



Zamawiający :

**Gmina Skaryszew
ul. Słowackiego 6; 26 – 640 Skaryszew**

Stadium:

**PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Zamierzenie budowlane :

**UTWARDZENIE MIEJSC POSTOJOWYCH
I DOJAZDU PRZECIWPOŻAROWEGO
W SKARYSZEWIE**

Branża:

Drogowa

Numer egzemplarza :

1

Kategoria obiektu :

XXII (place postojowe);

Działka nr :

1057/2

jednostka ewid:

142510_2 Skaryszew Miasto

obręb

0001 – Skaryszew Miasto

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający :	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	

SPIS ZAWARTOŚCI

• Oświadczenie projektanta	str. 2
• Uprawnienia i zaświadczenia	str. 3 – 6
• Opinie i Uzgodnienia	str. 7 - 11
➤ <i>Opinia Konserwatora Zabytków</i>	<i>str. 8</i>
➤ <i>Warunki Techniczne Orange Polska</i>	<i>str. 9 – 10</i>
➤ <i>Warunki Techniczne Polskiej Spółki Gazownictwa</i>	<i>str. 11 – 12</i>
• Opis Techniczny	str. 13 – 21
• Część Rysunkowa	str. 22 – 27
➤ <i>rys nr 1 Plan Orientacyjny</i>	<i>str. 23</i>
➤ <i>rys nr 2 Plan Sytuacyjny</i>	<i>str. 24</i>
➤ <i>rys nr 3 Szczegóły konstrukcyjne</i>	<i>str. 25</i>
➤ <i>rys nr 4 Ukształtowanie wysokościowe</i>	<i>str. 26</i>
➤ <i>rys nr 5 Plansza technologiczna</i>	<i>str. 27</i>
• Informacja dotycząca BIOZ	str. 28 – 31

Radom 12.2016r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że Projekt Budowlany „**Utwardzenia miejsc postojowych i dojazdu przeciwpożarowego w Skaryszewie**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant

Sprawdzający



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla
magister inżynier
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0278/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński
2/ mgr inż. Irena Churska
3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....

.....

.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....



sygn. akt. MAZ/7131-7132/363/06/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Szymon Józef Materek
magister inżynier budownictwa
urodzony 15 lutego 1959 roku w m. Starachowice, syn Władysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0021/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



OPINIE I UZGODNIENIA



Orange Polska
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5 - Radom
ul. Piłsudskiego 14/16, 26-610 Radom
tel.: 48 340 22 46; fax.: 48 360 48 01
www.hurt-orange.pl

Biuro Projektowo-Usługowe
„DROGAN”
Grzegorz Nachyła
Ul. Szczecińska 78/1
26-600 Radom

Radom; 23 listopada 2016r.

Numer pisma: 78301/TODDRRU/W/2016

Temat: warunki techniczne na zabezpieczenie infrastruktury telekomunikacyjnej Orange PL w związku z projektem „Utworzenie miejsc postojowych i dojazdu przeciwpożarowego na części działki nr 1057/2 przy ul. Mickiewicza w Skaryszewie”

Szanowni Państwo;

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektu pn.: „Utworzenie miejsc postojowych i dojazdu przeciwpożarowego na części działki nr 1057/2 przy ul. Mickiewicza w Skaryszewie” informuję, że projektowana inwestycja znajduje się w bezpośrednim zbliżeniu do istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, wykonać zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

Przedstawiam następujące rozwiązania techniczne, dotyczące sposobu zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych:

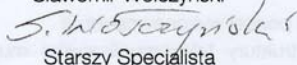
1. Zachować normatywną grubość przykrycia istniejącej kanalizacji kablowej i kabli doziemnych od projektowanych nawierzchni (zgodnie z normą ZN-96 TPSA-004). W przypadku braku możliwości zachowania normatywnej grubości przykrycia należy infrastrukturę doziemną zabezpieczyć dodatkową rurą ochronną dzieloną np. typu AROT P120S.
2. Wykonać regulację wysokościową włączów do studni kablowych do poziomu projektowanych nawierzchni.
3. Prace ziemne w miejscach zbliżeń do istniejącej sieci telefonicznej prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności.
4. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci telefonicznej.
5. W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej na etapie wykonywania prac ziemnych:
 - kabli telefonicznych - należy wykonać wstawki kablowe, odcinki montażowe dla uszkodzonych kabli zostaną przedstawione przez pracownika Orange Polska S.A.
 - kanalizacji kablowej - należy wykonać naprawę odcinka kanalizacji w sposób wskazany przez przedstawiciela Orange PL.
 - koszt naprawy uszkodzonych odcinków sieci telefonicznej ponosi wykonawca robót
6. Zabezpieczenie i przebudowa wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864).
7. Zabezpieczenie i przebudowę urządzeń telekomunikacyjnych wykonać zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami.
8. Dane techniczne dotyczące sieci Orange Polska S.A. zostaną udzielone w Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Radomiu ul. Piłsudskiego 14/16 (sprawę prowadzi Sławomir Wołczyński tel. 48 362 48 84).

Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.

9. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.
10. Koszty przebudowy i zabezpieczenia urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
11. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
12. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót w zblizeniu do infrastruktury telekomunikacyjnej. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A.
13. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) należy kierować go na adres:
Orange Polska S.A. Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury; ul. Brzeska 24; 03-737 Warszawa.
W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.
14. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem:

Sławomir Wolczyński



Starszy Specjalista

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Radom



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Warszawie
ul. Równoległa 4a, 02-235 Warszawa
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 46

Rejon Dystrybucji Gazu w Radomiu

ul. Gazowa 11/13, 26-600 Radom
tel. 48 332 41 41, faks 48 332 42 01
sekretariat.owzr@warszaw.psgaz.pl

Biuro Projektowo Usługowe

„Drogan” Grzegorz Nachyła
ul. Szczecińska 78/1
26-600 Radom

Wasz znak:

Radom, 03.11.2016

Nasz znak: R140/IO/G/89/RW/2016

Dot.: utwardzenia miejsc postojowych i dojazdu przeciwpożarowego wraz ze zjazdem z drogi wojewódzkiej nr.733 w Skaryszewie.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 25.10.2016 w sprawie wydania warunków technicznych na zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej w ramach planowanej inwestycji budowy utwardzenia miejsc postojowych i dojazdu przeciwpożarowego wraz ze zjazdem z **drogi wojewódzkiej nr.733 w Skaryszewie**, Rejon Dystrybucji Gazu w Radomiu po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją informuje, że przy projektowaniu i budowie należy zachować wymagania zawarte w **Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dn. 26 kwietnia 2013r (Dz.U. z 2013r. poz. 640)**.

