogi gminnej nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym niema wpływów eksploatacji górniczej na działki.

8. Zagrożenie dla środowiska

Projektowana droga gminna nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

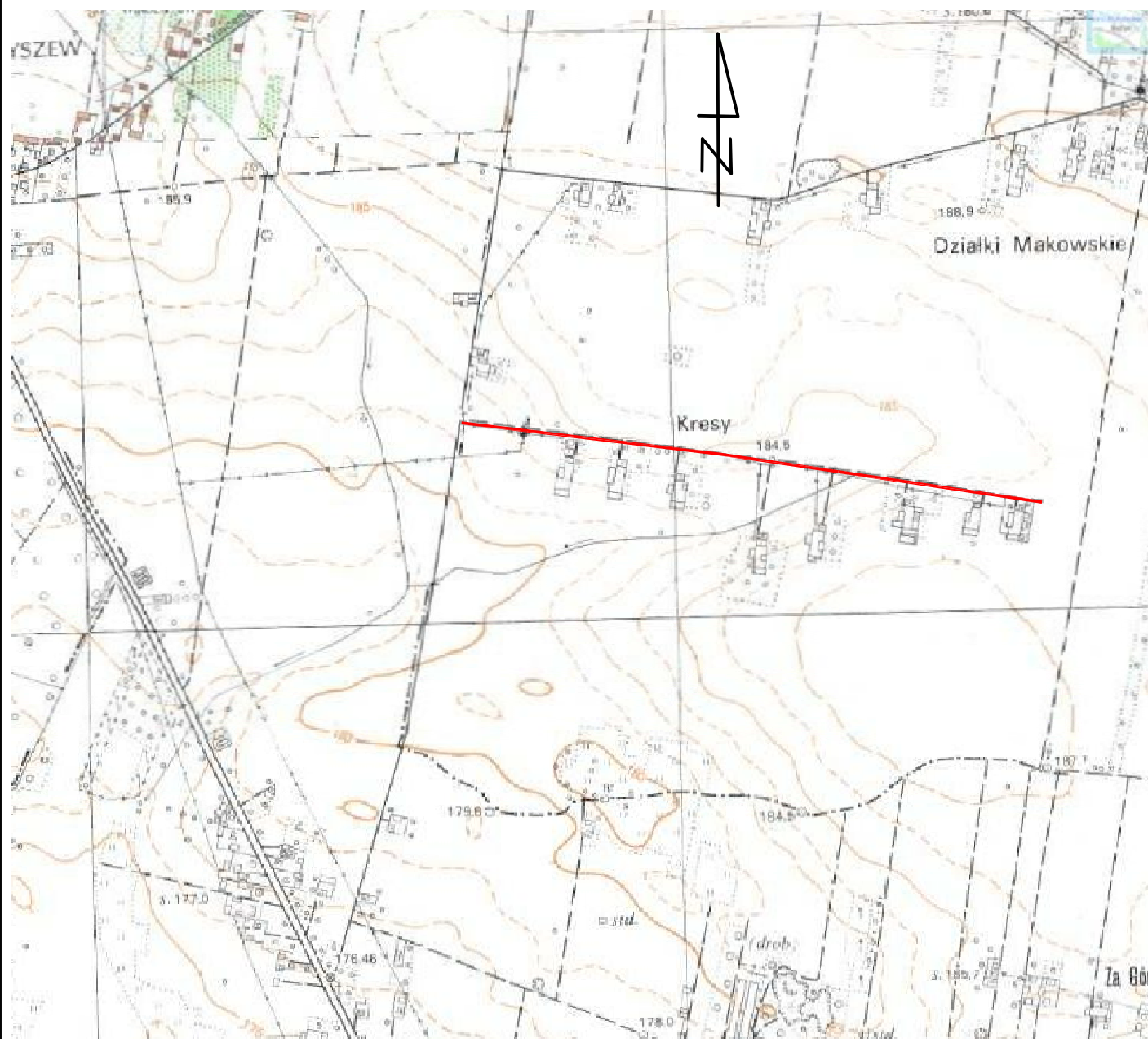
Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43,poz. 430)

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Zagospodarowania Terenu**



		Zamierzenie budowlane: Budowa drogi w miejscowości Maków - ul. Graniczna	
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY		Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny	
Data:	01.2016 r.	Skala:	1:10 000
		Nr rysunku:	1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

OPIS TECHNICZNY

1. Droga gminna w profilu podłużnym.

Pochylenie podłużne dostosowano do wysokości istniejącej jezdni drogi powiatowej (początek opracowania) oraz otaczającego terenu. Spadki podłużne od 0,303% do 1,918%.

Różnice spadków podłużnych przekraczające 1% wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach $R=1500\text{m}$ i $R=2000\text{m}$.

2. Droga gminna w przekroju poprzecznym

Zaprojektowana droga posiadać będzie następujące przekroje poprzeczne:

od km 0+000 do km 1+030,00

- Jezdnia szerokości 5,0m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w lewo;
- Obustronne pobocza szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;
- Rów otwarty trapezowy (strona lewa)

Droga zakończona placem do zawracania o wymiarach 12,5mx12,5m.

