



Zamawiający :

**MIASTO I GMINA SKARYSZEW
UL. SŁOWACKIEGO 6; 26 – 640 SKARYSZEW**

Stadium:

**PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Zamierzenie budowlane :

BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. JANÓW

Kategoria obiektu :

XXV (drogi)

Działka nr :

**225/2; 227; 219; 287; 185/7; 186/4; 187/7; 187/10; 188/6; 188/9; 189/2; 190/8; 191/16; 191/19;
192/2; 198/36; 198/38; 202/12; 198/40; 202/14; 198/42; 202/16; 198/44; 205/5; 201/3; 201/5;
200/5; 200/3; 199/10; 197/9; 231/1; 120/12; 120/14; 119/20**

(obręb 0012 Janów; jednostka ewidencyjna 142510_5 Skaryszew Obszar Wiejski)

287 (obręb 0005 Małęczyn; jednostka ewidencyjna 142502_2 Gózd)

Branża:

Drogowa

Numer egzemplarza:

1

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający :	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	

SPIS ZAWARTOŚCI

• Oświadczenie projektanta	str. 2
• Uprawnienia i zaświadczenia	str. 3 – 6
• Uzgodnienia	str. 7 – 11
➤ <i>Uzgodnienie Starostwa Powiatowego w Radomiu skrzyżowania dróg jako zarządcy ruchu</i>	<i>str. 8 - 9</i>
➤ <i>Uzgodnienie Gminy Gózd skrzyżowania dróg gminnych</i>	<i>str. 10 - 11</i>
• Opis Techniczny Zagospodarowania Terenu	str. 12 – 15
• Część Rysunkowa	str. 16 – 19
➤ <i>rys nr 1 Plan Orientacyjny</i>	<i>str. 17</i>
➤ <i>rys nr 2 Plan Zagospodarowania Terenu</i>	<i>str. 18 - 19</i>
• Opis Techniczny	str. 20 – 21
• Plan Tyczenia	str. 22 - 23
• Część Rysunkowa	str. 24 – 30
➤ <i>rys nr 3 Przekroje konstrukcyjne</i>	<i>str. 25</i>
➤ <i>rys nr 4 Profil podłużny</i>	<i>str. 26</i>
➤ <i>rys nr 5 Szczegół przepustu pod koroną drogi</i>	<i>str. 27 - 28</i>
➤ <i>rys nr 6 Przekroje poprzeczne</i>	<i>str. 29</i>
➤ <i>rys nr 7 Szczegół zjazdów</i>	<i>str. 30</i>
• Informacja dotycząca BIOZ	str. 31 – 33

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Prawo Budowlane oświadczam, że Projekt Budowlany „**Budowy drogi gminnej w m. Janów**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Sprawdzający:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla

magister inżynier

urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0278/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Marek Karpiński

[Signature of Zygmunt Garwoliński]
.....
[Signature of Irena Churska]
.....
[Signature of Marek Karpiński]
.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

[Signature of Ryszard Chaciński]
.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

[Signature of Wiesław Olechnowicz]
.....



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-WP1-83A-ZHS *

Pan **GRZEGORZ NACHYŁA** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BO/6390/03**

adres zamieszkania **SZCZECIŃSKA 78/1, 26-600 RADOM**

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-30 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 363 /06/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Szymon Józef Materek
magister inżynier budownictwa
urodzony 15 lutego 1959 roku w m. Starachowice, syn Władysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0021/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-6ZL-FMY-MFS *

Pan SZYMON JÓZEF MATEREK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0677/07
adres zamieszkania ul. PRZEMYSŁOWA 7/12, 26-400 PRZYSUCHA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-08-01 do 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-06-26 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

UZGODNIENIA

STAROSTWO POWIATOWE
w Radomiu
ul. Domagalskiego 7
26-600 RADOM

Radom dnia 27.01.2016 r.

Znak: PZD.II.420.4.3.2016

Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN”
Grzegorz Nachyła
ul. Szczecińska 78/1, 26 – 600 Radom

Dotyczy: wydania opinii w zakresie geometrii drogi gminnej nr 3412007W.

Odpowiadając na pismo z dnia 14.01.2016 r., na podstawie § 3 ust.1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729), po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją opiniuję pozytywnie projekt w zakresie geometrii włączenia drogi wewnętrznej do drogi gminnej nr 3412007W Radom – Janów – Małęczyn (dz. nr ew. 219, obręb 0012 Janów; dz. nr ew. 287, obręb 0005 Małęczyn), na granicy gmin Skaryszew i Gózd .

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

Projekt organizacji ruchu stałej i czasowej w zakresie drogi gminnej 3412007W podlega zatwierdzeniu w tutejszej jednostce.

Z up. STAROSTY
[Podpis]
mgr inż. Joanna Chajna
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych

**URZĄD GMINY
w GÓZDZIE**
26-634 Gózd, ul. Radomska 7
powiat radomski, woj. mazowieckie
tel./fax 48 320 20 97 lub 48 384 04 00

Gózd dnia 11.02.2016 r.

BGK.7230.U.1.D.01.2016

Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN”
Grzegorz Nachyla
26 – 600 Radom,
Ul. Szczecińska 78/1, 26-600 Radom

Dotyczy:

uzgodnienia projektowanego skrzyżowania drogi gminnej (gmina Skaryszew) z drogą gminną w m. Małęczyn ul. Radomska (dz. nr 287)

Po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN”
26 – 600 Radom,
Ul. Szczecińska 78/1, 26-600 Radom

Wójt Gminy Gózd uzgadnia projektowane skrzyżowanie drogi gminnej (gmina Skaryszew) z drogą gminną w m. Małęczyn ul. Radomska (dz. nr 287).

WÓJT GMINY GÓZD
Dziwiniak
mgr Paweł Dziwiniak

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a.



**URZĄD GMINY
w GOŹDZIE**
26-634 Goźd, ul. Radomska 7
powiat radomski, woj. mazowieckie
tel./fax 48 320 20 97 lub 48 384 04 00

ZASTĘPCA KIEROWNIKA REFERATU
BUDOWNICTWA GOSPODARSTWA KOMUNALNEJ
I INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ
inż. Jacek Krzemiński

Legenda:

- linia rozgraniczająca teren
(granica pasa drogowego)
- - - - - proj. oś drogi
- - - - - proj. krawędź jezdni
- - - - - proj. krawędź poboczy

Zamawiający:		Miasto i Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew	
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyla 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY		Zamierzenie budowlane: BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. JANÓW	
Branża: DROGOWA		Tytuł rysunku: Plan Sytuacyjny skrzyżowania	
Data: 01.2016 r.		Skala: 1:500	Nr rysunku: 2
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyla	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

OPIS TECHNICZNY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej w m. Janów długości 1169m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Miasto i Gmina Skaryszew, ul. Słowackiego 6, 26-640 Skaryszew.

1.1 Podstawa opracowania

- ocena wizualna w terenie
- mapa do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga gminna usytuowana jest w miejscowości Janów, powiat radomski na działkach o nr ewidencyjnym **225/2; 227; 219** (obręb 0012 Janów; jednostka ewid: 142510_5 – Skaryszew Obszar Wiejski) **287** (obręb 0005 Małęczyn; jednostka ewid: 142502_2 – Gózd) oraz na działkach usytuowanych w obrębie 0012 Janów; jednostka ewid: 142510_5 – Skaryszew Obszar Wiejski powstałych w wyniku podziału okolicznych działek pod projektowany pas drogowy: **185/7** (z działki nr 185/2); **186/4** (z działki nr 186/1); **187/7** (z działki nr 187/2); **187/10** (z działki nr 187/3); **188/6** (z działki nr 188/1); **188/9** (z działki nr 188/2); **189/2** (z działki nr 189); **190/8** (z działki nr 190/1); **191/16** (z działki nr 191/8); **191/19** (z działki nr 191/14); **192/2** (z działki nr 192); **198/36** (z działki nr 198/1); **198/38** (z działki nr 198/2); **202/12** (z działki nr 202/7); **198/40** (z działki nr 198/3); **202/14** (z działki nr 202/9); **198/42** (z działki nr 198/12); **202/16** (z działki nr 202/4); **198/44** (z działki nr 198/16); **205/5** (z działki nr 205/3); **201/3** (z działki nr 201/1); **201/5** (z działki nr 201/2); **200/5** (z działki nr 200/2); **200/3** (z działki nr 200/1); **199/10** (z działki nr 199/2); **197/9** (z działki nr 197/1); **231/1** (z działki nr 231); **120/12** (z działki nr 120/11); **120/14** (z działki nr 120/9); **119/20** (z działki nr 119/18).