Jednocześnie podajemy warunki dodatkowe, które należy spełnić:

1. Istniejącą w terenie armaturę gazową pozostawić widoczną.
2. Prace budowlane wykonywane w bezpośredniej bliskości sieci gazowej wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem szczególnej ostrożności pod nadzorem przedstawiciela PSG Oddziału w Warszawie Zakład w Radomiu.
3. O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji Gazu Radom z min. tygodniowym wyprzedzeniem w celu wyznaczenia nadzoru.
4. W przypadku konieczności przebudowy sieci gazowej należy wystąpić do PSG Oddział w Warszawie Zakład w Radomiu o dodatkowe szczegółowe warunki techniczne.

W przypadku stwierdzenia w czasie budowy konieczności wykonania dodatkowych prac zabezpieczających gazociąg np.: montaż lub podniesienie skrzynek sączków wężowych do poziomu projektowanej nawierzchni, przedłużenie rur ochronnych, obniżenie posadowienia gazociągu inwestor ma obowiązek zlecić do Zakładu w Radomiu odpłatne wykonanie tych prac.

Warunki Techniczne są ważne do dnia: 03.11.2018r

KIEROWNIK
Rajon Dystrybucji Gazu w Radomiu
Adam Krzemieński

Z poważaniem

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest utwardzenie miejsc postojowych i dojazdu przeciwpożarowego do kościoła zlokalizowanego na działce 1057/2 w Skaryszewie.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Skaryszew.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Skaryszew
- Mapa do celów projektowych
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja położona jest w granicach administracyjnych miasta Skaryszew (teren zabudowany), Gmina Skaryszew, powiat radomski na części działki o nr ewidencyjnym 1057/2 (jednostka ewid: 142510_2 Skaryszew Miasto; obręb 0001 – Skaryszew Miasto).

1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Planowana inwestycja obejmuje wykonanie dojazdu przeciwpożarowego do kościoła oraz miejsc postojowych. Wjazd na teren działki odbywać się będzie poprzez zjazd publiczny z drogi wojewódzkiej nr 733 (ul. Mickiewicza) realizowany według odrębnego opracowania.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowa działka położona jest na terenie o zwartej zabudowie mieszkaniowej.

Część działki zabudowana jest budynkiem kościoła oraz plebanią.

Obszar przeznaczony pod utwardzone miejsca postojowe oraz drogę przeciwpożarową jest niezabudowany – są to tereny zielone obsadzone drzewami i krzewami iglastymi.

Na środku usytuowana jest na wykonanym z płyt kamiennych cokole biała figura Maryi.

Plac przeznaczony pod inwestycję jest ogrodzony. Od strony północnej działka przylega do drogi wojewódzkiej nr 733 (ul. Mickiewicza). Od strony wschodniej ograniczona jest murem cmentarnym zabytkowego zespołu kościelnego. Na działce usytuowane są sieci teletechniczne, gazowe, elektryczne oraz kanalizacja sanitarna.







3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G3.

Głębokość przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Utwardzenie miejsc postojowych i dojazdu przeciwpożarowego w planie sytuacyjnym

Dojazd przeciwpożarowy zaprojektowano o szerokości jezdni 5,0m jako przedłużenie projektowanego według odrębnego opracowania zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 733.

Wokół cokołu z figurą zaprojektowano małe rondo o promieniu wewnętrznego koła $R=3\text{m}$.

Promień zewnętrznego koła $R=8\text{m}$. Krawędzie jezdni dojazdu przeciwpożarowego przecinające się z zewnętrzną krawędzią ronda wyokrąglono łukami o promieniu $R=5\text{m}$. Dojazd przeciwpożarowy umożliwiał będzie dojazd do placu wokół kościoła (poprzez planowaną bramę w murze cmentarnym) oraz do terenów zlokalizowanych przy plebani.

Wzdłuż dojazdu przeciwpożarowego przewidziano wykonanie miejsc postojowych dla samochodów osobowych parujących prostopadłe do jezdni. Łącznie zaprojektowano 6 miejsc postojowych, w tym jedno dla pojazdu uprzywilejowanego. Wymiary miejsc postojowych 2,5x5,0m. Miejsce dla pojazdu uprzywilejowanego (osoba niepełnosprawna, pojazd ślubny) o wymiarach 3,6x5,0m. Miejsca postojowe usytuowano w trzech zatoczkach.

Wewnętrzne koło należy wykonać z krawężników kamiennych łukowych 15x30cm ustawionych na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C12/15. Światło krawężnika ronda wewnętrznego 14cm ponad jezdnię.

Wokół ronda oraz miejsc postojowych należy ustawić krawężniki betonowe 15x30x100cm zanizone, ustawione na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C12/15. Krawężnik oddzielający chodnik od jezdni powinien posiadać światło 6cm.

Chodnik od terenów zielonych należy oddzielić obrzeżem betonowym 8x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5cm.

4.2 Konstrukcja nawierzchni

Dojazd przeciwpożarowy:

- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8cm, postarzanej, imitującej kamień brukarski,
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 25cm,
- wzmocnione podłoże z mieszanki CBGM 0/11,2 klasa C1,5/2,0 grubości 15cm,

- warstwa odsączająca z pospółki grubości 15cm;

Nawierzchnia drogi przeciwpożarowej oraz ronda na szerokości 4m z kostki koloru grafitowego (czarnego). Obustronnie, wzdłuż krawężników opaska szerokości 0,5m z kostki koloru beżowego.

