



Zamawiający :

**GMINA SKARYSZEW
UL. SŁOWACKIEGO 6; 26 – 640 SKARYSZEW**

Stadium:

**PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Zamierzenie budowlane :

**BUDOWA DROGI GMINNEJ
W SKARYSZEWIE – UL. ŻŁOTA**

Kategoria obiektu :

XXV (drogi)

Działka nr :

247/10; 247/43; 247/45; 247/48; 247/50; 247/52; 247/54; 247/56; 247/58; 247/60; 247/62; 247/64;

247/39; 247/37; 247/35; 247/33; 247/31; 247/29; 247/27; 247/25; 247/23

(arkusz 1, obręb 0001 Skaryszew Miasto, jedn. ewid 142510_4 Skaryszew Miasto);

635 (arkusz 3, Obręb 0018 Maków, jedn. ewid 142510_5 Skaryszew Obszar Wiejski)

Branża:

Drogowa

Numer egzemplarza:

1

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający :	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	

SPIS ZAWARTOŚCI

• Oświadczenie projektanta	str. 2
• Uprawnienia i zaświadczenia	str. 3 – 6
• Opis Techniczny	str. 7 – 12
• Plan Tyczenia	str. 13
• Część Rysunkowa	str. 14 – 31
➤ <i>rys nr 1 Plan Orientacyjny</i>	<i>str. 15</i>
➤ <i>rys nr 2 Plan Zagospodarowania Terenu</i>	<i>str. 16</i>
➤ <i>rys nr 3 Przekrój konstrukcyjny</i>	<i>str. 17</i>
➤ <i>rys nr 4 Profil podłużny</i>	<i>str. 18</i>
➤ <i>rys nr 5 Szczegół przepustu pod koroną drogi</i>	<i>str. 19</i>
➤ <i>rys nr 6 Szczegół zjazdów</i>	<i>str. 20</i>
➤ <i>rys nr 7 Szczegół wpustu</i>	<i>str. 21</i>
➤ <i>rys nr 8 Przekroje poprzeczne</i>	<i>str. 22</i>
➤ <i>rys nr 9 Szczegół krawężnika i chodnika</i>	<i>str. 23</i>
• Informacja dotycząca BIOZ	str. 24 – 26

Radom 08.2016r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że Projekt Budowlany „**Budowy drogi gminnej – ul. Złotej w Skaryszewie**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Sprawdzający:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwołiński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla
magister inżynier
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0278/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwołiński
2/ mgr inż. Irena Churska
3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....

.....

.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....



sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 363 /06/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Szymon Józef Materek
magister inżynier budownictwa
urodzony 15 lutego 1959 roku w m. Starachowice, syn Władysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0021/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



OPIS TECHNICZY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej – ul. Złotej w Skaryszewie o długości 338,84m. Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Skaryszew.

Przedmiotowy odcinek drogi rozpoczyna się na istniejącym skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3529W Kiedrzyń – Małęczyn – do drogi krajowej nr 9 a kończy na istniejącym wlocie do drogi krajowej nr 9. Istniejący wlot posiada nawierzchnię bitumiczną i oznakowany jest jako skrzyżowanie.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Skaryszew.
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga położona jest w Skaryszewie, Gmina Skaryszew, powiat radomski na działkach o nr **247/10; 247/43; 247/45; 247/48; 247/50; 247/52; 247/54; 247/56; 247/58; 247/60; 247/62; 247/64; 247/39; 247/37; 247/35; 247/33; 247/31; 247/29; 247/27; 247/25; 247/23** (obręb 0001 Skaryszew Miasto; arkusz 1; 142510_4 Skaryszew Miasto); **635** (arkusz 3, obręb 0018 Maków, jedn. ewid 142510_5 Skaryszew Obszar Wiejski).

1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Projektowana inwestycja polega na wykonaniu jezdni z betonu asfaltowego ul. Złotej wraz z chodnikiem z kostki betonowej. Droga umożliwi połączenie drogi krajowej z drogą powiatową. Powyższe zamierzenie inwestycyjne zwiększy przydatność eksploatacyjną drogi oraz zapewni bezpieczny ruch pieszym. Prace prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym.

Teren inwestycji objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Terenu.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa.

Do drogi krajowej wykonany jest wlot o nawierzchni asfaltowej na długości 35m od krawędzi jezdni. Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć wodociągowa, teletechniczna, elektryczna, gazowa oraz kanalizacja sanitarna.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%. W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występuje luźna zabudowa mieszkalna oraz łąki i pola uprawne.

Wzdłuż drogi po stronie prawej zaprojektowane jest według odrębnego opracowania oświetlenie uliczne, którego przebieg pokazano na planie zagospodarowania.

3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G1.

Głębokość przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Droga w planie sytuacyjnym

Ulicę Złotą zaprojektowano w pasie przewidzianym pod drogę. Droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3529W Kiedrzyń – Małęczyn – do drogi krajowej nr 9 a kończy na istniejącym wlocie do drogi krajowej nr 9. Istniejący wlot posiada nawierzchnię bitumiczną i oznakowany jest jako skrzyżowanie. Prędkość projektowa 40 km/h.

Szerokość jezdni 5,0m. Droga dwupasowa, dwukierunkowa. Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

Oś drogi wyznaczono tak aby uniknąć kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym.

Załamania osi drogi określono współrzędnymi geodezyjnymi i pokazano na planie zagospodarowania.

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniu $R=8\text{m}$.

W km 0+247,44 po stronie prawej zaprojektowano wlot drogi bocznej. Szerokość jezdni 5,0m. Przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglone łukami o promieniu $R=8\text{m}$.

4.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu, tak aby nie naruszyć istniejących warunków wodnych. Na początku opracowania niweletę dowiązano do istniejącego skrzyżowania z drogą powiatową, zaś na końcu do wysokości nawierzchni na wlocie do drogi krajowej. Spadek podłużny ulicy od 0,352% do 1,324%.

4.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Droga gminna klasy D. Szerokość jezdni 5,0m. Spadek jednostronny 2% skierowanym w prawo. Przekrój uliczny. Droga ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10.

Po stronie prawej ciek z bloczków betonowych 20x40x14cm ułożony na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz wspólnej ławie z krawężnikiem z betonu C8/10.

Światło krawężnika 6cm (strona lewa) oraz 12cm (strona prawa).

Po stronie lewej pas zieleni o szerokości 1m, za którym zlokalizowano chodnik o szerokości 1,5m i spadku poprzecznym 2% skierowanym do jezdni.

4.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Zaprojektowano następującą konstrukcję drogi gminnej (KR1):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego grubości 20cm;

4.5 Chodniki

Na całej długości ulicy Złotej zaprojektowano po stronie lewej chodnik oddzielony od jezdni pasem zieleni. Szerokość chodnika 1,5m. Spadek poprzeczny 2% skierowany do jezdni.

Chodniki ograniczony obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5cm. Chodnik powiązано komunikacyjnie z istniejącym chodnikiem usytuowanym wzdłuż drogi krajowej nr 9.

Konstrukcja chodnika:

- kolorowa kostka betonowa grubości 6cm,
- podsypka cementowo - piaskowa grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm,

4.6 Zjazdy

Do każdej działki zaprojektowano zjazdy z kostki betonowej szerokości 4,5m zakończone przy jezdni skosami 1:1. Zjazdy od terenu ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5cm. Nie przewiduje się obrzeży pomiędzy chodnikiem a zjazdami (strona prawa).

Światło krawężnika na zjazdach zanizone do 2cm.

Konstrukcja zjazdów indywidualnych:

- szara kostka betonowa grubości 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm,

Do działki nr 247/24 w km 0+313 (strona lewa) zaprojektowano zjazd publiczny zachowując jego szerokość. Zjazd publiczny ograniczony krawężnikami betonowymi zaniżonymi (światło 2cm) 15x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10. Krawężniki wyokrąglone łukami o promieniu $R=3m$.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu publicznego:

- szara kostka betonowa grubości 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,

Istniejący zjazd do działki nr 247/42 w km 0+333 (strona prawa) pozostaje bez zmian.

4.7 Odwodnienie

W ramach niniejszego opracowania przewidziano wykonanie przepustu pod koroną drogi na przedłużeniu istniejących rowów usytuowanych wzdłuż drogi powiatowej. Przepust o średnicy 50cm z rur karbowanych PEHD ułożonych na podsypce z kruszywa naturalnego grubości 25cm. Przepust zakończony prefabrykowanymi, żelbetowymi, ściankami czołowymi. Długość przepustu 15,7m Spadek podłużny 1% zgodny ze spadkiem rowu.

Wzdłuż jezdni po stronie prawej, wzdłuż krawężnika, zaprojektowano ciek z bloczków betonowych 20x40x14cm ułożonych na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz wspólnej z krawężnikiem ławie z oporem z betonu C8/10. Ciek zaniżony w stosunku do krawędzi jezdni 2cm. Na końcu cieku w km 0+316 zaprojektowano wpust uliczny typu ciężkiego D-400 wraz ze studzienką betonową o średnicy 50cm. Wpust osadzony na studzience z wykorzystaniem pierścienia odciążającego. Wysokość studzienki 1,13m. Woda ze studzienki wpustowej odprowadzona będzie za pomocą przykanalika z rury PVC o średnicy 20cm do rowu. Wylot przykanalika 10cm powyżej dna rowu.

Wylot do rowu oraz skarpy i dno rowu na całym odcinku należy umocnić płytami betonowymi ażurowymi 60x40x10cm ułożonymi na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5cm.

Wlot przepustu zlokalizowanego pod zjazdem do działki nr 247/42 (km 0+333 strona prawa) oraz rów na odcinku od zjazdu do projektowanego wylotu przykanalika należy odkopać, a przepust oczyścić z nagromadzonego namułu. Po odkopaniu przepustu należy zweryfikować rzędne przykanalika (w razie konieczności należy je skorygować), tak aby zapewniony był odpływ wody do rowu.

4.8 Zieleń

Wzdłuż krawężnika po stronie lewej przewiduje się wykonanie zieleńca o szerokości 1m oddzielającego chodnik od krawężnika ograniczającego jezdnię.

Po stronie prawej na przestrzeni pomiędzy krawężnikiem a granicą pasa drogowego przewiduje się założenie zielenców.

Po stronie lewej na przestrzeni pomiędzy chodnikiem a granicą pasa drogowego przewiduje się założenie zielenców.

4.9 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

Istniejące studnie kanalizacji sanitarnej oraz zasuwy wodociągowe należy wyregulować do projektowanych rzędnych.

Kable elektryczne nn przechodzące pod drogą oraz zjazdami należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi PS110mm. Wzdłuż kabla należy ułożyć rury zapasowe SRS110mm. W podobny sposób należy zabezpieczyć kable oświetleniowe przechodzące pod zjazdami na których nie ma rur osłonowych.

Prace w pobliżu sieci należy prowadzić zachowując szczególną ostrożność.

4.10 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję chodnika oraz jezdni.

Odtworzony zostanie również rów przy zjeździe w km 0+333 po stronie prawej.

4.11 Roboty rozbiórkowe

Na końcu opracowania nawierzchnię istniejącego wlotu (w obrębie budowy) w celu prawidłowego dowiązania wysokościowego należy rozebrać.

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia jezdni bitumicznej – 2 089m².

Powierzchnia chodników – 452m².

6. Rejestr zabytków

Działki na których projektowana jest budowa drogi nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym nie ma wpływów eksploatacji górniczej na działki.

8. Zagrożenie dla środowiska

Projektowana budowa drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43,poz. 430)

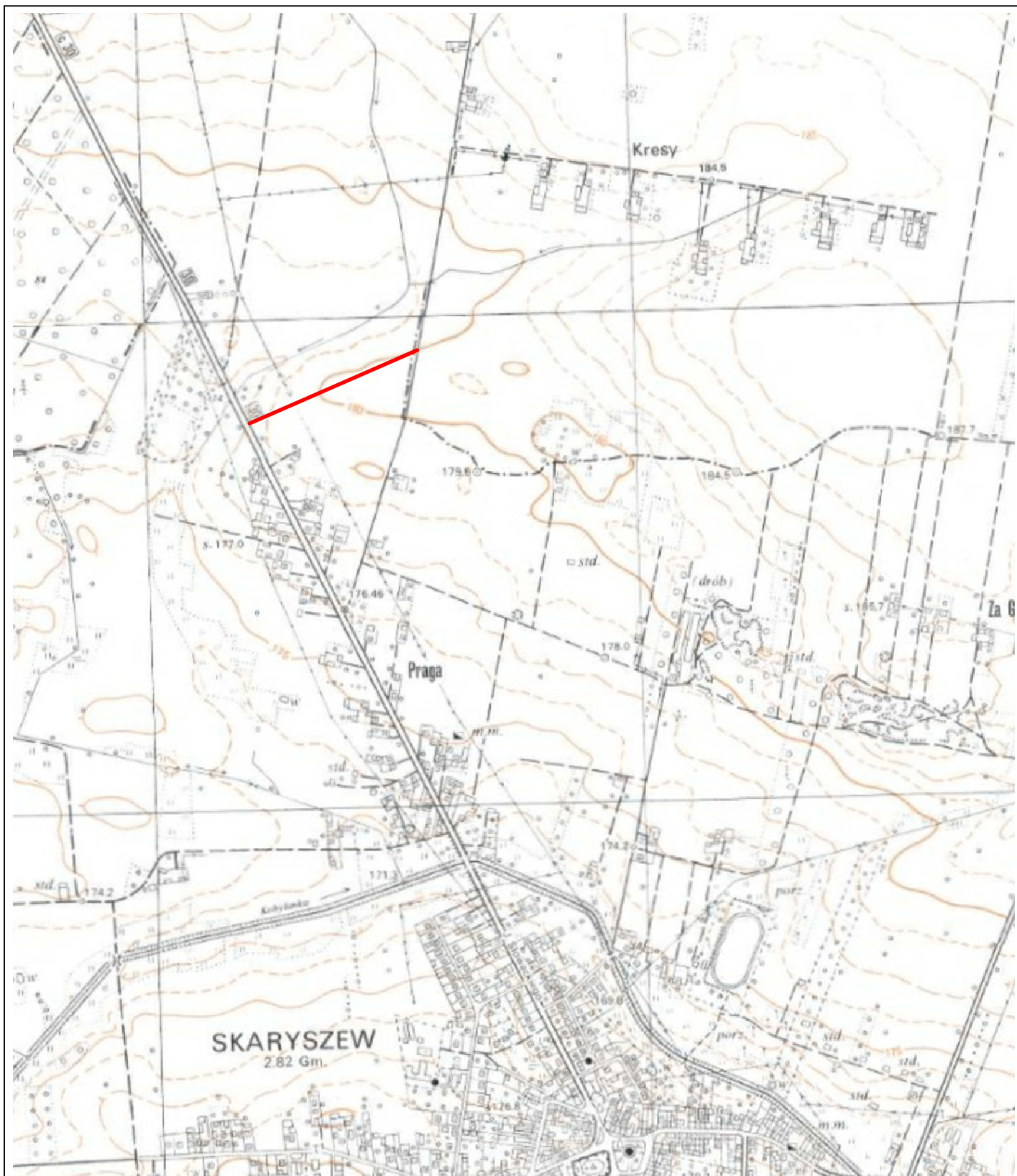
PLAN TYCZENIA

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
0.00 68.71	0.00	0.00	294.9733g	7517220.32	5687780.32	Z1
68.71 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	294.9733g 0.8806g 295.4134g	7517151.82 7517151.82 7517151.82	5687774.90 5687774.90 5687774.91	Z2
68.71 98.34	0.00	0.00	295.8539g	7517151.82	5687774.90	
167.05 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	295.8539g -0.8956g 95.4059g	7517053.69 7517053.69 7517053.69	5687768.50 5687768.50 5687768.51	Z3
167.05 80.39	0.00	0.00	294.9583g	7517053.69	5687768.50	
247.44 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	294.9583g 0.9430g 295.4296g	7516973.55 7516973.55 7516973.55	5687762.14 5687762.14 5687762.15	Z4
247.44 73.67	0.00	0.00	295.9012g	7516973.55	5687762.14	
321.11 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	295.9012g -1.0063g 95.3981g	7516900.03 7516900.03 7516900.03	5687757.40 5687757.40 5687757.41	Z5
321.11 17.73	0.00	0.00	294.8950g	7516900.03	5687757.40	
338.84	0.00	0.00	294.8950g	7516882.36	5687755.98	Z6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Zagospodarowania Terenu**
- 3. Przekrój Konstrukcyjny**
- 4. Profil Podłużny**
- 5. Szczegół przepustu pod koroną drogi**
- 6. Szczegół zjazdu**
- 7. Szczegół wpustu ulicznego**
- 8. Przekroje poprzeczne**
- 9. szczegóły krawężnika i chodnika**



Biurowo Projektowo - Usługowe

droGaN

Zamierzenie budowlane:

**BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. SKARYSZEW
- UL. ŻŁOTA**

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł rysunku:

Plan Orientacyjny

Data:

08.2016 r.

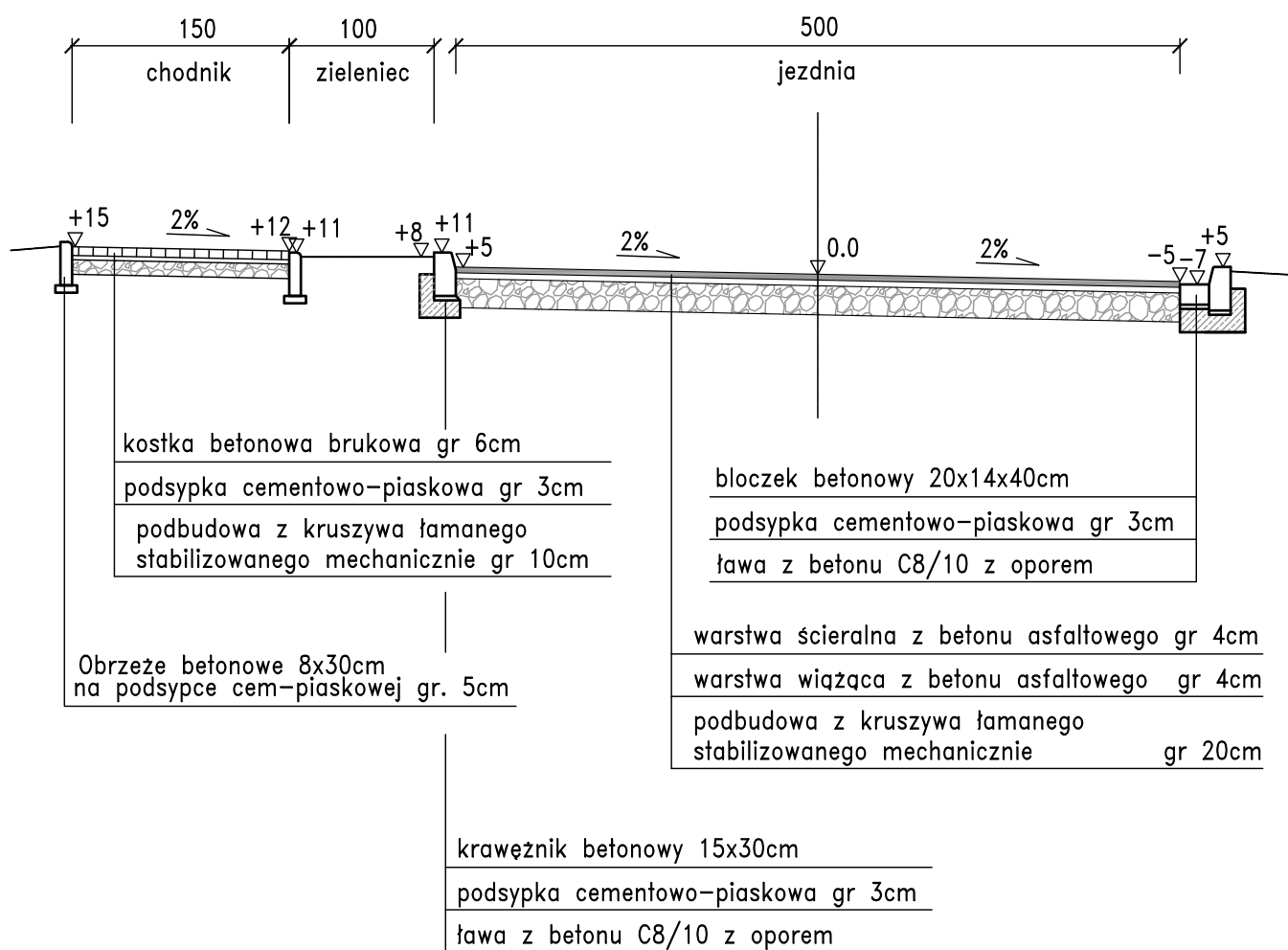
Skala:


1:10 000

Nr rysunku:

1

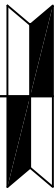
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	



Zamawiający:			Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew
			Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu
Stadium:	Zamierzenie budowlane:		
PROJEKT BUDOWLANY	BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. SKARYSZEW - UL. ŻŁOTA		
Branża:	Tytuł rysunku:		
DROGOWA	Przekrój Konstrukcyjny		
Data:	08.2016 r.	Skala:	1:50
		Nr rysunku:	3