Budowa drogi realizowana będzie na podstawie Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, która zatwierdzi projektowany podział.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości. Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

Droga zlokalizowana jest na terenie płaskim.

Zagospodarowanie terenu przyległego do drogi stanowi zabudowa siedliskowa, mieszkalna budownictwa jednorodzinnego, gospodarstwa rolne, łąki oraz pola uprawne.

W pasie przewidzianym pod drogę usytuowane są sieci wodociągowe oraz kable elektryczne.

3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G2 (w koronie drogi).

Głębokość przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$. Warunki wodne przeciętne.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Droga gminna w planie sytuacyjnym

Droga rozpoczyna się przy włączeniu do istniejącej drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej w m. Janów. Przecięcia się krawędzi jezdni wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach $R=6\text{m}$ i $R=5\text{m}$.

Projektowana droga kończy się skrzyżowaniem z drogą gminną o nawierzchni gruntowej (działka nr 225/2). Przecinające się krawędzie jezdni na skrzyżowaniu wyokrąglono łukami o promieniu $R=6\text{m}$.

Długość projektowanej drogi 1165m. Szerokość jezdni 4,5m (od km 0+000 do km 0+078,41) oraz 5,0m (od km 0+088,41 do km 1+169,00) z obustronnymi poboczami z kruszywa. Załamania osi drogi wyokrąglono łukami poziomymi.

Zjazdy w miejsce istniejących oraz na każdą działkę.

4.2 Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo do projektowanych rowów otwartych usytuowanych po stronie lewej (od km 0+084 do km 0+621) oraz prawej (od km 0+639 do km 1+169). Rów trapezowy o pochyleniu skarp 1:1,5 oraz szerokości dna 40cm.

Na odcinkach od km 0+564 do km 0+602, od km 0+639 do km 0+665 oraz od km 0+934 do km 0+974 spadek podłużny rowu równy 0%.

W km 0+223,00 pod koroną drogi zaprojektowano przepust z rur karbowanych PVC o średnicy 60cm ułożony na podsypce z pospółki gr. 25cm, zakończony ściankami czołowymi prefabrykowanymi.

W km 1+164 pod koroną drogi zaprojektowano przepust z rur karbowanych PVC o średnicy 50cm ułożony na podsypce z pospółki gr. 25cm, zakończony ściankami czołowymi prefabrykowanymi.

Pod zjazdami w ciągu rowu zaprojektowano przepusty z rur karbowanych PVC o średnicy 40cm ułożone na podsypce z pospółki gr. 15cm. Na wlocie i wylocie do przepustów

zaprojektowano prefabrykowane, żelbetowe ścianki czołowe. Przepusty należy posadzić zgodnie z projektowaną niweletą rowów.

4.3 Urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z drogą

Zaproponowane rozwiązania nie powodują konieczności przebudowy urządzeń uzbrojenia podziemnego.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+100 wzdłuż jezdni usytuowane są kable elektryczne.

Przy wykonaniu robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność. W przypadku rozbieżności usytuowania kabla w stanie rzeczywistym do naniesionego na mapie może zajść konieczność przełożenia kabla poza koronę drogi.

4.4 Zieleń

W ramach powyższego zadania przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami.

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia drogi gminnej	- 5 928m ² .
Powierzchnia poboczy i opaski z kruszywa	- 1 495m ²
Powierzchnia zjazdów z kruszywa	- 562m ²

6. Rejestr zabytków

Działki na których projektowana jest budowa drogi gminnej nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym niema wpływów eksploatacji górniczej na działki.

8. Zagrożenie dla środowiska

Projektowana droga gminna nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

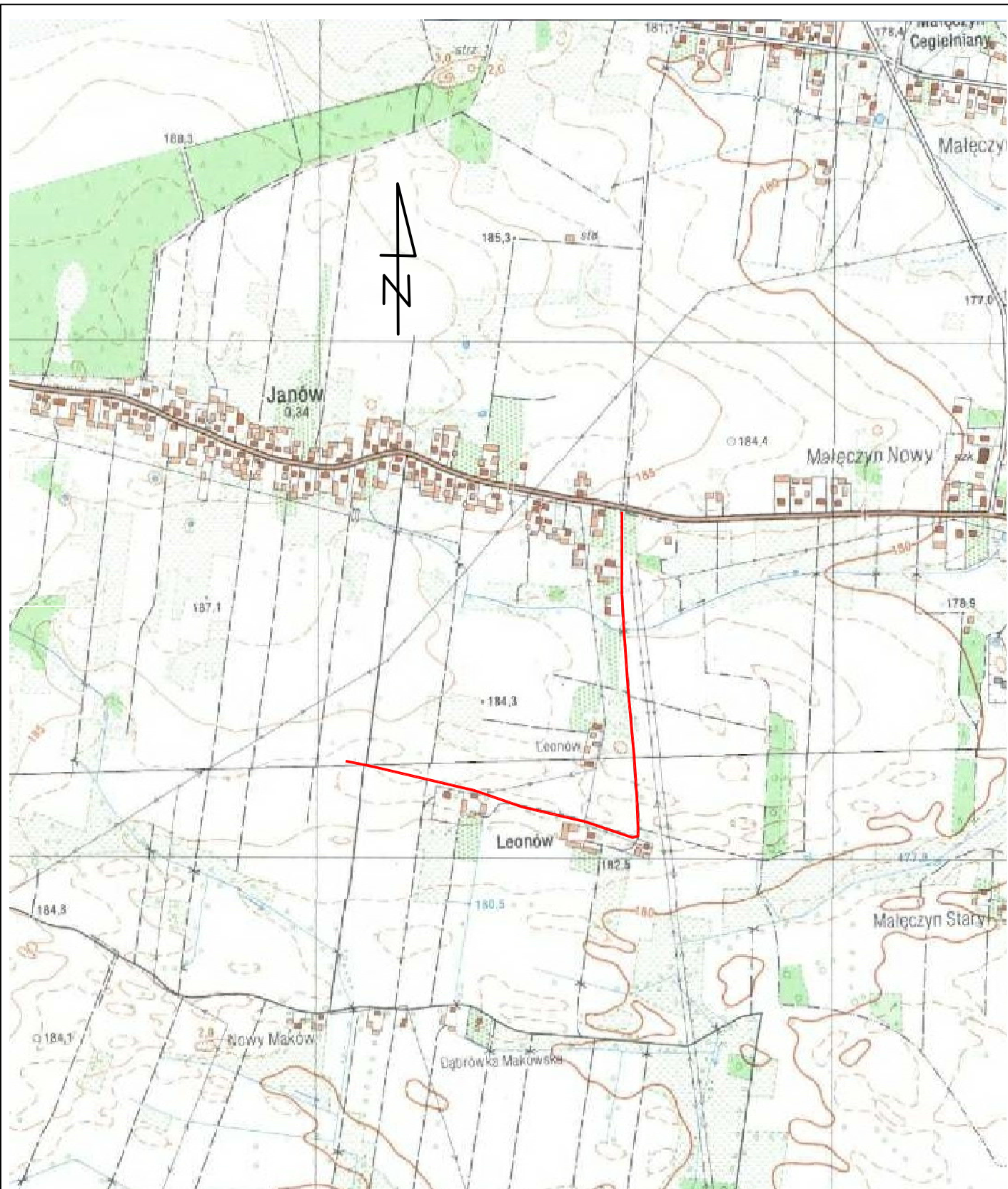
Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43,poz. 430)

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Zagospodarowania Terenu**



		Zamierzenie budowlane:	
Stadium:		Tytuł rysunku:	
PROJEKT BUDOWLANY		Plan Orientacyjny	
Data:	01.2016 r.	Skala:	Nr rysunku:
		1:10 000	1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

OPIS TECHNICZNY

1. Droga gminna w profilu podłużnym.

Pochylenie podłużne dostosowano do wysokości istniejącej jezdni drogi gminnej (początek opracowania) oraz otaczającego terenu. Spadki podłużne od 0,200% do 1,486%.

Różnice spadków podłużnych przekraczające 1% wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach $R=2000m$, $R=3000m$ oraz $R=1500m$.