3. Konstrukcja nawierzchni drogi

Przyjęto następującą konstrukcję drogi gminnej (KR1):

od km 0+000 do km 1+050

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,
- wzmocnione podłoże z mieszanki CBGM 0/11,5 klasa C1,5/2,0 grubości 15cm,

4. Pobocza

Zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm. Spadek poprzeczny 8% skierowany na zewnątrz drogi.

Szerokość poboczy 0,75m.

5. Zjazdy

Zjazdy indywidualne zaprojektowano w miejsce istniejących oraz na każdą działkę.

Szerokość zjazdów 4,5m (lokalnie 5,0m) zakończone przy jezdni łukami o promieniu $R=3\text{m}$.

Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm ułożonej na warstwie odsączającej z pospółki grubości 10cm.

Istniejący zjazd (km 0+260 strona lewa) oraz dojścia do furtki i śmietnika wykonane z kostki należy rozebrać, a po wykonaniu przepustów w ciągu rowu ponownie ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego grubości 15cm.

Nawierzchnię zjazdu oraz dojść do furtek z kostki należy ograniczyć od terenu obrzeżami be-

tonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej. Przy jezdni należy wykonać skosy 1:1. Powyższych skosów nie należy wykonywać przy zakończeniu dojść do furtek oraz śmietnika. Nie przewiduje się obrzeży pomiędzy konstrukcją jezdni oraz ogrodzeniami.

Lokalizację zjazdów oraz ich szerokość pokazano na planie zagospodarowania.

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod projektowaną konstrukcję drogi gminnej, zjazdów oraz wykonaniem rowu drogowego i przepustów.

7. Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe polegać będą na usunięciu istniejących przepustów pod koroną drogi (km 0+003 oraz km 0+476) oraz zjazdami.

Rozbiórce ulegnie również nawierzchnia zjazdu (km 0+260 strona lewa) oraz dojścia do furtek wykonane z kostki betonowej. Kostkę należy oczyścić i zmagazynować w obrębie budowy, a następnie ponownie wykorzystać do odtworzenia nawierzchni zjazdu i dojść do furtek.

Rozbiórce ulegną również krawężniki i obrzeża betonowe ograniczające kostkę betonową.

Wzdłuż działki nr 721/6 należy rozebrać istniejące ogrodzenie z pręseł stalowych osadzonych na słupkach stalowych. Rozbiórkę należy przeprowadzić tak aby nie powodować dodatkowych uszkodzeń. Ogrodzenie należy przestawić w nową lokalizację, wzdłuż projektowanej granicy pasa drogowego.

Istniejące betonowe słupy ogrodzeniowe usytuowane wzdłuż działki nr 756/5 należy rozebrać.

8. Organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

PLAN TYCZENIA

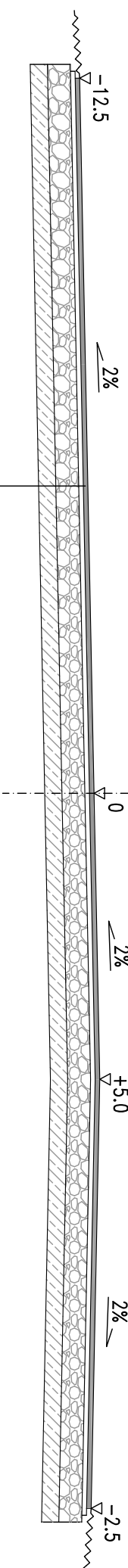
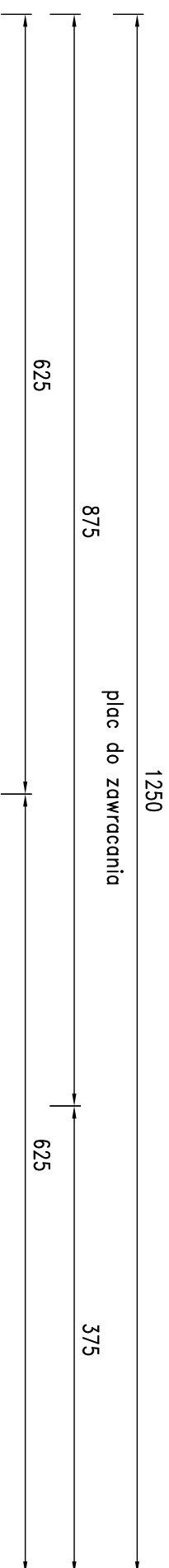
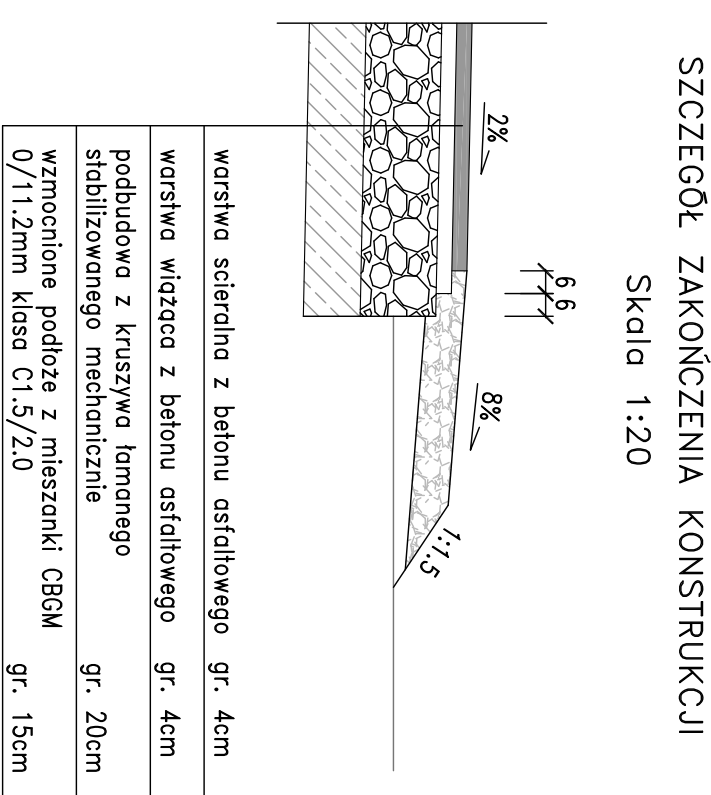
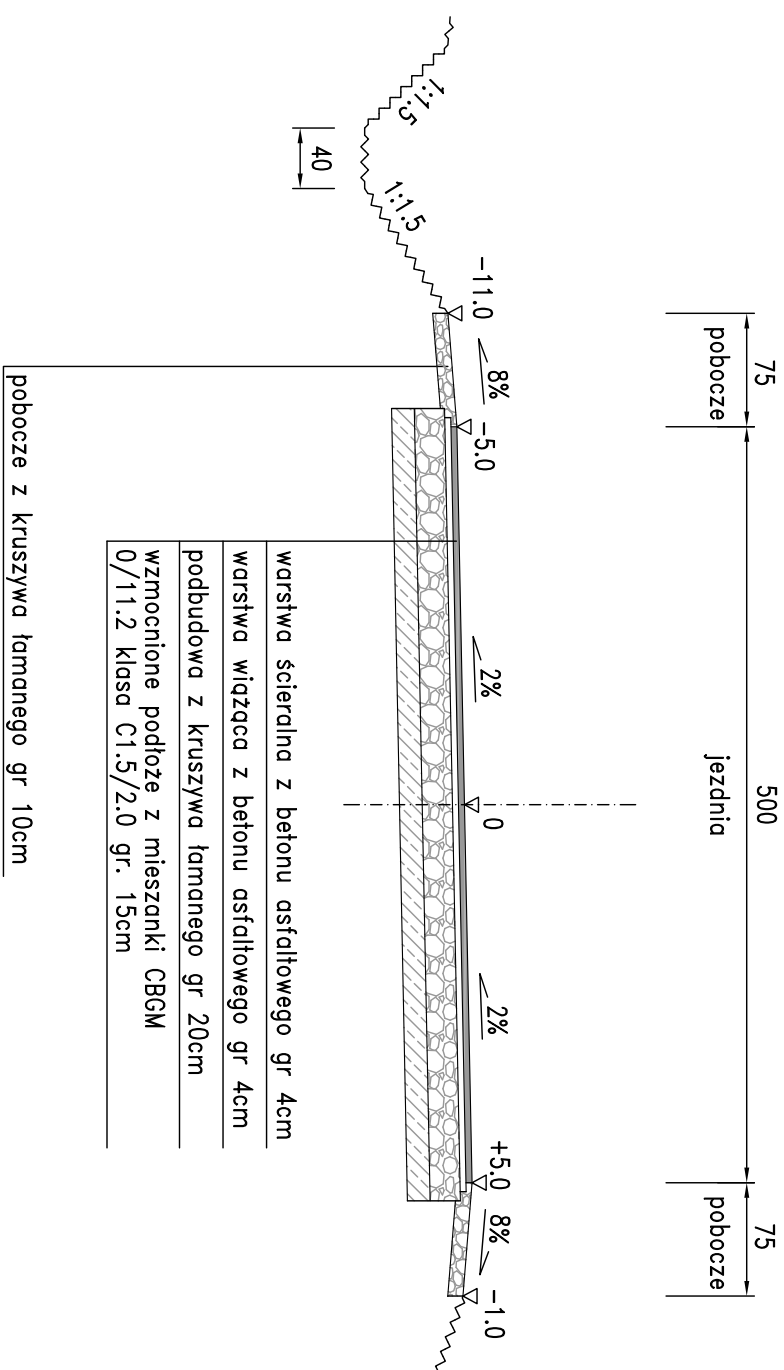
Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
0.00 50.33	0.00	0.00	110.4575g	7517323.07	5688278.19	G1
50.33 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	110.4575g -0.9220g 309.9966g	7517372.72 7517372.72 7517372.72	5688269.96 5688269.96 5688269.95	G2
50.33 184.69	0.00	0.00	109.5356g	7517372.72	5688269.96	
235.02 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	109.5356g 0.9389g 110.0052g	7517555.34 7517555.34 7517555.34	5688242.40 5688242.40 5688242.39	G3
235.02 703.34	0.00	0.00	110.4744g	7517555.34	5688242.40	
938.36 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	110.4744g 0.8079g 110.8782g	7518249.18 7518249.18 7518249.18	5688127.20 5688127.20 5688127.19	G4
938.36 111.64	0.00	0.00	111.2823g	7518249.18	5688127.20	
1050.00	0.00	0.00	111.2823g	7518359.09	5688107.52	G5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 3. Szczegóły konstrukcyjne**
- 4. Profil podłużny**
- 5. Szczegóły przepustu pod koroną drogi**
- 6. Przekroje poprzeczne**
- 7. Szczegóły zjazdów**