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	

droga powiatowa nr 3529W

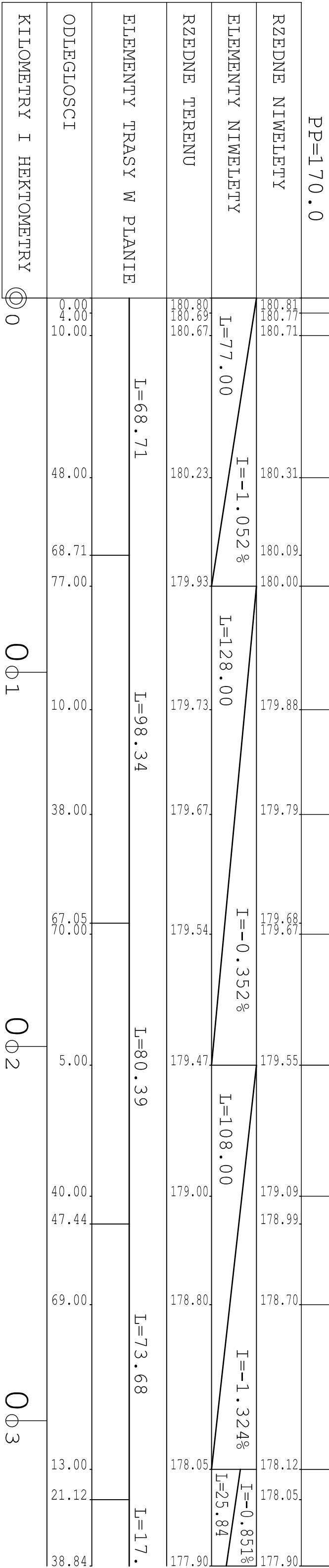


droga krajowa nr 9



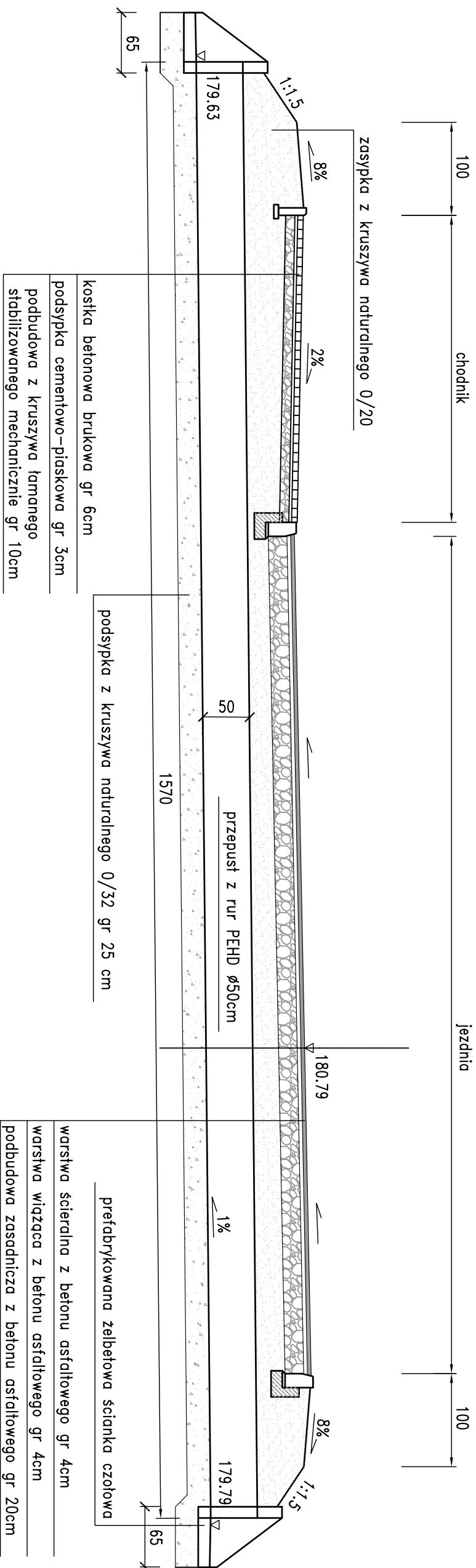
Początek opracowania

Koniec opracowania



Zamawiający:				Miasto i Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew			
<div><div>Biurowo Projektowo - Usługowe</div><div>droGaN</div><div>PROJEKTOWANIE I USŁUGI</div></div>				Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachylia 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu			
Stadium:		Zamierzenie budowlane:		BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. SKARYSZEW - UL. ŻŁOTA			
Branża:		DROGOWA		Tytuł rysunku:		Profil podłużny	
Data:		08.2016 r.		Skala:		1:100/1000	
Stanowisko		Imię i nazwisko		Nr rysunku:		4	
Projektant		mgr inż. Grzegorz Nachylia		Uprawnienia		Podpis	
Sprawdzający		mgr inż. Szymon Materek		Budowlane do projektowania w specjalności drogowej MAZ/02/8/PWOD/04		Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	

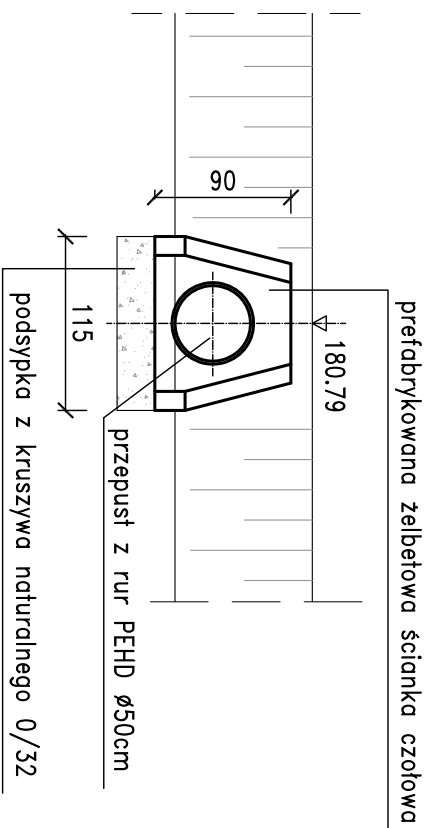
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY skała 1:50



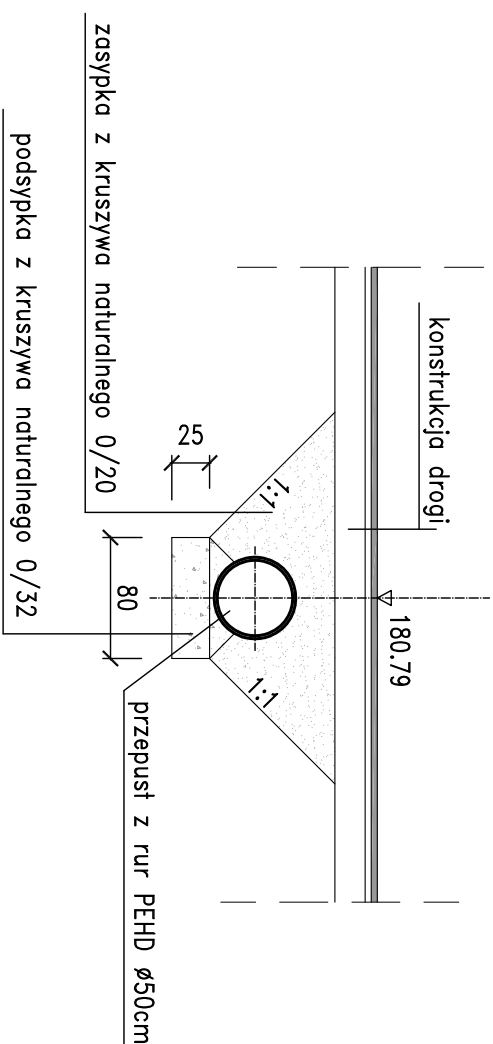
Uwagui!