Miejsca postojowe:

- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej grubości 8cm postarzanej, imitującej kamień brukarski,
- podsypka cementowo - piaskowa grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm,
- wzmocnione podłoże z mieszanki CBGM 0/11,2 klasa C1,5/2,0 grubości 15cm,
- warstwa odsączająca z pospółki grubości 15cm;

Chodnik dla pieszych:

- kostka betonowa beżowa grubości 6cm, postarzana, imitująca kamień brukarski,
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3cm,
- podbudowa z mieszanki CBGM 0/11,2 klasa C1,5/2,0 grubości 10cm,
- warstwa odsączająca z pospółki grubości 10cm;

wnętrze ronda (pomiędzy istniejącym cokółem z figurą, a krawężnikiem):

- kostka betonowa beżowa grubości 6cm, postarzana, imitująca kamień brukarski,
- podsypka cementowo - piaskowa grubości 3cm,
- podbudowa z mieszanki CBGM 0/11,2 klasa C1,5/2,0 grubości 10cm,
- warstwa odsączająca z pospółki grubości 10cm;

4.3 Ukształtowanie wysokościowe

Dojazd przeciwpożarowy oraz miejsca postojowe ukształtowano wysokościowo w nawiązaniu do projektowanego zjazdu z drogi wojewódzkiej oraz poziomego terenu wokół inwestycji.

Zaproponowane spadki poprzeczne i podłużne umożliwią spływ wód opadowych z powierzchni utwardzonego terenu na okoliczne zieleńce usytuowane na działce inwestora.

4.4 Zieleń

Tereny zielone wokół utwardzonego dojazdu przeciwpożarowego oraz miejsc postojowych należy po zakończeniu budowy uporządkować. Uszkodzony trawnik odtworzyć.

Drzewa kolidujące z planowaną inwestycją należy wykarczować (wraz z pniami i korzeniami) oraz wywieźć poza teren budowy.

4.5 Odwodnienie

Woda opadowa odprowadzana będzie powierzchniowo na tereny zielone Inwestora.

4.6 Oświetlenie

Wzdłuż utwardzonego placu zostaną ustawione słupy oświetleniowe zasilane kablami z istniejącej linii niskiego napięcia przy ul. Mickiewicza.

Szczegółowy zakres według odrębnego opracowania.

4.7 Urządzenia infrastruktury technicznej

Utwardzenie drogi przeciwpożarowej oraz miejsc postojowych nie powoduje konieczności przebudowy istniejących urządzeń uzbrojenia podziemnego.

Sieć teletechniczna

Prace w pobliżu sieci teletechnicznej należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności pod nadzorem przedstawiciela służb technicznych Orange Polska S.A. Przed wykonaniem robót ziemnych należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji sieci telefonicznej.

Studnię teletechniczną należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych.

Sieć teletechniczną kablową usytuowaną pod projektowaną drogą dojazdową, miejscami postojowymi oraz fundamentem pod bramę należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi.

Sieć gazowa

Prace budowlane wykonywane w bezpośredniej bliskości sieci gazowej należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. O zamierzonym rozpoczęciu prac należy powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji Gazu Radom.

Sieć elektryczna

Istniejące kable elektryczne krzyżujące się z projektowaną drogą przeciwpożarową należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi $\phi 100$. Prace ziemne w pobliżu kabli należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu zmechanizowanego.

4.8 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na usunięciu warstwy ziemi urodzajnej oraz wykonaniu koryta pod projektowaną konstrukcję dojazdu przeciwpożarowego oraz miejsc postojowych i chodnika.

4.9 Ogrodzenie

Istniejące ogrodzenie z pręseł stalowych usytuowane od ul. Mickiewicza zostanie rozebrane.

Pod nowe ogrodzenie należy wykonać fundament z betonu C16/20 o głębokości 1,1m.

Szerokość fundamentu na odcinkach między słupkami minimum 30cm, pod słupki 50x50cm.

Rozstaw słupków średnio co 2m. Brama wjazdowa o szerokości w świetle 5,5m.

Cokół ogrodzeniowy z cegły betonowej, łupanej szerokości minimum 20cm oraz wysokości 45cm – 50cm.

Słupki z cegły betonowej, łupanej o wymiarach 40x40cm i wysokości 130-140cm zakończone daszkami.

Przęsła oraz brama wjazdowa z elementów metalowych kutych, ocynkowanych i malowanych proszkowo o profilu zamkniętym minimum 30x30mm. Wysokość przęseł oraz bramy dostosowana do wysokości słupków.

Brama przesuwna, jednoskrzydłowa, typu samonośnego z przeciwwagą. Całkowita długość bramy z przeciwwagą 8,5m.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest do ostatecznego uzgodnienia wyglądu oraz użytego materiału do wykonania ogrodzenia.

Ogrodzenie cmentarne zostanie wyremontowane. W ogrodzeniu cmentarnym wykonana zostanie brama przeciwpożarowa o szerokości 4m.

Remont ogrodzenia oraz brama przeciwpożarowa wykonane zostaną według odrębnego opracowania.

4.10 Cokół i figura Matki Bożej

Cokół należy oczyścić, zaś uszkodzone elementy wymienić na nowe dostosowane kolorystycznie do pozostałych. Nie przewiduje się żadnych prac przy figurze. Na czas budowy należy ją zabezpieczyć aby uniknąć jej przypadkowego uszkodzenia.

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia dojazdu przeciwpożarowego	– 314m ² .
Powierzchnia miejsc postojowych	– 82m ² .
Powierzchnia chodnika	– 72m ² .
Powierzchnia zieleńców	– 399m ² .
Powierzchnia inwestycji	– 867m ² .

Powierzchnie utwardzone stanowią 54% powierzchni inwestycji. Pozostała część to tereny zielone, biologicznie czynne.

6. Rejestr zabytków

Teren przedmiotowej inwestycji położony jest w Obszarze Krajobrazu Chronionego „Iłża – Makowiec”. Na działce usytuowany jest zabytkowy zespół kościelny ogrodzony murem cmentarnym.

7. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym nie ma wpływów eksploatacji górniczej na działki.

8. Zagrożenie dla środowiska

Projektowane utwardzenie miejsc postojowych oraz dojazdu przeciwpożarowego nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce, na której został zaprojektowany.

