

Biuro Projektowo - Usługowe

**droGaN**



Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN”

Grzegorz Nachyła

ul. Szczecińska 78/1 26-600 Radom

www.drogan.radom.pl

tel: 508-348-065

fax: 48 383 66 89

e-mail: drogan@interia.eu

Zamawiający :

**Miasto i Gmina Skaryszew  
ul. Słowackiego 6; 26 – 640 Skaryszew**

Stadium:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Zamierzenie budowlane :

**BUDOWA UL. MŁYNARSKIEJ W SKARYSZEWIE**

Branża:

**Drogowa**

Numer egzemplarza:

**5**

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

Czerwiec 2014r

## SPIS TREŚCI

### **OPIS TECHNICZNY**

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania
7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.

### **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

- |           |                             |
|-----------|-----------------------------|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny           |
| Rys. nr 2 | Plan sytuacyjny oznakowania |

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest budowa ul. Młynarskiej (droga wewnętrzna) w Skaryszewie. Inwestorem przedsięwzięcia jest Miasto i Gmina Skaryszew.

### **2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu**

Na przedmiotowym odcinku ul. Młynarskiej występują elementy oznakowania pionowego w postaci znaku zakazu B-36 wraz z tabliczką umieszczonego na wylocie przy skrzyżowaniu z ul. Krasickiego (droga powiatowa).

### **3. Charakterystyka drogi**

Ulicę Młynarską projektuje się szerokości 4,5m. Jezdnia ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30x100cm, zaniżonym, ustawionymi na ławie betonowej z oporem. Ulica tworzy skrzyżowanie zwykłe, trzywylotowe z drogą powiatową nr 3540W (ul. Krasickiego). Przecinające się krawędzie jezdni na skrzyżowaniu z ul. Krasickiego wyokrąglono łukami poziomymi o promieniu  $R=6m$ .

Wzdłuż ulicy wykonane są zatoki postojowe o szerokości 2,5m dla samochodów osobowych parkujących wzdłuż jezdni.

Do ul. Młynarskiej włączono zjazdy do Miejskiego Targowiska.

Ulica Młynarska posiadać będzie nawierzchnię z kostki betonowej.

### **4. Charakterystyka ruchu na drodze**

Na ul. Młynarskiej odbywa się ruch lokalny, w większości samochodów osobowych. Ulica stanowi również dojazd do miejskiego targowiska.

Kategoria ruchu KR1.  $SDR < 450$  poj. samochodów ogółem.

### **5. Planowana organizacja ruchu**

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest umowa z Gminą Skaryszew oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.. U. Nr 177, poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181

Planowana organizacja ruchu polegać będzie na dostosowaniu istniejącej organizacji oraz jej uzupełnieniu do warunków drogowych powstałych wskutek zmiany geometrii ul. Młynarskiej.

Zatoki postojowe oznakowano za pomocą znaków D-18.

Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3540W (ul. Krasickiego) oznakowano za pomocą znaków D-1 (droga powiatowa) oraz A-7 (wlot ul. Młynarskiej).

Ze względu na szerokość jezdni mniejszą niż 6m zrezygnowano z malowania ul. Młynarskiej.

Znaki D-18 wielkości małej, A-7 oraz D-1 wielkości średniej.

Do wykonania lic znaków należy zastosować folię odbłaskową typu 1 (znaki D-18) oraz typu 2 (D-1, A-7).

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

## 6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

Znaki pionowe projektowane		
OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ
A-7	Ustąp pierwszeństwa	1 szt.
D-1	Droga z pierwszeństwem	2 szt.
D-18	Parking	2 szt.
	Tabliczka o treści „obowiązuje po obu stronach ulicy z wyjątkiem zatok”	1 szt.

## 7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: druga połowa 2014r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu