



Zamawiający :

**Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew
ul. Słowackiego 6; 26 – 640 Skaryszew**

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane :

BUDOWA UL. MŁYNARSKIEJ W SKARYSZEWIE

Działki nr :

**619, 3824, 773, 805/3, 806/8, 806/10, 806/12, 807/1, 808/1, 809/3, 809/5,
810/5, 810/7**

jednostka ewid:

142510_4 Skaryszew

obręb

0001 Skaryszew

Branża:

Drogowa

Numer egzemplarza:

5

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający :	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	

SPIS ZAWARTOŚCI

•	Oświadczenie projektanta	str. 2
•	Uprawnienia i zaświadczenia	str. 3 – 6
•	Opis Techniczny	str. 7 – 10
•	Plan Tyczenia	str. 11 – 12
•	Część Rysunkowa	str. 13 – 19
➤	<i>rys nr 1 Plan Orientacyjny</i>	str. 14
➤	<i>rys nr 2 Zagospodarowanie Terenu</i>	str. 15
➤	<i>rys nr 3 Przekroje konstrukcyjne</i>	str. 16
➤	<i>rys nr 4 Profil podłużny</i>	str. 17
➤	<i>rys nr 5 Szczegół zjazdów</i>	str. 18
➤	<i>rys nr 6 Przekroje poprzeczne</i>	str. 19
•	Informacja dotycząca BIOZ	str. 20 – 23

Radom 11.2014r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że Projekt Budowlany „**Budowa ulicy Młynarskiej w Skaryszewie**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Sprawdzający:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla
magister inżynier

urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0278/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....

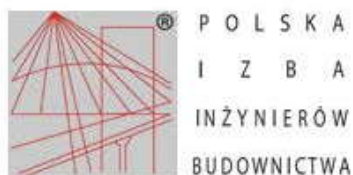
.....

.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-58X-1WZ-ZDP *

Pan GRZEGORZ NACHYŁA o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/6390/03

adres zamieszkania SZCZECIŃSKA 78/1, 26-600 RADOM

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-03-01 do 2015-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-05 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001. Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.prib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 363 /06/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Szymon Józef Materek
magister inżynier budownictwa
urodzony 15 lutego 1959 roku w m. Starachowice , syn Władysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr MAZ/0021/PWOD/07**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-4HY-F1I-KUP *

Pan SZYMON JÓZEF MATEREK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0677/07
adres zamieszkania ul. PRZEMYSŁOWA 7/12, 26-400 PRZYSUCHA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-08-01 do 2014-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-07-09 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Młynarskiej w Skaryszewie. Długość projektowanej ulicy 320,48m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Skaryszew.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Skaryszew.
- Mapa do celów projektowych
- Ocena wizualna oraz pomiary wysokościowe w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek ulicy położony jest w granicach administracyjnych miasta Skaryszew, Gmina Skaryszew, powiat radomski, województwo mazowieckie, na działkach o numerach ewidencyjnych: **619, 3824, 773** oraz na działkach powstałych z podziału działek przyległych: **805/3** (z działki nr 805/2), **806/8** (z działki nr 806/4), **806/10** (z działki nr 806/5), **806/12** (z działki nr 806/6), **807/1** (z działki nr 807), **808/1** (z działki nr 808), **809/3** (z działki nr 809/1), **809/5** (z działki nr 809/2), **810/5** (z działki nr 810/1) **810/7** (z działki nr 810/3).

1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Planowana inwestycja drogowa obejmuje wykonanie jezdni ulicy z kostki betonowej, zatoki postojowej dla samochodów osobowych, zjazdów, odcinka kanalizacji deszczowej oraz przebudowę kolidującej sieci energetycznej.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca ulica posiada nawierzchnię gruntową o szerokości 4,0 – 4,5m.

Ulica Młynarska tworzy skrzyżowanie zwykłe z ul. Krasickiego (droga powiatowa nr 3540W) oraz ul. Partyzantów (droga wojewódzka nr 733). Obie ulice posiadają nawierzchnię bitumiczną.

Ulica oświetlona (słupy zlokalizowane po prawej stronie drogi).

Ulica zlokalizowana jest na terenie płaskim.

Zagospodarowanie terenu przyległego do drogi stanowi zabudowa mieszkalna budownictwa jednorodzinnego oraz tereny targowiska miejskiego.

- Jezdnia szerokości 4,5m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w prawo;

Na odcinku od km 0+075 do km 0+132; od km 0+155,00 do km 0+164,58; od km 0+253,34 do km 0+283,36

- Jezdnia szerokości 4,5m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w lewo;

Na odcinku od km 0+134,50 do km 0+152,50; od km 0+167,08 do km 0+250,84

- Jezdnia szerokości 4,5m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w lewo;
- Zatoka postojowa (strona lewa) szerokości 2,5m i spadku 2% skierowanym do jezdni;

Na odcinku od km 0+300,00 do km 0+320,16

- Jezdnia szerokości 6,0m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w lewo;

3.4 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję jezdni ulicy przyjęto na podstawie katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.

Projektowana konstrukcja jezdni

- Kostka betonowa wibroprasowana, szara grubości 8cm
- Podsypka cementowo - piaskowa grubości 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm
- warstwa wzmacniająca podłoże z mieszanki CBGM 0/11,2 klasa C1,5/2,0 grubości 10cm

3.5 Zatoki postojowe

Wzdłuż ulicy po stronie lewej na odcinku od km 0+134,50 do km 0+152,50 oraz od km 0+167,08 do km 0+250,84 zaprojektowano zatokę postojową dla samochodów osobowych do parkowania wzdłuż jezdni. Szerokość zatoki postojowej 2,5m. Nie przewiduje się wyznaczania miejsc postojowych na zatokach.