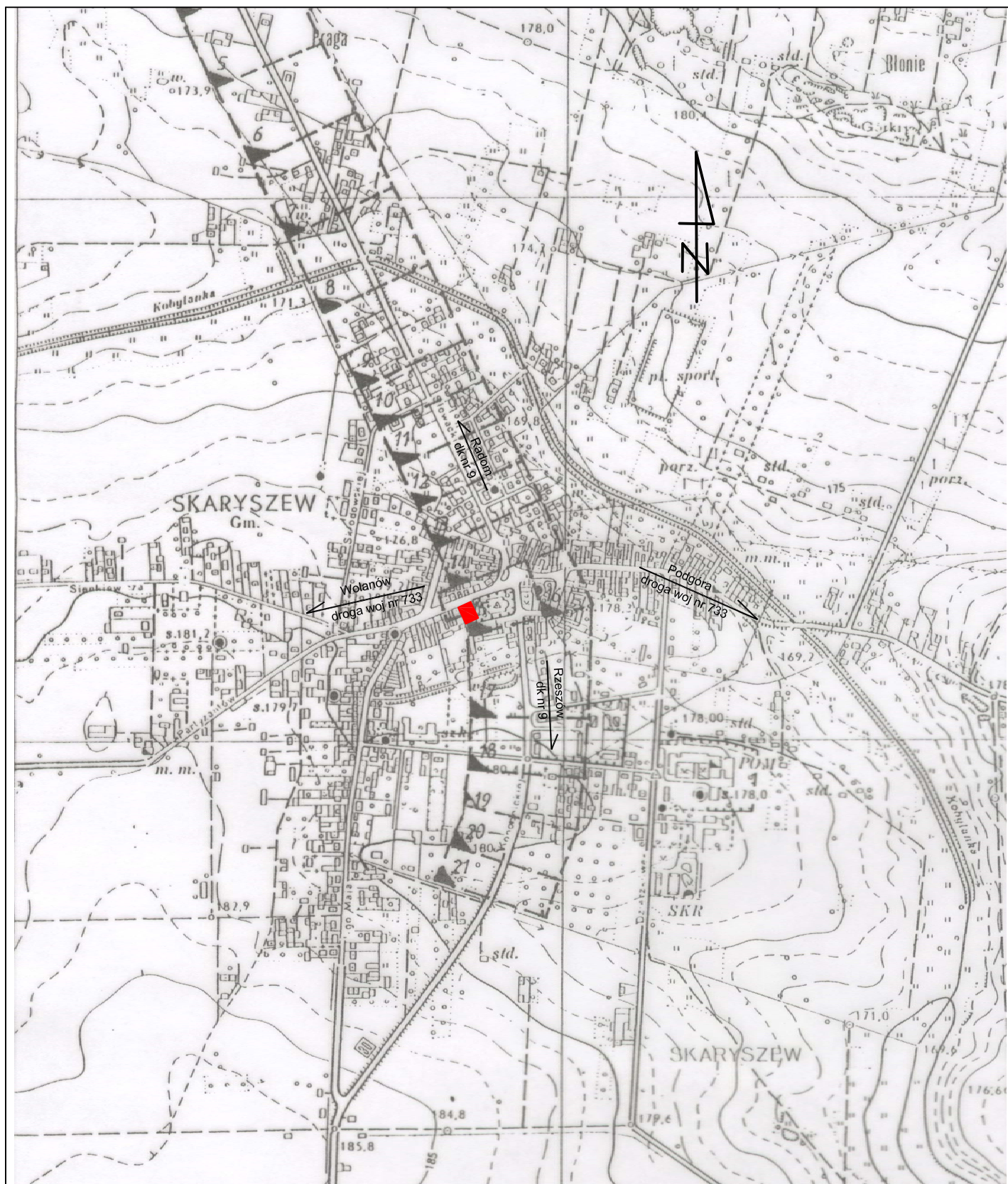
Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43,poz. 430)

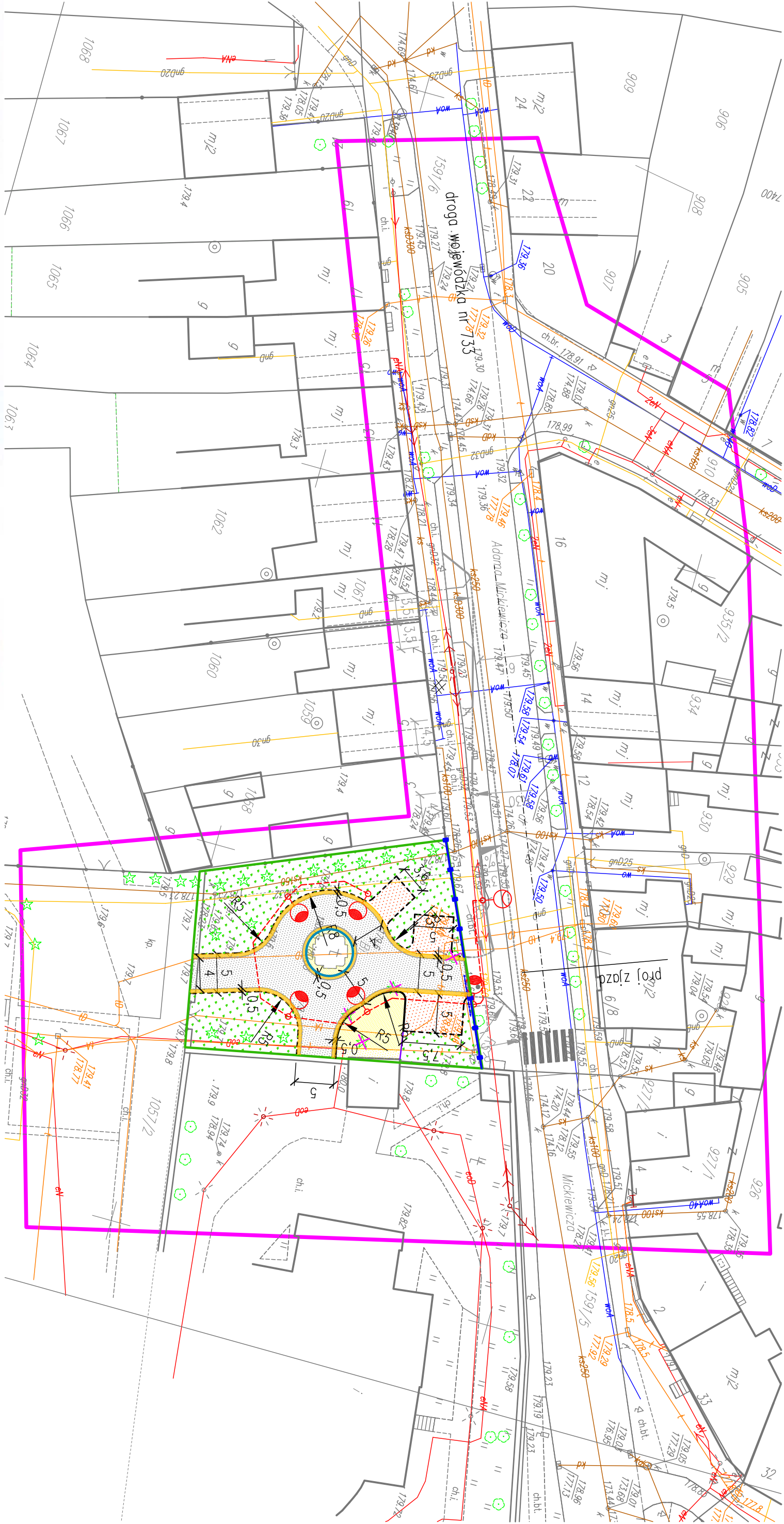
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Zagospodarowania**
- 3. Szczegóły konstrukcyjne**
- 4. Ukształtowanie wysokościowe**
- 5. Plansza technologiczna**



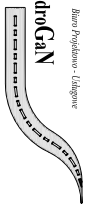
		Zamierzenie budowlane: UTWARDZENIE MIEJSC POSTOJOWYCH I DOJAZDU PRZECIWPOŻAROWEGO W SKARYSZEWIE	
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY		Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny	
Data: 12.2016 r.		Skala: 1:10 000	Nr rysunku: 1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	



Legenda:

- granica opracowania
- proj. krawężnik kamienny 15x30cm
- proj. krawężnik betonowy 15x30x100cm
- proj. krawężnik betonowy 15x30x100cm zaniżony
- proj. obrzeże betonowe 8x30x100cm
- proj. chodnik z kostki betonowej gr. 6cm beżowej
- proj. dojazd przeciwpożarowy z kostki betonowej gr. 8cm czarnej
- proj. dojazd przeciwpożarowy z kostki betonowej gr. 8cm beżowej
- proj. miejsca postojowe z kostki betonowej gr. 8cm czerwonej
- proj. ogrodzenie
- proj. brama przesuwna
- proj. słupy wraz z oprawami oświetleniowymi
- proj. przyłącze linii nn

Zamawiający:	Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew	Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY
--------------	---	----------	-------------------



Biuo Projektowo - Usługowe "DROGAN"
Grzegorz Nachylia
26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1
tel: 508 348 065, drogan@interia.eu

Zamierzenie budowlane:

UTWARDZENIE MIEJSC POSTOJOWYCH
I DOJAZDU PRZECIWPOŻAROWEGO W SKARYSZEWIE

Bransza:

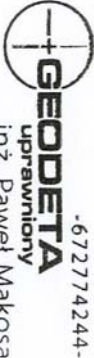
DROGOWA

Tytuł rysunku:

Plan Zagospodarowania Terenu

Data:	12.2016 r.	Skala:	1:500	Nr rysunku:	2
-------	------------	--------	-------	-------------	---

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachylia	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0276/POOD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	



inż. Paweł Mąkosa
26-600 Radom, ul. Zbrowskiego 62A
tel. 606 33 21 37 NIP 948-203-52-71

GEODETA UPRRAWNIONY

inż. Paweł Mąkosa
Upr. GUGiK nr 19341

Zgodnie ze stanem wykazanym w księdze wieczistej
na dzień 22.04.2016 r., przedmiotowa działka
nie była obciążona służebnościami gruntowymi.

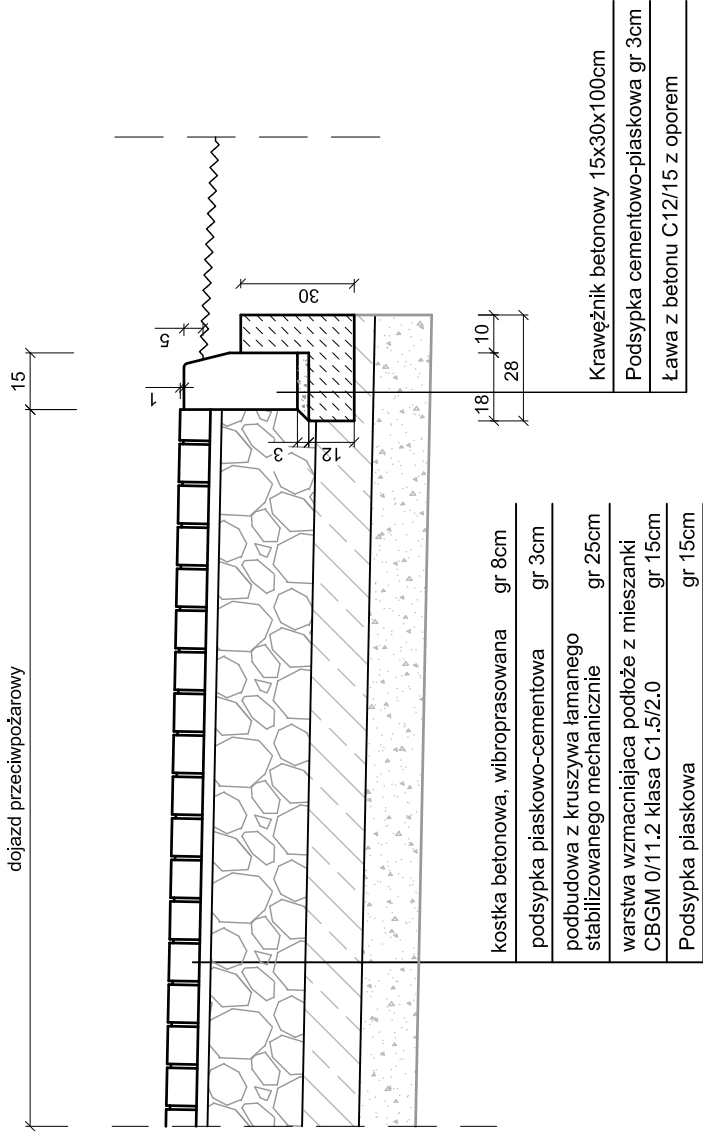
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH 1:500
układ wsp. prostokątnych płaskich „PL2000” streła 7
obręb ewidencyjny: 0001 – Skaryszew - Miasto
działka: 3-105712
Seksja mapy zasadniczej: 7.153.23.16.4.4
Mapa aktualna w granicach lokalizacji na dzień 22.04.2016.
Wykonał