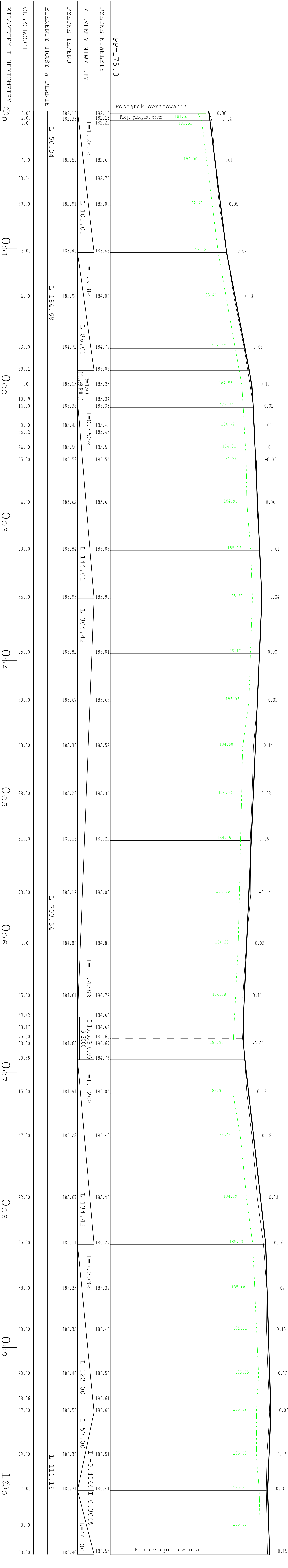
od km 0+000 do km 1+030.00



warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr 4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego gr 20cm
wzmocnione podłoże z mieszanki CBGM 0/11.2 klasa C1.5/2.0 gr. 15cm

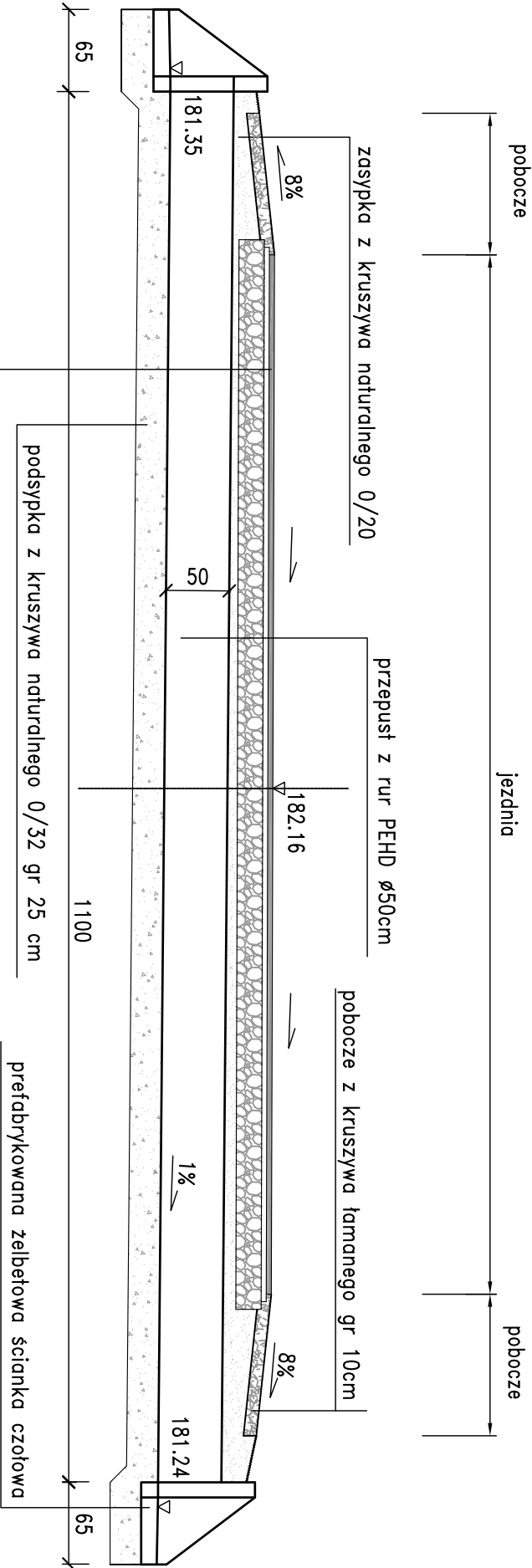
Zamawiający: Miasto i Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew		
Biurowy Projektowo - Usługowy  drogAN Biuro Projektowo - Usługowe Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogana@interia.eu		
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY	Zamierzenie budowlane: BUDOWA DROGI W M. MAKÓW - UL. GRANICZNA	
Branża: DROGOWA	Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne	
Data: 01.2016 r.	Skala: 1:50, 1:20	Nr rysunku: 3
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia
Projektant mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	
		Podpis