2. Droga gminna w przekroju poprzecznym

Zaprojektowana droga wewnętrzna posiadać będzie następujące przekroje poprzeczne:

od km 0+000 do km 0+078,41

- Jezdnia szerokości 4,5m o spadku daszkowym 2%;
- Obustronne opaski szerokości 0,50m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;

od km 0+088,41 do km 0+603,27

- Jezdnia szerokości 5,0m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w lewo;
- Obustronne pobocza szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;
- Rów otwarty trapezowy (strona lewa)

od km 0+639,00 do km 1+169,00

- Jezdnia szerokości 5,0m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w prawo;
- Obustronne pobocza szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;
- Rów otwarty trapezowy (strona prawa)

Na odcinku od km 0+078,41 do km 0+088,41 szerokość jezdni oraz spadek poprzeczny zmienny. Na odcinku od km 0+603,27 do km 0+639,00 spadek poprzeczny jezdni zmienny (szerokość jezdni 5,0m).

3. Konstrukcja nawierzchni drogi

Przyjęto następującą konstrukcję drogi gminnej (KR1):

od km 0+000 do km 0+080

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,

od km 0+080 do km 1+169

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,
- wzmocnione podłoże z mieszanki CBGM 0/11,5 klasa C1,5/2,0 grubości 15cm,

4. Pobocza

Zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm. Spadek poprzeczny 8% skierowany na zewnątrz drogi.

Szerokość poboczy 0,75m.

5. Zjazdy

Zjazdy indywidualne zaprojektowano w miejsce istniejących oraz na każdą działkę (do działek wąskich do pól uprawnych zaprojektowano zjazdy wspólne na dwie sąsiadujące działki).

Szerokość zjazdów 4,5m (lokalnie 4,0m, 6,0m) zakończone przy jezdni łukami o promieniu $R=3m$.

Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm ułożonej na warstwie odsączającej z pospółki grubości 10cm.

Lokalizację zjazdów oraz ich szerokość pokazano na planie zagospodarowania.

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod projektowaną konstrukcję drogi gminnej, zjazdów oraz wykonaniem rowu drogowego i przepustów.

7. Organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

PLAN TYCZENIA

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
0.00 50.39	0.00	0.00	204.9739g	7516461.31	5693876.53	W1
50.39 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	204.9739g -0.4095g 4.7690g	7516457.38 7516457.38 7516457.37	5693826.29 5693826.29 5693826.29	W2
50.39 38.02	0.00	0.00	204.5644g	7516457.38	5693826.29	
88.41 58.12	-500.00 29.09	0.00 29.09 58.09	204.5644g -7.4006g 200.8642g	7516454.65 7516452.57 7516953.37	5693788.37 5693759.35 5693752.55	W3
146.53 34.51	0.00	0.00	197.1639g	7516453.86	5693730.28	
181.04 27.68	-300.00 13.85	0.00 13.85 27.67	197.1639g -5.8746g 194.2266g	7516455.40 7516456.02 7516755.10	5693695.81 5693681.97 5693709.17	W4
208.72 5.25	0.00	0.00	191.2892g	7516457.91	5693668.25	
213.97 39.87	300.00 19.96	0.00 19.96 39.84	191.2892g 8.4597g 195.5191g	7516458.62 7516461.35 7516161.43	5693663.05 5693643.27 5693622.13	W5
253.84 87.58	0.00	0.00	199.7490g	7516461.43	5693623.31	
341.42 20.01	-1000.00 10.01	0.00 10.01 20.01	199.7490g -1.2742g 199.1119g	7516461.77 7516461.81 7517461.76	5693535.73 5693525.73 5693539.68	W6
361.43 62.60	0.00	0.00	198.4748g	7516462.05	5693515.72	
424.03 40.71	-250.00 20.40	0.00 20.40 40.67	198.4748g -10.3680g 193.2908g	7516463.55 7516464.04 7516713.48	5693453.14 5693432.74 5693459.12	W7
464.74 7.24	0.00	0.00	188.1068g	7516467.83	5693412.69	
471.98 87.79	400.00 44.07	0.00 44.07 87.61	188.1068g 13.9724g 195.0930g	7516469.17 7516477.36 7516076.13	5693405.57 5693362.27 5693331.28	W8
559.77 23.40	0.00	0.00	202.0792g	7516475.92	5693318.22	

583.17	500.00	0.00	202.0792g	7516475.16	5693294.83	W9
20.10	10.05	10.05	2.5597g	7516474.83	5693284.79	
		20.10	203.3590g	7515975.42	5693311.16	
603.27	0.00	0.00	204.6389g	7516474.10	5693274.76	
22.70						
625.97	0.01	0.00	204.6389g	7516472.44	5693252.12	W10
0.02	0.01	0.01	112.3441g	7516472.44	5693252.11	
		0.02	260.8110g	7516472.43	5693252.12	
625.99	0.00	0.00	316.9830g	7516472.43	5693252.11	
242.00						
867.99	500.00	0.00	316.9830g	7516238.99	5693315.90	W11
47.59	23.81	23.81	6.0596g	7516216.02	5693322.18	
		47.57	320.0128g	7516370.80	5693798.22	
915.58	0.00	0.00	323.0426g	7516193.75	5693330.61	
17.91						
933.49	-500.00	0.00	323.0426g	7516177.00	5693336.96	W12
45.69	22.86	22.86	-5.8175g	7516155.62	5693345.05	
		45.67	320.1339g	7515999.95	5692869.35	
979.18	0.00	0.00	317.2252g	7516133.59	5693351.16	
189.82						
1169.00	0.00	0.00	317.2252g	7515950.55	5693401.93	W13

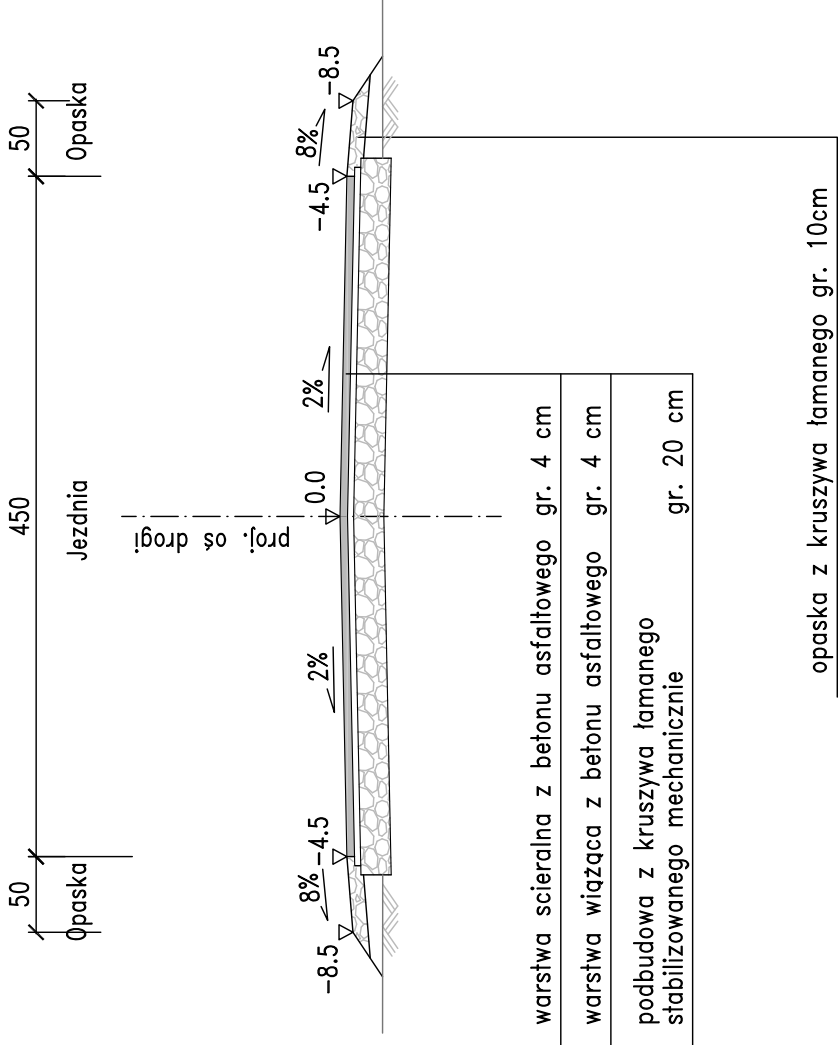
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