Światło krawężnika oddzielającego zatokę od zieleńca 3cm.

Projektowana konstrukcja zatok postojowych

- Kostka betonowa wibroprasowana, grafitowa grubości 8cm
- Podsypka cementowo - piaskowa grubości 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm
- warstwa wzmacniająca podłoże z mieszanki CBGM 0/11,2 klasa C1,5/2,0 grubości 10cm

3.6 Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano w miejsce istniejących bram. Szerokości zjazdów 4,5m zakończone przy jezdni skosami 1:1. Lokalizację oraz szerokości zjazdów pokazano na planie sytuacyjnym. Zjazdy ograniczone od terenu będą obrzeżami betonowymi o szerokości 8cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5cm.

Konstrukcja zjazdów:

- Kostka betonowa wibroprasowana szara grubości 8cm
- Podsypka cementowo - piaskowa grubości 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm

3.7 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję jezdni, zatok postojowych oraz zjazdów.

3.8 Roboty rozbiórkowe

Istniejące odcinki nawierzchni ulicy Młynarskiej z płyt betonowych nawierzchnię na wlocie do ul. Partyzantów należy rozebrać.

3.9 Organizacja ruchu

Oznakowanie drogi należy wykonać zgodnie z projektem Organizacji Ruchu stanowiącym załącznik do niniejszego projektu.

PLAN TYCZENIA

Pikietaż	Promień	A	Klotoidy	Azm. T1	X(E)-Pkt	Y(N)-Pkt	Pkt
Długość	T1	T2	Kąt	zwrotu	X (E) -W	Y (N) -W	
		Cięciwa	Azm.	cięciwy	X (E) -ŚrŁuku	Y (N) -ŚrŁuku	
0.00 12.48	0.00	0.00	200.5613g		7516939.97	5686228.00	W1
12.48 13.60	400.00 6.80	0.00 6.80 13.60	200.5613g 2.1642g 201.6434g		7516939.86 7516939.80 7516539.88	5686215.52 5686208.72 5686219.05	W2
26.08 42.00	0.00	0.00	202.7255g		7516939.51	5686201.93	
68.08 23.44	-1000.00 11.72	0.00 11.72 23.44	202.7255g -1.4922g 201.9794g		7516937.71 7516937.21 7517936.80	5686159.97 5686148.26 5686117.17	W3
91.52 21.34	0.00	0.00	201.2333g		7516936.98	5686136.54	
112.86 21.63	-1000.00 10.82	0.00 10.82 21.63	201.2333g -1.3771g 200.5447g		7516936.57 7516936.36 7517936.38	5686115.20 5686104.39 5686095.83	W4
134.49 37.87	0.00	0.00	199.8562g		7516936.38	5686093.57	
172.36 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	199.8562g 0.9903g 200.3514g		7516936.47 7516936.47 7516936.46	5686055.70 5686055.70 5686055.70	W5
172.36 33.09	0.00	0.00	200.8465g		7516936.47	5686055.70	
205.45 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	200.8465g -1.1546g 0.2691g		7516936.03 7516936.03 7516936.02	5686022.61 5686022.61 5686022.61	W6
205.45 33.06	0.00	0.00	199.6919g		7516936.03	5686022.61	
238.51 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	199.6919g 1.1177g 200.2506g		7516936.19 7516936.19 7516936.18	5685989.55 5685989.55 5685989.55	W7
238.51 46.88	0.00	0.00	200.8096g		7516936.19	5685989.55	
285.39 16.33	-500.00 8.17	0.00 8.17 16.33	200.8096g -2.0795g 199.7699g		7516935.59 7516935.49 7517435.55	5685942.68 5685934.51 5685936.32	W8
301.72 5.11	0.00	0.00	198.7301g		7516935.65	5685926.34	

306.83	-30.00	0.00	198.7301g	7516935.75	5685921.24	
13.33	6.78	6.78	-28.2869g	7516935.89	5685914.46	w9
		13.22	184.5866g	7516965.75	5685921.83	
320.16	0.00	0.00	170.4432g	7516938.92	5685908.40	
0.32						
320.48	0.00	0.00	170.4432g	7516939.07	5685908.11	w10

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Zagospodarowania Terenu**
- 3. Przekroje konstrukcyjne**
- 4. Profil podłużny**
- 5. Szczegół zjazdów**
- 6. Przekroje poprzeczne**

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Budowa ulicy Młynarskiej w Skaryszewie

**Inwestor: Miasto i Gmina Skaryszew
 ul. Słowackiego 6, 26 – 640 Skaryszew**

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonanie robót rozbiórkowych;
- wykonanie robót ziemnych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne ulicy, zatok postojowych oraz zjazdów;
- wykonanie konstrukcji ulicy i zatoki postojowej;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych :

Istniejąca ulica Młynarska, Krasickiego oraz Partyzantów.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejących ulicach, zwłaszcza w obrębie skrzyżowania z ul. Partyzantów oraz Krasickiego.

Przewidywane zagrożenia przy wykonywaniu przedmiotowych robót to:

- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki, lemieszem spycharki przy braku wygródnienia strefy niebezpiecznej lub najechania na nich przez koparkę, spycharkę, walec
- najechania na pracownika przez sprzęt rozładujący „pracujący na wstecznym biegu”,
- przygniecenia pracownika podczas rozładunku materiałów przy braku zachowania szczególnej ostrożności.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ większość robót realizowana będzie „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych. Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako szkolenie wstępne i szkolenie okresowe. Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów

szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 - lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe - nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych

umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120,poz. 1126).