droga powiatowa nr 3529W
ul. Skaryszewska



Zamawiający:		Miasto i Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew	
Wykonawca:		Biurowo projektowo - usługowe "DROGOWA" ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew 26-600 Skaryszew NIP: 142-223-10-04 REGON: 142223100 KRS: 0000142223 tel: 508 348 065, drog@interia.eu	
Projektant:		mgr inż. Grzegorz Naciyła	
Sprawdzający:		mgr inż. Szymon Makarek	
Data:		01.2016 r.	
Skala:		1:100/1000	
Tytuł rysunku:		Profil podłużny	
Liczba rysunków:		4	
Zamówienie budowlane:		BUDOWA DROGI W M. MAKÓW - UL. GRANICZNA	
Stanowisko:		Inicjator	
Projektant:		mgr inż. Grzegorz Naciyła	
Sprawdzający:		mgr inż. Szymon Makarek	
Data:		01.2016 r.	
Skala:		1:100/1000	
Tytuł rysunku:		Profil podłużny	
Liczba rysunków:		4	
Zamówienie budowlane:		BUDOWA DROGI W M. MAKÓW - UL. GRANICZNA	

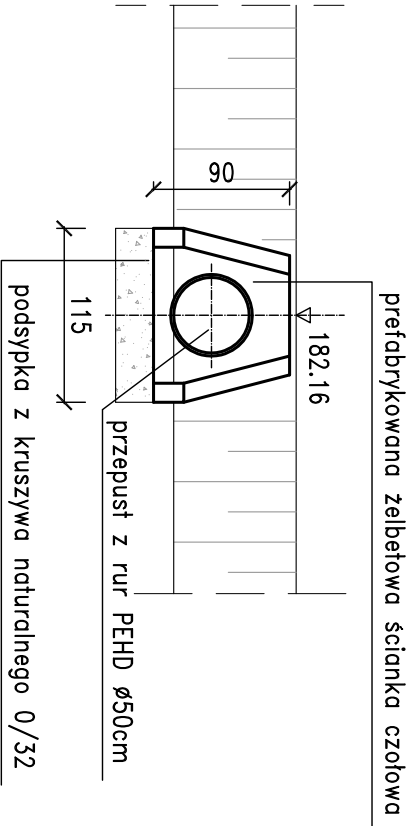
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY skala 1:50



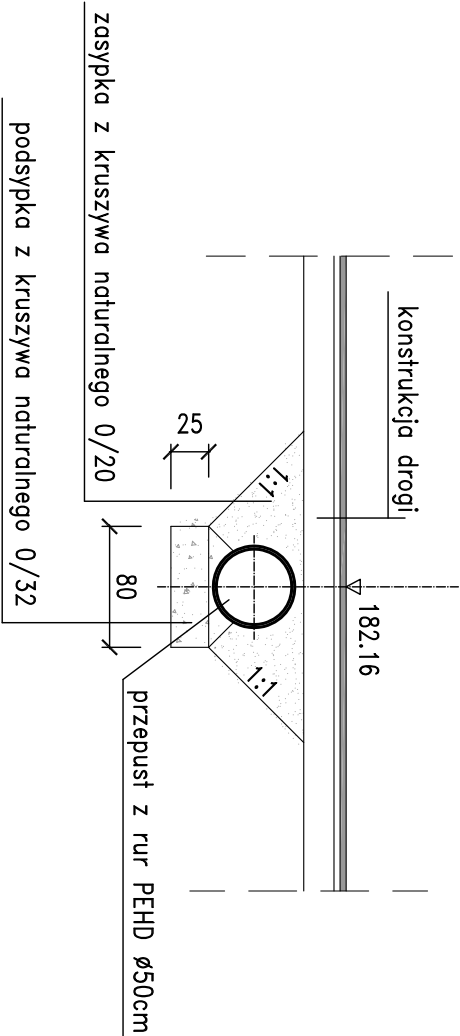
- warstwa ścierdlna z betonu asfaltowego gr 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr 4cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr 20cm

Uwagi!
Dopuszcza się zastosowanie ścianek czołowych o innych wymiarach.

