

Biuro Projektowo - Usługowe

droGaN



Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN”

Grzegorz Nachyła

ul. Szczecińska 78/1 26-600 Radom

www.drogan.radom.pl

tel: 508-348-065

fax: 48 383 66 89

e-mail: drogan@interia.eu

Zamawiający :

Miasto i Gmina Skaryszew
ul. Słowackiego 6; 26 – 640 Skaryszew

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zamierzenie budowlane :

BUDOWA UL. MŁYNARSKIEJ W SKARYSZEWIE
SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 733

Branża:

Drogowa

Numer egzemplarza:

6

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

Czerwiec 2014r

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania
7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-----------|-----------------------------|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny |
| Rys. nr 2 | Plan sytuacyjny oznakowania |

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa ul. Młynarskiej (droga wewnętrzna) w Skaryszewie.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Miasto i Gmina Skaryszew.

Przedmiotem opracowania jest Projekt Stałej Organizacji Ruchu na skrzyżowaniu ul. Młyńskiej z drogą wojewódzką nr 733 w kilometrze drogi wojewódzkiej 36+754 (stary pikietaż 33+538) w m. Skaryszew.

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

Istniejąca organizacja ruchu na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 733 (ul. Partyzantów) z ul. Młyńską realizowana jest przez oznakowanie poziome i pionowe wykonane zgodnie ze stosownymi instrukcjami.

Droga wojewódzka oznakowana jest za pomocą linii segregacyjnych oraz znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (bariery).

Na wlotach drogi wojewódzkiej w sąsiedztwie skrzyżowania usytuowane są znaki D-1, zaś na wlocie ul. Młyńskiej znak A-7.

Na przedmiotowym odcinku ul. Młynarskiej występują elementy oznakowania pionowego w postaci znaku zakazu B-36 wraz z tabliczką umieszczonego na wylocie przy skrzyżowaniu z ul. Krasickiego (droga powiatowa).

3. Charakterystyka drogi

Szerokość wlotu jezdni ul. Młyńskiej wynosi 6,0m na długości 20m (na dalszym odcinku ulica posiada szerokość 4,5m). Jezdnia ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30x100cm, ustawionymi na ławie betonowej z oporem. Ulica tworzy skrzyżowanie zwykłe, trzywylotowe z drogą wojewódzką nr 733. Przecinające się na skrzyżowaniu krawężniki wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach $R=6m$ i $R=7m$. Skrzyżowanie usytuowane na terenie zabudowanym. Ulica Młynarska posiadać będzie nawierzchnię z kostki betonowej.

4. Charakterystyka ruchu na drodze

Na ul. Młynarskiej odbywa się ruch lokalny, w większości samochodów osobowych. Ulica stanowi również dojazd do miejskiego targowiska.

Ulica Młyńska klasy D, kategoria ruchu KR1, $SDR < 450$ poj. samochodów ogółem.

Droga wojewódzka nr 733 klasy Z, kategoria ruchu KR3 ($SDR 1200$ wg GPR 2010r).

5. Planowana organizacja ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest umowa z Gminą Skaryszew oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.. U. Nr 177, poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181

Planowana organizacja ruchu polegać będzie uzupełnieniu istniejącego oznakowania i dostosowaniu go do zmienionej geometrii ul. Młyńskiej.

Na wlocie ul. Młyńskiej przewidziano ustawienie nowego znaku A-7 (istniejący w złym stanie technicznym) wielkości średniej, folia odblaskowa 2 typu.

Wlot ul. Młyńskiej należy oznakować za pomocą linii segregacyjnych (P-4, P-3b) oraz poprzecznych (P-13). Na drodze wojewódzkiej w ciągu linii P-4, na wysokości skrzyżowania z ul. Młyńską należy umieścić linię P-1e.

Oznakowanie poziome grubowarstwowe, chemoutwardzalne.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

Znaki pionowe projektowane

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ
A-7	ustęp pierwszeństwa	1 szt.

Oznakowanie poziome

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ
P-1e	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	13m
P-3b	linia jednostronnie przekraczalna - krótka	4m
P-4	Linia podwójna ciągła	14m
P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	3m

7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: druga połowa 2014r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu