

Biuro Projektowo - Usługowe

droGaN



Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN”

Grzegorz Nachyła

ul. Szczecińska 78/1 26-600 Radom

www.drogan.radom.pl

tel: 508-348-065

e-mail: drogan@interia.eu

Zamawiający :

Miasto i Gmina Skaryszew
ul. Słowackiego 6; 26 – 640 Skaryszew

Stadium:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
NA SKRZYŻOWANIU DRÓG GMINNYCH

Zamierzenie budowlane :

BUDOWA DROGI W M. JANÓW

Branża:

Drogowa

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

Styczeń 2016r

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania
7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-----------|-----------------------------|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny |
| Rys. nr 2 | Plan sytuacyjny oznakowania |

OPINIE

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi wewnętrznej (gminnej) w m. Janów. Inwestorem przedsięwzięcia jest Miasto i Gmina Skaryszew.

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

W obrębie włączenia projektowanej drogi wewnętrznej do dróg gminnych o nawierzchni bitumicznej usytuowane są znaki E-17a i E-18a oraz D-42.

Niedaleko skrzyżowania wyznaczony jest na jezdni drogi przystanek autobusowy oznakowany za pomocą znaku D-15 oraz linii P-17.

3. Charakterystyka drogi

Droga wewnętrzna po przebudowie posiadać będzie jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,5m oraz 5,0m z obustronnymi poboczeniami szerokości 0,75m. Przekrój drogowy.

Droga klasy D, prędkość projektowa $V_p=40$ km/h. Kategoria ruchu KR1.

Łączna długość drogi 1169m.

Droga zlokalizowana na terenie zabudowanym.

Projektowana droga tworzy skrzyżowanie z drogami gminnymi o nawierzchni bitumicznej.

Przecinające się krawędzie jezdni przy włączeniu wyokrąglono łukami poziomymi o promieniu $R=6m$ i $R=5m$.

Droga gminna usytuowana w Gminie Skaryszew posiada przekrój półuliczny. Po stronie projektowanego skrzyżowania usytuowany jest chodnik oddzielony od jezdni krawężnikiem.

Droga gminna usytuowana na terenie Gminy Gózd posiada przekrój drogowy z obustronnymi poboczeniami.

4. Charakterystyka ruchu na drodze

Na przedmiotowym odcinku drogi wewnętrznej odbywa się ruch lokalny w większości samochodów osobowych oraz pojazdów rolniczych. Kategoria ruchu KR1.

Na istniejących drogach gminnych o nawierzchni bitumicznej kategoria ruchu KR2.

5. Planowana organizacja ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest umowa z Gminą Skaryszew oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.. U. Nr 177, poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181

Planowana organizacja ruchu polegać będzie na oznakowaniu powstałego skrzyżowania poprzez ustawienie znaków informacyjnych D-1 na wlotach istniejących dróg gminnych oraz znaku zakazu B-20 (brak widoczności, ze względu na ogrodzenia) na wlocie drogi wewnętrznej.

Wraz ze znakiem B-20 należy wykonać linię P-12 (oznakowanie grubowarstwowe).

Istniejący znak E-18a „koniec miejscowości – Janów” ze względu na brak miejsca dla znaku D-1 należy przestawić na drugą stronę jezdni i umieścić na tym samym słupku co znak E-17a „miejscowość – Janów”. Dodatkowo w odległości do 50m za istniejącym znakiem E-17a należy zamontować znak D-42 stanowiący potwierdzenie kontynuacji obszaru zabudowanego.

Istniejący znak D-42 usytuowany wspólnie ze znakiem E-17a „miejscowość – Małęczyn” należy przestawić 40m za znak E-17a. Na odwrocie znaku E-17a należy zamontować znak E-18a „koniec Miejscowości – Małęczyn”.

Znak A7 wielkości średniej, folia odbłaskowa 2 typu, pozostałe znaki wielkości małej (znaki D-42 oraz E-18a o wymiarach 1200x530mm), folia odbłaskową typu 1.

Ze względu na szerokość jezdni mniejszą niż 6,0m nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

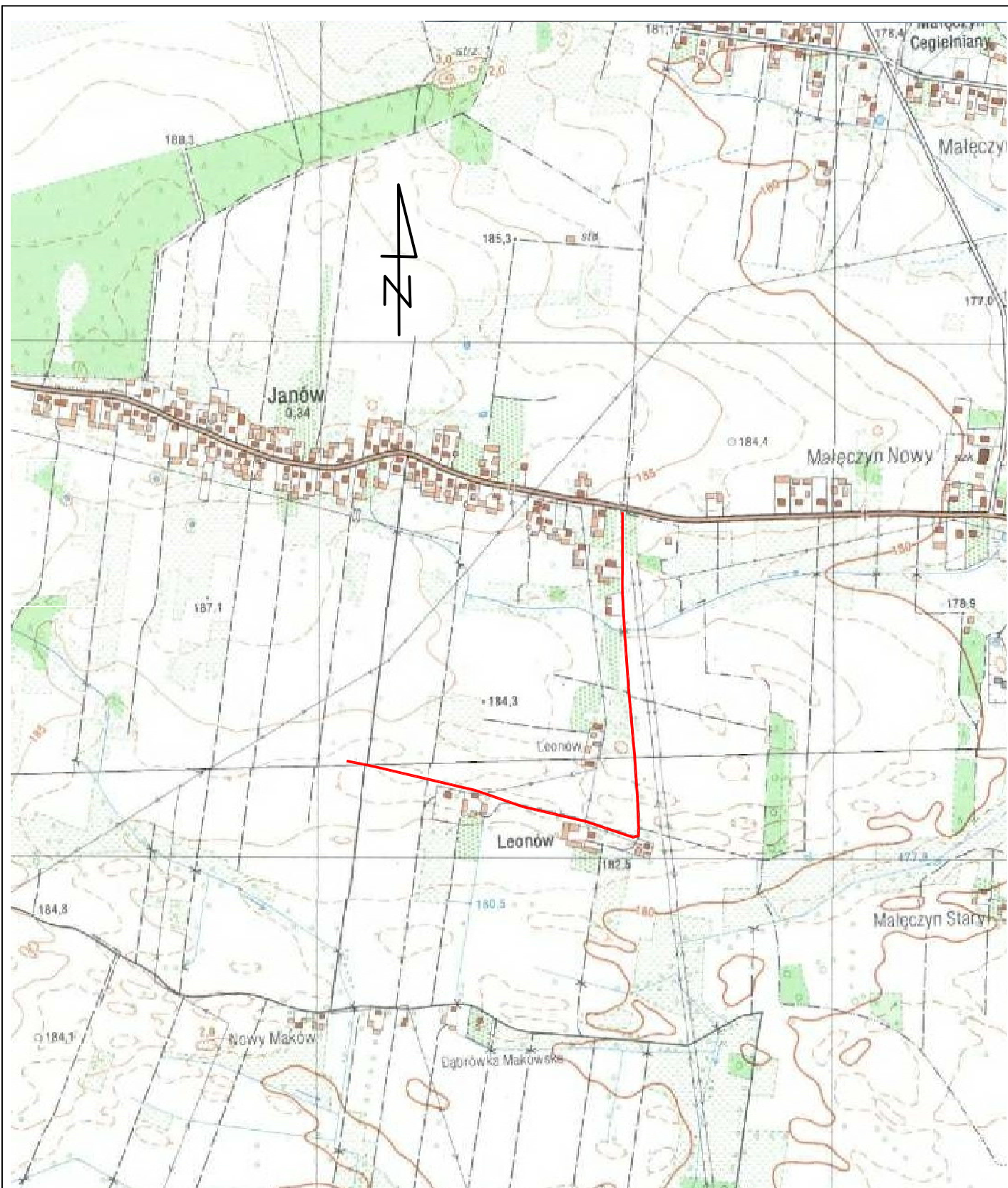
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ
B-20	stop	1 szt.
D-1	Droga z pierwszeństwem	2 szt.
D-42	Teren Zabudowany	1 szt.
E-18a	Miejscowość	1 szt.
P-12	Linia bezwzględnej zatrzymania	6m

7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: druga połowa 2016r – pierwsza połowa 2017r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu



		Zamierzenie budowlane:	
		BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. JANÓW	
Stadium:		Tytuł rysunku:	
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Plan Orientacyjny	
Data:	01.2016 r.	Skala:	Nr rysunku:
		1:10 000	1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