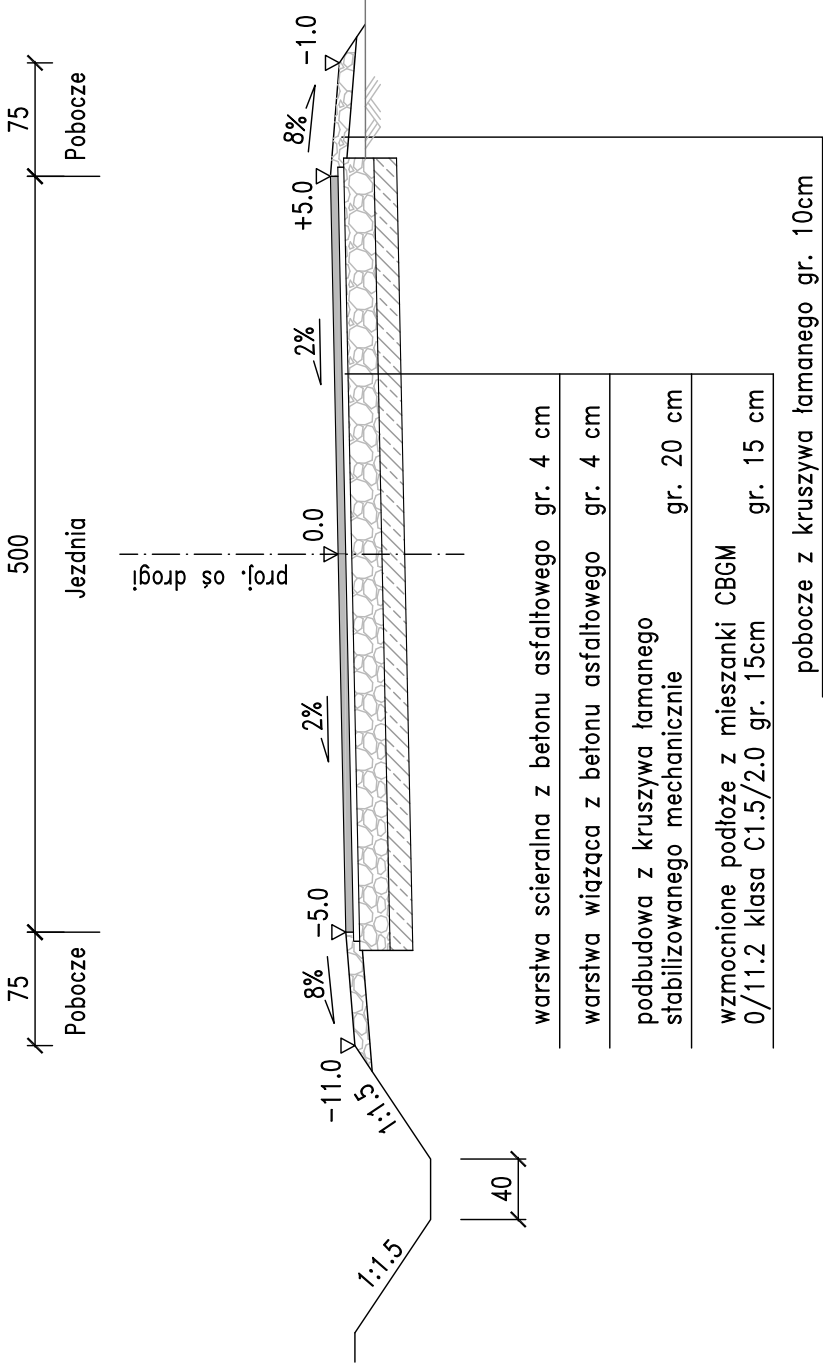
- 3. Szczegóły konstrukcyjne**
- 4. Profil podłużny**
- 5. Szczegóły przepustu pod koroną drogi**
- 6. Przekroje poprzeczne**
- 7. Szczegół zjazdów**

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:50

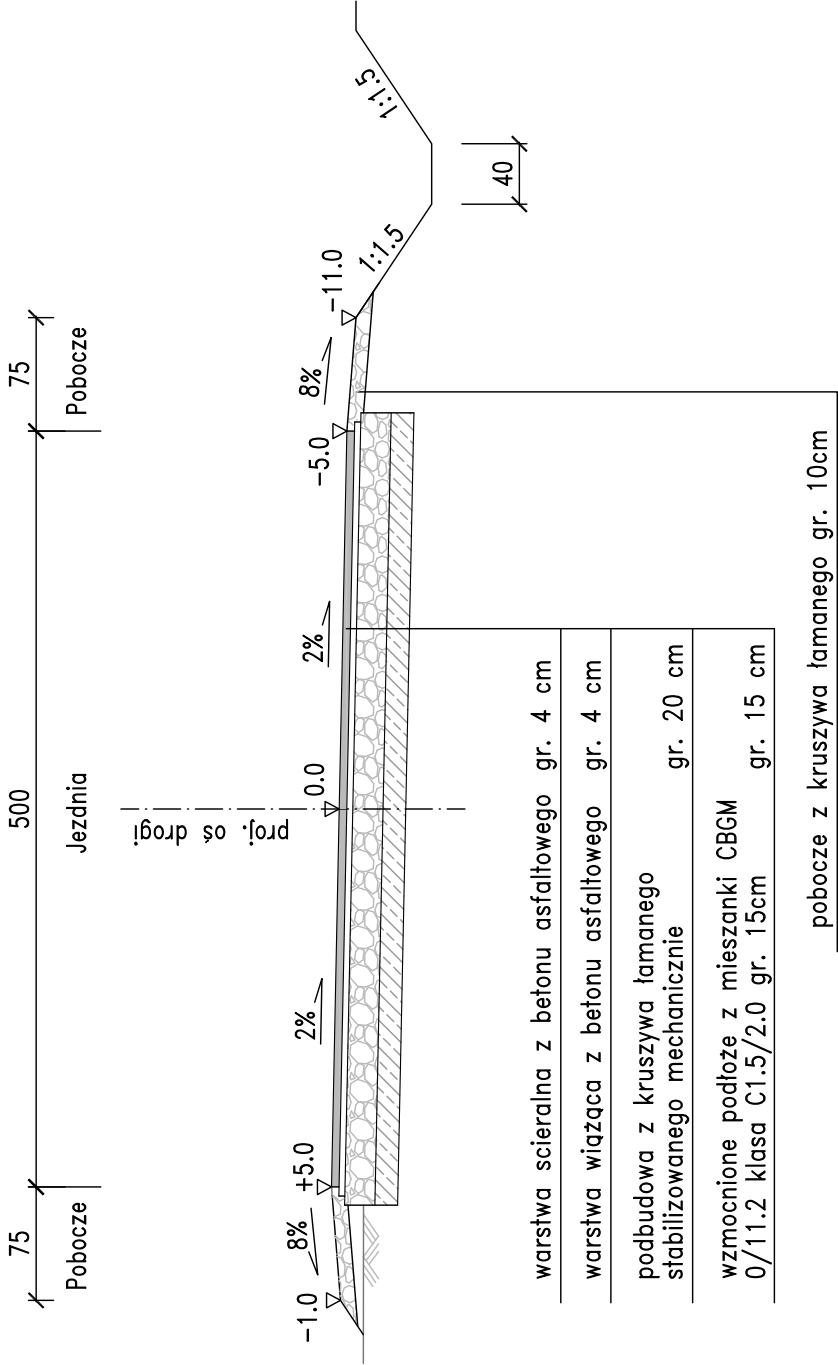
od km 0+000 do km 0+078.41



od km 0+088.41 do km 0+603.27



od km 0+639.00 do km 1+169.00

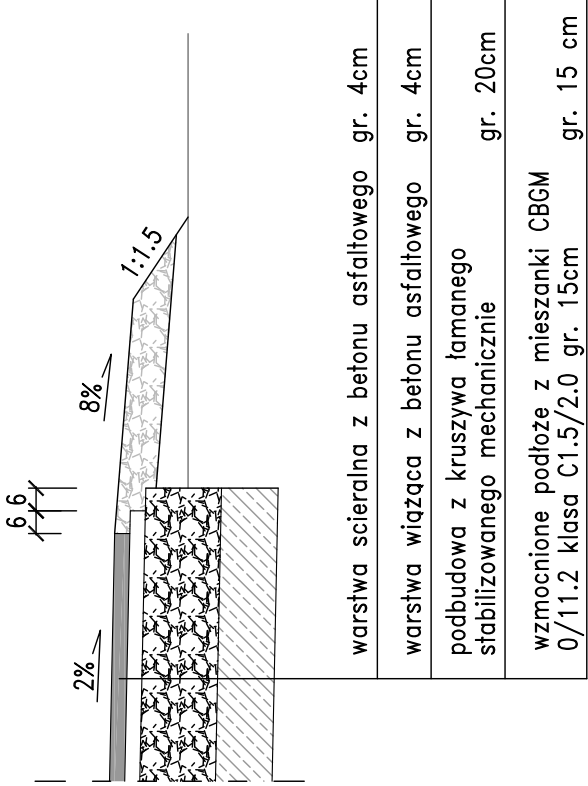


UWAGA!