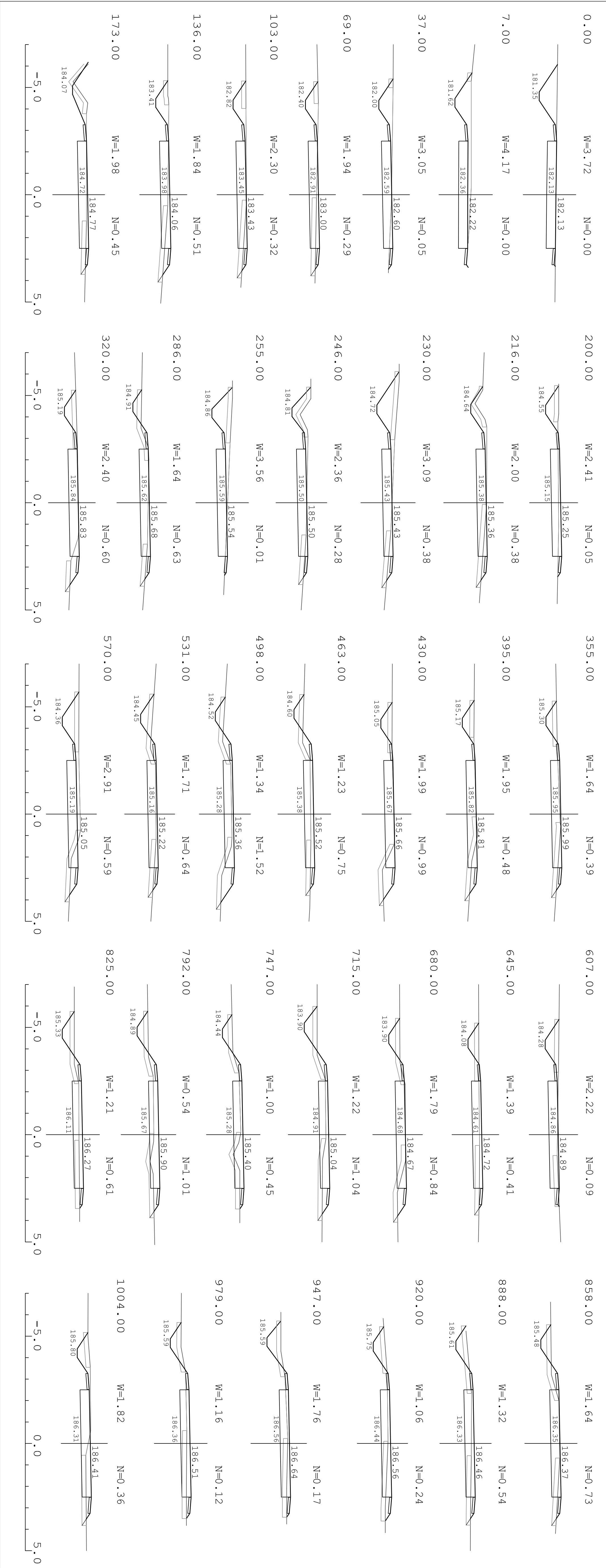
WIDOK OD STRONY WLOTU
skala 1:50



PRZEKRÓJ W OSI DROGI
skala 1:50

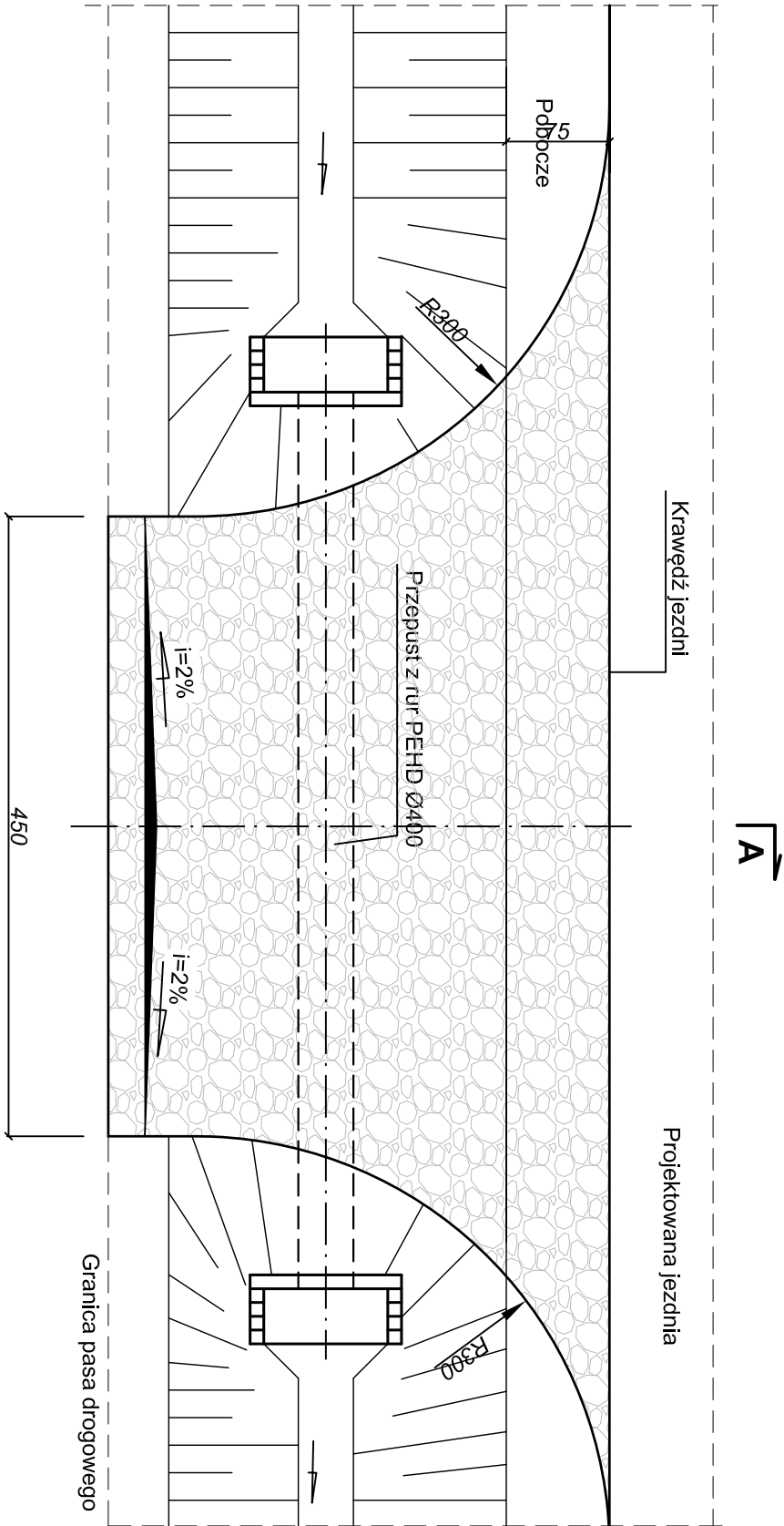


<

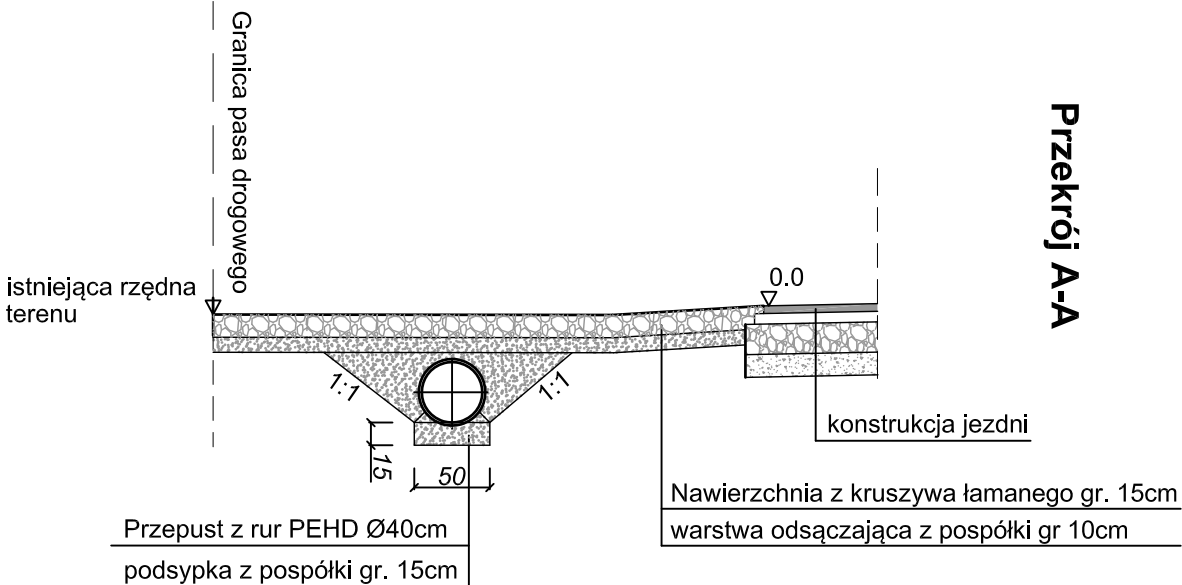


Zamawiający:				Miasto i Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew			
Stadium:				Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAN"			
Projektant:				Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu			
Branża:				Zamierzenie budowlane:			
DROGOWA				BUDOWA DRÓG GMINNEJ W M. MAKÓW - UL. GRANICZNA			
Data:		01.2016 r.		Skala:		Nr rysunku:	
				1:100		6	
Stanowisko		Imię i nazwisko		Uprawnienia		Podpis	
Projektant		mgr inż. Grzegorz Nachyła		Budowanie do projektowania w szczególności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/PDOO/04			
Sprawdzający		mgr inż. Szymon Materek		Budowanie do projektowania w szczególności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWO/07			