Przywiedcz się, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty
zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów
geistowego zasobu państwowego i kartograficznego
Organ prowadzący państwowy
zasiób geodezyjny i kartograficzny
identifikator ewidencyjny materiału
zapisu - opisu technicznego
Data wydania operatu technicznego
do ewidencji materiałów zasobu
reprezentujący organ
Z wyjątkiem
K. I. P. Radom
Geodezji i Kartografii
mgr inż. Szymon Materek

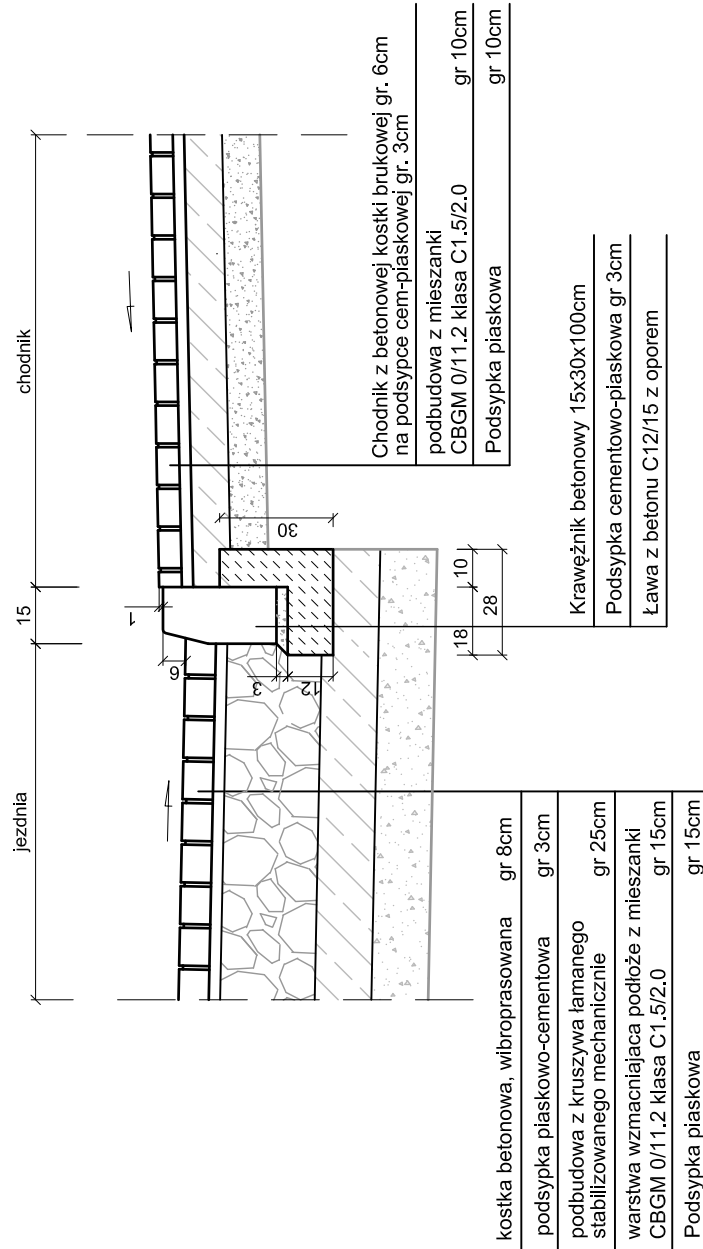
30 MAJ 2016

STAROSTA RADOMSKI
P.1425.2016.1850

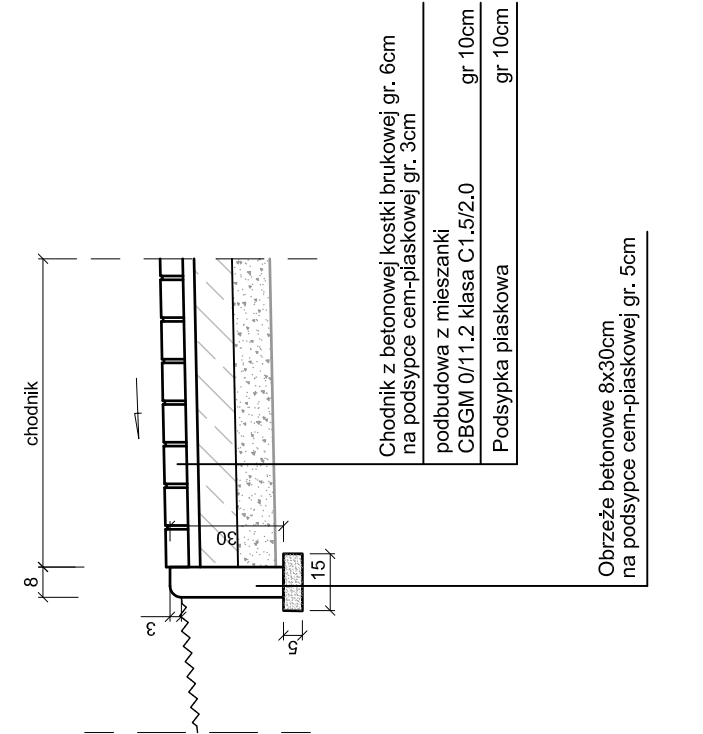
SZCZEGÓŁ NAWIERZCHNI DOJAZDU PRZECIWPÓŻAROWEGO
Skala 1:20