Od km 0+078.41 do km 0+088.41 szerokość jezdni i spadek poprzeczny zmienny.
Od km 0+603.27 do km 0+639.00 spadek poprzeczny zmienny.

SZCZEGÓŁ ZAKOŃCZENIA KONSTRUKCJI

Skala 1:20



UWAGA! Wymiary podano w cm.

Zamawiający:

Miasto i Gmina Skaryszew
ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew

Biuro Projektowo - Usługowe

droGaN

Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN"
Grzegorz Nachyla
26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1
tel: 508 348 065, drogan@interia.eu

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Branża:

DROGOWA

Data:

01.2016 r.

Zamierzenie budowlane:

BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. JANÓW

Tytuł rysunku:

Szczegóły Konstrukcyjne

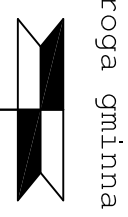
Data:

01.50, 1.20

Nr rysunku:

3

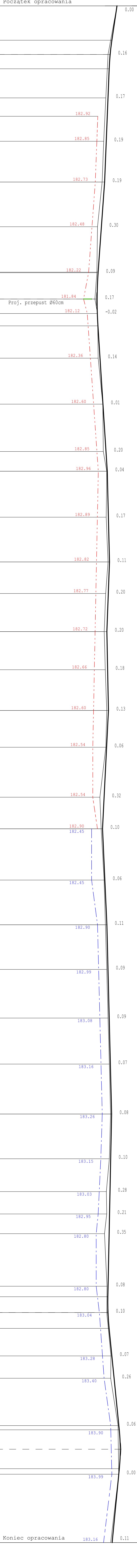
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyla	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/02/78/P00D/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	