Dopuszcza się zastosowanie ścianek czołowych o innych wymiarach.

WIDOK OD STRONY WLOTU
skala 1:50

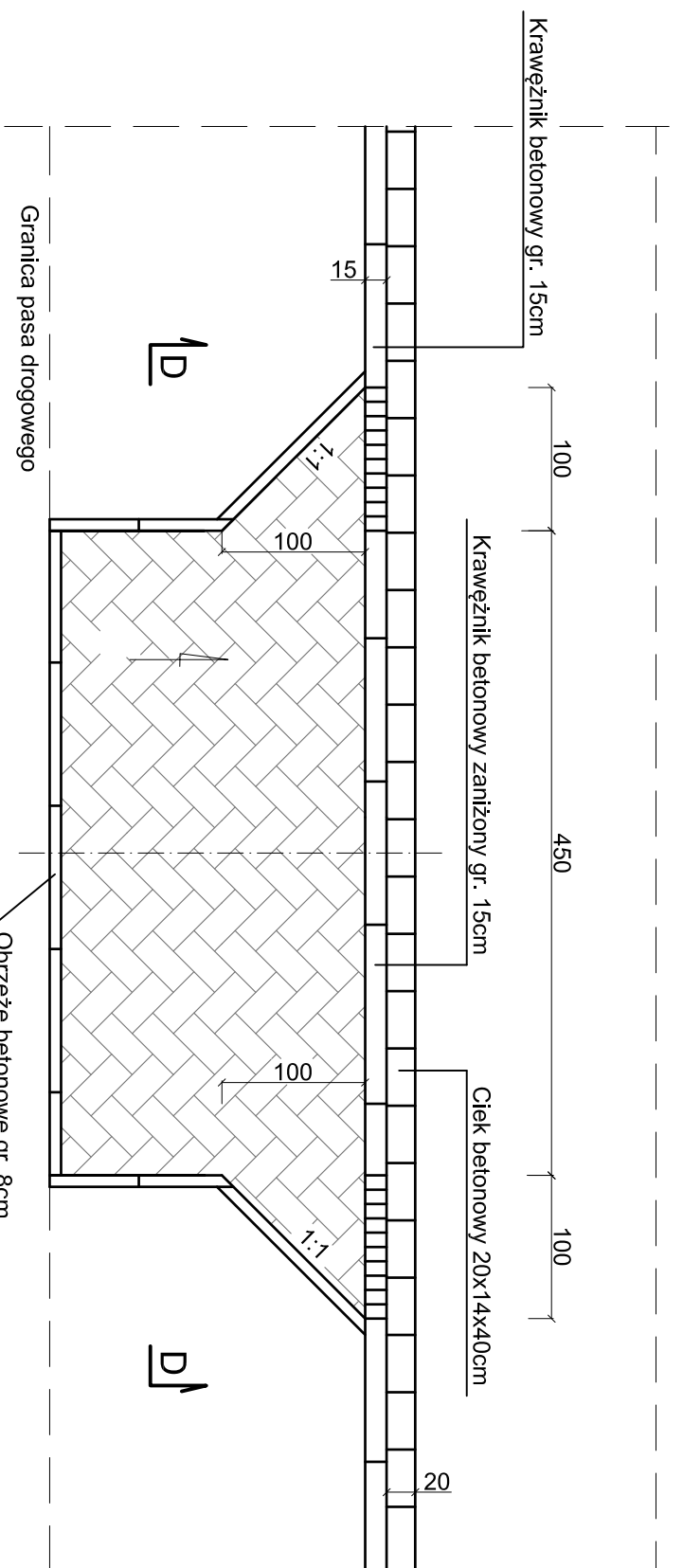


PRZEKRÓJ W OSI DROGI
skala 1:50

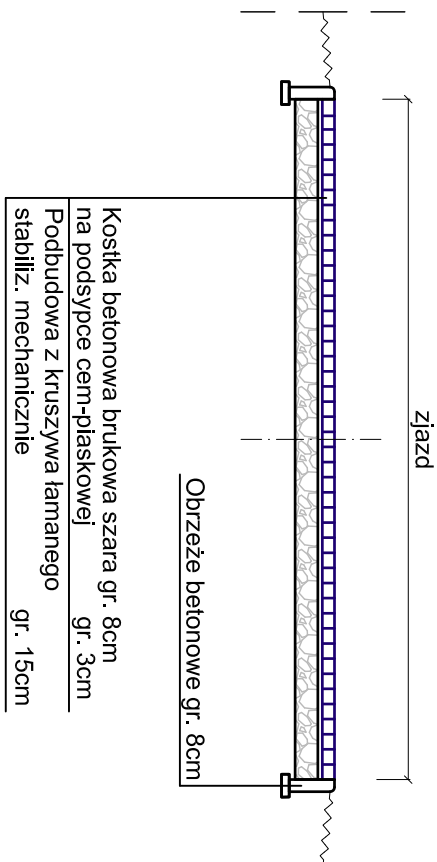


Zamawiający:		Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew	
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Stadium:	Zamierzenie budowlane:		
PROJEKT BUDOWLANY		BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. SKARYSZEW - UL. ŻŁOTA	
Branża:	Tytuł rysunku:		
DROGOWA		Szczegóły przepustu pod koroną drogi	
Data:	08.2016 r.	Skala:	1:50
		Nr rysunku:	5
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materak	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	