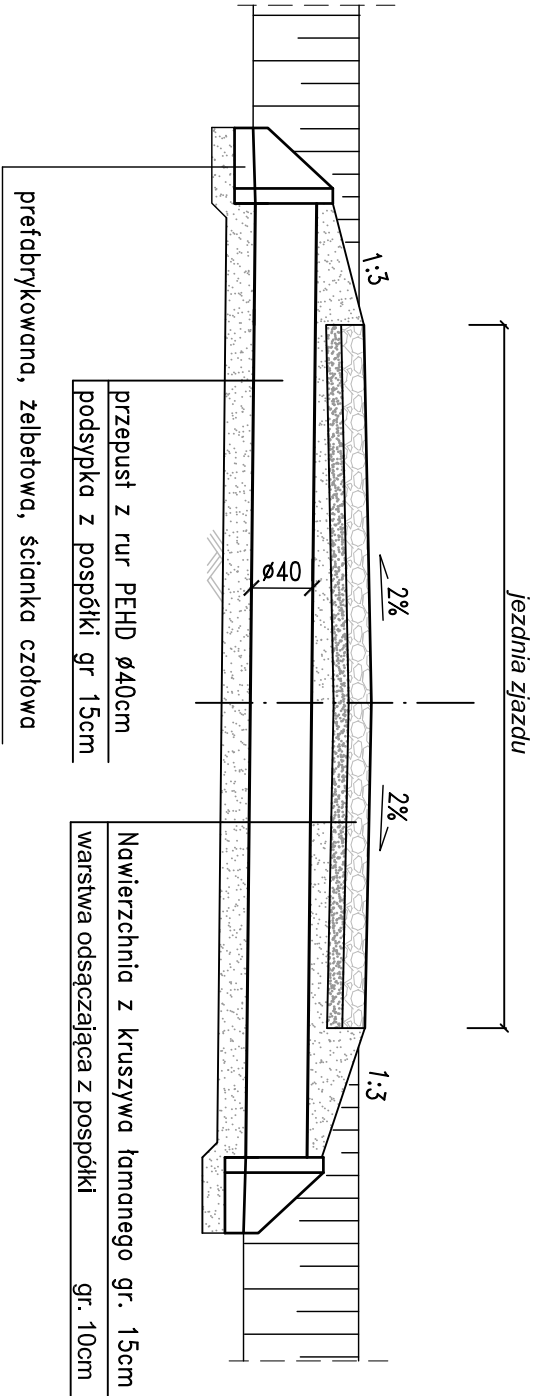
WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:50



Przekrój A-A



Przekrój B-B



Uwagi!

Lokalizacja zjazdów wg planu zagospodarowania terenu.

Przeputy pod zjazdami wyłącznie w ciągu rowu (strona lewa).

Rzędne posadowienia przepustów oraz ich spadki podłużne zgodnie z rzednymi dna rowu pokazanymi na profilu podłużnym

Wymiary podano w cm.

Zamawiający:		Miasto i Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew	
Branża/Stanowisko		Imię i nazwisko	
DROGOWA Projektant		mgr inż. Grzegorz Nachyła	
DROGOWA Sprawdzający		mgr inż. Szymon Materek	
Data:		01.2016 r.	
Branża:		DROGOWA	
Stadium:		PROJEKT BUDOWLANY	
Zamierzenie budowlane:		BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. MAKÓW - UL. GRANICZNA	
Tytuł rysunku:		Szczegół zjazdów	
Data:		01.2016 r.	
Skala:		1:50	
Nr rysunku:		7	
Branża/Stanowisko		Imię i nazwisko	
DROGOWA Projektant		mgr inż. Grzegorz Nachyła	
DROGOWA Sprawdzający		mgr inż. Szymon Materek	
Data:		01.2016 r.	
Skala:		1:50	
Nr rysunku:		7	
Branża/Stanowisko		Imię i nazwisko	
DROGOWA Projektant		mgr inż. Grzegorz Nachyła	
DROGOWA Sprawdzający		mgr inż. Szymon Materek	
Data:		01.2016 r.	
Skala:		1:50	
Nr rysunku:		7	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Budowa drogi gminnej w m. Maków – ul. Graniczna

Inwestor: **Miasto i Gmina Skaryszew,
ul. Słowackiego 6,
26-640 Skaryszew**

Projektant: **Grzegorz Nachyla
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
ul. Szczecińska 78/1
26 – 600 Radom**

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonywanie robót ziemnych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie przepustu pod koroną drogi;
- wykonanie podbudowy i nawierzchni drogi;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych :

Istniejąca droga gminna oraz droga powiatowa.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze krajowej.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120,poz. 1126).