droga gminna



droga gminna

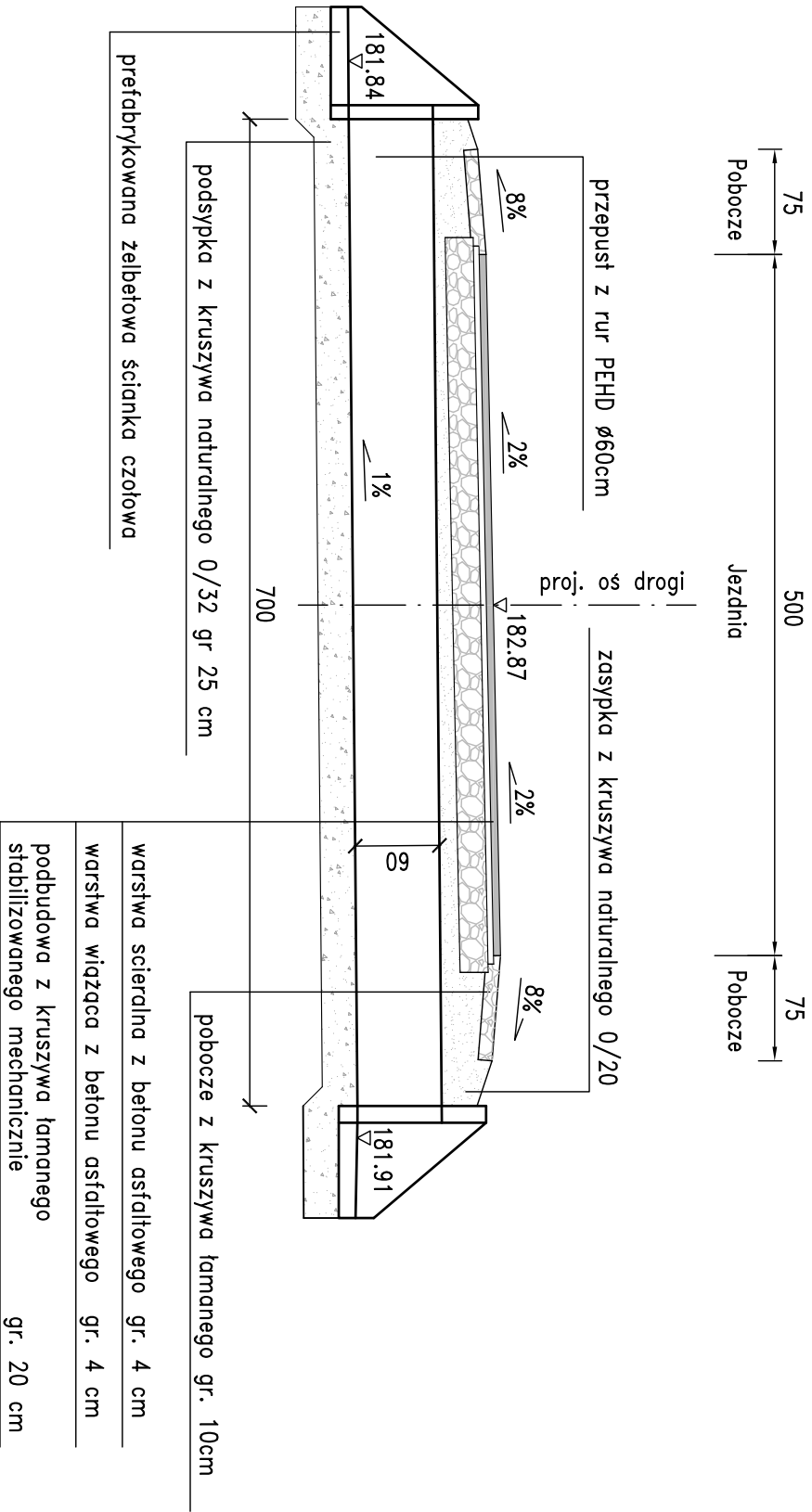


- Legenda
- - - - - niwelacja nowu lewego
 - - - - - niwelacja nowu prawego

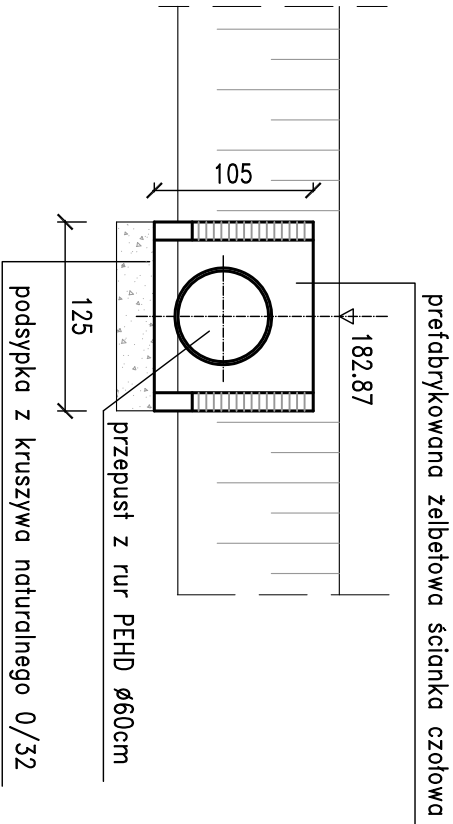
PP=174.0	
RZĘDNE NIWELEITY	184.38 183.99 183.86 183.78 183.70 183.62 183.56 183.44 183.35 183.20 183.10 182.95 182.92 182.91 182.89 182.87 182.88 182.93 183.00 183.09 183.31 183.54 183.56 183.64 183.66 183.73 183.81 183.81 183.72 183.65 183.63 183.61 183.67 183.73 183.61 183.49 183.40 183.39 183.46 183.61 183.69 183.79 183.88 183.97 183.92 183.90 183.85 183.82 183.81 183.78 183.78 183.70 183.68 183.68 183.70 183.78 183.99 184.16 184.52 184.55 184.56 184.51 184.01
ELEMENTY NIWELEITY	I=-1.486% L=26.16 I=0.84% R=1000 L=86.16 I=0.402% L=68.60 I=-0.719% L=20.40 B=0.07 R=3000 I=0.641% L=110.60 I=0.246% L=69.00 I=-0.377% L=53.00 I=0.200% L=60.00 L=90.00 I=-0.500% L=73.00 I=0.452% L=144.00 I=0.250% L=138.95 I=-0.205% L=12.05 B=0.04 R=2000 I=1.000% L=77.16 I=-0.972% R=1500 L=7 B=0.07 I=5.6.21
RZĘDNE TERENU	184.38 183.70 183.53 183.37 183.25 182.90 182.85 182.70 182.90 182.95 183.30 183.34 183.60 183.56 183.70 183.52 183.41 183.49 183.60 183.53 183.08 183.18 183.40 183.50 183.60 183.70 183.80 183.89 183.80 183.57 183.60 183.43 183.62 183.60 183.92 183.90 184.46 184.51 183.90
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L=50.39 L=38.02 R=500 I=58.12 D=7.400559 L=34.51 D=5.874649 I=27.68 R=300 I=87.58 D=1.274189 I=20.01 R=1000 L=62.60 R=250 I=40.71 D=10.367989 L=7.24 D=13.972369 I=87.79 R=400 L=23.40 R=500 I=22.70 D=2.559729 L=242.00 D=6.059619 I=47.59 R=500 L=17.91 R=500 I=45.69 D=5.817479 L=189.95
ODLEGŁOŚCI	0.00 26.16 37.00 47.84 50.39 70.00 84.00 88.41 3.00 34.00 46.53 68.00 81.04 88.00 13.97 24.17 34.00 43.40 53.84 68.00 3.00 39.00 41.42 54.00 61.43 89.00 23.00 24.03 47.00 64.74 71.98 76.00 5.00 36.00 59.77 64.00 83.17 83.00 23.00 65.00 99.00 33.00 70.00 5.00 43.00 67.99 77.00 2.00 15.58 19.00 33.49 34.00 74.00 76.00 66.05 94.00 6.05 27.00 44.00 80.00 83.21 88.00 12.79 17.00 69.00
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0 0 1 0 2 0 3 0 4 0 5 0 6 0 7 0 8 0 9 1 0 1

Zamawiający:		Miejski Zarząd Gminy Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26-640 Skaryszew	
Projektant:		Biurowo Projektowo - Urbanistyczne "DRÓGAIN" ul. Słowackiego 6, 26-640 Skaryszew tel: 508 348 065, drogain@interia.eu	
Stadium:		Zamierzenie budowlane	
PROJEKT BUDOWLANY		BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. JANÓW	
Brutto:		Typu rysunku: Profil podłużny	
Droga:		Skala: 1:100/1000	
Data:		01.2016 r.	
Seriowo:		Lp. i nazwa	
Projektant:		mgr inż. Grzegorz Naczyński	
Sprawdzający:		mgr inż. Szymon Matek	

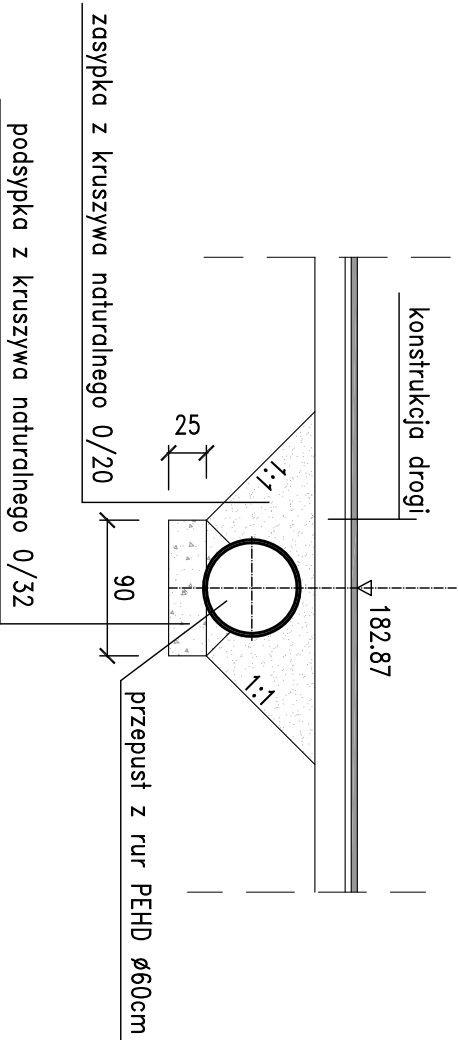
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY skala 1:50