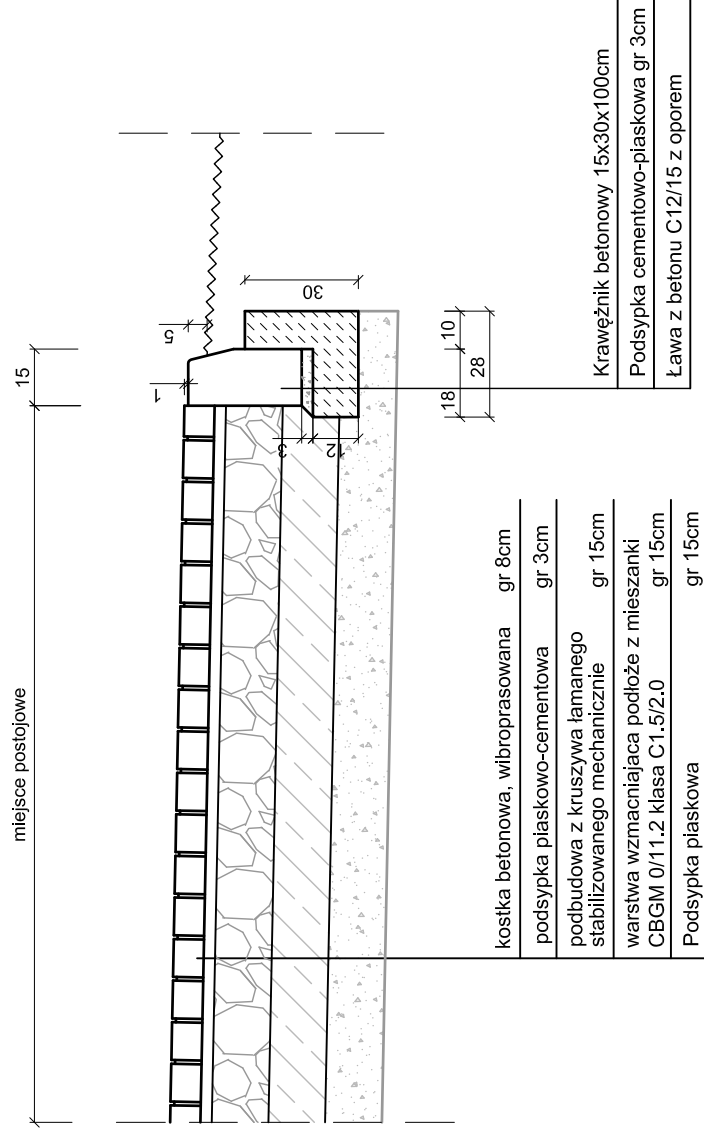
SZCZEGÓŁ CHODNIKA
Skala 1:20



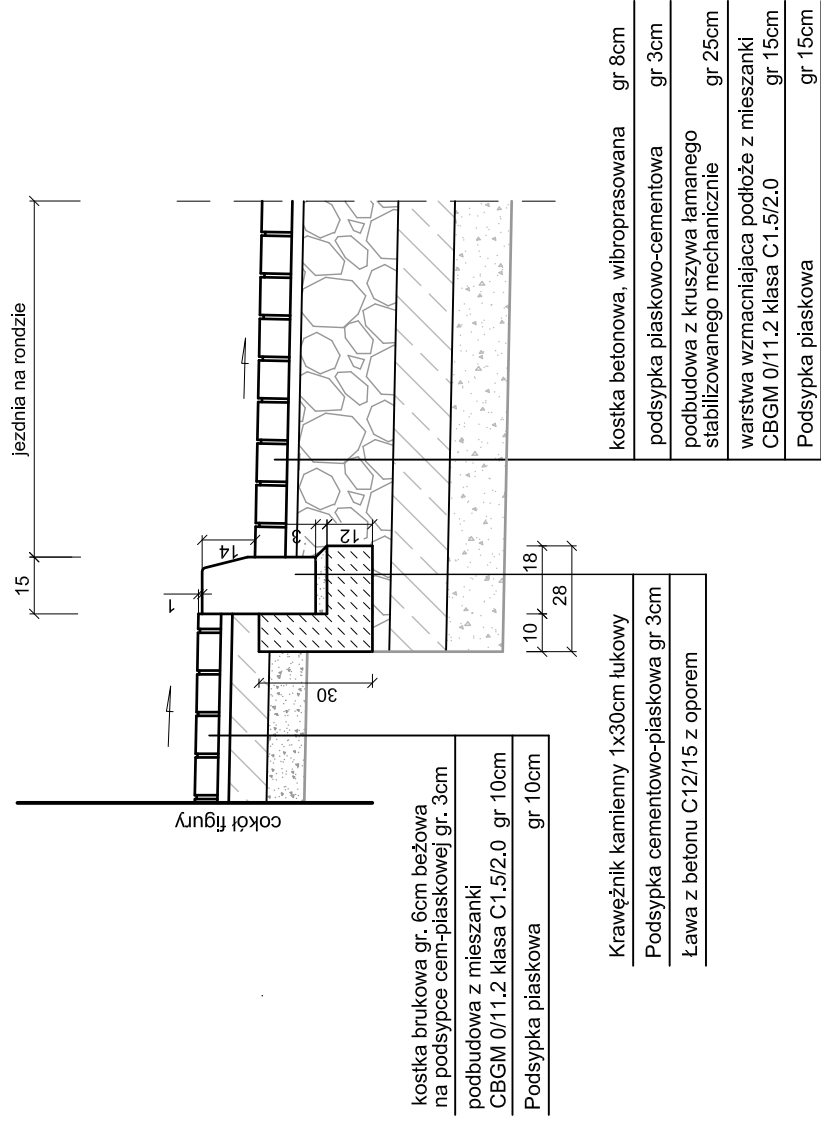
SZCZEGÓŁ OBRZEŻA I CHODNIKA
Skala 1:20



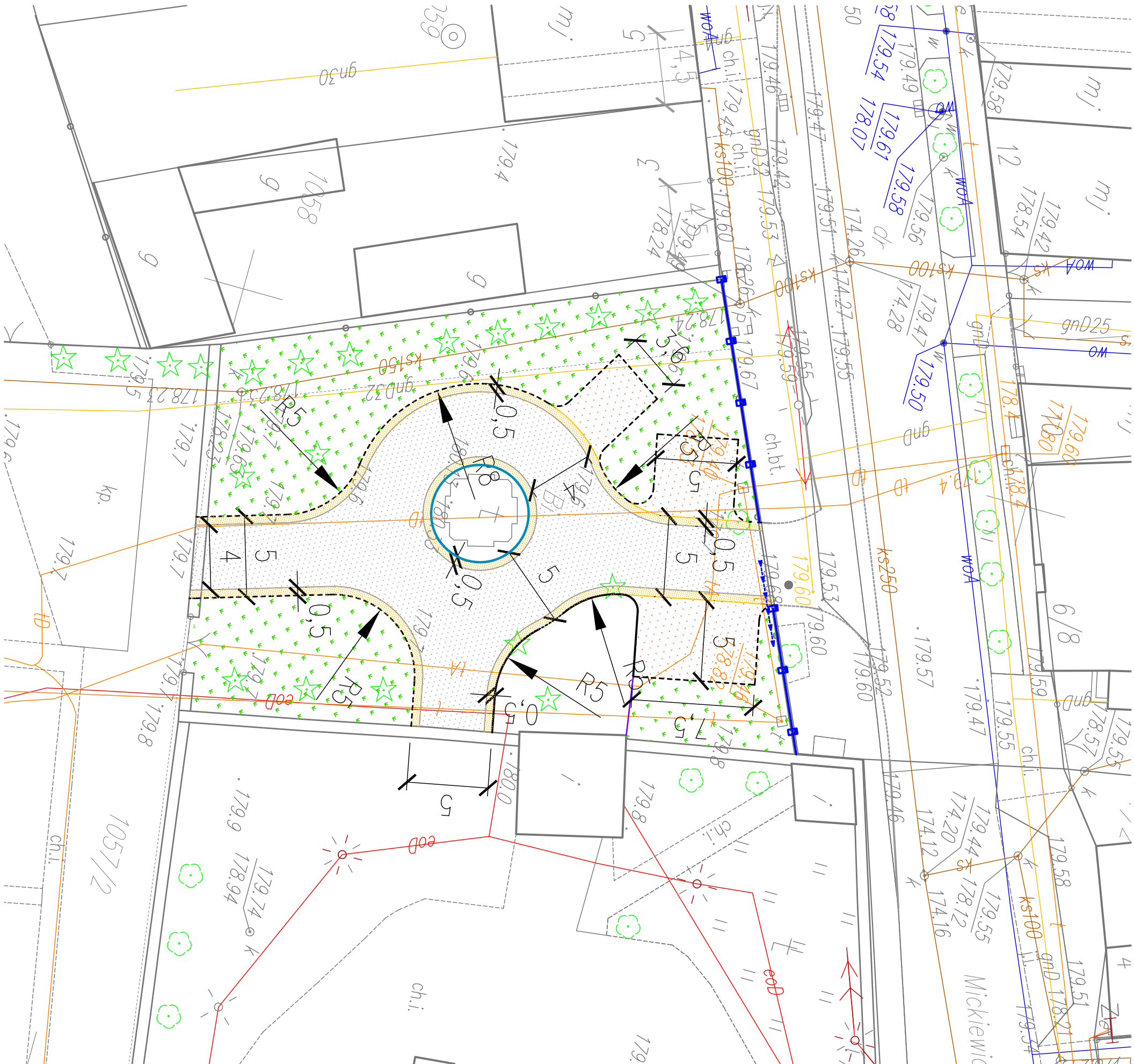
SZCZEGÓŁ NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH
Skala 1:20



SZCZEGÓŁ WEWNĘTRZNEGO KRAWĘŻNIKA NA RONDZIE
Skala 1:20



Zamawiający:		Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew		Stadium:		PROJEKT BUDOWLANY	
		<div><div><div>Biuro Projektowo - Usługowe</div><div>droGaN</div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><</div></div></div>					



- Legenda:**
- proj. krawężnik kamienny 15x30cm
 - proj. krawężnik betonowy 15x30x100cm
 - proj. krawężnik betonowy 15x30x100cm zanizony
 - proj. obrzeże betonowe 8x30x100cm
 - proj. chodnik z kostki betonowej gr. 6cm beżowej
 - proj. dojazd przeciwpowodziowy z kostki betonowej gr. 8cm czarnej
 - proj. dojazd przeciwpowodziowy z kostki betonowej gr. 8cm beżowej
 - proj. miejsca postojowe z kostki betonowej gr. 8cm czerwonej
 - proj. ogrodzenie
 - proj. brama przesuwna

Zamawiający:		Stadium:		
Gmina Skaryszew ul. Słowackiego 6, 26 - 640 Skaryszew		PROJEKT BUDOWLANY		
<div><div>Biurowie - Łódź</div><div>drogaN</div><div>PROJEKTOWO - USŁUGOWE</div></div>		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel. 508 348 065, drogan@interia.eu		
Zamierzenie budowlane:				
UTWARDZENIE MIEJSC POSTOJOWYCH I DOJAZDU PRZECIWPÓŻAROWEGO W SKARYSZEWIE				
Branża:	Tytuł rysunku:			
DROGOWA	Plansza Technologiczna			
Data:	Skala:	Nr rysunku:		
12.2016 r.	1:250	5		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis	
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/P.OOD/04		
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/P.WOD/07		