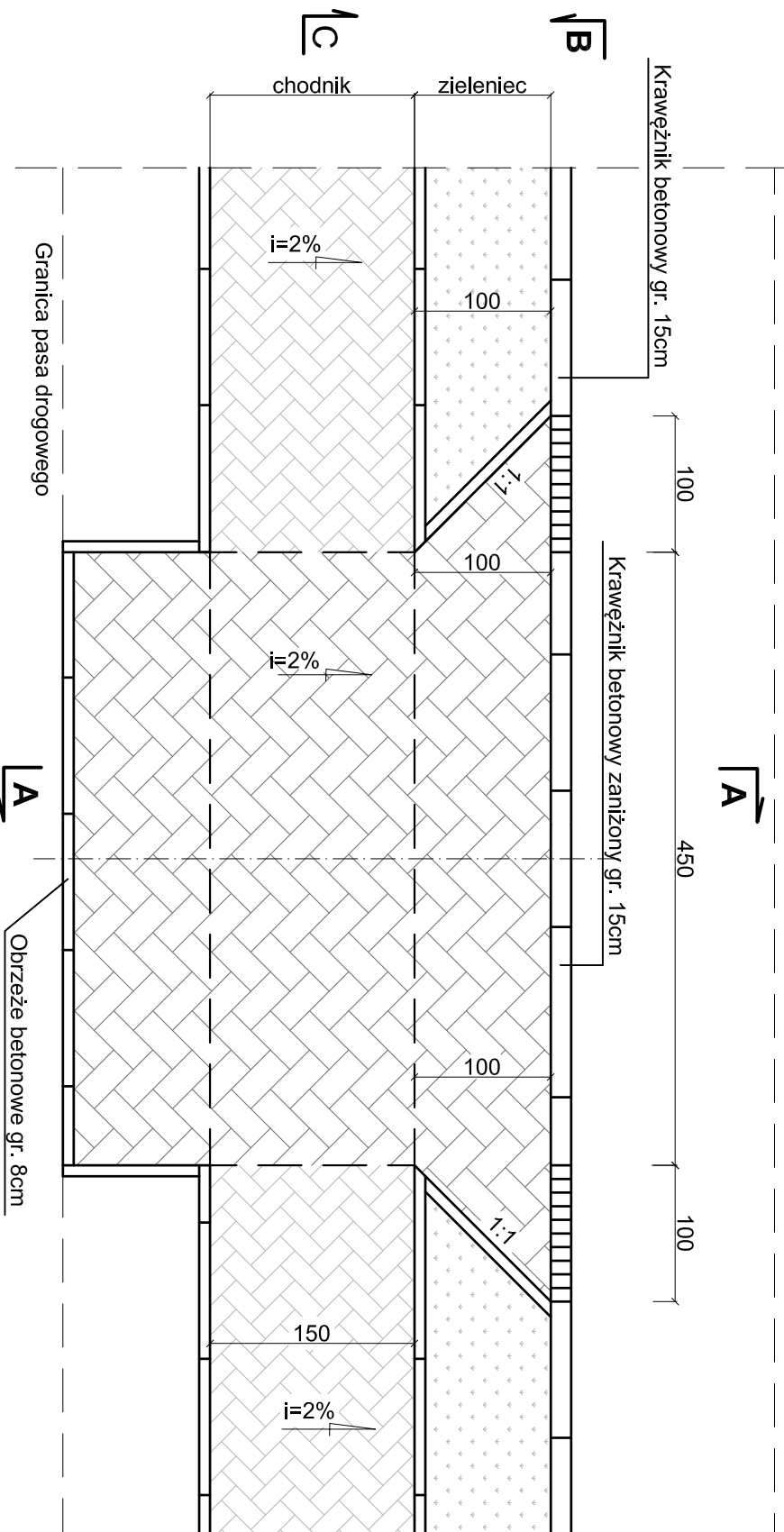
WIDOK Z GÓRY
strona Prawa



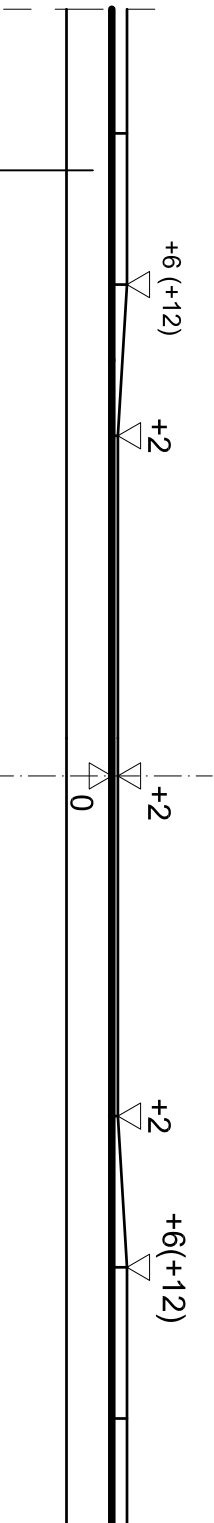
Przekrój D-D



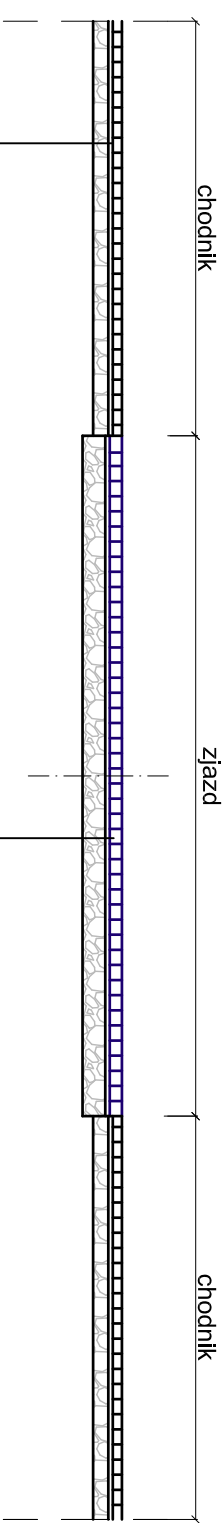
WIDOK Z GÓRY
strona Lewa



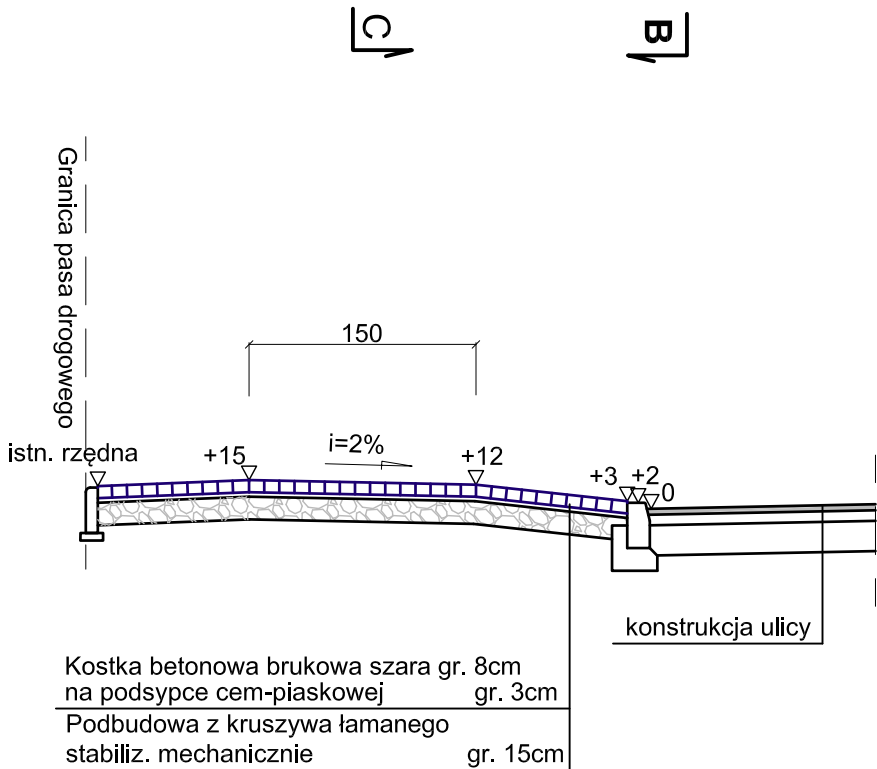
Przekrój B-B



Przekrój C-C




Przekrój A-A

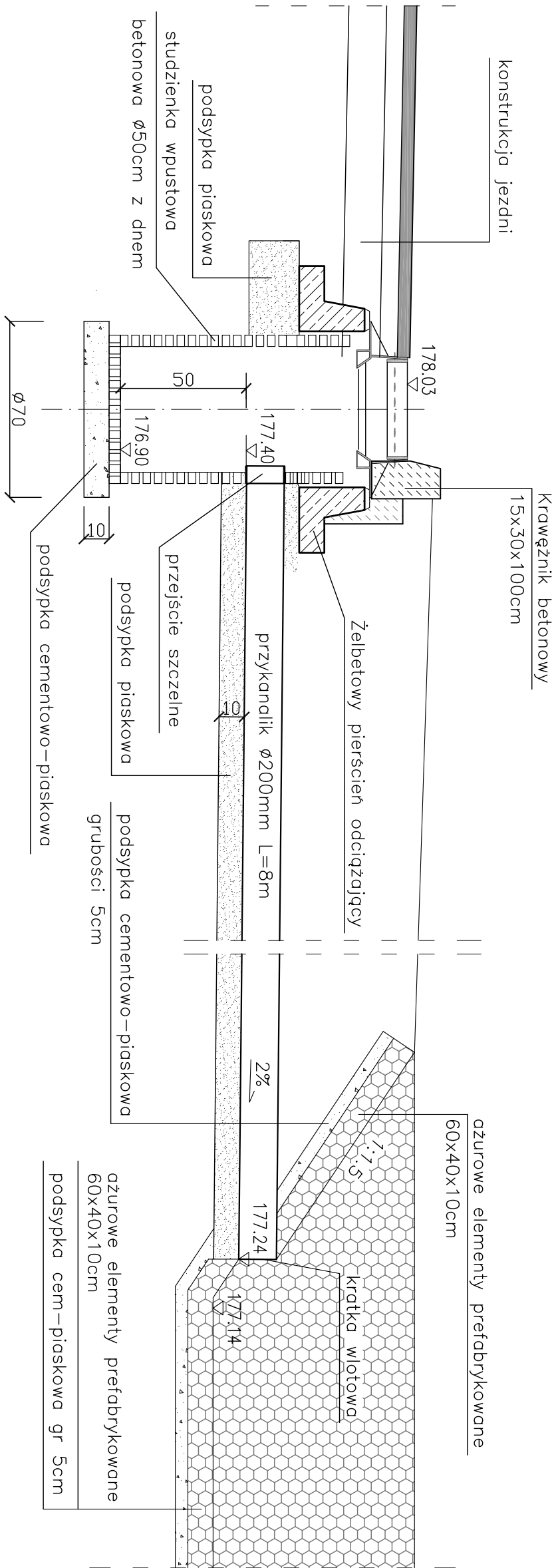


Uwaga!

Wartości w nawiasach dotyczą strony prawej.
Wymiary podano w cm.

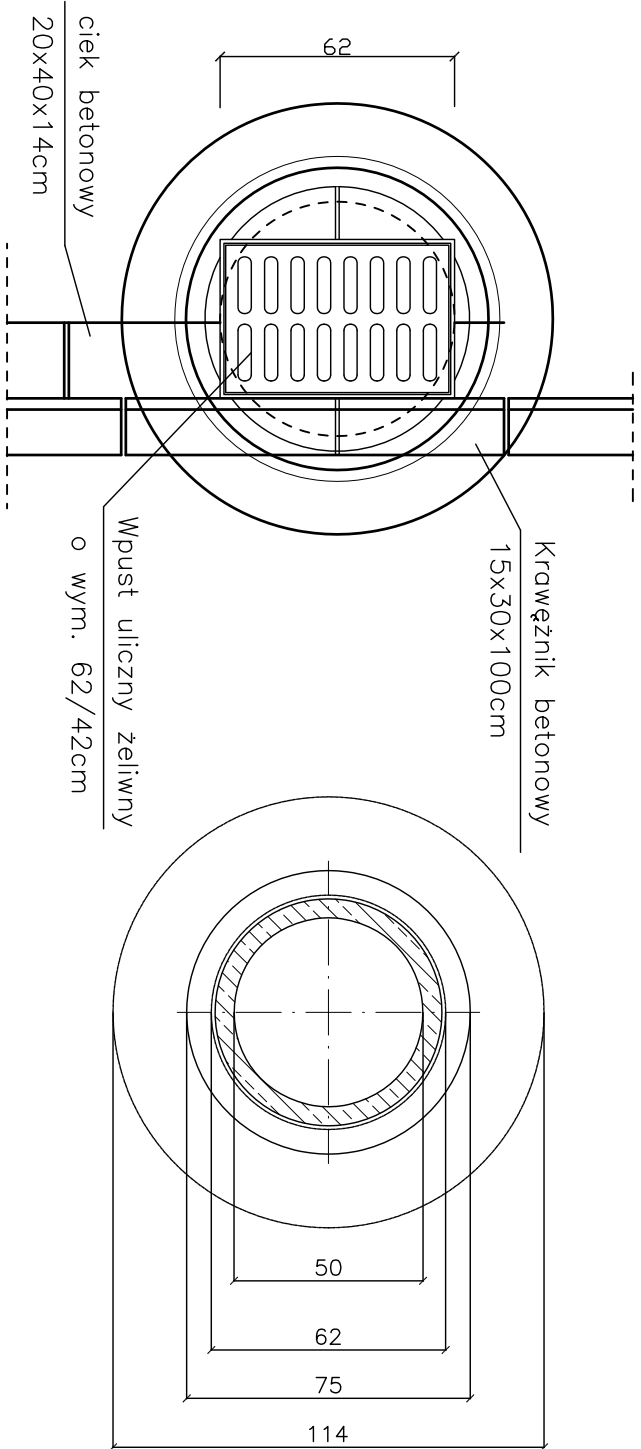
Zamawiający:		Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew	
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Naczyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	Zamierzenie budowlane:	
Branża:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. SKARYSZEW - UL. ŻŁOTA
Data:	08.2016 r.	Skala:	1:50
Stanowisko	Inte i nazwisko	Wpisanie	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Naczyła	Budowane do projektowania w specyficznych warunkach bez ograniczeń	MAZ/0278/PWOD/04
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budowane do projektowania w specyficznych warunkach bez ograniczeń	MAZ/0021/PWOD/07
		Wpisanie	6