WIDOK OD STRONY WLOTU
skala 1:50

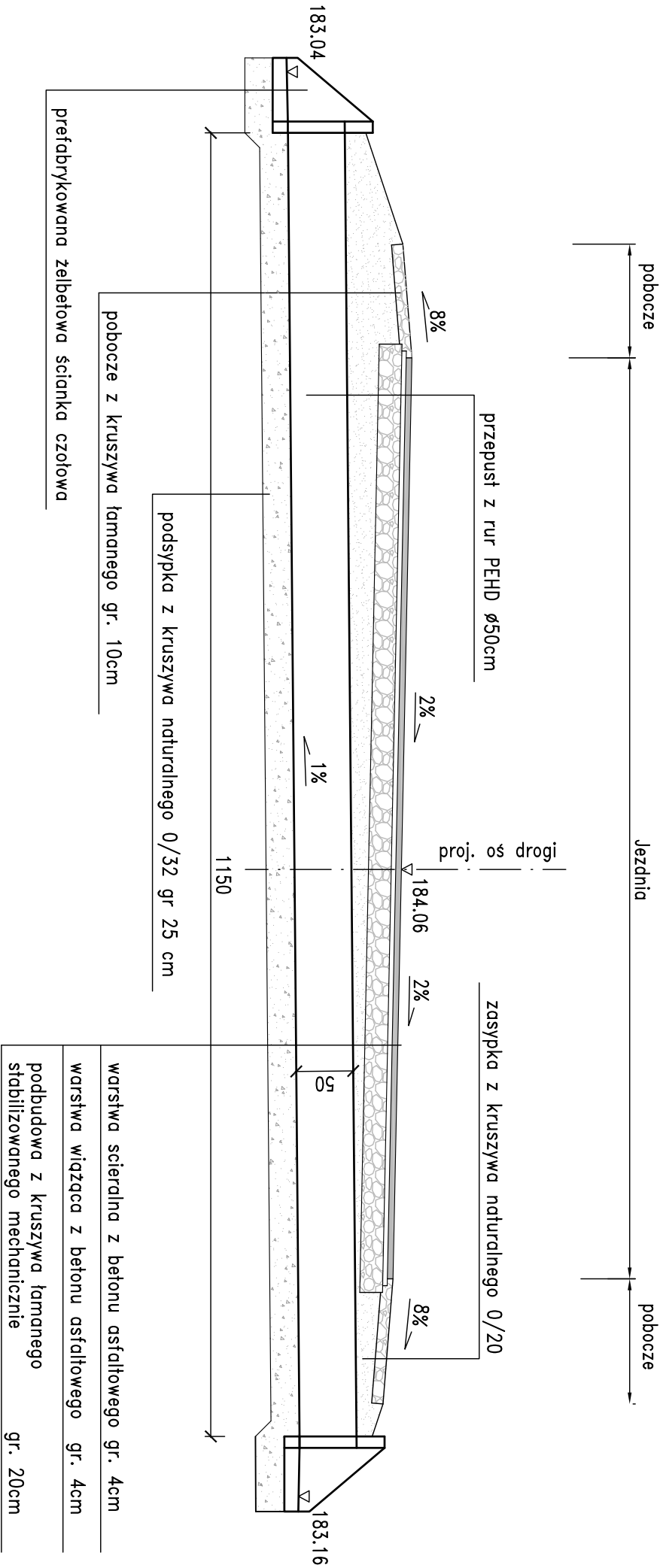


PRZEKRÓJ W OSI DROGI
skala 1:50

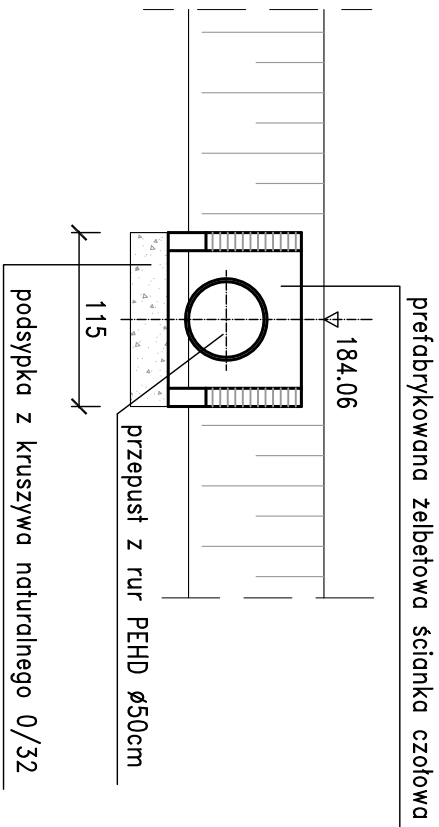


Zamawiający: Miasto i Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew			
<div><div><div>Biurowy Projektowo - Usługowy</div><div>droGaN</div><div>ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew</div></div><div><div>Biurowy Projektowo - Usługowy "DROGAN"</div><div>Grzegorz Nachyła</div><div>26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1</div><div>tel: 508 348 065, drogan@interia.eu</div></div></div>			
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY	Zamierzenie budowlane: BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. JANÓW		
Branch: DROGOWA	Tytuł rysunku: Szczegóły przepustu pod koroną drogi km 0+223.00		
Date: 01.2016 r.	Scale: 1:50	Nr rysunku: 5a	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	

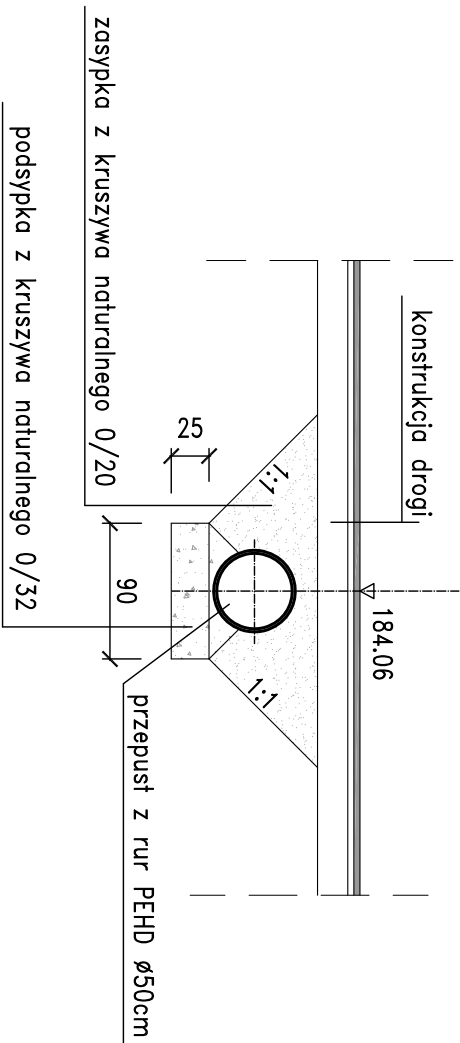
PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY skala 1:50