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

UTWARDZENIE MIEJSC POSTOJOWYCH I DOJAZDU PRZECIWPOŻAROWEGO W SKARYSZEWIE

Inwestor: Gmina Skaryszew,
ul. Słowackiego 6,
26-640 Skaryszew

Projektant: Grzegorz Nachyła
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
ul. Szczecińska 78/1
26 – 600 Radom

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonywanie robót ziemnych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne dojazdu, miejsc postojowych oraz chodnika;
- ustawienie krawężników i obrzeży;
- wykonanie podbudowy i nawierzchni dojazdu, miejsc postojowych;
- wykonanie chodnika;
- uporządkowanie terenu budowy;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejąca droga wojewódzka nr 733 (ul. Mickiewicza), mur cmentarny, ogrodzenie z elementów stalowych.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Przewidywane zagrożenia przy wykonywaniu przedmiotowych robót to:

- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki, lemieszem spycharki przy braku wygrozdzenia strefy niebezpiecznej lub najechania na nich przez koparkę, spycharkę, walec
- najechania na pracownika przez sprzęt rozładujący „pracujący na wstecznym biegu”,
- przygniecenia pracownika podczas rozładunku materiałów przy braku zachowania szczególnej ostrożności.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako szkolenie wstępne i szkolenie okresowe. Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szko-

lenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 - lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe - nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do

pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120,poz. 1126).