SZCZEGÓŁ WPUSTU WRAZ Z UMOCNIONYM WYLOTEM DO ROWU



WIDOK Z GÓRY

PRZEKRÓJ

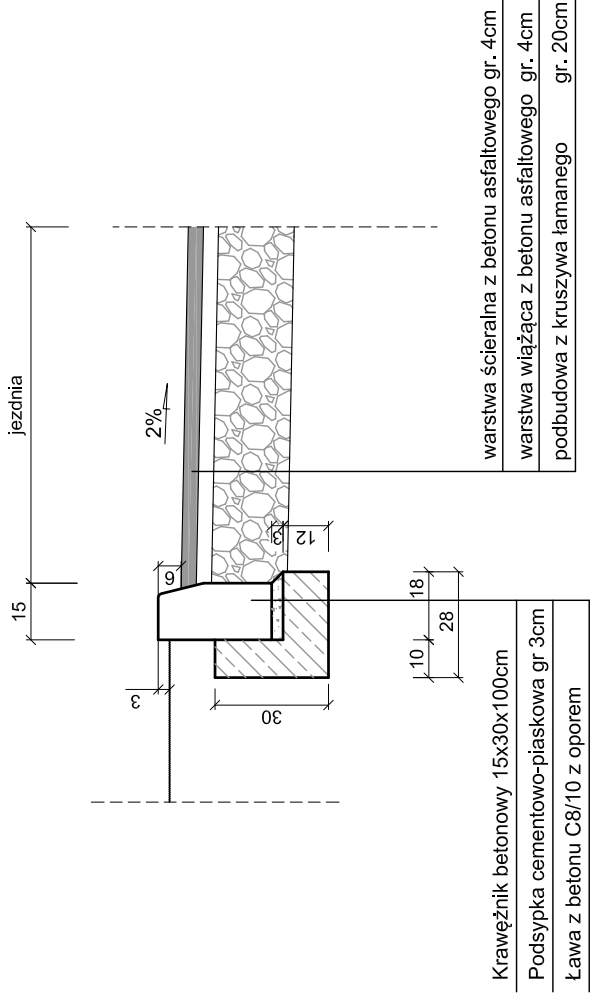


Uwaga:

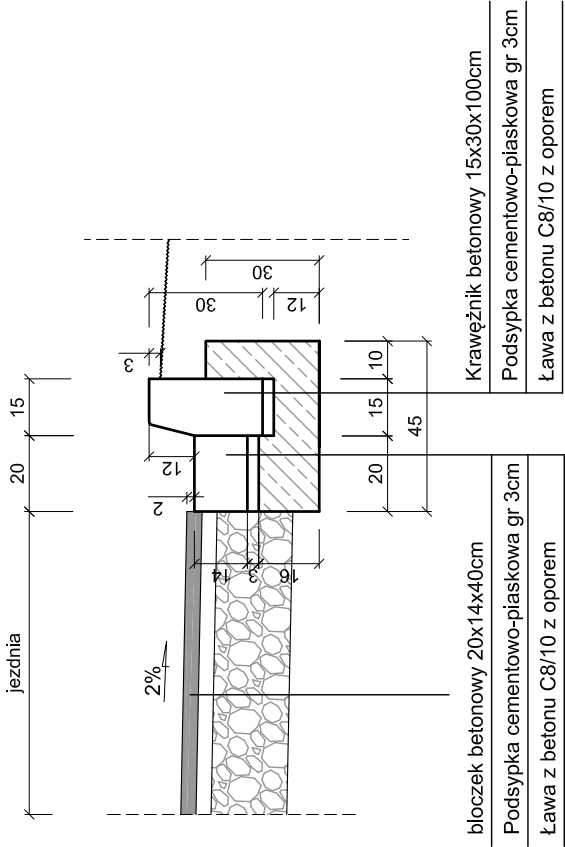
Wymiary podano w centymetrach

Zamawiający:			
Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew			
Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN"			
Grzegorz Nachyla 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu			
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	Zamierzenie budowlane:	
Branża:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	
Data:	08.2016 r.	Skala:	1:20
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyla	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	
Szczegóły wpustu ulicznego w km 0+316		7	

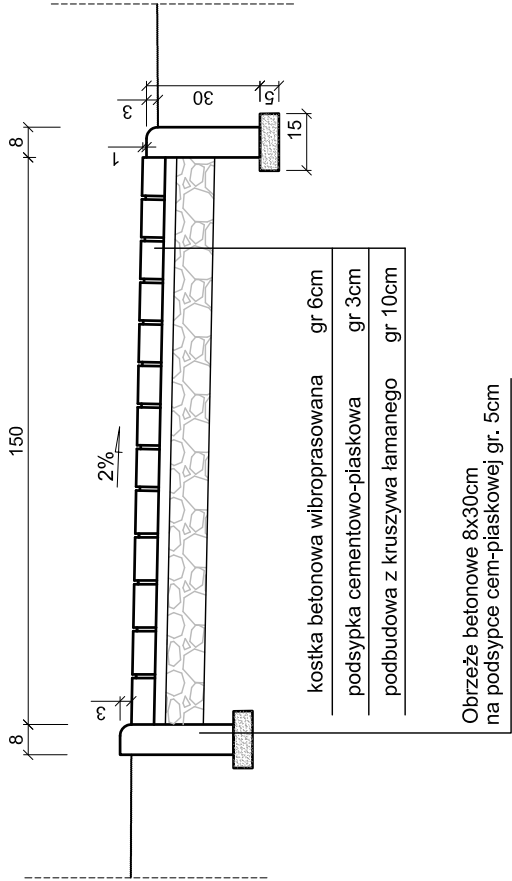
SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA STRONA LEWA
skala 1:20



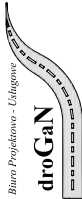
SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA STRONA PRAWA
skala 1:20



SZCZEGÓŁ CHODNIKA
Skala 1:20



Obrzeże betonowe 8x30cm
na podsypce cem-piaskowej gr. 5cm

Zamawiający:				Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 – 640 Skaryszew			
<div><div>Biurowie Projektowe - Usługowe</div><div>droGaN</div><div></div></div>				Biurowie Projektowe - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyla 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu			
Stadium:		Zamierzenie budowlane:		BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. SKARYSZEW - UL. ŻŁOTA			
Branża:		Tytuł rysunku:		Szczegół krawężnika i chodnika			
Data:		Skala:		1:20		Nr rysunku: 9	
Stanowisko		Imię i nazwisko		Uprawnienia		Podpis	
Projektant		mgr inż. Grzegorz Nachyla		Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04			
Sprawdzający		mgr inż. Szymon Materek		Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07			

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Budowa drogi gminnej w m. Skaryszew – ul. Złota

Inwestor: Gmina Skaryszew
ul. Słowackiego 6; 26 – 640 Skaryszew

Projektant: Grzegorz Nachyła
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
ul. Szczecińska 78/1
26 – 600 Radom

Radom 08.2016r.

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie przepustu pod koroną drogi;
- wykonanie wpustu ulicznego z przykanalikiem do rowu;
- umocnienie skarp rowu;
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie nawierzchni ulicy z betonu asfaltowego;
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych :

Istniejąca ul. Złota, droga powiatowa oraz droga krajowa nr 9.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Do przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót zaliczyć należy :

- wykonywanie prac w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni będącej pod ruchem,
- wykonywanie wykopów,
- prowadzenie robót w sąsiedztwie uzbrojenia naziemnego i podziemnego, a w szczególności w miejscach ich skrzyżowań,
- wyładunek materiałów do wykonania warstw konstrukcyjnych nawierzchni,

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników:

Przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy powinni odbyć przeszkolenie na stanowisku pracy przeprowadzone przez osobę posiadającą uprawnienia do przeprowadzania takich szkoleń. Przeprowadzenie szkolenia powinno być udokumentowane. Pracownicy dopuszczeni do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych powinni zostać pozytywnie zweryfikowani w zakresie :

- ewentualnych przeciwwskazań lekarskich,
- posiadanych kwalifikacji,

- posiadanych uprawnień

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.). Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).