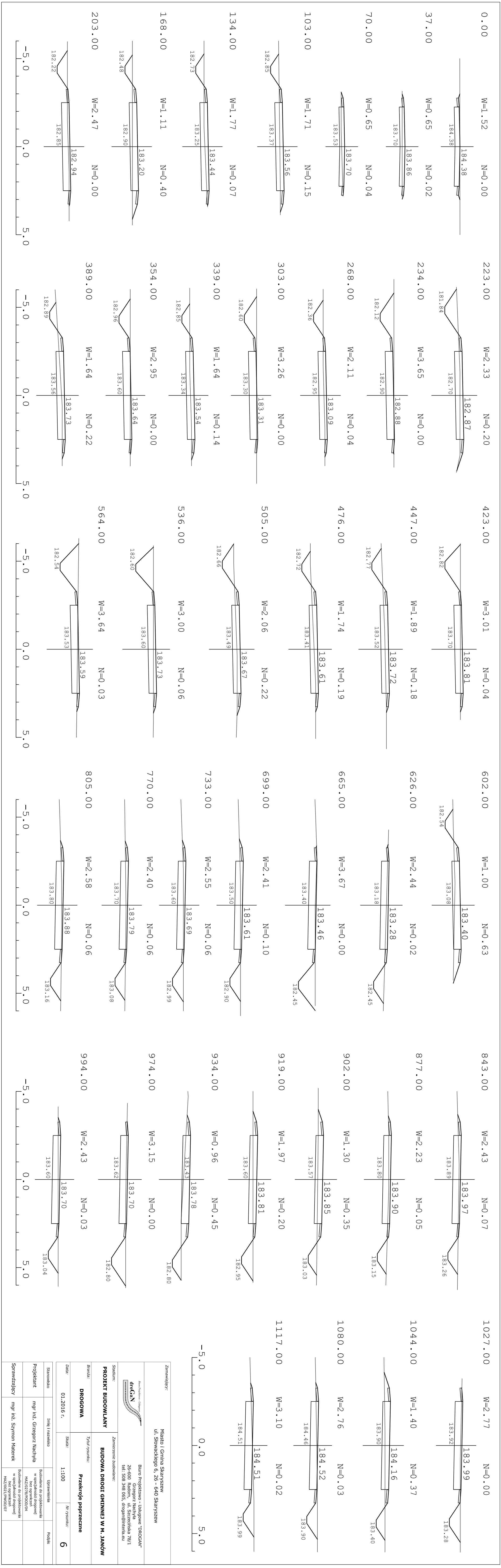
WIDOK OD STRONY WLOTU
skala 1:50



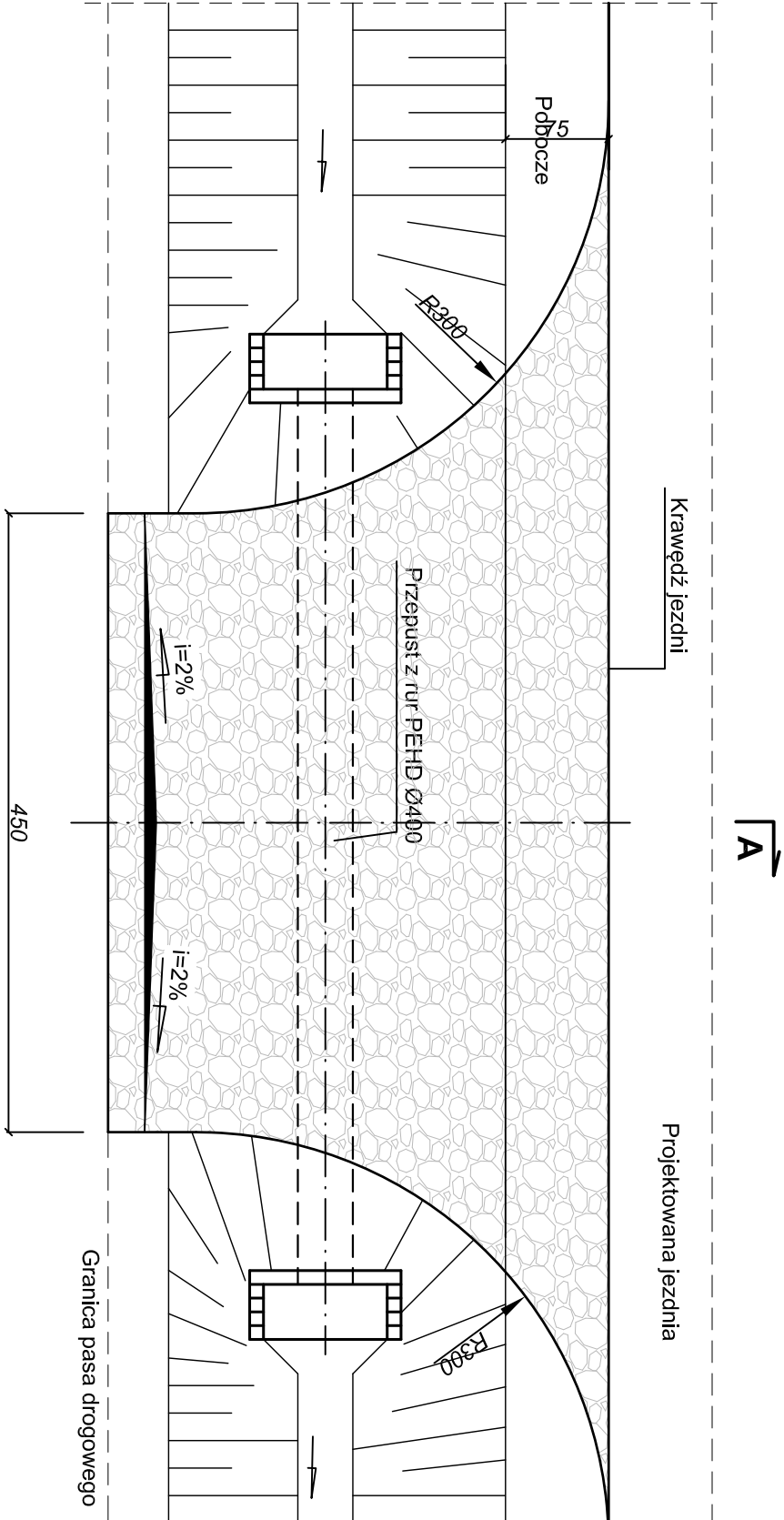
PRZĘKRÓJ W OSI DROGI
skala 1:50



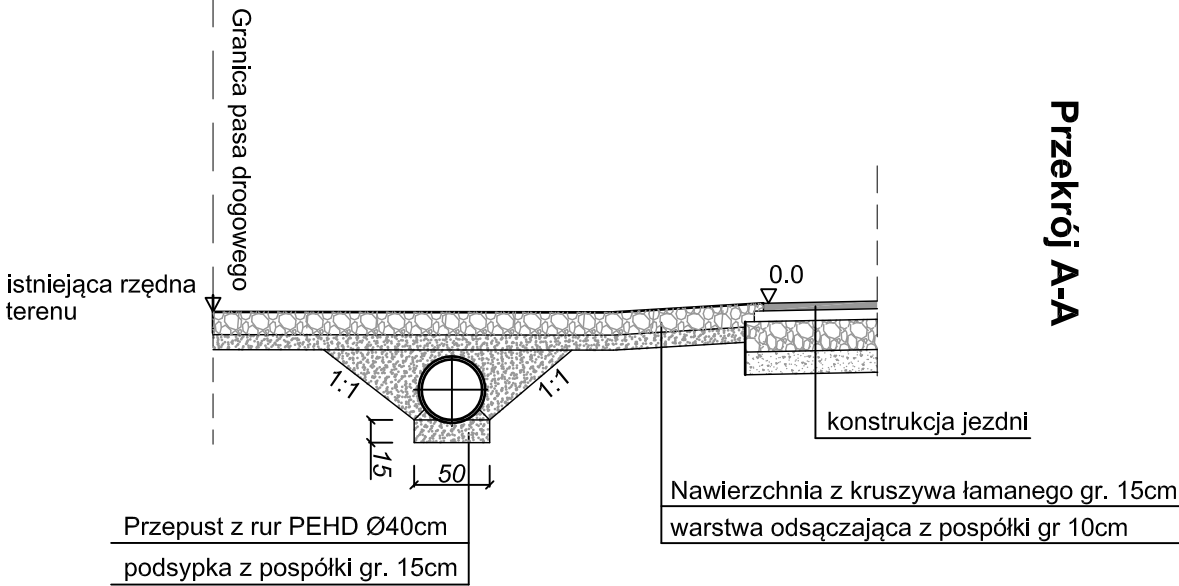
Zamawiający:			
Miasto i Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew			
<div><div><div>Biurowy Projektowo - Usługowy</div><div>droGAN</div><div>PROJEKT BUDOWLANI</div></div></div>		<div><div><div>Biurowy Projektowo - Usługowy "DROGAN"</div><div>Grzegorz Nachyła</div><div>26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1</div><div>tel: 508 348 065, drogan@interia.eu</div></div></div>	
Stadium:	Zamierzenie budowlane:		
PROJEKT BUDOWLANI	BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. JANÓW		
Branża:	Tytuł rysunku:		
DROGOWA	Szczegół przepustu pod koroną drogi km 1+164,00		
Data:	Skala:	Nr rysunku:	
01.2016 r.	1:50	5b	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	



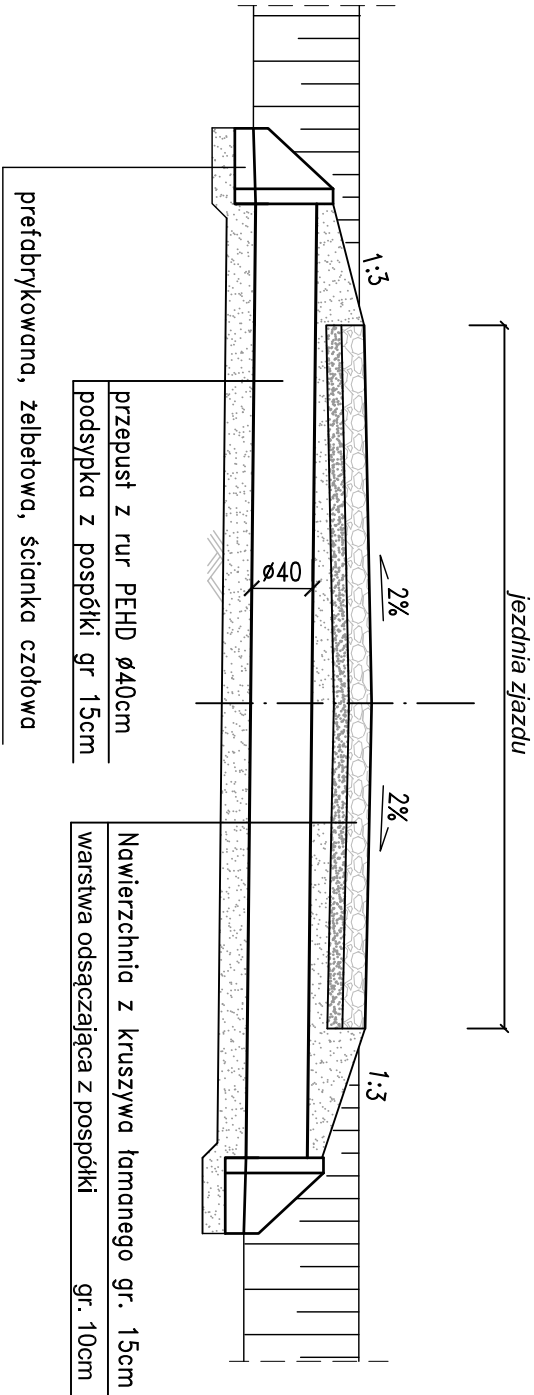
WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:50



Przekrój A-A



Przekrój B-B



Uwagi!

Lokalizacja zjazdów wg planu zagospodarowania terenu.

Przepusty pod zjazdami wyłącznie w ciągu rowu (strona lewa od km 0+084 do km 0+621; strona prawa od km 0+639 do km 1+169).

Rzędne posadowienia przepustów oraz ich spadki podłużne zgodnie z rzędnymi dna rowu pokazanymi na profilu podłużnym

Wymiary podano w cm.

Zamawiający:		Miasto i Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew	
<div><div><div>Biurowo Projektowo - Usługowo</div><div>droGaN</div><div>ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew</div></div></div>		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Stadium:		Zamierzenie budowlane:	
PROJEKT BUDOWLANY		BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. JANÓW	
Branża:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	Szczegóły zjazdów
Data:	01.2016 r.	Skala:	1:50
Branża/Stanowisko		Imię i nazwisko	Nr uprawnień
DROGOWA Projektant		mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04
DROGOWA Sprawdzający		mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07
			Podpis

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Budowa drogi gminnej w m. Janów

Inwestor: **Miasto i Gmina Skaryszew,
ul. Słowackiego 6,
26-640 Skaryszew**

Projektant: **Grzegorz Nachyla
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
ul. Szczecińska 78/1
26 – 600 Radom**

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonywanie robót ziemnych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie przepustu pod koroną drogi;
- wykonanie podbudowy i nawierzchni drogi;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych :

Istniejąca droga gminna.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze krajowej.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120,poz. 1126).